

Документация по планировке территории объекта

**РАСХОДЫ НА МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ УРОВНЯ ОБУСТРОЙСТВА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. СТРОИТЕЛЬСТВО
ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА В РАЗНЫХ УРОВНЯХ НА КМ 52+130
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А-290 НОВОРОССИЙСК-КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ -
ГРАНИЦА С УКРАИНОЙ, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ**

Том 2

Обосновывающие материалы проекта планировки территории

2017 г.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Документация по планировке территории объекта

РАСХОДЫ НА МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ УРОВНЯ ОБУСТРОЙСТВА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. СТРОИТЕЛЬСТВО
ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА В РАЗНЫХ УРОВНЯХ НА КМ 52+130
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А-290 НОВОРОССИЙСК-КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ -
ГРАНИЦА С УКРАИНОЙ, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

Том 2

Обосновывающие материалы проекта планировки территории

Директор ООО «Автодоринжиниринг»

А.Е.Пасечников



Главный инженер проекта

А.А.Нагибин

2017 г.





Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

№ п.п.	Наименование	№ страниц
Том 2. Обосновывающие материалы проекта планировки территории		
1.	Содержание	2
2.	Состав проекта	3
3.	Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки территории	4
4.	Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства №0303.07-2010-6140024267-П-033 от 29.02.2016	18
5.	Протокол совещания по вопросу размещения выбора места размещения пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керченский пролив-граница с Украиной, Краснодарский край от 30.03.2016	22
6.	Письмо от 26.05.2016 №12-47/11176 Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации (Минприроды России) о предоставлении информации	26
7.	Письмо от 10.03.2016 №58 Управления ветеринарии Анапского района	27
8.	Письмо от 30.03.2016 №202-5319/16-11.2 Министерства природных ресурсов Краснодарского края	28
9.	Заключение № 0176 от 04.04.2016 №КК-КК-ЮФО-08-31/493 Департамента по недропользованию по южному федеральному округу (ЮГНЕДРА)	29
10.	Заключение №10 от 11.05.2016 о возможности и условиях застройки участка от Предприятие-недропользователь ООО " Эколого-гидрогеологический центр " Эгида "	35
11.	Заключение №78-6768/16-01-21 от 14.10.2016 от Управления государственной охраны объектов культурного наследия Краснодарского края	39
12.	Технические условия для присоединения к электрическим сетям от Акционерного общества " Нэск-электросети " № 2-31-17-0177	41
13.	Схема расположения элемента планировочной структуры	43
14.	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:500	44
15.	Схема движения транспорта на соответствующей территории. Схема размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения с расположением мест предполагаемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения М 1:500	45
16.	Схема зон с особыми условиями использования территории, границы расположения сервитутов. Схема границ территорий объектов культурного наследия М 1:500	46
17.	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории	47
18.	Схема размещения инженерных сетей и сооружений М 1:500	48
19.	Разбивочный чертеж красных линий М 1:1000	49

Ивл. № подл.	Подп. и дата	Ивл. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Анапа, г. Анапа								
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата			
Разработал		Мышкина						
Проверил		Бейсов						
Н.контр.		Бейсов						
ГИП		Нагибин						
Содержание						Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
						ООО"Автодоринжиниринг" г. Азов		

1. Обоснование размещения объекта капитального строительства федерального значения на проектируемой территории

Реквизиты документации территориального планирования региона:

- генеральный план городского округа город-курорт Анапа, утвержденного Управлением архитектуры и градостроительства администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 28.09.2015 .

1.1. Интенсивность движения

Существующая интенсивность движения рассчитана на основании данных учета движения дорожной службы ФКУ " Черноморье ".

Перспективная интенсивность движения рассчитана на основании " Руководства по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах " и динамики роста интенсивности движения за последние годы.

Существующая и перспективная интенсивности движения в районе проектируемого объекта приведена в таблицах 1; 2.

Существующая интенсивность движения

Таблица 1

Год	Месяц	Лег. авт	Грузовые автомобили грузоподъемностью				Автобусы	Итого в факт ед	Итого в привед. ед
			до5т	5-12т	12-20т	свыше 20т			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2012	Январь	1509	587	226	157	170	348	2997	4965
	Февраль	1421	536	232	159	155	352	2855	4763
	Март	1762	644	270	195	195	434	3500	5831
	Апрель	2411	904	327	227	247	521	4637	7532,5
	Май	2622	897	336	243	259	531	4888	7885,5
	Июнь	3260	1142	343	248	276	490	5759	8920,5
	Июль	4510	1532	438	299	315	553	7647	11473
	Август	4931	1558	401	278	320	533	8021	11749,5
	Сентябрь	3460	1245	400	272	321	631	6329	9986
	Октябрь	2646	996	328	244	297	549	5060	8248,5
	Ноябрь	2327	857	288	209	268	554	4503	7378
	Декабрь	1969	763	292	208	237	563	4032	6764
	Ср. за год	2736	972	323	228	255	505	5019	7958

Перспективная интенсивность движения

Таблица 2

Год	Лег. авт	Грузовые автомобили грузоподъемностью				Автобусы	Итого в факт ед	Итого в привед. ед
		до5т	5-12т	12-20т	свыше 20т			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2022	3570	1268	422	298	333	659	6550	10387
2032	4797	1667	527	441	484	885	8801	14106

Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Анапа, г. Анапа

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	14
ООО"Автодоринжиниринг" г. Азов		

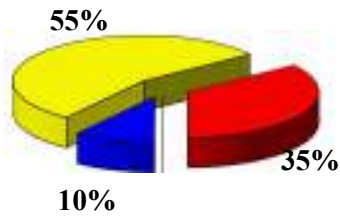
Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
		Мышкина			
		Бейсов			
		Бейсов			
		Нагибин			

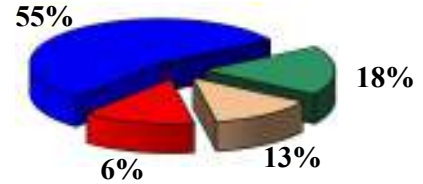
Существующая интенсивность движения

Существующая интенсивность движения в районе проектируемого объекта по составу потока (в процентном соотношении) приводится ниже:

по видам транспорта



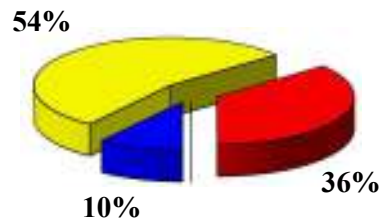
по грузовой составляющей



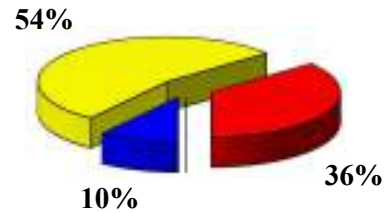
Расчётная интенсивность движения

В соответствии со СНиП 2.05.02-85* расчётная интенсивность движения принята на 20-летний период (2032год) и в процентном соотношении приводится ниже:

по видам транспорта



по грузовой составляющей



Условные обозначения:

Виды транспорта

	грузовые
	легковые
	автобусы

Грузовое движение по грузоподъемности

	до 5 т
	5 – 12 т
	12 – 20 т
	>20 т

Инов. № подл.	Подп. и дата
Инов. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Краснодарский край, муниципальное образование
город-курорт Анапа, г.Анапа

1.2. Характеристика трассы линейного объекта, района его строительства, описание полосы отвода и мест расположения на трассе зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта и обеспечивающих его функционирование

Рассматриваемый участок автодороги А-290, проходит в границах городской застройки МО город-курорт Анапы, в непосредственной близости от привокзальной площади железнодорожного вокзала. Согласно "Дислокации технических средств организации дорожного движения", утвержденной отделом дорожной инспекции организации движения УГИБДД ГУВД Краснодарского края (№7/7-0914007 от 27.12.2012), ось надземного пешеходного перехода (км 52+130) должна располагаться в 34 м от оси регулируемого пересечения автомобильной дороги А-290 с ул. Железнодорожной (км 52+096). В настоящее время пешеходное движение через автомобильную дорогу А-290 осуществляется на зеленый сигнал светофора по пешеходному переходу в одном уровне (км 52+077). Таким образом, учитывая, что строительство НПП не сможет обеспечить ликвидацию светофорного объекта на перекрестке, строительство надземного пешеходного перехода на км 52+130 а.д. А-290 в соответствии с заданием на разработку проектной документации, выданной ФКУ Упрдор " Черноморье ", потребовало дополнительного рассмотрения вопроса расположения перехода на месте.

На км 51+786 расположен нерегулируемый пешеходный переход в одном уровне, обеспечивающий движение пешеходов с остановки общественного пассажирского транспорта в сторону железнодорожного вокзала и обратно, а также с пешеходной дорожки, расположенной с левой стороны автодороги (по ходу километража), ведущей к перекрестку с ул. Железнодорожной на км 52 +096. В курортный сезон по данному переходу интенсивность пешеходного движения превышает 250 пеш./час.

В соответствии с п.3.9.1 ОСТ 218.1.002-2003 при данной интенсивности пешеходного движения требуется устройство пешеходного перехода в разных уровнях.

Автомобильное движение на рассматриваемом участке автомобильной дороги представлено транзитным, местным и общественным транспортом.

Максимальная интенсивность движения автомобильного транспорта, в месте расположения пешеходного перехода, в курортный сезон составляет 29 531 авт./сут., часовая пиковая: 1 974 авт.

За период с 01.01.2014 по 30.03.2016 на участке автодороги А-290 с км 51+630 по км 52-630 произошло 3 ДТП, в которых погибло 2 человека, 1 человек получил травмы различной степени тяжести (письмо 58/7-7989 от 18.03.2016 отдела МВД России по городу Анапе).

На рассматриваемом участке автодороги осуществляется движение автобусов по маршрутам: № 100 " г. Анапа (Микрорайон 12) – хут. Воскресенский (промзона) с заходом на ж/д вокзал ", № 102 " г. Анапа (рынок " Северный ") - хут. Веселая Гора ", № 103 " г. Анапа (рынок " Северный ") – хут. Чекон ", №105 " г. Анапа (рынок "Северный") – с. Джигинка", №106 "г. Анапа (рынок "Северный") – ст-ца Благовещенская", №107 "г. Анапа (рынок "Северный") – хут. Разнокол", №112 "г. Анапа (ТРЦ "Красная площадь") – хут. Нижняя Гостагайка (с заходом в с. Витязево) ", №113 "г. Анапа (Анапский автовокзал) – аэропорт "Анапа", №120 "г. Анапа (Анапский автовокзал) – железнодорожный вокзал "Анапа", №122 "г. Анапа (рынок "Северный") – с. Юровка", №127 "г. Анапа (санаторий "Русь") – пос. Виноградный", №129 "г. Анапа (ул. Ленина (Храм) – хут. Пятихатки (через с. Цибанобалку) ", №133 "г. Анапа (рынок "Северный") – хут. Уташ".

Местоположение надземного пешеходного перехода определено на км 51+786 автомобильной дороги А-290 протоколом совещания по вопросу рассмотрения выбора места размещения пешеходного перехода от 30.03.2016.

Строительство надземного пешеходного перехода в районе остановочного комплекса, расположенного на км 51+786 автодороги, повысит уровень безопасности дорожного и пешеходного движения на участке автомобильной дороги А-290 в районе железнодорожного вокзала г. Анапа.

Ивн. № подл.	Подп. и дата	Ивн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Анапа, г.Анапа	Лист
											3

Основная цель разработки проектной документации на пешеходный переход состоит в повышении уровня транспортно-эксплуатационного состояния участка автомобильной дороги для обеспечения возросших транспортных потребностей населения, а также совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры города Анапы.

Исходными данными для проектирования являются:

- материалы предварительных согласований проектных решений с заинтересованными организациями и заказчиком;
- технические условия владельцев коммуникаций (см. перечень документов согласований и копии документов согласований);
- технические условия для подключения электроосвещения пешеходного перехода;
- иные документы и материалы, представленные заказчиком для составления проекта надземного пешеходного перехода.

При составлении проекта использованы материалы: инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО "Автодоринжиниринг" и инженерно-геологических изысканий, выполненных ИП "Бахрушин Ю.Б. ".

1.3. Искусственные сооружения и сведения об инженерных коммуникациях

Рассматриваемый участок автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керченский пролив проходит по улице Симферопольское шоссе с двух полосной проезжей частью. На рассматриваемом участке существующей автодороги А-290 (участок пешеходного перехода) дополнительно к двум полосам движения расположен заездной карман к автопавильону, а также переходно-скоростная полоса, барьерное ограждение отсутствует. Ширина обочины 3,5 – 3,75 м.

В районе проектирования надземного пешеходного находятся следующие линейные коммуникации:

- подземный трубопровод газа высокого давления в мет. трубе 219 мм, проходящий в 38 м слева от оси автодороги (24м до подошвы) – глубина заложения 1,5м;
- водопровод в стальной трубе Ø800 мм, расположенный в 30 м слева от оси дороги (12 м от подошвы) – глубина заложения 1,5м.

При строительстве пешеходного перехода переустройства указанных коммуникаций не требуется.

Технические параметры пересекаемой автомобильной дороги:

- категория автомобильной дороги – II;
- расчетная скорость на проектируемом участке – 120 км/ч;
- число полос движения – 2;
- ширина полосы движения – 3,75.

2. Обоснование параметров объекта капитального строительства федерального значения

Основные технико-экономические показатели

Таблица № 3

№ п.п.	Наименование	Ед.изм	Показатели
1	Вид строительства	-	Капитальное
2	Категория пересекаемой дороги	-	II
3	Строительная длина со сходами	м	97,05
4	Схема пролетного строения	-	1x33,0
5	Ширина прохаживаемой части	м	3,0
6	Подмостовой габарит	м	5,15

Инов. № подл.	Подп. и дата
Инов. № дубл.	Взам. инв. №
Инов. № инв.	Подп. и дата
Лит	Изм.
№ докум.	Подп.
Дата	

7	Тип пролетного строения	-	сталежелезобетон
8	Количество лестничных сходов	шт	5
9	Устройство пандусов на лестничных сходах	-	предусмотрено
10	Мероприятия для инвалидов по зрению	-	предусмотрены
11	Остекление	-	монолитный поликарбонатный пластик $\delta=6$ мм
12	Расчетные нагрузки	кгс/м ²	400

2.1. Опоры пешеходного перехода

Опоры под пролетное строение и лестничные сходы пешеходного перехода – железобетонные, сборно-монолитные, одноэтажные, на буронабивных сваях $\varnothing 1,2$ м, длиной $L=10,4$ м, индивидуального проектирования под опорами №1, и $L=11,1$ м под опорой №6, $L=8,8$ м – под опорой №2, $L=6,6$ м – под опорой №7. Принятые в проекте буронабивные сваи обеспечивают необходимую несущую способность, подтвержденную расчетами, а также исключают максимальные строительные шумы, возникающие при забивке призматических свай.

Стойки опор монолитные железобетонные: под пролетное строение диаметром 0,8 м и диаметром 0,6 м под лестничные сходы.

Насадки сборные, железобетонные индивидуального проектирования.

Опорные части резинометаллические, типа РОЧ Н размером 300x400x78 мм.

Лестничные марши, косоуры, площадки - сборные, железобетонные по типовому проекту серии 3.501.1-165 вып. 0-2 Гипротрансмоста.

2.2. Пролетное строение пешеходного перехода

Конструкция пролетного строения пешеходного перехода запроектирована в виде балочной неразрезной системы, с применением главных металлических балок со сборными железобетонными плитами проходной части. Металлическое пролетное строение с железобетонной плитой принято по типовому проекту 3.501.1-165 "Гипротрансмост" выпуск 1-3.

