



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД-КУРОРТ АНАПА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 23.03.2018

№ 558

г. Анапа

**О внесении изменений в постановление администрации
муниципального образования город-курорт Анапа от 11 октября
2016 года № 4093 «Об утверждении муниципальной программы
муниципального образования город-курорт Анапа «Обеспечение
безопасности дорожного движения в муниципальном образовании
город-курорт Анапа»**

В соответствии с постановлением администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 26 мая 2017 года № 1902 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формирования, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город-курорт Анапа», в целях обеспечения безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город-курорт Анапа постановляю:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 11 октября 2016 года № 4093 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования город-курорт Анапа «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город-курорт Анапа» следующие изменения:

1) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования город-курорт Анапа А.А. Бузунову.»;

2) приложение изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Отделу информатизации и защиты информации администрации муниципального образования город-курорт Анапа (Песочкий) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации муниципального образования город-курорт Анапа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава муниципального образования
город-курорт Анапа



Ю.Ф. Поляков

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
муниципального образования
город-курорт Анапа
от 23.03.2018 № 558

«ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
муниципального образования
город-курорт Анапа
от 11 октября 2016 года № 4093
(в редакции постановления
администрации муниципального
образования город-курорт Анапа
от 23.03.2018 № 558)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
муниципального образования город-курорт Анапа
«Обеспечение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании город-курорт Анапа»**

**ПАСПОРТ
муниципальной программы муниципального образования
город-курорт Анапа «Обеспечение безопасности дорожного
движения в муниципальном образовании
город-курорт Анапа»**

Координатор муниципальной программы	отдел по транспорту и связи администрации муниципального образования город-курорт Анапа
Координаторы подпрограмм	не предусмотрены
Участники муниципальной программы	управление жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Анапа управление образования администрации муницип- ального образования город-курорт Анапа управление по взаимодействию со средствами

массовой информации администрации муниципального образования город-курорт Анапа
отдел по транспорту и связи администрации
муниципального образования город-курорт Анапа

**Подпрограммы
муниципальной
программы**

не предусмотрены

**Ведомственные целевые
программы**

не предусмотрены

**Цели муниципальной
программы**

снижение уровня аварийности, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, обеспечение гарантии их законных прав на безопасные условия движения по автомобильным дорогам местного значения

**Задачи муниципальной
программы**

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, пропаганда безопасности дорожного движения;
проведение работ по организации движения транспорта и пешеходов, ликвидация и профилактика возникновения участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, применение современных технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления движением

**Перечень целевых
показателей
муниципальной
программы**

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
число детей в возрасте до 16 лет, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)
транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)

**Этапы и сроки
реализации**

этапы не предусмотрены,
срок реализации – 2017 – 2022 годы

муниципальной программы

Объемы и источники финансирования муниципальной программы

общий объем финансирования муниципальной программы составляет 11 460,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2017 год – 1 910,0 тыс. рублей

2018 год – 1 910,0 тыс. рублей

2019 год – 1 910,0 тыс. рублей

2020 год – 1 910,0 тыс. рублей

2021 год – 1 910,0 тыс. рублей

2022 год – 1 910,0 тыс. рублей

из них:

бюджет муниципального образования город-курорт Анапа – 11 460,0 тыс. рублей

в том числе по годам реализации:

2017 год – 1 910,0 тыс. рублей

2018 год – 1 910,0 тыс. рублей

2019 год – 1 910,0 тыс. рублей

2020 год – 1 910,0 тыс. рублей

2021 год – 1 910,0 тыс. рублей

2022 год – 1 910,0 тыс. рублей

1. Характеристика текущего состояния и основные проблемы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город-курорт Анапа

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Аварийность на улично-дорожной сети муниципального образования город-курорт Анапа – один из важнейших показателей качества организации дорожного движения и состояния дорог.

Ежегодно на дорогах в муниципальном образовании город-курорт Анапа в результате дорожно-транспортных происшествий погибают в среднем 46 человек, получают ранения 220 человек. За период с 2013 по 2016 годы погибли 4 несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, травмировано 38 детей.

