

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации
муниципального образования город-курорт Анапа.

(полное и краткое наименования)

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

Проект постановления «Об утверждении Порядка организации расположения
мест размещения средств индивидуальной мобильности на территории общего
пользования муниципального образования город-курорт Анапа» (далее – проект
МНПА).

(место для текстового описания)

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: III квартал 2024 г.

(указывается дата)

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Невозможность определения и организации расположения мест размещения
средств индивидуальной мобильности на территории муниципального
образования город-курорт Анапа, в связи с отсутствием нормативного правового
акта, регулирующего вопросы использования территории общего пользования при
осуществлении предпринимательской деятельности по предоставлению в аренду
(прокат), размещению и движению средств индивидуальной мобильности (далее
– СИМ) на территории муниципального образования город-курорт Анапа.

Невозможность определения и установления территорий общего
пользования, в которых не допускается или ограничивается использование СИМ.

(место для текстового описания)

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Определение порядка организации расположения мест размещения СИМ на
территории муниципального образования город-курорт Анапа при осуществлении
предпринимательской деятельности по предоставлению в аренду (прокат),
размещению и движению СИМ на территориях общего пользования
муниципального образования город-курорт Анапа.

Установление территорий общего пользования, в которых не допускается
или ограничивается использование СИМ.

(место для текстового описания)

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Предлагаемый проект МНПА:

определяет организацию расположения мест размещения СИМ на территории общего пользования муниципального образования город-курорт Анапа.

регулирует отношения, возникающие в связи с оказанием услуг аренды (проката) СИМ, используемых в автоматизированной системе аренды (проката) на территории общего пользования муниципального образования город-курорт Анапа.

устанавливает территории общего пользования, в которых не допускается или ограничивается использование СИМ.

(место для текстового описания)

1.6.1. Степень регулирующего воздействия: высокая.

Обоснование степени регулирующего воздействия: проект МНПА содержит положения, устанавливающие новые обязанности для юридических и физических лиц, индивидуальных предпринимателей

(место для текстового описания)

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Лапунова Светлана Григорьевна

Должность: Ведущий специалист управления транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Анапа

Тел: 8-901-956-58-07, адрес электронной почты: transport@anapa.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Невозможность организации специализированных площадок для размещения СИМ на территории муниципального образования город-курорт Анапа, в связи с отсутствием муниципального нормативного правового акта регулирующего вопросы, связанные с использованием территории общего пользования при осуществлении предпринимательской деятельности по предоставлению в аренду (прокат), размещению и движению СИМ на территории муниципального образования город-курорт Анапа.

Невозможность определения и установления территорий общего пользования, в которых не допускается или ограничивается использование СИМ.

(место для текстового описания)

2.1. Формулировка проблемы:

Отсутствие организованных специализированных площадок для размещения СИМ на территории общего пользования, невозможность определения и установления территорий общего пользования, в которых не допускается или ограничивается использование СИМ, что в совокупности ведет к нарушению правил благоустройства и правил дорожного движения на территории общего пользования муниципального образования город-курорт Анапа.

(место для текстового описания)

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

обращения участников общественных отношений в органы местного самоуправления;

постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).

(место для текстового описания)

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

администрация муниципального образования город-курорт Анапа, в единственном числе;

юридические лица и индивидуальные предприниматели, зарегистрированные, проживающие и (или) осуществляющие деятельность на территории муниципального образования город-курорт Анапа, 12 680 ед. по состоянию на 31.03.2024 г.;

физические лица, проживающие и (или) находящиеся на территории муниципального образования город-курорт Анапа, количество не ограничено.

(место для текстового описания)

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Присутствует проблема возникновения стихийных стоянок СИМ на территории общего пользования, что ведет к отставанию муниципального образования город-курорт Анапа в развитии дорожной сети, а так же не позволяет обеспечивать безопасность дорожного движения на высоком уровне для всех участников движения.

(место для текстового описания)

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

Федеральный закон от 29.12.2017 № 433-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (далее – правила дорожного движения), решение Совета муниципального образования город-курорт Анапа от 3 июня 2023 г. № 521 «Об утверждении правил благоустройства территории муниципального образования город-курорт Анапа».

(место для текстового описания)

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Анапа:

Нормативные правовые акты издают в пределах своей компетенции органы

исполнительной власти субъектов Российской Федерации, исполнительные органы местного самоуправления, представительные органы.