2.3. Прохожая часть пешеходного перехода

Покрытие проходной части и лестничных сходов пешеходного перехода устраивается из антискользящего покрытия (материала "Максуретан топ" или эквивалент), которое выполняет функции износостойкого покрытия и гидроизоляции. Покрытие укладывается на выравнивающий слой бетона (B25, F200, W6) толщиной 20 мм. Перила на пролетном строении и сходах – металлические, сварные с поручнем из композитного материала. На пешеходном переходе устраивается освещение проходной части (включая пролетное строение и лестничные сходы).

Деформационные швы устраиваются на опорах №1 и №2.

2.4. Мероприятия для доступа ММГН.

Для маломобильных групп населения проектными решениями предусматриваются условия беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения ММГН по новому пешеходному переходу.

По лестничным сходам предусмотрено устройство пандусов для детских колясок из прокатного металла. Проектом предусмотрено устройство лифтов БКА 110 вертикального перемещения с грузонесущим устройством в виде платформы, обеспечивающей перемещение инвалидов в кресле-коляске по вертикальной траектории. Устраиваются лифты по бокам пролетов с противоположной стороны от сходов.

Изм. №	Изм. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Изм. № подл.			

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Анапа, г. Анапа	Лист
						5

Производитель платформ – ООО "Центр Технических средств профилактики и реабилитации инвалидов", г. Брянск.

Для инвалидов по зрению предусмотрены тактильные ленты, с учетом требований СНиП 35-01-2001 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения".

Для инвалидов по зрению предусматриваются устройство тактильных и контрастных лент на лестничных сходах. Закрепление контрастных и тактильных лент осуществляется к строительным конструкциям пешеходного перехода и лестничных сходов.

2.5. Переустройство наружного электроосвещения

Существующая сеть наружного освещения ПСП АЗС, проходящей через проектируемый пешеходный переход мост, выполнена бетонными опорами со светильниками на кронштейнах. Существующая воздушная линия наружного освещения выполнена проводом марки СИП-2 3x50+1x50. На время производства работ по строительству пешеходного перехода требуется: демонтаж существующего участка линии ВЛ 0,4 кВ наружного освещения – 1-го пролета между опорами (до строительства пешеходного моста).

Организация схемы переустройства наружного электроосвещения производится в один этап.

Мероприятия по переустройству включают в себя демонтаж участка существующей линии освещения ВЛ 0,4 кВ попадающей в зону производства работ по строительству пешеходного моста; устройство линии освещения с прокладкой кабельной линии в земле кабелем АВББШв 4x50-0,66– 37 метров в ПНД трубе диаметром 100 с подключением к существующим опорам.

3. Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера с характеристикой потенциально опасных объектов

Территория размещения проектируемого объекта, в соответствии со СНиП 2.01.51-90 "Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны", зонирована по возможному воздействию современных средств поражения и их вторичных поражающих факторов, а также поражающих факторов возможных аварий, катастроф и стихийных бедствий, и находится:

- в зоне сильных разрушений категорированного города;
- в зоне возможного опасного радиоактивного заражения (загрязнения);
- в зоне светомаскировки;
- вне зон химического заражения, катастрофического затопления, возможного образования завалов.

Обеспечение противопожарной безопасности при реконструкции автомобильной дороги достигается путём: механизацией и автоматизацией технологических процессов; удалением из технологического оборудования и коммуникаций пожароопасных отходов производства, отложений пыли, пуха; применением электрооборудования, соответствующее пожароопасной и взрывоопасной зонам, группе и категории взрывоопасной смеси в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.011 и Правил устройства электроустановок; поддержанием безопасной температуры нагрева веществ, материалов и поверхностей, которые контактируют с горючей средой; применением способов и устройств ограничения энергии искрового разряда в горючей среде до безопасных значений; применением устройств, исключающих возможность распространения пламени из одного объема в смежный.

Ивл. № подл.	Подп. и дата	Ивл. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Анапа, г. Анапа	Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Лист

экстренное уведомление и оповещение о прогнозе и факте чрезвычайных ситуаций регионального и местного масштаба – незамедлительно вне зависимости от времени суток; срочная информация о развитии при чрезвычайных ситуациях и о ходе работ по их ликвидации – на позднее двух часов с момента уведомления о событии, последующие донесения с периодичностью не более четырех часов;

Оповещение о воздушной опасности производится Управлением по Краснодарскому краю в общей системе оповещения населения подачей сигнала «Внимание всем!», включением сирен и передачей речевого сообщения по радио и телевидению. Схема оповещения ГО объекта в период строительства приведена на рисунке 2.

Под режимом радиационной защиты понимается порядок действий людей и применения средств и способов защиты в зонах радиоактивного заражения, предусматривающий максимальное уменьшение возможных доз облучения.

Режим радиационной защиты определяет:

- последовательность и продолжительность использования защитных сооружений, защитных свойств жилых и производственных помещений;
- ограничение пребывания людей на открытой местности;
- использование СИЗ, противорадиационных препаратов;
- осуществление контроля облучения.

Режим радиационной защиты включает установление времени непрерывного пребывания людей в защитных сооружениях, продолжительность кратковременного выхода из них, ограничение пребывания на открытой местности после выхода из защитных сооружений или при ведении АСДНР в очагах поражения.

Продолжительность непрерывного пребывания людей в защитных сооружениях и соблюдение режима радиационной защиты зависит от ряда факторов, определяющими из которых являются:

- условия радиации на местности;
- защитные свойства убежищ, ПРУ, производственных и жилых зданий;
- установленные (допустимые) дозы облучения.

Трасса проектируемого линейного объекта расположена на землях г-к. Анапа Краснодарского края, в зоне возможного опасного радиоактивного заражения (загрязнения) в результате военных действий с применением оружия массового поражения (п. 1.4 СНиП 2.01.51-90).

В непосредственной близости от трассы проектируемого линейного объекта радиационно опасные объекты – источники радиоактивного загрязнения (заражения) в результате техногенных ЧС мирного времени – отсутствуют.

В составе проектируемого надземного пешеходного перехода отсутствуют производственные фонды Мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов проектируемого объекта при воздействии по ним современных средств поражения, не разрабатываются.

В составе проектируемого линейного объекта не предусматриваются объекты коммунально-бытового назначения, в связи с чем, в разработке мероприятий по приспособлению объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, обезвреживания одежды и специальной обработки техники нет необходимости.

На объекте не предусматриваются технологические процессы с использованием радиационно- и химически- опасных веществ, поэтому нет необходимости в создании специальных систем для осуществления контроля радиационной, химической обстановки и обнаружения взрывоопасных концентраций.

Контроль радиационной и химической обстановки в военное время предусматривается осуществлять силами постов радиационного, химического и биологического наблюдения из числа нештатных аварийно-спасательных формирований (ГО) эксплуатирующей организации с применением переносных приборов радиационной и химической разведки.

Функции и порядок действий постов РХН при применении оружия массового поражения устанавливается соответствующими инструкциями, положениями и Планами

Ив. № подл.	Подп. и дата	Ив. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Анапа, г.Анапа	Лист
											8

гражданской обороны и защиты населения эксплуатирующей организации, разработанными и утвержденными в порядке, установленном Приказом МЧС России от 16.02.2012 № 70дсп. Оснащение существующих формирований осуществлено с учетом норм оснащения (табеллизации), установленных Приложением № 2 к "Порядку создания нештатных аварийно-спасательных формирований", утвержденному Приказом МЧС России от 23.12.2005 № 999 и отраслевых нормативных документов.

Создания защитных сооружений гражданской обороны решениями настоящей проектной документации не предусматривается, так как проектируемый объект в военное время функционировать не будет.

Критерии отнесения к чрезвычайным ситуациям аварий и техногенных происшествий, возможных на проектируемом объекте, в соответствии с приложением к приказу МЧС России от 08.07.2004 приведены в таблице 4.

Критерии отнесения к чрезвычайным ситуациям аварий и техногенных происшествий, возможных на объекте строительства

Таблица № 4

Наименование источника ЧС	Критерии отнесения к ЧС
Аварии (катастрофы) на автодорогах (крупные дорожно-транспортные аварии и катастрофы)	Аварии на автомобильном транспорте, перевозящем опасные грузы – любой аварии.
Транспортные катастрофы и аварии на мостах, переправах, в тоннелях, горных выработках, на железнодорожных переездах	Повреждения 10 и более автотранспортных единиц. Прекращение движения на данном участке на 12 часов вследствие ДТП ДТП с тяжкими последствиями (погибли 5 и более человек или пострадали 10 и более человек)
Пожары на транспортных средствах (автомобильный транспорт)	Число погибших 2 чел. и более. Число госпитализированных 4 чел. и более Прямой материальный ущерб 1500 МРОТ и более
Пожары на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы	Любой факт пожара или взрыва
Внезапное обрушение зданий, сооружений	Любой факт обрушения

В качестве наиболее вероятных чрезвычайных ситуаций техногенного характера на объекте рассматриваются ЧС вследствие аварий на автотранспорте при перевозке опасных грузов.

Потенциальная опасность возникновения пожаров и взрывов на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы, обусловлена возможностью выхода взрывопожароопасного вещества в результате повреждения тары или котла автомобильной цистерны с опасным грузом в результате транспортной аварии, а также возможностью появления источника зажигания.

Потенциальная опасность возникновения аварий с выбросом и (или) сбросом АХОВ с транспортными средствами, перевозящими опасные грузы, обусловлена возможностью повреждения тары или котла автомобильной цистерны с опасным грузом в результате транспортной аварии.

Ивл. № подл.	Подп. и дата
	Взам. инв. №
Ивл. № дубл.	Подп. и дата
	Ивл. № инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Анапа, г.Анапа	Лист
						9

Использование опасного вещества (горючей жидкости – дизельного топлива) на проектируемом объекте предусматривается в дизельном генераторе GMY 150 с номинальной мощностью 150 кВт в количестве до 0,5 т.

4. Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Пожарная безопасность любого объекта строительства должна обеспечиваться:

- системой предотвращения пожара;
- системой противопожарной защиты;
- организационно-техническими мероприятиями.

Система предотвращения возникновения пожара

Система предотвращения пожара объекта строительства обеспечивается применением пожаробезопасных строительных материалов, различного инженерно-технического оборудования, которые прошли соответствующие испытания и имеющие сертификаты соответствия и пожарной безопасности, а также привлечением организаций, имеющих соответствующие лицензии, для осуществления проектирования, монтажа, эксплуатации и технического обслуживания данного инженерного сооружения.

Система противопожарной защиты

Система противопожарной защиты пешеходного перехода включает:

- применение эффективных средств пожаротушения и соответствующих видов пожарной техники;
- применение строительных конструкций и материалов с требуемыми пределами огнестойкости;
- создание условий для скорейшего ввода в действие по тушению пожаров подразделений пожарной охраны путем устройства подъездов к объекту, а также к месту возможного водозабора.

Система организационно-технических мероприятий

Система организационно-технических мероприятий при строительстве и эксплуатации пешеходного перехода включает:

- организацию взаимодействия территориальных подразделений государственной противопожарной службы МЧС России при тушении пожаров;
- наличие первичных средств противопожарной защиты;
- организацию обучения правилам пожарной безопасности работников эксплуатирующего объект и персонал строительно-монтажных организаций, выполняющих работы по строительству пешеходного перехода;
- разработку необходимых инструкций и планов локализации и ликвидации пожароопасных аварий и пожаров и их последствий по взаимодействию обслуживающего персонала и пожарного расчета при тушении пожаров.

Предлагаемая система противопожарной защиты предусматривает использование существующих подъездов для пожарных автомобилей, применение современных активных и пассивных средств защиты от пожара.

5. Мероприятия по охране окружающей среды

5.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха

В связи со строительством пешеходного перехода отпадает необходимость делать вынужденные остановки автотранспорта для пропуска пешеходов через проезжую часть дороги. Это даёт возможность безостановочного движения транспорта по дороге без необходимости перехода на холостой режим работы двигателя, за счет чего не только уменьшается количество выбрасываемых в атмосферу выхлопных газов, но и одновременно снижается уровень шума.

Ив. № подл.	Подп. и дата
	Взам. инв. №
Ив. № дубл.	Подп. и дата
	Ив. № подл.

					Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Анапа, г. Анапа	Лист 10
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		

После строительства пешеходного перехода ожидается уменьшение вредного воздействия автотранспорта на окружающую среду, благодаря увеличению пропускной способности автомобильной дороги и скорости движения.

Строительный период отражает воздействия вредных выбросов на окружающую среду в период ведения работ по строительству пешеходного перехода на участке автомобильной дороги. Работы по строительству пешеходного перехода на участке автомобильной дороги носят кратковременный характер и поэтому воздействуют на окружающую среду только в период проведения этих работ.

Необходимая техника и оборудование находятся на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых машин и оборудования в части отработанных газов соответствуют установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя.

В процессе работ выполняются следующие мероприятия по охране окружающей среды: перевозка и хранение сыпучих, пылящих материалов осуществляется в контейнерах и специальных транспортных средствах; перевозка бетона (цемент) осуществляется спецмашинами (миксеры, цементовозы).

5.2. Защита от транспортного шума

Строительный период является кратковременным, и влияние шума от строительной техники и механизмов оказывает временное воздействие на территорию, прилегающую к проектируемому объекту.

В целях снижения шумового воздействия на окружающую среду в строительный период проектом предусматриваются следующие мероприятия:

- применение исправной дорожно-строительной техники и механизмов;
- оснащение машин и механизмов противозумными устройствами (защитные кожухи, глушители, капоты со звуковой изоляцией двигателей дорожно-строительных машин и механизмов, тщательная регулировка двигателей), проведение своевременного ремонта или замены машин и оборудования с повышенным уровнем шума;
- рациональная технология ведения работ (технологические процессы с меньшим шумообразованием), состоящая в выборе рационального режима работы дорожно-строительных машин.

Необходимая техника и оборудование находятся на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части шума соответствуют установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя.

5.3. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

Работы по строительству выполняются в пределах полосы постоянного отвода существующей дороги и дополнительного отвода не требуется.

В строительный период заправка автомобилей, кранов и других самоходных строительных машин и механизмов топливом, маслами производится на стационарных заправочных пунктах в специально отведенных местах. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью производится автозаправщиками. Заправка во всех случаях должна производиться только с помощью шлангов, имеющих затвор у выпускного отверстия. Применение ведер и других видов открытой посуды для заправки не допускается. Слив масел на почвенный покров запрещается.

В период выполнения строительно-монтажных работ по устройству пешеходного перехода предусмотрено:

- оборудование площадок для стоянки машин и механизмов переносными металлическими герметичными емкостями для слива масел и хранения использованной ветоши;

Ив. № подл.	Подп. и дата
Ив. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Анапа, г.Анапа	Лист
						11

- полив грунта водой с доведением до оптимальной влажности при выполнении земляных работ;
- восстановление и благоустройство территорий, временно занимаемых на период строительства.

Предусмотренные проектом мероприятия, выполняемые при производстве строительномонтажных работ, обеспечивают уменьшение отрицательного воздействия на окружающую среду.

5.4. Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов при устройстве укрепительных сооружений

Строительный мусор образуется только в подготовительный и строительный периоды. Перевозки отходов и строительного мусора осуществляются специально оборудованным автотранспортом.

В соответствии с "Актом промера расстояний от карьеров песка и каменных материалов" лишний грунт и строительный мусор вывозится в отвал.

Количественные объемы строительного мусора при устройстве пешеходного перехода определены в соответствии с объемами работ и сметной документацией к проектной документации.