Опережающие темпы оживления секторов экономики, портов и курортов Черноморского побережья Краснодарского края усиливают проблему безопасности дорожного движения. При этом постоянную опасность создают так называемые «конфликтные» точки и «очаги» аварийности, расположенные на перекрестках, в зонах пешеходных переходов, на крутых поворотах и других местах, имеющих недостатки в техническом содержании и дорожном обустройстве.

Инфраструктура дорожно-мостового хозяйства и внешнего благоустройства играет важную роль в жизни каждого человека, оказывает постоянное влияние на население муниципального образования, как одна из важнейших социальных проблем.

Постоянное недофинансирование, по отношению к нормативам, объектов дорожно-мостового хозяйства ухудшает состояние дорог и внешнего благоустройства, приводит к росту количества и тяжести дорожно-транспортных происшествий, росту социальной напряженности.

Степень развития улично-дорожной сети определяется ее протяженностью и плотностью. Оптимальная плотность дорожной сети по установленным градостроительным нормам для городских округов должна составлять около 2,4 км/кв.км, в муниципальном образовании город-курорт Анапа этот показатель равен 1,46 км/кв.км. Основная нагрузка приходится на центральные улицы города Анапы, на которых интенсивность движения в 2 – 3 раза выше расчетной.

По состоянию на 31 декабря 2016 года в муниципальном образовании город-курорт Анапа зарегистрировано 77 594 единицы транспортных средств. Число зарегистрированных транспортных средств по состоянию на 31 декабря 2015 года увеличилось на 1 096 единиц транспортных средств. Таким образом, на каждую тысячу человек населения муниципального образования город-курорт Анапа приходится 424 единицы автотранспортных средств.

Анализ предыдущих лет также показал резкий прирост транспортных средств на улично-дорожной сети города, особенно ярко это выражено в летний период, когда имеющиеся парковки не в состоянии разместить прибывшие в город Анапу транспортные средства. Заполнив парковки, водители устраивают стихийные стоянки на улицах города Анапы, нарушая правила и создавая угрозу безопасности движения. В результате создаются аварийные ситуации, зачастую приводящие к дорожно-транспортным происшествиям.

Аварийность на дорогах муниципального образования город-курорт Анапа объясняется следующими основными причинами:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;
- постоянно возрастающая мобильность населения;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

По результатам реализации мероприятий муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном

образовании город-курорт Анапа» количественные показатели социально-экономических последствий реализации и критерии выполнения Программы по итогам 2015 года достигнуты в следующем:

количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по сравнению с 2014 годом снизилось на 5 случаев, что ниже на 2,3%;

количество дорожно-транспортных происшествий из-за нарушений Правил дорожного движения водителями со стажем управления до 3 лет, прошедшими обучение на территории муниципального образования город-курорт Анапа, по сравнению с 2014 годом снизилось на 2 случая, что ниже на 7,4%;

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, по сравнению с 2014 годом снизилось на 10 человек;

количество дорожно-транспортных происшествий из-за нарушений Правил дорожного движения детьми в возрасте до 16 лет осталось на уровне 2014 года.

В связи с чем, реализация мероприятий муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город-курорт Анапа» на улично-дорожной сети местного значения муниципального образования город-курорт Анапа по итогам 2015 года признана эффективной. Вместе с тем, при планировании мероприятий по повышению безопасности дорожного движения необходимо уделить особое внимание предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

Таким образом, возникает необходимость использования программно-целевого метода для повышения уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов на территории муниципального образования город-курорт Анапа.

Необходимость разработки Программы обусловлена необходимостью комплексного подхода и регулярной реализации данных мероприятий, что требует соответствующего планирования финансирования дорожной деятельности.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Целями муниципальной программы являются снижение уровня аварийности, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, обеспечение гарантии их законных прав на безопасные условия движения по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город-курорт Анапа, предусматривающими решение следующих задач:

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, пропаганда безопасности дорожного движения;

проведение работ по организации движения транспорта и пешеходов, ликвидация и профилактика возникновения участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, применение современных технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления движением.

Этапы реализации программных мероприятий не предусмотрены.

Срок реализации муниципальной программы – 2017 – 2022 годы.

Целевые показатели муниципальной программы определяются согласно приложению № 1 к настоящей муниципальной программе.