(место для текстового описания)

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

В других регионах РФ данная проблема решается аналогичным образом, на отчетную дату действуют следующие постановления:

постановление администрации города Тюмени от 29.11.2021 № 244-пк «О порядке пользования территориями общего пользования города Тюмени при движении на электрических самокатах, используемых в автоматизированной системе аренды (проката)»;

постановление администрации городского округа «город Калининград» от 03.05.2023 № 303 «Об утверждении Порядка взаимодействия администрации городского округа «Калининград» со специализированными операторами средств индивидуальной мобильности»

(место для текстового описания)

2.8. Источники данных:

справочно-правовые системы «Гарант», «КонсультантПлюс»;

поисковые системы в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

(место для текстового описания)

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует

(место для текстового описания)

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Определение порядка организации расположения мест размещения СИМ на территории муниципального образования город-курорт Анапа при осуществлении предприниматель	С даты вступления в силу МНПА	В мониторинге достижения цели не нуждается

<p>ской деятельности по предоставлению в аренду (прокат), размещению и движению СИМ на территориях общего пользования муниципального образования город-курорт Анапа. Установление территорий общего пользования, в которых не допускается или ограничивается использование СИМ.</p>		
---	--	--

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 29.12.2017 № 433-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»), решение Совета муниципального образования город-курорт Анапа от 3.06.2023 № 521 «Об утверждении правил благоустройства территории муниципального образования город-курорт Анапа».

(указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки)

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
<p>Определение порядка организации расположения мест размещения СИМ на территории муниципального образования город-курорт Анапа при осуществлении предпринимательской деятельности по предоставлению в аренду (прокат), размещению и движению СИМ на территориях общего пользования муниципального образования город-курорт Анапа. Установление территорий общего пользования, в которых не допускается или ограничивается использование СИМ.</p>	<p>Принятие постановления «Об утверждении Порядка организации расположения мест размещения средств индивидуальной мобильности на территории общего пользования муниципального образования город-курорт Анапа»</p>	<p>Принято / не принято постановление «Об утверждении Порядка организации расположения мест размещения средств индивидуальной мобильности на территории общего пользования муниципального образования город-курорт Анапа»</p>	<p>сентябрь 2024 г. – принято постановление «Об утверждении Порядка организации расположения мест размещения средств индивидуальной мобильности на территории общего пользования муниципального образования город-курорт Анапа» (дата, номер постановления)</p>

3.9. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчётов:

Фактическое принятие или не принятие постановления «Об утверждении Порядка организации расположения мест размещения средств индивидуальной

мобильности на территории общего пользования муниципального образования город-курорт Анапа».

(место для текстового описания)

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

затраты на проведение мониторинга достижения целей не предусмотрены.

(место для текстового описания)

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Администрация муниципального образования город-курорт Анапа	1 ед.	Официальный сайт администрации муниципального образования город-курорт Анапа
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, зарегистрированные, проживающие и (или) осуществляющие деятельность на территории муниципального образования город-курорт Анапа	12 680 ед. (по состоянию на 31.03.2024 г.)	Официальная статистическая информация муниципального образования город-курорт Анапа
Физические лица, проживающие и (или) находящиеся на территории муниципального образования город-курорт Анапа	не ограничено	Количество приезжих граждан, временно находящихся на территории муниципального образования город-курорт Анапа, не постоянно

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Анапа, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая /отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности и сотрудников в (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
1. Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Анапа				
1.1. После принятия проекта МНПА необходимо будет согласовывать расположения мест размещения СИМ на территории общего пользования муниципального образования город-курорт Анапа.	Новая	Прием, регистрация и рассмотрение заявлений и прилагаемых к нему документов; выдача согласия или отказа в выдаче согласия на размещение мест расположения СИМ, установление территорий общего пользования, в которых не допускается или ограничивается использование СИМ	В пределах штатной численности сотрудников, без изменения трудовых затрат	Без изменения потребностей в других ресурсах

1.2. После принятия проекта МНПА необходимо будет согласовывать и устанавливать территории общего пользования, в которых не допускается или ограничивается использование СИМ	Новая	Внесение изменений в постановление «Об утверждении и Порядка организации и расположения мест размещения средств индивидуальной мобильности на территории общего пользования муниципального образования город-курорт Анапа»	В пределах штатной численности и сотрудников, без изменения трудозатрат	Без изменения потребностей в других ресурсах
--	-------	--	---	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей
Администрация муниципального образования город-курорт Анапа		
6.1.1. После принятия проекта МНПА необходимо будет согласовывать	Единовременные расходы в г.	Отсутствуют

расположения мест размещения СИМ на территории общего пользования муниципального образования город-курорт Анапа.	Периодические расходы за период г.	Отсутствуют
	Возможные доходы за период г.	Отсутствуют
6.1.2. После принятия проекта МНПА необходимо будет согласовывать и устанавливать территории общего пользования, в которых не допускается или ограничивается использование СИМ	Единовременные расходы в г.	Отсутствуют
	Периодические расходы за период г.	Отсутствуют
	Возможные доходы за период г.	Отсутствуют
Итого единовременные расходы за период г.		Отсутствуют
Итого периодические расходы за период г.		Отсутствуют
Итого возможные доходы за период г.		Отсутствуют

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Отсутствуют дополнительные расходы (доходы) бюджета муниципального образования город-курорт Анапа, возникающие в связи с принятием предлагаемого проекта МНПА.

(место для текстового описания)

6.5. Источники данных:

Отсутствуют.