В процессе производства работ по устройству надземного пешеходного перехода образуются следующие отходы:

Грунт, образовавшийся при проведении земляных работ, незагрязненный опасными веществами. При устройстве пешеходного перехода предусматривается выемка 1657 м³ грунта; обратной засыпке подлежит 1116 м³ грунта. При устройстве надземного пешеходного перехода образуются излишки грунта, образовавшегося при проведении земляных работ, незагрязненного опасными веществами: 1657 м³ – 1116 м³ = 541 м³. (37 м³ x 2,3 т/м³ + 504 м³ x 2,24 т/м³ = 1214,06 т). Вывоз излишков грунта предусматривается на 9 км в отвал.

Остатки и огарки стальных сварочных электродов. За весь период сварочных работ расходуется 28,8 кг электродов. В соответствии РДС 82-202-96 величина потерь электродов на угар и разбрызгивание составляет 5 %; величина трудноустраняемых потерь электродов на огарки составляет 5 %. Количество отходов за весь период работ составляет: 28,8 кг x (5%+5%) ≈ 3 кг = 0,003 т.

В месте производства работ предусмотрены баки для сбора бытовых отходов и биотуалет. По мере заполнения емкости биотуалета, она вывозится спецавтомобилями на специализированные предприятия, имеющие лицензию по обращению с отходами. Баки с мусором вывозятся на свалку отходов.

- **мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный).** Процесс жизнедеятельности рабочих-строителей связан с образованием твердых бытовых отходов (ТБО). В соответствии со "Сборником удельных показателей образования отходов производства и потребления" М, 1999 г. среднегодовая норма образования накопления отходов для предприятия составляет 40-70 кг на 1 работника. Принимаем 55 кг. Количество ТБО на 1 чел. в сутки – 0,2209 кг. Нормативная трудоемкость на объект – 6322,22 чел. час. Продолжительность рабочей смены – 8 час. Количество затраченных смен на объект 6322,22 / 8 = 790,278 чел. смен. Общее количество ТБО за весь период капитального ремонта 790,278 x 0,2209 x 10⁻³ = 0,175 т.

- **отходы (осадки) из выгребных ям и хозяйственно-бытовые стоки.** Процесс жизнедеятельности рабочих-строителей связан с образованием жидких бытовых отходов из выгребов (ЖБО). В соответствии со СНиП 2.07.01-89* "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" количество жидких бытовых отходов из выгребов (при отсутствии канализации) составляет 2000 – 3500 л на 1 чел. в год. Принимаем 2750 л. Количество ЖБО на 1 чел. в сутки – 7,53 л. Нормативная трудоемкость на объект – 6322,22 чел. час. Продолжительность рабочей смены – 8 час.

Ив. № подл.	Подп. и дата	Ив. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ив. № инв.	Подп. и дата	Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Анапа, г. Анапа	Лист
													12

Количество затраченных смен на объект $6322,22 / 8 = 790,278$ чел. смен. Общее количество ЖБО за весь период капитального ремонта $790,278 \times 7,53 \times 10^{-3} = 5,954$ т.

Подробно объемы образующегося строительного мусора и материалов от разборки дорожных сооружений при устройстве надземного пешеходного перехода, место их образования, способы повторного использования и удаления приведены в приложении п. 5 в таблице 1* "Характеристика отходов и способы их удаления в период устройства надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге".

5.5. Мероприятия по охране растительного и животного мира

В основном устройство пешеходного перехода предусматривается на освоенной территории, с установившимся в связи с этим растительным миром и возможными путями миграции животных. Работы по устройству пешеходного перехода по принятым техническим решениям не оказывает существенного влияния на растительность и животный мир.

Работы по восстановлению разрушенного участка выполняются в пределах полосы постоянного отвода существующей дороги и дополнительного отвода не требуется.

Рубка деревьев не предусматривается.

По окончании строительных работ предусматривается следующее: все временные сооружения разбираются, строительный мусор вывозится на свалку, места зоны работ облагораживаются.

5.6. Программа специальных наблюдений за линейным объектом на участках, подверженных опасным природным воздействиям

В период эксплуатации автомобильная дорога и пешеходный переход на ней, находятся на обслуживании и контроле эксплуатирующей дорожной организации.

Опасные геологические процессы не наблюдаются.

Устройство пешеходного перехода на рассматриваемом участке автомобильной дороги обеспечит сохранность и безопасное функционирование автомобильной дороги.

В составе раздела "Мероприятия по охране окружающей среды" выполнен анализ возможных аварийных ситуаций и прогнозирование их возможных последствий. Рассмотрены следующие виды аварийных ситуаций:

1. Затруднение движения и разрушение конструкций дорожной одежды или земляного полотна автомобильной дороги. Разрушение конструкций надземного пешеходного перехода.

Причины разрушения: некачественное строительство, неправильная эксплуатация, ошибки в расчетах параметров надземного пешеходного перехода, несущих способностях оснований, фундаментов и конструкций, землетрясение.

Последствия: временное ограничение или прекращение движения до восстановления разрушенных конструкций дорожной одежды, земляного полотна и надземного пешеходного перехода. Транспортная связь возможна по существующей транспортной сети.

2. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) катастрофического уровня.

Причины: нарушение правил дорожного движения участниками движения.

Предупреждающие меры: устройство разметки проезжей части, установка предупреждающих знаков и типовых ограждений.

3. В период производства работ местом повышенного риска являются работы по устройству надземного пешеходного перехода.

Меры предупреждения при производстве работ – выполнение строительных работ в соответствии с проектами производства работ, разработанных специализированными организациями на основании рабочих чертежей, выполненных с соблюдением действующих норм и правил, организация движения автотранспорта.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Инов. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инов. № подл.	Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Анапа, г. Анапа	Лист
												13

6. Мероприятия по охране памятников истории и культуры

По данным единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, списка выявленных объектов культурного наследия г.-к. Анапы, материалам архива управления и на основании аннотационного научного отчёта "О проведённых научно-исследовательских археологических работах (разведках), с целью выявления наличия или установления факта отсутствия объектов культурного наследия на территории земельного участка площадью 3942 кв. м, подлежащего хозяйственному освоению для размещения объекта: "Разработка проектной документации. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+ 130 автомобильной дороги А - 290 Новороссийск - Керченский пролив - граница с Украиной, Краснодарский край", подготовленного НАО "Наследие Кубани", памятники истории и культуры на отводимом участке не значатся и не обнаружены.

В соответствии с п.4 ст.36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ", если при земляных и строительных работах на указанных участках будут обнаружены археологические предметы или объекты (фрагменты керамики, костные останки, предметы древнего вооружения, монеты, каменные конструкции, кладки и пр.) необходимо незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения направить в управление государственной охраны объектов культурного наследия Краснодарского края письменное уведомление.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инов. № дубл.	Инов. № подл.		Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
						Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Анапа, г.Анапа						14



Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации
Саморегулируемая организация Ассоциация
«Объединение проектировщиков Южного и Северо-Кавказского округов»
344010, г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская, д. 145, офис 302,
<http://designers-sroufo.ru/>, sro_ufo_pr@aanet.ru
Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций
СРО – П – 033 – 30092009 от 30.09.2009 г.

г. Ростов-на-Дону

«29» февраля 2016 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства

№ 0303.07-2010-6140024267-П-033

Выдано члену саморегулируемой организации:

Обществу с ограниченной ответственностью
"Автодоринжиниринг"

ИНН 6140024267, ОГРН 1066140018427

346780, Ростовская область, Азовский район, г. Азов, ул. Промышленная, д. 2ж

Основание выдачи Свидетельства: решение Правления СРО АС
«ЮгСевКавПроект» от 29 февраля 2016 г., протокол № 5/16

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с «29» февраля 2016 г.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного
0303.06-2010-6140024267-П-033 от 02.06.2015 г., протокол №13/15.

Генеральный директор



Г. Г. Сеферов

ЮСКП 003805 *

Приложение
к Свидетельству о допуске
к определенному виду или видам
работ, которые оказывают влияние
на безопасность объектов
капитального строительства
от «29» февраля 2016 г.
№ 0303.07-2010-6140024267-П-033

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член Саморегулируемой организации Ассоциации «Объединение проектировщиков Южного и Северо-Кавказского округов» Общество с ограниченной ответственностью "Автодоринжиниринг" имеет Свидетельство

№	НАИМЕНОВАНИЕ ВИДА РАБОТ
1	Работы по подготовке схемы планировочной организации земельного участка
1.1	Работы по подготовке генерального плана земельного участка
1.2	Работы по подготовке схемы планировочной организации трассы линейного объекта
1.3	Работы по подготовке схемы планировочной организации полосы отвода линейного сооружения
2	Работы по подготовке архитектурных решений
3	Работы по подготовке конструктивных решений
4	Работы по подготовке сведений о внутреннем инженерном оборудовании, внутренних сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий
4.1	Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем отопления, вентиляции, кондиционирования, противодымной вентиляции, теплоснабжения и холодоснабжения
4.2	Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем водоснабжения и канализации
4.5	Работы по подготовке проектов внутренних диспетчеризации, автоматизации и управления инженерными системами
4.6	Работы по подготовке проектов внутренних систем газоснабжения
5	Работы по подготовке сведений о наружных сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий
5.1	Работы по подготовке проектов наружных сетей теплоснабжения и их сооружений
5.2	Работы по подготовке проектов наружных сетей водоснабжения и канализации и их сооружений
5.3	Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения до 35 кВ включительно и их сооружений
5.4	Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения не более 110 кВ включительно и их сооружений
5.5	Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения 110 кВ и более и их сооружений
5.6	Работы по подготовке проектов наружных сетей слаботочных систем

ПРОШТО,
ГРОПУМЕРОВАНО
И СКРЕПЛЕНО
НЕЧАТЫЮ
2 (два) листа
Генеральный директор
ИИ
"Юг-Север-Кавказ-проект"
Генеральный директор
ИИ
Генеральный директор
ИИ
Генеральный директор
ИИ

Продолжение

5.7	Работы по подготовке проектов наружных сетей газоснабжения и их сооружений
6	Работы по подготовке технологических решений
6.1	Работы по подготовке технологических решений жилых зданий и их комплексов
6.2	Работы по подготовке технологических решений общественных зданий и сооружений и их комплексов
6.3	Работы по подготовке технологических решений производственных зданий и сооружений и их комплексов
6.4	Работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов
6.5	Работы по подготовке технологических решений гидротехнических сооружений и их комплексов
6.6	Работы по подготовке технологических решений объектов сельскохозяйственного назначения и их комплексов
6.7	Работы по подготовке технологических решений объектов специального назначения и их комплексов
6.9	Работы по подготовке технологических решений объектов сбора, обработки, хранения, переработки и утилизации отходов и их комплексов
6.12	Работы по подготовке технологических решений объектов очистных сооружений и их комплексов
7	Работы по разработке специальных разделов проектной документации
7.1	Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне
7.2	Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
9	Работы по подготовке проектов мероприятий по охране окружающей среды
10	Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению пожарной безопасности
11	Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению доступа маломобильных групп населения
12	Работы по обследованию строительных конструкций зданий и сооружений
13	Работы по организации подготовки проектной документации, привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным проектировщиком)

Общество с ограниченной ответственностью "Автомобилинжиниринг" вправе заключать договоры по осуществлению организации работ по подготовке проектной документации объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии), стоимость которых по одному договору не превышает 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей.

Генеральный директор



Г. Г. Сеферов

ПРОТОКОЛ

совещания по вопросу рассмотрения выбора места размещения пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керченский пролив - граница с Украиной, Краснодарский край.

«30» марта 2016 г.

г. Анапа

Заместитель главы МО город-курорт Анапа	Забураев Владимир Ильич
Начальник отдела ГИБДД, отдела МВД России по городу Анапа	Дешко Владимир Владимирович
Главный специалист управления архитектуры и градостроительства администрации МО город-курорт Анапа	Орлова Светлана Федоровна
Начальник отдела по транспорту и связи управления жилищно-коммунального хозяйства администрации МО город-курорт Анапа	Кудрявцев Юрий Егорович
Заместитель директора филиала ФКУ Упрдор «Черноморье»	Воробьев Борис Борисович
Начальник отдела содержания ФКУ Упрдор «Черноморье» филиал г. Краснодар	Петриченко Александр Сергеевич
Ведущий эксперт отдела содержания ФКУ Упрдор «Черноморье» филиал г. Краснодар	Лой Артем Валерьевич
Директор федерального государственного унитарного дорожно-эксплуатационного предприятия № 116	Бойко Сергей Алексеевич
Заместитель директора ООО «Автодоринжиниринг»	Бейсов Павел Александрович
Главный инженер проекта ООО «Автодоринжиниринг»	Нагибин Анатолий Анатольевич

ПОВЕСТКА:

Рассмотрение вопроса по уточнению места планируемого к размещению пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керченский пролив - граница с Украиной, Краснодарский край.

СЛУШАЛИ:

Нагибин А.А.

- изложил основные вопросы по планируемому размещению надземного пешеходного перехода на км 52+130 автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керченский пролив - граница с Украиной.

В частности было отмечено, что рассматриваемый участок автодороги А-290, проходит в границах городской застройки МО город-курорт Анапы, в непосредственной близости от

привокзальной площади железнодорожного вокзала. Согласно "Дислокации технических средств организации дорожного движения", утвержденной отделом дорожной инспекции организации движения УГИБДД ГУВД Краснодарского края (№7/7-0914007 от 27.12.2012 г), ось надземного пешеходного перехода (км 52+130) должна располагаться в 34 м от оси регулируемого пересечения автомобильной дороги А-290 с ул. Железнодорожной (км 52+096). В настоящее время пешеходное движение через автомобильную дорогу А-290 осуществляется на зеленый сигнал светофора по пешеходному переходу в одном уровне (км 52+077). Таким образом, учитывая, что строительство НПП не сможет обеспечить ликвидацию светофорного объекта на перекрестке, строительство надземного пешеходного перехода на км 52+130 а.д. А-290 в соответствии с заданием на разработку проектной документации, выданной ФКУ Упрдор «Черноморье», потребовало дополнительного рассмотрения вопроса расположения перехода на месте.

На км 51+786 расположен нерегулируемый пешеходный переход в одном уровне, обеспечивающий движение пешеходов с остановки общественного пассажирского транспорта в сторону железнодорожного вокзала и обратно, а также с пешеходной дорожки, расположенной с левой стороны автодороги (по ходу километража), ведущей к перекрестку с ул. Железнодорожной на км 52 +096. В курортный сезон по данному переходу интенсивность пешеходного движения превышает 250 пеш./час.

В соответствии с п.3.9.1 ОСТ 218.1.002-2003 при данной интенсивности пешеходного движения требуется устройство пешеходного перехода в разных уровнях.

Автомобильное движение на рассматриваемом участке автомобильной дороги представлено транзитным, местным и общественным транспортом.

Максимальная интенсивность движения автомобильного транспорта, в месте расположения пешеходного перехода, в курортный сезон составляет 29 531 авт./сут., часовая пиковая: 1 974 авт.

За период с 01.01.2014 по настоящее время на участке автодороги А-290 с км 51+630 по км 52-630 произошло 3 ДТП, в которых погибло 2 человека, 1 человек получил травмы различной степени тяжести (письмо 58/7-7989 от 18.03.2016 г. отдела МВД России по городу Анапе).