3. Перечень и краткое описание подпрограмм, ведомственных целевых программ и основных мероприятий муниципальной программы

Подпрограммы и ведомственные программы в рамках данной муниципальной программы не предусмотрены.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы с указанием источников и объемов финансирования, непосредственных результатов их реализации определяется согласно приложению № 2 к настоящей муниципальной программе.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

Общий объем финансирования муниципальной программы по годам реализации определяется согласно приложению № 3 к настоящей муниципальной программе.

Финансирование муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования город-курорт Анапа, предусмотренных на очередной финансовый год и плановый период 2017 – 2022 годов. Привлечение средств федерального и краевого бюджета, а также внебюджетных источников для софинансирования мероприятий муниципальной программы не предусмотрено.

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями в сфере реализации муниципальной программы

В рамках реализации муниципальной программы не предусматривается оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями муниципального образования город-курорт Анапа.

6. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится ежегодно.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы в целом осуществляется с учетом оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с Типовой методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года.

Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой в случае, если ее значение составляет не менее 0,9.

Эффективность реализации муниципальной программы признается средней в случае, если ее значение составляет не менее 0,8.

Эффективность реализации муниципальной программы признается удовлетворительной в случае, если ее значение составляет не менее 0,7.

В остальных случаях эффективность реализации муниципальной программы признается неудовлетворительной.

7. Механизм реализации муниципальной программы и контроль за ее выполнением

Текущее управление муниципальной программой осуществляет ее координатор, который:

- обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование с участниками муниципальной программы;

- формирует структуру муниципальной программы и перечень участников муниципальной программы;

- организует реализацию муниципальной программы, координацию деятельности участников муниципальной программы;

- принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу;

- несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;

- осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной программы;

- проводит мониторинг реализации муниципальной программы и анализ отчетности, представляемой участниками муниципальной программы;

- ежегодно проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;

готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее – доклад о ходе реализации муниципальной программы);

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте администрации муниципального образования город-курорт Анапа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной программы на официальном сайте администрации муниципального образования город-курорт Анапа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Координатор муниципальной программы ежеквартально формирует отчетность:

- об объемах и источниках финансирования основных мероприятий;
- о выполнении детального плана-графика.

Координатор муниципальной программы ежегодно, до 20 февраля года следующего за отчетным, готовит сводный ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке ее эффективности.

Доклад о ходе реализации муниципальной программы должен содержать: сведения о фактических объемах финансирования муниципальной программы в целом и по каждому мероприятию подпрограмм, включенных в муниципальную программу, и основных мероприятий в разрезе источников финансирования и главных распорядителей (распорядителей) средств бюджета муниципального образования город-курорт Анапа;

сведения о фактическом выполнении мероприятий подпрограммы, ведомственных целевых программ, включенных в муниципальную программу, и основных мероприятий с указанием причин их невыполнения или неполного выполнения;

сведения о соответствии фактически достигнутых целевых показателей реализации муниципальной программы и входящих в ее состав основных мероприятий плановым показателям, установленным муниципальной программой;

оценку эффективности муниципальной программы.

Начальник отдела по транспорту и связи
администрации муниципального
образования город-курорт Анапа



Ю.Е. Кудрявцев

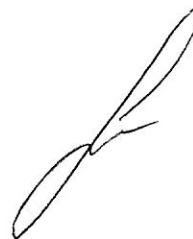
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к муниципальной программе
«Обеспечение безопасности дорожного
движения в муниципальном
образовании город-курорт Анапа»

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании город-курорт Анапа»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей						
				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город-курорт Анапа»									
1.1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	1	36	35	35	35	34	34	34
	изменение к 2015 году	%		-	2,7%	2,7%	2,7%	5,5%	5,5%	5,5%
	изменение к 2015 году	человек		-	1	1	1	2	2	2
1.2	Число детей в возрасте до 16 лет, получивших травмы в дорожно-транспортных происшествиях	человек	1	10	9	9	8	8	7	7
	изменение к 2015 году	%		-	10%	10%	20%	20%	30%	30%
	изменение к 2015 году	человек		-	1	1	2	2	3	3
1.3	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	3	20,93	20,35	20,35	20,35	19,77	19,77	19,77