(место для текстового описания)

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничения, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн рублей

сводного отчёта)	соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)		
<p>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, зарегистрированные, проживающие и (или) осуществляющие деятельность на территории муниципального образования город-курорт Анапа</p>	<p>Обязанность подготовить и предоставить заявление на получение согласия на расположение мест размещения СИМ на территории общего пользования муниципального образования город-курорт Анапа. Требования к заявлению указаны в разделе 2 проекта МНПА.</p>	<p>Расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, предполагаются в виде информационных издержек на подготовку и предоставление заявления на получение согласия на расположение мест размещения СИМ на территории общего пользования муниципального образования город-курорт Анапа. Ориентировочно расходы составят 1 307,68 рублей в расчете на 1 заявителя. Согласно Методике оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с использованием требований регулирования, утвержденной приказом</p>	<p>0,0013</p>

		<p>Министерства экономического развития Российской Федерации от 22 сентября 2015 г. № 669, информационные издержки регулирования включают в себя затраты на подготовку и представление информации в соответствии с требованиями проекта. Расчет вышеуказанной суммы затрат произведен с использованием калькулятора расчета стандартных издержек (regulation.gov.ru):</p> <p>тип требования: предоставление информации, документов;</p> <p>раздел требования: информационное;</p> <p>информационный элемент: подача заявления на получение согласия на расположение мест размещения СИМ на территории общего пользования муниципального образования город-курорт Анапа;</p>	
--	--	---	--

		<p>тип элемента: документы, составленные совместно с третьими лицами для передачи органам власти; масштаб: количество хозяйствующих субъектов муниципального образования город- курорт Анапа – 12 680 ед.; частота: 1 ед. Действия: написание любого документа среднего уровня сложности (от 5 до 15 стр. печатного текста) – 3,00 чел./часов и (или) написание любого документа низкого уровня сложности (менее 5 стр. печатного текста) – 1,00 чел./часов; копирование документов – 1,00 чел./часов; подача заявления – 1,00 чел./часов. Иные действия (предусмотренные проектом НПА) со стороны потенциальных адресатов предлагаемого регулирования (за исключением приобретения услуг,</p>	
--	--	--	--

		<p>работ) – 0,10 чел./часов. затраты на расходные материалы и канцелярские товары – 100,00 руб. Среднемесячная заработная плата в муниципальном образовании город-курорт Анапа (2023 г.): 43 571,30 руб. Средняя стоимость часа работы: 236,8 руб. Стоимость требования: 16 581 382,40 руб. ((236,8*(3+1+1+0,10)+100)* *12680) в расчете на 12 680 ед. или 1 307,68 руб. в расчете на 1 ед.</p>	
Физические лица, проживающие и (или) находящиеся на территории муниципального образования город-курорт Анапа	Обязанность выполнять правила Оператора СИМ. Правила указаны в разделе 5 проекта МНПА.	Отсутствуют	Отсутствуют

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют.

(место для текстового описания)

7.6. Источники данных:

Отсутствуют.

(место для текстового описания)

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует)
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

8.5. Источники данных:

Отсутствуют.

(место для текстового описания)

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

Характеристика	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие муниципального нормативного правового акта	Непринятие муниципального нормативного правового акта
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года)	Физические лица, юридические лица и индивидуальные предприниматели, зарегистрированные, проживающие и (или) осуществляющие деятельность на территории муниципального образования город-курорт Анапа. Количественная оценка участников не ограничена. Определить точное количество не представляется возможным в связи с заявительным характером предлагаемого правового регулирования.	Без изменений

9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Ориентировочно расходы составят 1 307,68 рублей в расчете на 1 заявителя.	Дополнительные доходы/расходы отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительные доходы/расходы отсутствуют	Дополнительные доходы/расходы отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели правового регулирования будут достигнуты	Цели правового регулирования не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствие потенциальных рисков	Отсутствие потенциальных рисков

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Наряду с предложенным вариантом правового регулирования рассмотрен вариант невмешательства муниципалитета. Выбор варианта № 1 решения выявленной проблемы обусловлен достижением целей предлагаемого правового регулирования, уменьшением рисков неблагоприятных последствий, в том числе, с учетом внесенных изменений в правила дорожного движения постановлением Правительства Российской Федерации от 06.10.2022 № 1769 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации». Выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предполагаемого правового регулирования.

(место для текстового описания)

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Утверждение предлагаемого порядка организации расположения мест размещения СИМ на территории общего пользования муниципального образования город-курорт Анапа позволит организовать специализированные площадки для размещения СИМ, определить и установить границы территорий общего пользования, в которых не допускается или ограничивается использование СИМ, что в совокупности приведет к решению проблемы возникновения стихийных

стоянок СИМ на территории общего пользования, обеспечению высокого уровня безопасности дорожного движения для всех участников движения, а так же исполнению правил благоустройства муниципального образования город-курорт Анапа.

(место для текстового описания)

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: III квартал 2024 г.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

а) срок переходного периода: ___ - ___ дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: ___ - ___ дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: ___ - ___ дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не требуется.

(место для текстового описания)

Исполняющий обязанности
начальника управления
транспорта и дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город-курорт Анапа



Г.И. Зудов

16.05.2024г