На рассматриваемом участке автодороги осуществляется движение автобусов по маршрутам: № 100 «г. Анапа (Микрорайон 12) – хут. Воскресенский (промзона) с заходом на ж/д вокзал», № 102 «г. Анапа (рынок «Северный») - хут. Веселая Гора», № 103 «г. Анапа (рынок «Северный») – хут. Чекон», №105 «г. Анапа (рынок «Северный») – с. Джигинка», №106 «г. Анапа (рынок «Северный») – ст-ца Благовещенская», №107 «г. Анапа (рынок «Северный») – хут. Разнокол», №112 «г. Анапа (ТРЦ «Красная площадь») – хут. Нижняя Гостагайка (с заходом в с. Витязево)», №113 «г. Анапа (Анапский автовокзал) – аэропорт «Анапа», №120 «г. Анапа (Анапский автовокзал) – железнодорожный вокзал «Анапа», №122 «г. Анапа (рынок «Северный») – с. Юровка», №127 «г. Анапа (санаторий «Русь») – пос. Виноградный», №129 «г. Анапа (ул. Ленина (Храм) – хут. Пятихатки (через с. Цибанобалку)», №133 «г. Анапа (рынок «Северный») – хут. Уташ».

Строительство надземного пешеходного перехода в районе остановочного комплекса, расположенного на км 51+786 автодороги, повысит уровень безопасности дорожного и пешеходного движения на участке автомобильной дороги А-290 в районе железнодорожного вокзала г. Анапа.

Орлова С.Ф.

- информировала о планах администрации муниципального образования город-курорт Анапа в рамках реализации генерального плана осуществить перенос автовокзала, расположенного в стесненных (для его деятельности) условиях в центре города, в район железнодорожного вокзала. Также указала на стесненность участка предполагаемого строительства НПП, в связи с примыканием к полосе отвода автомобильной дороги земельных участков частной собственности (с левой стороны автодороги).

Кудрявцев Ю. Е.

- отметил положительные моменты строительства пешеходного перехода в разных уровнях в непосредственной близости от существующей остановки, заключающиеся в исключении возможности пересечения пешеходами автомобильной дороги, что значительно уменьшит вероятность возникновения аварийных ситуаций.

Бойко С. А.

- информировал о высокой интенсивности пешеходного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в одном уровне на км 51+786, ярко выраженной в утренние и вечерние часы круглогодично, а также всплеск интенсивности пешеходного движения в курортный сезон в часы прихода пассажирских поездов на ж.д. станцию. При этом на участке пешеходного перехода возникают многочисленные конфликтные ситуации и мелкие ДТП, не фиксируемые службами ГИБДД, а также возникают многочисленные заторы дорожного движения.

Лой А.В.

- отметил необходимость устройства искусственного освещения надземного пешеходного перехода и устройства видеонаблюдения для исключения актов вандализма. Присоединение для энергоснабжения пешеходного перехода произвести от существующей сети освещения участка автомобильной дороги А-290 «Новороссийск - Керченский пролив - граница с Украиной».

Забураев В.И.

- выразил мнение по результатам проведенного совещания администрации о целесообразности строительства надземного пешеходного перехода в районе существующего нерегулируемого пешеходного перехода в одном уровне на км 51+786.

Пешеходный переход и вспомогательные сооружения необходимо разместить в пределах земельного участка занятого автомобильной дорогой, при необходимости дополнительный отвод земельных участков для размещения сооружений произвести в установленном нормативными документами порядке.

Предусмотреть мероприятия, снижающие вредное воздействие объекта на окружающую среду.

Учесть в сметной части проекта затраты на возмещение убытков службам МО город-курорт Анапа, образовавшихся в результате процесса строительства, препятствующих нормальной работе существующей городской инфраструктуры.

ПОСТАНОВИЛИ:

В результате натурного осмотра и документального анализа, учитывая особенности участка проектирования, комиссия рекомендует ФКУ Упрдор «Черноморье» разместить надземный пешеходный переход на км 51+786 автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керченский пролив, с уточнением пикетажного положения оси пешеходного перехода в процессе разработки проектной документации.

Комиссия считает необходимым при проектировании объекта учесть следующие требования:

- способ размещения пешеходного перехода принять надземным;
- пешеходный переход и вспомогательные сооружения необходимо разместить в пределах земельного участка занятого автомобильной дорогой, при необходимости дополнительный отвод земельных участков для размещения сооружений произвести в установленном нормативными документами порядке;
- запроектировать мероприятия, снижающие вредное воздействие объекта на окружающую среду;
- запроектировать мероприятия, исключающие возможность возникновения чрезвычайных ситуаций на объекте и мероприятия по их предупреждению и ликвидации;

- учесть в сметной части проекта затраты на возмещение убытков службам МО город-курорт Анапа, образовавшихся в результате процесса строительства, препятствующих нормальной работе существующей городской инфраструктуры.

Заместитель главы муниципального образования город-курорт Анапа

 Забураев В.И.

Начальник отдела ГИБДД, отдела МВД России по городу Анапа

 Дешко В. В.

Главный специалист управления архитектуры и градостроительства администрации муниципального образования город-курорт Анапа, освобожденный секретарь комиссии

 Орлова С.Ф.

Начальник отдела по транспорту и связи управления жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Анапа

 Кудрявцев Ю.Е.

Директор федерального государственного унитарного дорожно-эксплуатационного предприятия № 116

 Бойко С.А.

Заместитель директора филиала ФКУ Упрдор «Черноморье»

 Воробьев Б.Б.

Начальник отдела содержания ФКУ Упрдор «Черноморье» филиал г. Краснодар

 Петриченко А.С.


Ведущий эксперт отдела содержания ФКУ Упрдор «Черноморье» филиал г. Краснодар

 Лой А.В.

Заместитель директора ООО «Автодоринжиниринг»

 Бейсов П.А.

ГИП ООО «Автодоринжиниринг»

 Нагибин А.А.



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телегайн 112242 СФЕН

26.05.2016 № 12-47/11176
на № _____ от _____

ООО «Автодоринжиниринг»

ул. Промышленная, д. 2ж,
г. Азов, 346780

О предоставлении информации

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо ООО «Автодоринжиниринг» от 22.03.2016 № 202 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

Испрашиваемый объект «Разработка проектной документации. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керченский пролив – граница с Украиной, Краснодарский край» (г.о. Анапа), не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации и Лесного кодекса Российской Федерации, иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды

В.Б. Степаницкий



ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
«УПРАВЛЕНИЕ ВЕТЕРИНАРИИ
АНАПСКОГО РАЙОНА»

Парковая ул., д. 58, город-курорт Анапа,
Краснодарский край, 353450
тел./факс: (861-33) 5-62-23, 4-35-42,
5-63-69, 5-26-54

E-mail: gukkvu02@kubanvet.ru
ИНН 2301050168 ОГРН 1042300002843

пох № 58 от 10.03.2016

Руководителю Государственного управления
ветеринарии Краснодарского края

Г. А. Джаилиди

На запрос от 03. 03. 2016 года № 182 директора ООО «Автодоринжиниринг» ГБУ «Ветуправление Анапского района» сообщает, что на месте изысканий, проводимых при строительстве объекта на участке км 52+130 автомобильной дороги А-290 Новороссийск- Керченский пролив- граница с Украиной, представленных на прилагаемой схеме скотомогильников и биотермических ям нет.

Начальник ГБУ
«Ветуправление Анапского района»



Б. П. Ракитин

Исп.:
Гриценко С. А.
8 86133 5 26 54



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Красная ул., д. 180, г. Краснодар, 350020
mprkk@krasnodar.ru, http://www.mprkk.ru
тел.: (861) 279-00-49, факс: (861) 259-19-74
ОКПО 61953398, ОГРН 1092312004113
ИНН 2312161984, КПП 231001001

30.03.2016 № 202-5319/16-11.2

На № _____ от _____

Директору
ООО «Автодоринжиниринг»

А.Е. Пасечникову

О предоставлении информации

Министерство природных ресурсов Краснодарского края рассмотрев Ваш запрос, сообщает следующее.

Согласно предоставленной информации объект «Разработка проектной документации. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керченский пролив - граница с Украиной, Краснодарский край» расположен вне особо охраняемых природных территорий регионального значения.

Заместитель министра

О.В. Соленов



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
(РОСНЕДРА)

ДЕПАРТАМЕНТ ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(ЮГНЕДРА)

**Отдел геологии и лицензирования
по Краснодарскому краю**

ул. Красная, д. 19, г. Краснодар,
Россия, 350063

тел. (861) 268-40-61, факс (861) 268-40-88,

E-mail: krasnodar@rosnedra.gov.ru

04.04.2016 № КК-КК-10910-08-31/193

на № _____ от _____

Директору
ООО «Автодоринжиниринг»
А.Е. Пасечникову

346780, г. Азов, ул. Промышленная, 2ж

Заключение № 0176

Об отсутствии (наличии) полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки

Отделом геологии и лицензирования по Краснодарскому краю рассмотрены материалы по выбору земельного участка, предназначенного для проектирования объекта: «Разработка проектной документации. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керченский пролив – граница с Украиной, Краснодарский край».

Испрашиваемый участок расположен на площадях распространения Пионерского, Цыбанобальского и Джеметинского месторождений минеральных вод, эксплуатируемых ООО "Эколого-гидрогеологический центр "Эгида", лицензии КРД 01654 МЭ, КРД 01659 и КРД 01657 МЭ соответственно.

Исходя из вышеизложенного, согласно ст. 25 Закона РФ «О недрах» до начала строительства вышеуказанного объекта необходимо до начала строительства получить в Краснодарнедра разрешение на застройку площадей залегания полезных ископаемых.

Заключение действительно при наличии заверенного Краснодарнедра ситуационного плана содержащего внешние контуры участка предстоящей застройки и географические координаты его угловых точек.

Настоящее заключение составлено в 2-х экземплярах.

Срок действия заключения два года.

Начальник отдела

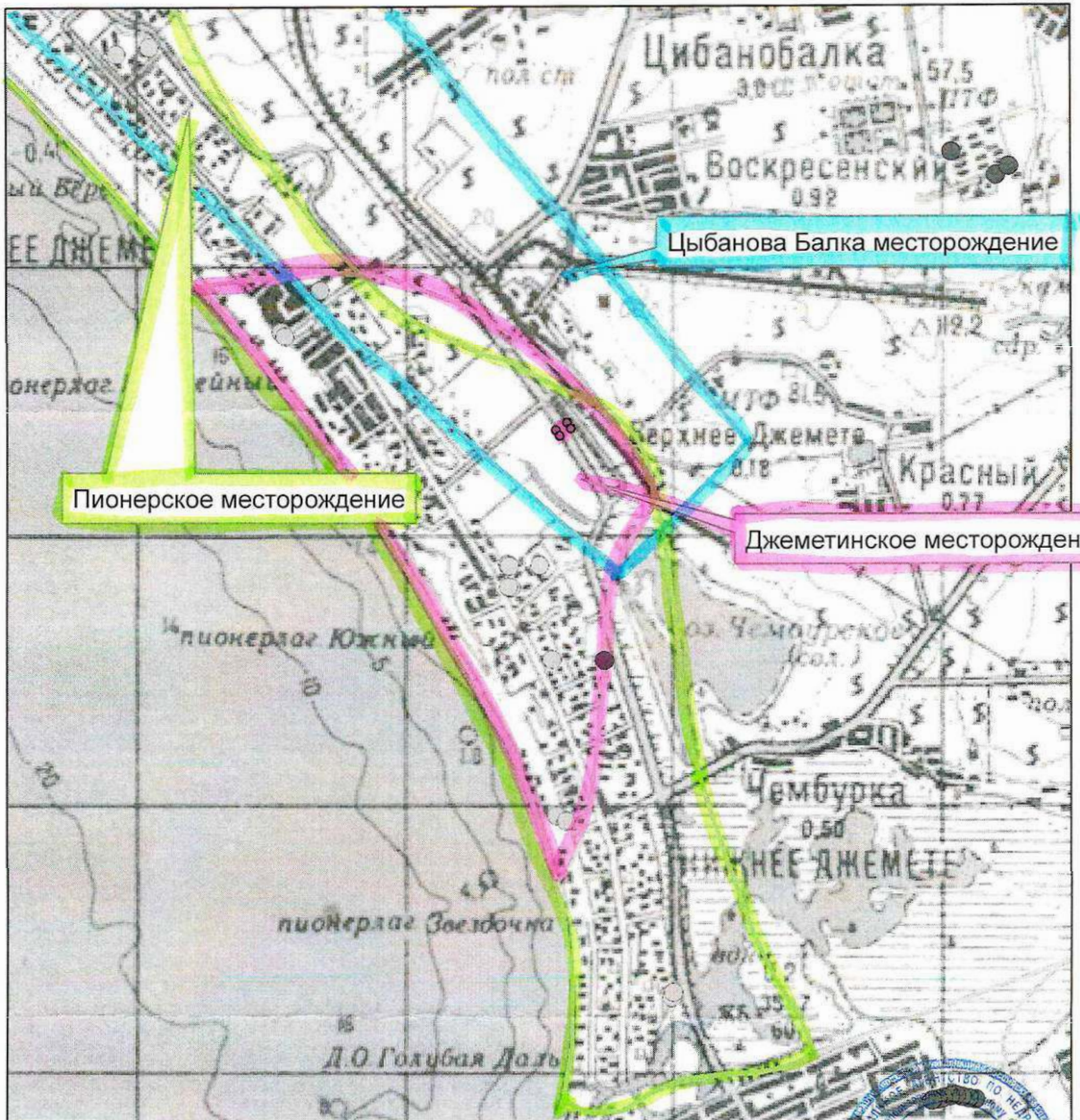
Кухарев И. Л.

(Подпись)

Кулешова М.И.



Д.В. Тимофеев



Пионерское месторождение

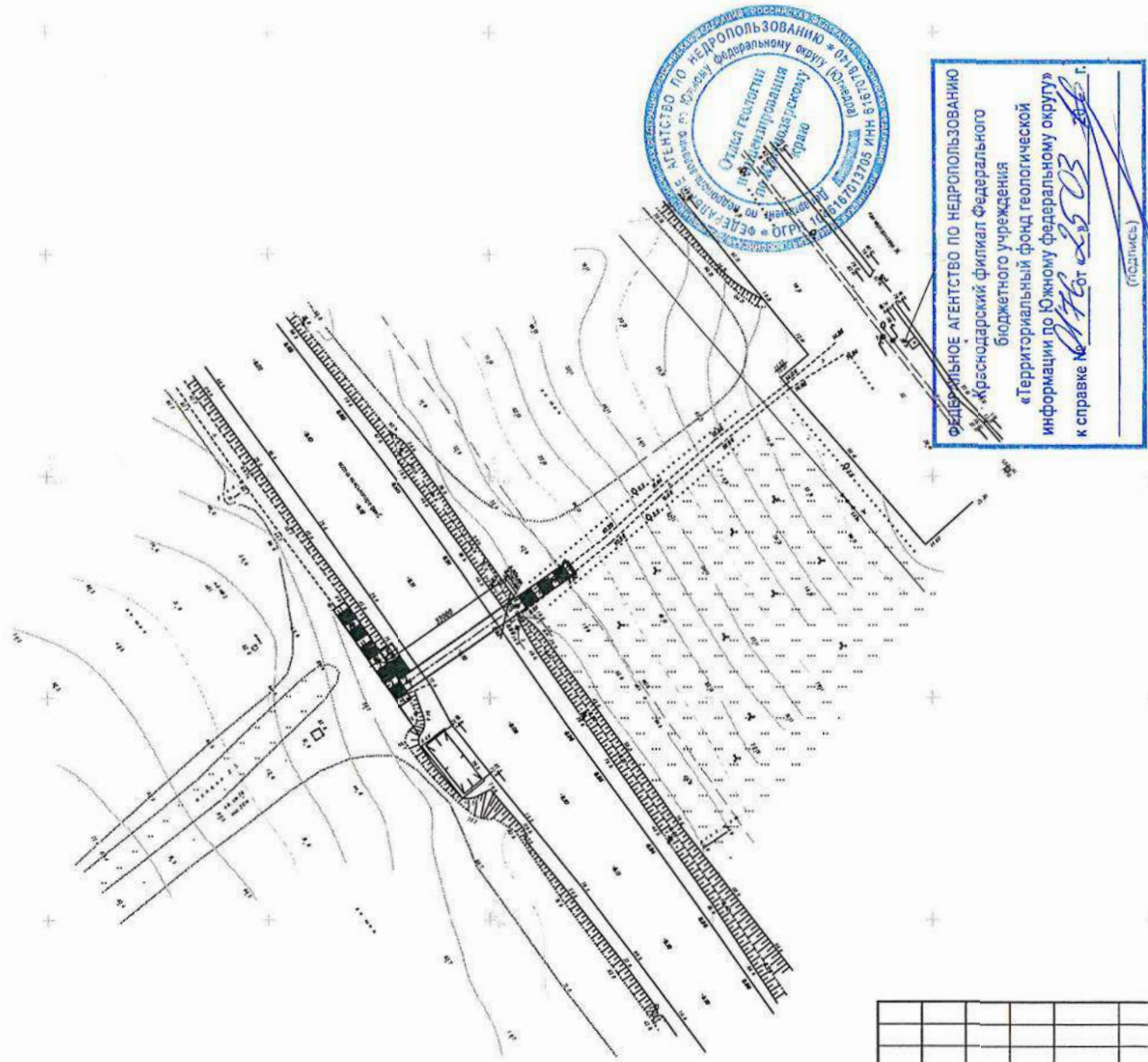
Цыбанова Балка месторождение

Джеметинское месторождение



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
 Краснодарский филиал Федерального
 бюджетного учреждения
 «Территориальный фонд геологической
 информации по Южному федеральному округу»
 к справке № 076 от 25.03.2016 г.