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	изменение к 2015 году	%		-	2,77%	2,77%	2,77%	5,54%	5,54%	5,54%
	изменение к 2015 году	человек		-	0,58	0,58	0,58	1,16	1,16	1,16
1.4	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	3	4,7	4,57	4,57	4,57	4,44	4,44	4,44
	изменение к 2015 году	%		-	2,76%	2,76%	2,76%	5,53%	5,53%	5,53%
	изменение к 2015 году	человек		-	0,13	0,13	0,13	0,26	0,26	0,26

Начальник отдела по транспорту и связи
администрации муниципального образования
город-курорт Анапа



Ю.Е. Кудрявцев

2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к муниципальной программе
«Обеспечение безопасности дорожного
движения в муниципальном образовании
город-курорт Анапа»

ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании город-курорт Анапа»

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосред- ственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				всего	в разрезе источников финансирования					
					федераль- ный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюд- жетные источ- ники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Цели: снижение уровня аварийности, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, обеспечение гарантии их законных прав на безопасные условия движения по автомобильным дорогам местного значения									
1.1	1.1. Задача: сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, пропаганда безопасности дорожного движения									
1.1.1	Приобретение оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные	3	2017	50,0	-	-	50,0	-	организация процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах,	управление образования администра- ции муници- пального обра- зования город-
			2018	50,0	-	-	50,0	-		
			2019	50,0	-	-	50,0	-		
			2020	50,0	-	-	50,0	-		
			2021	50,0	-	-	50,0	-		
			2022	50,0	-	-	50,0	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
*	программы и др.) для образовательных организаций в целях использования их в процессе обучения детей безопасному поведению на дорогах. Проведение конкурсов, акций с несовершеннолетними участниками дорожного движения с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий								совершенствование обучения детей Правилам дорожного движения и повышение культуры поведения на дороге	курорт Анапа
			всего	300,0	-	-	300,0	-		
1.1.2	Оснащение общеобразовательных учреждений средствами обучения и оборудованием для кабинетов по	3	2017	50,0	-	-	50,0	-	организация процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах,	управление образования администрации муниципального образования город-
			2018	50,0	-	-	50,0	-		
			2019	50,0	-	-	50,0	-		
			2020	50,0	-	-	50,0	-		
			2021	50,0	-	-	50,0	-		
			2022	50,0	-	-	50,0	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	безопасности дорожного движения, оснащение оборудованием муниципальных автогородков (площадок на территориях образовательных учреждений) для изучения детьми основ безопасности дорожного движения								совершенствование обучения детей Правилам дорожного движения и повышение культуры поведения на дороге	курорт Анапа
			всего	300,0	-	-	300,0	-		
1.1.3	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, в том числе с несовершеннолетними участниками дорожного движения, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики	3	2017	140,0	-	-	140,0	-	повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	управление по взаимодействию со средствами массовых информационных администрации муниципального образования город-курорт Анапа
			2018	140,0	-	-	140,0	-		
			2019	140,0	-	-	140,0	-		
			2020	140,0	-	-	140,0	-		
			2021	140,0	-	-	140,0	-		
			2022	140,0	-	-	140,0	-		
			всего	840,0	-	-	840,0	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий									
1.1.4	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов	3	2017	20,0	-	-	20,0	-	снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	управление образования администрации муниципального образования город-курорт Анапа
			2018	20,0	-	-	20,0	-		
			2019	20,0	-	-	20,0	-		
			2020	20,0	-	-	20,0	-		
			2021	20,0	-	-	20,0	-		
			2022	20,0	-	-	20,0	-		
			всего	120,0	-	-	120,0	-		
1.1.5	Создание видео и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, а также размещение материалов в средствах массовой информации, кинотеатрах, на общественном транспорте	3	2017	140,0	-	-	140,0	-	повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	управление по взаимодействию со средствами массовых информационных администраций муниципального образования город-курорт Анапа
			2018	80,0	-	-	80,0	-		
			2019	80,0	-	-	80,0	-		
			2020	80,0	-	-	80,0	-		
			2021	80,0	-	-	80,0	-		
			2022	80,0	-	-	80,0	-		
			всего	540,0	-	-	540,0	-		
1.1.6	Организация	3	2017	-	-	-	-	-	повышение	отдел по