(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
 Краснодарский филиал Федерального
 бюджетного учреждения
 «Территориальный фонд геологической
 информации по Южному федеральному округу»
 к справке № 076 от 25.03.2016 г.
 (подпись)

Пешеходный переход в плане расположен на прямолинейном участке, в продольном профиле – на прямой. Угол пересечения с автомобильной дорогой составляет 90°.

Опоры приняты сборно-монолитные, железобетонные, одностоечные, стойки $\Phi 0,8$ м под пролетом, $\Phi 0,6$ м под сходами, на основании из буронабивных свай $\Phi 1,2$ м, длиной $L=8,0$ м, индивидуального проектирования.

Конструкция сталежелезобетонного пролетного строения $L=33,0$ м по т.п.сер.3.501.1-165.

Вариант имеет 4 лестничных схода.

Опорные части приняты резино-металлического типа РОЧН.

Над опорами №1 и №2 устраиваются деформационные швы.

Для окрашивания металлических поверхностей пролетного строения использовать краску ПРИМ ПЛАТИНА, для окрашивания железобетонных поверхностей пролетного строения, опор и лестничных сходов, использовать покрытие на акриловой основе MASTERSEAL 367 Elastik.

Покрытие прохожей части перехода – антискользкое.

Поручни из нержавеющей стали.

Лестничные марши, косуры, площадки – сборные, железобетонные индивидуального проектирования.

По лестничным сходам предусмотрено устройство пандусов для детских колясок из прокатного металла.

					169-3.1-МП		
					Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разрыве уровней на км 52+130 автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керченский пролив – граница с Украиной, Краснодарский край		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разработал	Ечина			<i>Ечина</i>		Надземный пешеходный переход на км 52+130 3.92 кПа (400кг/м ²) Г – 3.0 м	Стация П
Н.контр.	Бейсов			<i>Бейсов</i>			Лист 3
ГИП	Назидин			<i>Назидин</i>		Вариант надземного пешеходного перехода №3	ООО "Автидоринжиниринг" г. Азов

Ситуационный план



Условные обозначения



Проектируемый надземный пешеходный переход

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
Краснодарский филиал Федерального
государственного учреждения
«Территориальный фонд геологической
информации по Южному федеральному округу»
к справке № 25 от 25.03.16 г.
169
(подпись)

Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130
автомобильной дороги А-290 Новоросийск-Керченский пролив -
граница с Украиной, Краснодарский край

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Енина			<i>Енина</i>		П	1	
Н.контр.	Бейсов			<i>Бейсов</i>				
ГИП	Нагибин			<i>Нагибин</i>				

Ситуационный план

ООО "Автомдоринжиниринг"
г. Азов

Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. N подл.

Имя	Широта	Долгота
1	44°56'56.66619"N	37°18'54.70059"E
2	44°56'58.54426"N	37°18'58.49657"E
3	44°56'57.19113"N	37°18'59.82422"E
4	44°56'55.31308"N	37°18'56.02825"E



федеральное агентство по недропользованию
 Краснодарский филиал Федерального
 бюджетного учреждения
 «Территориальный фонд геологической
 информации по Южному федеральному округу»
 «справка» 6446 от 25.03.2014 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 10
о возможности и условиях застройки участка

г. Анапа

«11» мая 2016 г.

1. **НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА, ЕГО ВЕДОМСТВЕННАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ:**
«Разработка проектной документации. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керченский пролив-граница с Украиной, Краснодарский край» ООО «Автодоринжиниринг» (заказчик – ФКУ Упрдор «Черноморье»).
2. **МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ОБЪЕКТА:** Краснодарский край, МО г-к. Анапа.
3. **НАИМЕНОВАНИЕ ДОКУМЕНТОВ, НА ОСНОВАНИИ КОТОРЫХ ДАНО НАСТОЯЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ:**
 - Закон РФ «О природных лечебных ресурсах, лечебно-оздоровительных местностях и курортах»;
 - Закон Краснодарского края «О природных лечебных ресурсах, лечебно-оздоровительных местностях и курортах Краснодарского края»
 - Закон РФ «О недрах» (ст. 25);
 - «Положение о порядке выдачи разрешений на застройку площадей залегания полезных ископаемых» (РД-07-309-99), утвержденное Госгортехнадзором России;
 - Постановление главы администрации курорта Анапа Краснодарского края № 709 от 29.08.1994 г.
4. **ХАРАКТЕРИСТИКА ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА:**
площадь 3924 м²;
5. **ОКАЖЕТ ЛИ ОБЪЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ ВЛИЯНИЕ НА ГИДРОМИНЕРАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ КУРОРТА АНАПА:**

Земельный участок, предназначенный для размещения проектируемого пешеходного перехода на км. 52+130 автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керченский пролив, расположен на площади распространения Цыбанобальского (лицензия КРД 01659 МЭ), Пионерского (лицензия КРД 01654 МЭ) и Джеметинского (лицензия КРД 01657 МЭ) месторождений минеральных вод. Месторождения эксплуатируются предприятием-недропользователем ООО «Эколого-гидрогеологический центр «Эгида».

Минеральные воды Пионерского месторождения залегают в песчаниковых горизонтах кувальницкого и киммерийского ярусов плиоцена на глубинах от 20-80 до 200 м

и характеризуются локальным распространением. Проектируемый объект расположен на восточном фланге месторождения на расстоянии 1,1-1,5 км к северу от эксплуатационных скважин водозабора III. Скважины пробурены на территории санатория «Родник» (скв. 29) и оздоровительного объединения «Золотые пески» (скв. 1 зп). В песчаных горизонтах куяльника плиоцена на этом участке месторождения на глубинах 50-60 м получили развитие хлоридные натриевые бромные рассолы. Эксплуатационные запасы их утверждены ГКЗ в количестве 50 м³/сут по категории «В». Извлекаемые бромные рассолы используются здравницами для бальнеолечения.

Джеметинское месторождение мало и среднеминерализованных хлоридных натриевых сульфидных вод приурочено к карбонатным отложениям понтического яруса плиоцена, вскрытым скважинами в интервалах глубин от 145 до 225 м. Эксплуатационные запасы их утверждены ГКЗ в количестве 150 м³/сут по категории «В». Отбор сероводородной воды на бальнеопроцедуры осуществляется из эксплуатационных скважин 5-э, 5-бис и 2-зп, пробуренных в краевой части месторождения на территории санатория «Родник» и оздоровительного объединения «Золотые пески», и скважины 1-э, расположенной в центральной части месторождения на территории санатория «Рябиношка». Проектируемый объект находится на восточном фланге месторождения на расстоянии около 2,1 км к юго-востоку от скв. 1-э и 1,1 - 1,5 км к северо-востоку от скв. 5-э, 5-бис, 2-зп.

Йодо-бромные хлоридные натриевые рассолы Цыбанобальского месторождения, аккумулярованные в песчаных горизонтах сармата-тортона миоцена, залегают на глубинах от 220 до 700 м. Эксплуатационные запасы их утверждены в количестве 12 м³/сут по категории «В». На месторождении эксплуатируется скважина 11, пробуренная у санатория «Пламя» на расстоянии более 4,3 км к северо-западу от рассматриваемого объекта. Йодо-бромные рассолы применяются для бальнеолечения в здравницах курорта.

Испрашиваемый земельный участок находится за пределами горных отводов, предоставленных ООО «ЭГЦ «Эгида». Скважин на минеральные воды на участке нет и бурение их не планируется.

Размещение проектируемого объекта на данной территории не окажет отрицательного влияния на гидроминеральные лечебные ресурсы курорта.

Приложения:

1. Выкопировка из схематической гидрогеологической карты Анапского района.
2. Гидрохимический профиль Анапской площади.



М.Г.Репетило

Исполнитель:
Егорова Н.В.
Тел. (86133) 469-50



**УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЫ
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО
НАСЛЕДИЯ
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Красноармейская ул., д. 16, г. Краснодар, 350063
тел./факс: (861) 268-32-23
e-mail: uorn@krasnodar.ru
ОКПО 81837760 ОГРН 1072309018650
ИНН 2309105980 КПП 230901001

ООО «Автодоринжиниринг»

346780, г. Азов,
ул. Промышленная, 2 ж



Исх.78-6768/16-01-21_от_14.10.16

№

от

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ПРЕДМЕТ РАССМОТРЕНИЯ:

Письмо ООО «Автодоринжиниринг» от 27.09.2016 № 704 (вх. № 78-8393/16-0 от 07.10.2016) о возможности хозяйственного освоения земельного участка площадью 3942 кв.м для размещения объекта: «Разработка проектной документации. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А – 290 Новороссийск – Керченский пролив – граница с Украиной, Краснодарский край». Ситуационный план.

Аннотационный научный отчёт «О проведённых научно-исследовательских археологических работах (разведках), с целью выявления наличия или установления факта отсутствия объектов культурного наследия на территории земельного участка площадью 3942 кв.м, подлежащего хозяйственному освоению для размещения объекта: «Разработка проектной документации. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А – 290 Новороссийск – Керченский пролив – граница с Украиной, Краснодарский край», подготовленный НАО «Наследие Кубани» в 2016 году.

МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ:

Земельный участок площадью 3942 кв. м расположен в районе поселка Верхнее Джемете г.-к. Анапы, на участке автомобильной дороги А – 290 «Новороссийск – Керченский пролив – граница с Украиной», км 52+130.

СВЕДЕНИЯ О ПАМЯТНИКАХ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ:

По данным единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, списка выявленных объектов культурного наследия г.-к. Анапы, материалам архива управления и на основании аннотационного научного отчёта «О проведённых научно-исследовательских археологических работах (разведках), с целью выявления наличия или установления факта отсутствия объектов

культурного наследия на территории земельного участка площадью 3942 кв. м, подлежащего хозяйственному освоению для размещения объекта: «Разработка проектной документации. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А – 290 Новороссийск – Керченский пролив – граница с Украиной, Краснодарский край», подготовленного НАО «Наследие Кубани», памятники истории и культуры на отводимом участке не значатся и не обнаружены.

ТРЕБОВАНИЯ:

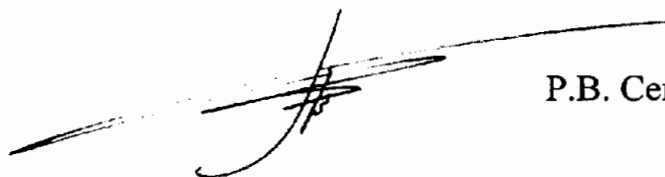
В соответствии с п.4 ст.36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ», если при земляных и строительных работах на указанных участках будут обнаружены археологические предметы или объекты (фрагменты керамики, костные останки, предметы древнего вооружения, монеты, каменные конструкции, кладки и пр.) необходимо незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения направить в управление государственной охраны объектов культурного наследия Краснодарского края письменное уведомление.

ВЫВОДЫ:

Управление государственной охраны объектов культурного наследия Краснодарского края согласовывает хозяйственное освоение земельного участка площадью 3942 кв. м для размещения объекта: «Разработка проектной документации. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А – 290 Новороссийск – Керченский пролив – граница с Украиной, Краснодарский край», согласно предоставленной документации.

Данное заключение подготовлено на основании аннотационного научного отчёта «О проведённых научно-исследовательских археологических работах (разведках), с целью выявления наличия или установления факта отсутствия объектов культурного наследия на территории земельного участка площадью 3942 кв.м, подлежащего хозяйственному освоению для размещения объекта: «Разработка проектной документации. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А – 290 Новороссийск – Керченский пролив – граница с Украиной, Краснодарский край», выполненного НАО «Наследие Кубани» в 2016 году.

Руководитель управления



Р.В. Семихатский

Г.Г. Давыденко
(861) 267-31-37



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«НЭСК-ЭЛЕКТРОСЕТИ»

ИНН 2308139496
350033, г. Краснодар, пер. Переправный,
тел.: +7 (861) 992-11-00,
факс.: +7 (861) 992-10-99
e-mail: nesk-elseti@nesk.ru
www.nesk-elseti.ru

Приложение к договору
от « » 2017г № 2-31-17-0177
об осуществлении технологического
присоединения к электрическим сетям

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ для присоединения к электрическим сетям

Заявитель: Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Черноморье" Федерального дорожного агентства"

1. Наименование энергопринимающих устройств заявителя: ЭПУ, расположенные на земельном участке для размещения автомобильной дороги общего пользования федерального назначения А-290 Новороссийск-Керчь..
2. Наименование и место нахождения объектов, в целях электроснабжения которых осуществляется технологическое присоединение энергопринимающих устройств заявителя: ЭПУ, расположенные на земельном участке для размещения автомобильной дороги общего пользования федерального назначения А-290 Новороссийск-Керчь., Краснодарский край, Анапский р-н.
3. Максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств заявителя составляет: 15 кВт
4. Категория надежности: III.
5. Класс напряжения электрических сетей, к которым осуществляется технологическое присоединение: 6 кВ.
6. Год ввода в эксплуатацию энергопринимающих устройств заявителя: существующий объект.
7. Точка присоединения: проектируемая 2КЛ 6 кВ от места врезки в КЛ 6 кВ ТП 112- ТП 338, (ПС Джемете 110/35/10/6кВ , ДМЗ).
8. Основной источник питания: ПС Джемете 110/35/10/6кВ , ДМЗ.
9. Резервный источник питания: нет.
10. Сетевая организация осуществляет:
 - 10.1. Организационно-технические мероприятия по техническому перевооружению, расширению, реконструкции электрических сетей необходимых для технологического присоединения энергопринимающих устройств заявителя.
 - 10.1.1. Замену автоматических выключателей или предохранителей, в том числе перерасчет «петли фаза-ноль»
 - 10.1.2. Расчет значения токов "КЗ" для определения уставок защиты, внести изменения в параметры уставок РЗ и А
 - 10.2. Организационно-технические мероприятия по новому строительству электрических

сетей – выполнение проектирования и строительства от существующих объектов электросетевого хозяйства АО «НЭСК-электросети» до присоединяемых энергопринимающих устройств заявителя.

10.2.1. Строительство 2 КЛ 6 кВ от места врезки в КЛ 6 кВ ТП 112- ТП 338 до РУ 6 кВ проектируемой КТП. Марка АСБ(л)-10, сечение 3х185 мм кв., протяженность 1 км

10.2.2. Прокладка трёх труб $d=225$ мм методом горизонтально-направленного бурения (протяженность 0,3 км)

11. Заявитель осуществляет:

11.1. Строительство КТП на напряжение 6/0,4 кВ, трансформаторы мощность 25 кВА, в количестве 1 шт., ячеек 2 шт. Проектируемую КТП 6/0,4 кВ подключить к проектируемой КЛ 6 кВ от места врезки в КЛ 6 кВ ТП 112-ТП 338.

11.2. В проектируемой КТП-6/0,4 кВ установить высоковольтный узел учёта на стороне 6 кВ силового трансформатора в составе электронных приборов учета активной и реактивной электроэнергии (мощности) класс точности 1,0 и выше, устойчивый к воздействию окружающей среды, в отдельном пломбируемом щите с возможностью снятия показаний через смотровое окно. Контактные соединения вторичных цепей учета должны предусматривать устройства для опломбирования. Прибор учета электроэнергии должен быть внесен государственный реестр средств измерений РФ.

11.3. В схеме РУ 0,4 кВ проектируемой КТП 6/0,4 кВ установить автоматический выключатель с расцепителем тока 25А, соответствующий максимальной (разрешённой) нагрузке с возможностью его опломбирования.

11.4. Выполнить монтаж электрической сети в соответствии с требованиями ПУЭ (седьмое издание).

11.5. После выполнения настоящих ТУ подать заявку на проведение осмотра в филиал АО «НЭСК-электросети» «Анапаэлектросеть».

11.6. Принять участие в совместном осмотре электроустановок с представителями филиала.

12. Срок действия настоящих технических условий составляет 2 года со дня заключения договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям.

Главный инженер

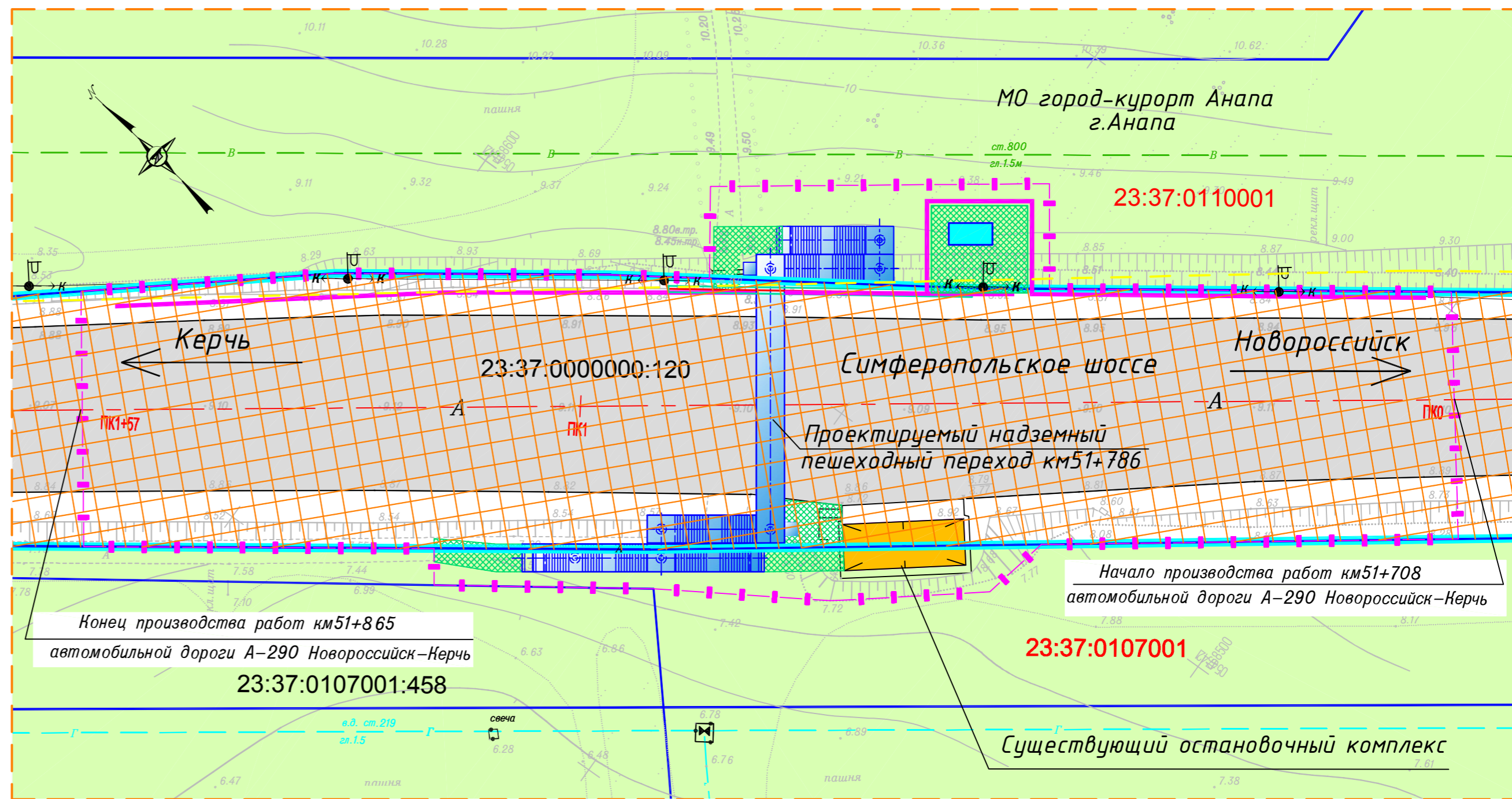


Кулагин А.В.

Условные обозначения:

№	Наименование	Обозначение
1	Зона планируемого размещения объекта капитального строительства	
2	Граница проектируемой территории	
3	Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск-Керчь	
4	Границы земельных участков стоящих на кадастровом учёте	
5	Кадастровый номер земельного участка	23:37:0000000:120
6	Граница кадастрового квартала	
7	Номер кадастрового квартала	23:37:0107001
Линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур:		
8	Ось существующей автомобильной дороги общего пользования федерального значения	
9	Ось проектируемого надземного пешеходного перехода км 51+786	
10	Существующий водопровод	
11	Существующий газопровод	
12	Существующее электроосвещение	
13	Проезжая часть автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск-Керчь	
14	Проектируемые тротуары	
15	Существующие здания, строения, сооружения	
16	Проектируемые опоры надземного пешеходного перехода	
17	Проектируемый забор из мет. 3д сетки	
18	Проектируемая КТП 6/0,4 кВ, 25 кВА	
19	Проектируемое наружное электроосвещение	
20	Проектируемый пешеходный переход	
Функциональные зоны в соответствии с генеральным планом городского округа город-курорт Анапа утвержденного Управлением архитектуры и градостроительства администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 28.09.2015		
21	Земли сельскохозяйственного назначения	
22	Автомобильная дорога федерального значения	

Документация по планировке территории объекта:
 "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги Новороссийск-Керченский пролив-граница с Украиной, Краснодарский край"
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории



Примечание:

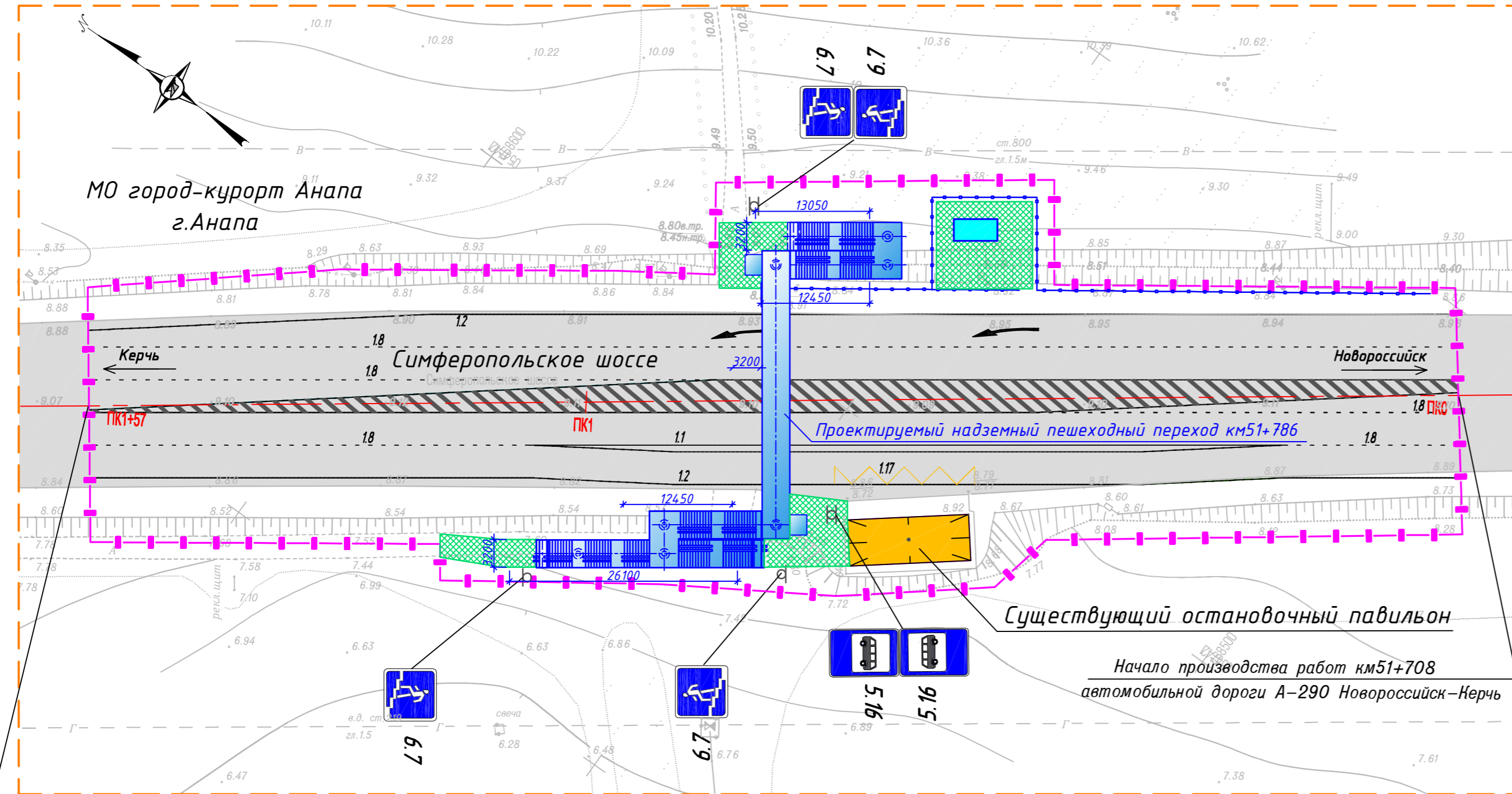
Публичные сервитуты отсутствуют.
 Объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) в соответствии с письмом Управления государственной охраны объектов культурного наследия Краснодарского края №78-6768/16-01-21 от 14.10.2016 на рассматриваемом земельном участке не значатся.
 ООПТ федерального, регионального и местного значения - отсутствуют.
 Действующие красные линии - отсутствуют.

Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Анапа г. Анапа					
Документация по планировке территории объекта "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керченский пролив-граница с Украиной, Краснодарский край"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Мышкина				11.17
Проверил	Бейсов				11.17
Н.Контр.	Бейсов				11.17
ГИП	Назидин				11.17
Проект планировки территории					Стадия
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:500					Лист
					Листов
					000 "Автомодернизация" г. Азов

Согласовано

Взам. инв. №
 Подпись и дата
 Инв. № подл.

Документация по планировке территории объекта
 "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства
 автомобильных дорог федерального значения.
 Строительство пешеходного перехода в разных уровнях
 на км 52+130 автомобильной дороги А-290
 Новороссийск-Керченский пролив-граница с Украиной, Краснодарский край"
**Схема движения транспорта на соответствующей территории. Схема размещения
 автомобильной дороги общего пользования федерального значения с
 расположением мест предполагаемого размещения объектов дорожного сервиса,
 иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги
 общего пользования федерального значения**



Условные обозначения:

- Граница проектируемой территории
- Зона планируемого размещения объекта капитального строительства
- Ось существующей автомобильной дороги общего пользования федерального значения
- Ось проектируемого надземного пешеходного перехода км 51+786
- Проезжая часть автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск-Керчь
- Проектируемые тротуары
- Проектируемая КТП 6/0,4 кВ, 25 кВА
- Проектируемый пешеходный переход
- 6.7 - Знаки по ГОСТ Р 52289-2004
- 1:1- Разметка по ГОСТ Р 51256-2011
- Ограничивающее ограждение, сетка

Примечания:

Технические средства организации дорожного движения выполнены согласно ГОСТ Р 52289-2004

Основные нормативные технические параметры
автомобильной дороги общего пользования
федерального значения А-290 Новороссийск-Керчь:

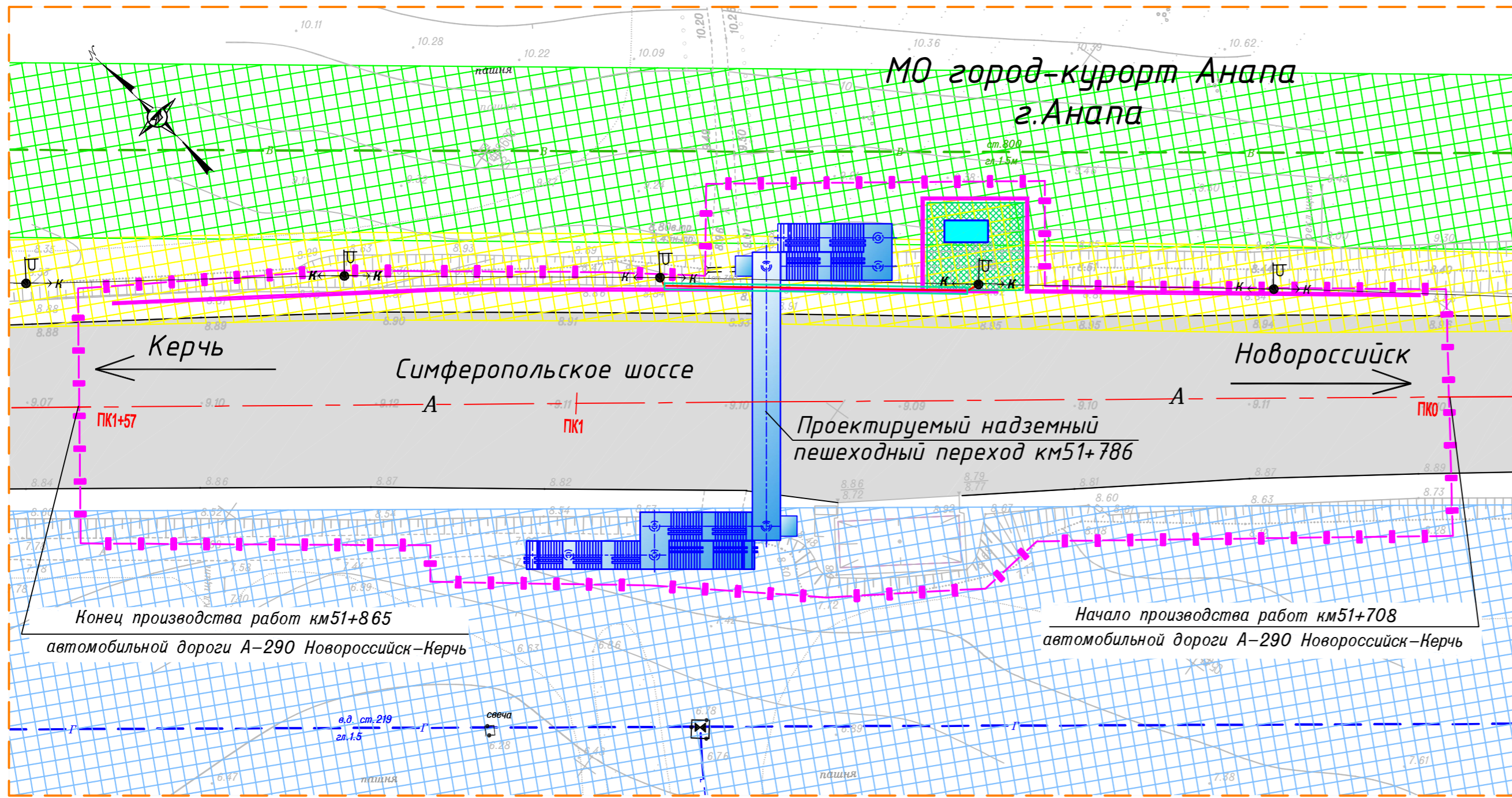
№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	Категория дороги	-	II
2	Расчетная скорость автомобильной дороги общего пользования федерального значения	км/ч	120
3	Число полос движения	шт	2
4	Ширина полосы движения	м	3,75
5	Ширина проезжей части автодороги	м	22,00

Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Анапа г. Анапа					
Документация по планировке территории объекта "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керченский пролив-граница с Украиной, Краснодарский край"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Мышкина			<i>Мышкина</i>	11.17
Проверил	Бейсов			<i>Бейсов</i>	11.17
Н.Контр.	Бейсов			<i>Бейсов</i>	11.17
ГИП	Назидин			<i>Назидин</i>	11.17
Проект планировки территории					Стадия
					Лист
					Листов
Схема движения транспорта на соответствующей территории. Схема размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения с расположением мест предполагаемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования					000 "Автдоринжиниринг"
Дальнейшее развитие М. 1:400					г. Азов

Согласовано

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

**Документация по планировке территории объекта:
"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства
автомобильных дорог федерального значения.
Строительство пешеходного перехода в разных уровнях
на км 52+130 автомобильной дороги А-290
Новороссийск-Керченский пролив-граница с Украиной, Краснодарский край"
Схема границ зон с особыми условиями использования территории,
границы расположения сервитутов
Схема границ территорий объектов культурного наследия**



Условные обозначения:

№	Наименование	Обозначение
1	Зона планируемого размещения объекта капитального строительства	
2	Граница проектируемой территории	
3	Ось существующей автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск-Керчь	
4	Ось проектируемого надземного пешеходного перехода км 51+786	
5	Проезжая часть автомобильной дороги общего пользования	
6	Проектируемый пешеходный переход	
7	Существующий водовод	
8	Существующий газопровод	
9	Существующее электроосвещение	
10	Проектируемая КТП 6/0,4 кВ, 25 кВА	
11	Проектируемое наружное электроосвещение	
12	Охранная зона сетей электроснабжения	
13	Охранная зона сетей водоснабжения	
14	Охранная зона газовых сетей	
15	Проектируемый забор из мет. 3д сетки	

Примечание:

- Охранные зоны электрических сетей устанавливаются в соответствии с постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 № 160, «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» и составляют для ВЛ 1-20 кВ - 5 м - для линий с самонесущими или изолированными проводами, размещенных в границах населенных пунктов.
- Охранная зона газопровода устанавливается в соответствии с Правилами охраны магистральных трубопроводов, утвержденных Постановлением Госгортехнадзора России от 22.04.1992 № 9 и составляет вдоль трасс трубопроводов, транспортирующих природный газ, - в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 25 метрах от оси трубопровода с каждой стороны.
- Охранная зона водопровода устанавливается в соответствии с Санитарными правилами и нормами СанПиН 2.1.4.1110-02. Ширина санитарно-защитной полосы принимается по обе стороны от крайних линий водопровода:
а) при отсутствии грунтовых вод не менее 10 м при диаметре водоводов до 1 000 мм.

Согласно заключению от Управления государственной охраны объектов культурного наследия Краснодарского края 78-6768/16-01-21 от 14.10.2016 по данным единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, списка выявленных объектов культурного наследия г.-к. Анапы, материалам архива управления и на основании аннотационного научного отчета "О проведенных научно-исследовательских археологических работах (разведках), с целью выявления наличия или установления факта отсутствия объектов культурного наследия на территории земельного участка площадью 394,2 кв.м., подлежащего хозяйственному освоению для размещения объекта: "Разработка проектной документации. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керченский пролив-граница с Украиной, Краснодарский край", подготовленного НАО "Наследие Кубани", памятники истории и культуры на отводимом участке не значатся и не обнаружены.

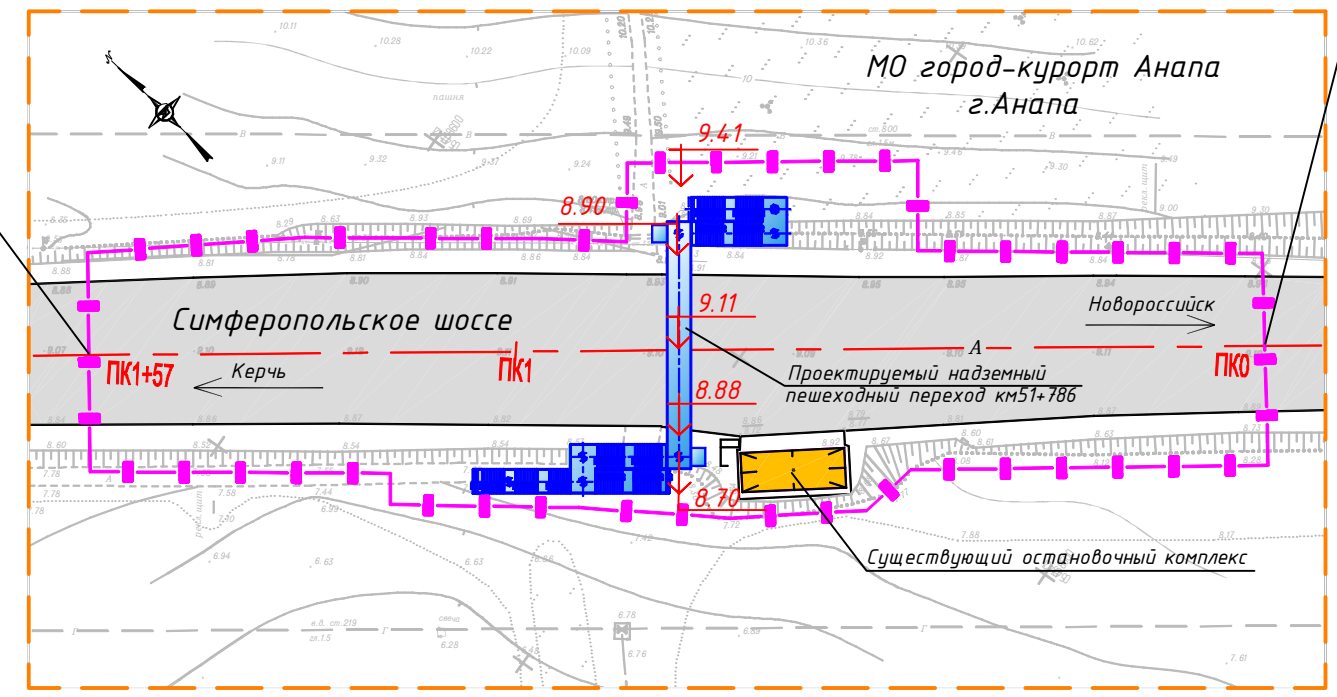
Согласовано			
Взам. инв. №			
Подпись и дата			
Инв. № подл.			

Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Анапа г. Анапа					
Документация по планировке территории объекта "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керченский пролив-граница с Украиной, Краснодарский край"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Мышкина				11.17
Проверил	Бейсов				11.17
Н.Контр.	Бейсов				11.17
ГИП	Назидин				11.17
Проект планировки территории				Стадия	Лист
Схема границ зон с особыми условиями использования территории, границы расположения сервитутов, Схема границ территорий объектов культурного наследия М 1:500				П	1
				Листов	1
				ООО "Автдоринжиниринг" г. Азов	

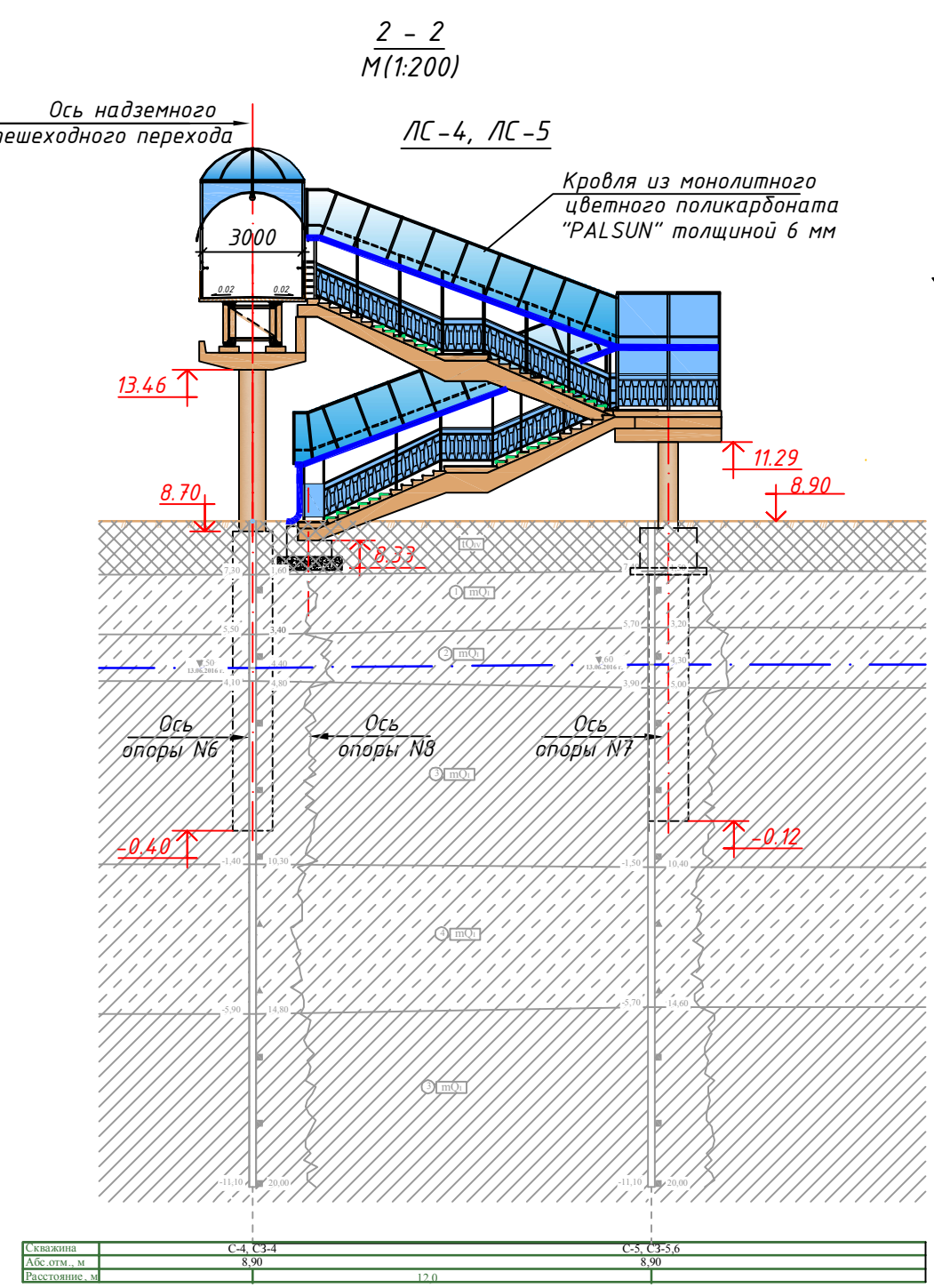
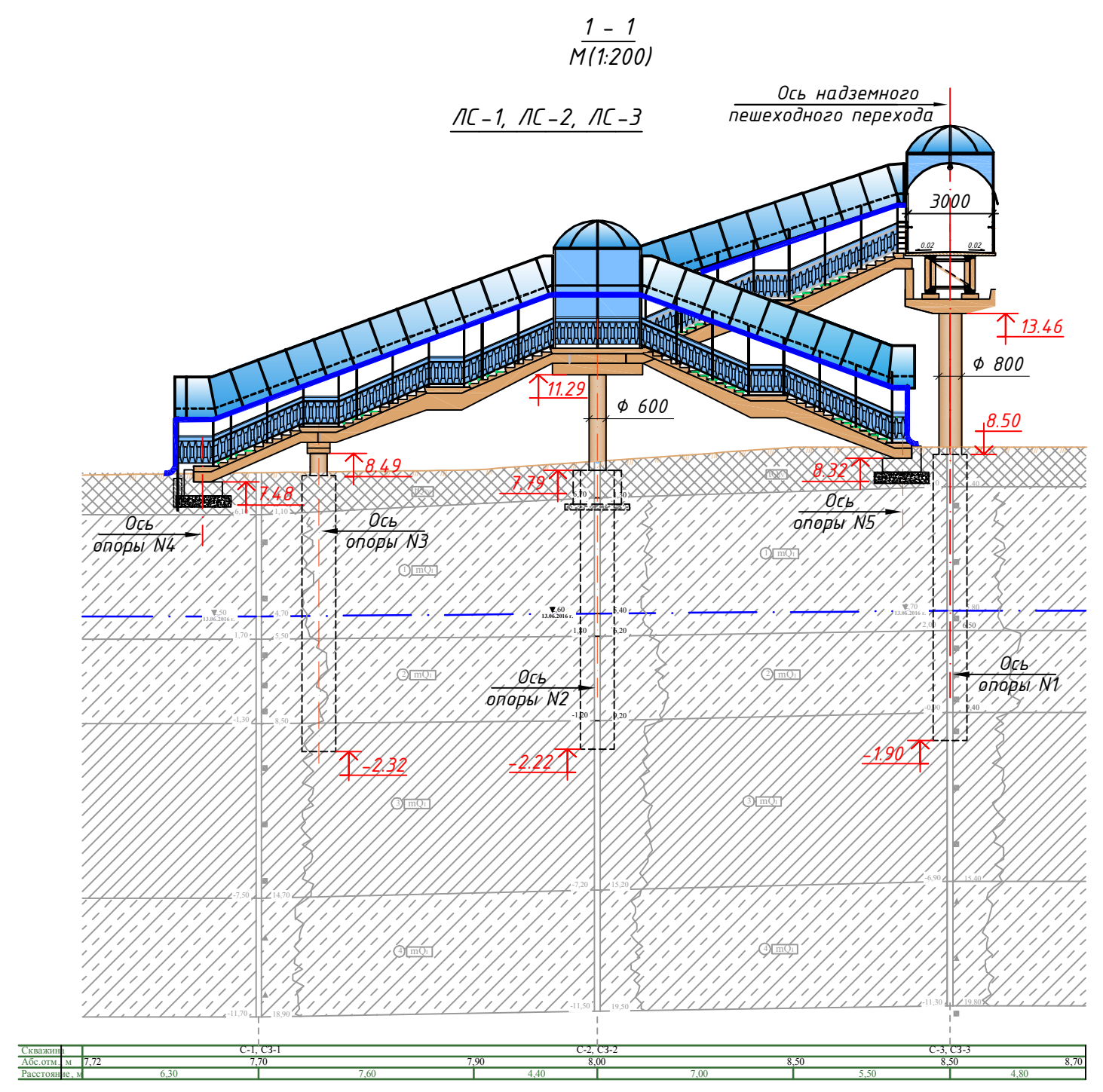
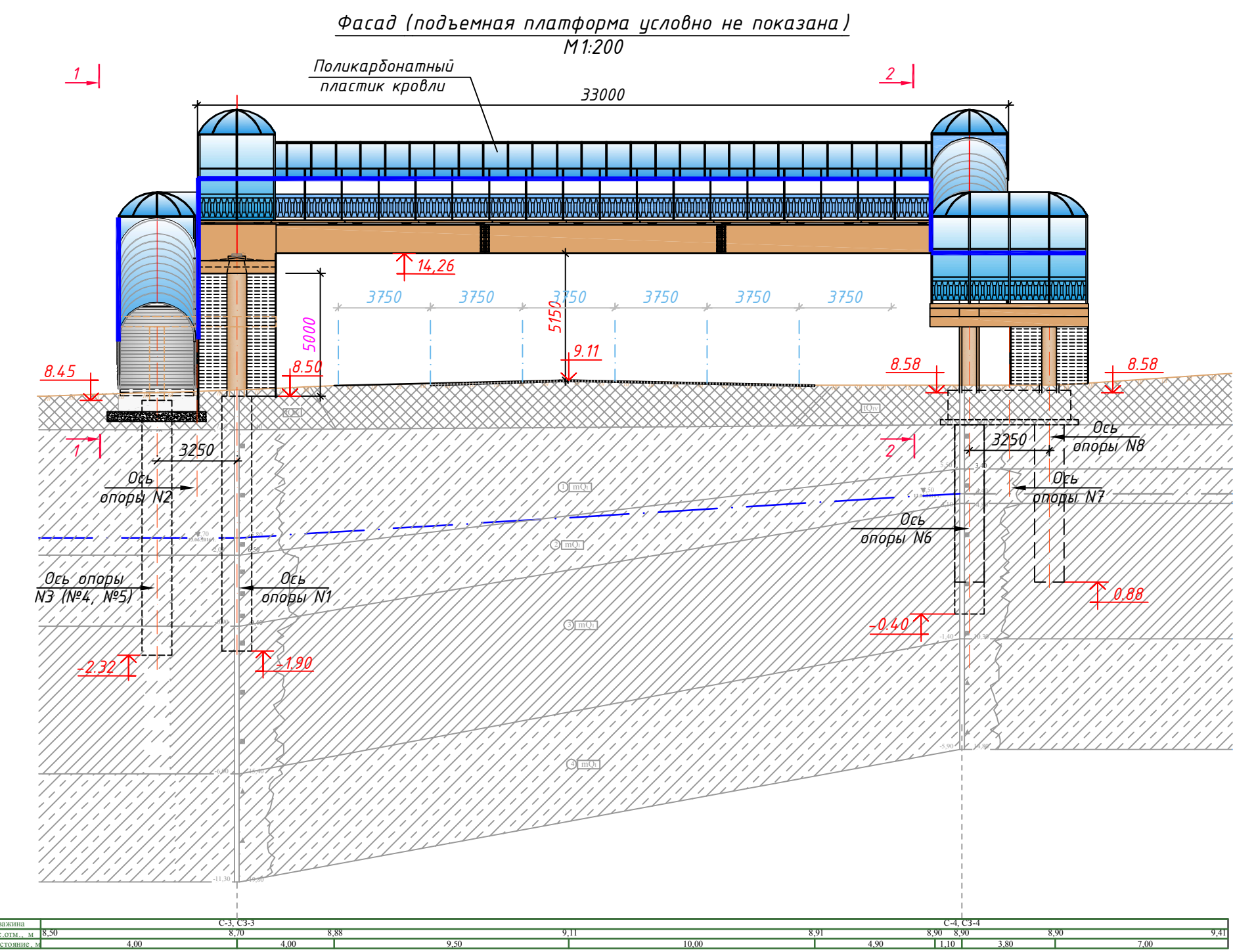
Документация по планировке территории объекта
 "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства
 автомобильных дорог федерального значения.
 Строительство пешеходного перехода в разных уровнях
 на км 52+130 автомобильной дороги А-290
 Новороссийск-Керченский пролив-граница с Украиной, Краснодарский край"
 Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории