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки, плакаты), в том числе на общественном транспорте		2018	60,0	-	-	60,0	-	правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	транспорту и связи администрации муниципального образования город-курорт Анапа
			2019	60,0	-	-	60,0	-		
			2020	60,0	-	-	60,0	-		
			2021	60,0	-	-	60,0	-		
			2022	60,0	-	-	60,0	-		
			всего	300,0	-	-	300,0	-		
1.1.7	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения		2017	60,0	-	-	60,0	-	повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	управление по взаимодействию со средствами массовых информационных администраций муниципального образования город-курорт Анапа
			2018	18,0	-	-	18,0	-		
			2019	60,0	-	-	60,0	-		
			2020	18,0	-	-	18,0	-		
			2021	60,0	-	-	60,0	-		
			2022	18,0	-	-	18,0	-		
			всего	234,0	-	-	234,0	-		
1.1.8	Выпуск специализи-	3	2017	-	-	-	-	-	повышение	отдел по

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	рованной печатной продукции		2018	42,0	-	-	42,0	-	правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге, предупреждение детского дорожно- транспортного травматизма	транспорту и связи администра- ции муници- пального образования город-курорт Анапа
			2019	-	-	-	-	-		
			2020	42,0	-	-	42,0	-		
			2021	-	-	-	-	-		
			2022	42,0	-	-	42,0	-		
			всего	126,0	-	-	126,0	-		
1.2	1.2. Задача: проведение работ по организации движения транспорта и пешеходов, ликвидация и профилактика возникновения участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, применение современных технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления движением									
1.2.1	Модернизация светофорных объектов	3	2017	1000,0	-	-	1000,0	-	повышение пропускной способности улично- дорожной сети	управление жилищно- коммуналь- ного хозяйства администра- ции муниципаль- ного образо- вания город- курорт Анапа
			2018	1000,0	-	-	1000,0	-		
			2019	1000,0	-	-	1000,0	-		
			2020	1000,0	-	-	1000,0	-		
			2021	1000,0	-	-	1000,0	-		
			2022	1000,0	-	-	1000,0	-		
			всего	6000,0	-	-	6000,0	-		
1.2.2	Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов	3	2017	200,0	-	-	200,0	-	повышение безопасности дорожного движения	управление жилищно- коммуналь- ного хозяйства
			2018	200,0	-	-	200,0	-		
			2019	200,0	-	-	200,0	-		
			2020	200,0	-	-	200,0	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов		2021	200,0	-	-	200,0	-		администрации муниципального образования город-курорт Анапа
			2022	200,0	-	-	200,0	-		
			всего	1200,0	-	-	1200,0	-		
1.2.3	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной	3	2017	250,0	-	-	250,0	-	повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	управление жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Анапа
			2018	250,0	-	-	250,0	-		
			2019	250,0	-	-	250,0	-		
			2020	250,0	-	-	250,0	-		
			2021	250,0	-	-	250,0	-		
			2022	250,0	-	-	250,0	-		
			всего	1500,0	-	-	1500,0	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения									
	Итого		2017	1910,0	-	-	1910,0	-		
			2018	1910,0	-	-	1910,0	-		
			2019	1910,0	-	-	1910,0	-		
			2020	1910,0	-	-	1910,0	-		
			2021	1910,0	-	-	1910,0	-		
			2022	1910,0	-	-	1910,0	-		
			всего	11460,0	-	-	11460,0	-		

Начальник отдела по транспорту и связи
администрации муниципального образования
город-курорт Анапа



Ю.Е. Кудрявцев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к муниципальной программе
«Обеспечение безопасности дорожного
движения в муниципальном
образовании город-курорт Анапа»

ОБОСНОВАНИЕ
ресурсного обеспечения муниципальной программы
«Обеспечение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании город-курорт Анапа»

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	Всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
Основные мероприятия					
2017 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2018 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2019 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2020 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2021 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2022 год	1910,0	-	-	1910,0	-
Всего по основным мероприятиям	11460,0	-	-	11460,0	-
Общий объем финансирования по муниципальной программе					
2017 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2018 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2019 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2020 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2021 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2022 год	1910,0	-	-	1910,0	-
Всего по муниципальной программе	11460,0	-	-	11460,0	-

».

Начальник отдела по транспорту и связи
администрации муниципального
образования город-курорт Анапа



Ю.Е. Кудрявцев