Начало производства работ км51+708
 автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керчь

Конец производства работ км51+865
 автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керчь



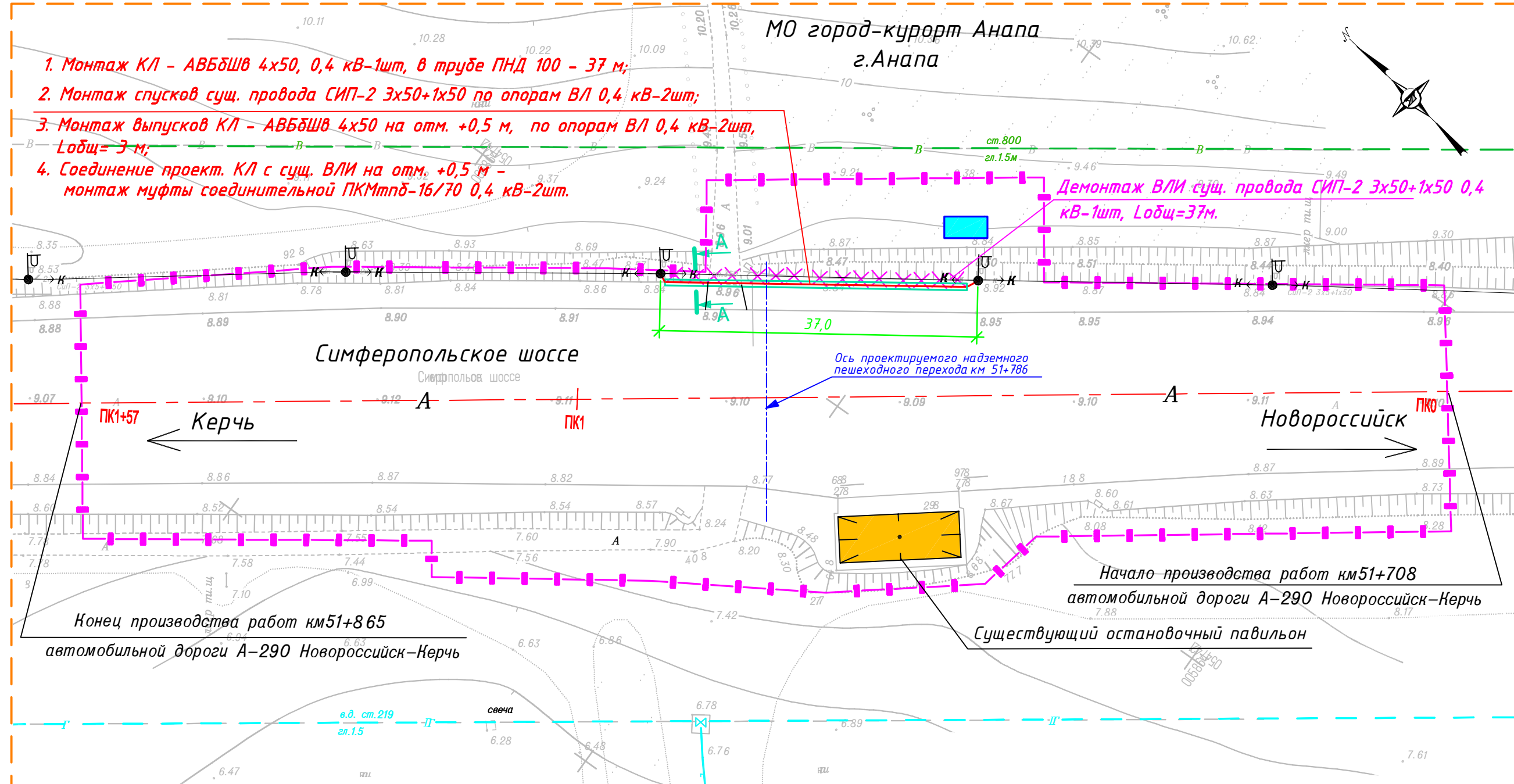
- Условные обозначения:**
- Зона планируемого размещения объекта капитального строительства
 - Граница проектируемой территории
 - Ось существующей автомобильной дороги общего пользования федерального значения
 - Ось проектируемого надземного пешеходного перехода км 51+786
 - Существующие отметки
 - Проезжая часть автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск-Керчь
 - Проектируемый пешеходный переход



Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Анапа г. Анапа					
Документация по планировке территории объекта "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керченский пролив-граница с Украиной, Краснодарский край"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	И. док.	Подпись	Дата
Разработал	Мышкина	11.17			
Проверил	Бейсов	11.17			
Н.Контр.	Бейсов	11.17			
ГИП	Назидин	11.17			
Проект планировки территории			Стадия	Лист	Листов
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории			П	1	1
			ООО "Автомдоринжиниринг" г. Азов		

Согласовано

Взам. инв. №
 Подпись и дата
 Инв. № подл.



1. Монтаж КЛ - АВБШВ 4x50, 0,4 кВ-1шт, в трубе ПНД 100 - 37 м;
2. Монтаж спусков сущ. провода СИП-2 3x50+1x50 по опорам ВЛ 0,4 кВ-2шт;
3. Монтаж выпусков КЛ - АВБШВ 4x50 на отм. +0,5 м, по опорам ВЛ 0,4 кВ-2шт, Лобщ=3 м;
4. Соединение проект. КЛ с сущ. ВЛИ на отм. +0,5 м - монтаж муфты соединительной ПКМтпб-16/70 0,4 кВ-2шт.

Демонтаж ВЛИ сущ. провода СИП-2 3x50+1x50 0,4 кВ-1шт, Лобщ=37м.

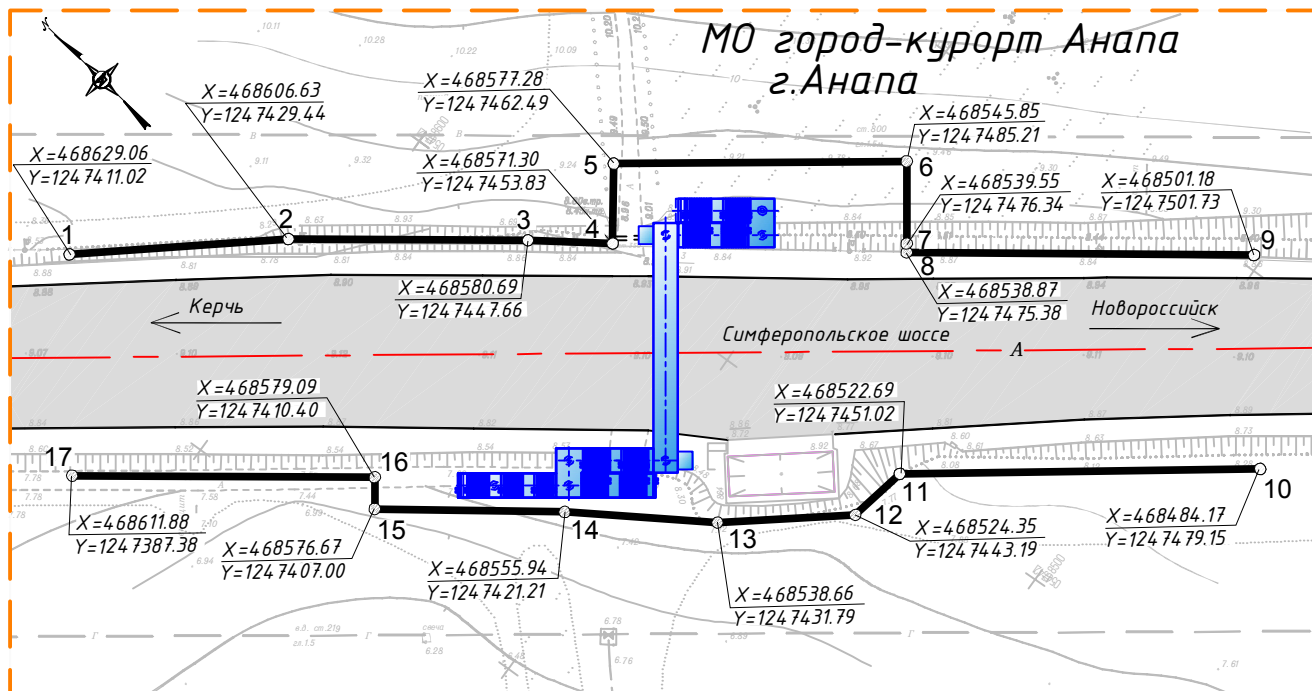
- Условные обозначения:**
- Зона планируемого размещения объекта капитального строительства
 - Граница проектируемой территории
 - Ось существующей автомобильной дороги общего пользования федерального значения
 - Ось проектируемого надземного пешеходного перехода км 51+786
 - Демонтаж существующего провода
 - Проектируемое наружное электроосвещение
 - Существующий водопровод
 - Существующий газопровод
 - Существующее электроосвещение
 - Проектируемая КТП 6/0,4 кВ, 25 кВА

Примечание:
 * - проектирование КЛ 6 кВ производится электросетевой организацией АО "НЭСК-ЭЛЕКТРОСЕТИ" согласно технических условий до начала строительства.

Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Анапа г.Анапа							
Документация по планировке территории объекта "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керченский пролив-граница с Украиной, Краснодарский край"							
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разработал	Мышкина				11.17		
Проверил	Бейсов				11.17		
Н.Контр.	Бейсов				11.17		
ГИП	Нагибин				11.17		
Проект планировки территории					Стадия	Лист	Листов
					П	1	1
Схема размещения инженерных сетей и сооружений М 1:500					ООО "Автодоринжиниринг" г. Азов		

№ вни аттад и ьснддоП № вни. мзвВ

**Документация по планировке территории объекта:
 "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог
 федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км
 52+130 автомобильной дороги А-290
 Новороссийск-Керченский пролив-граница с Украиной, Краснодарский край"
 Разбивочный чертеж красных линий**



Условные обозначения:

- Граница проектируемой территории
- Устанавливаемая красная линия
- Координаты поворотных точек устанавливаемой красной линии $X=468522.69$
 $Y=1247451.02$
- Точка, номер поворотной точки устанавливаемой красной линии
- Проезжая часть автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск-Керчь
- Линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур:
- Ось существующей автомобильной дороги общего пользования федерального значения
- Ось проектируемого пешеходного перехода
- Проектируемый пешеходный переход км 51+786

Примечание:
 Каталог координат устанавливаемых красных линий представлен в приложении 1 проекта планировки территории.
 Действующие красные линии - отсутствуют.

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подпись и дата			
Инв. № подл.			

Краснодарский край, муниципальное образование город-курорт Анапа г.Анапа

Документация по планировке территории объекта "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керченский пролив-граница с Украиной, Краснодарский край"

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Мышкина	11.17					П	1	1
Проверил	Бейсов	11.17							
Н.Контр.	Бейсов	11.17							
ГИП	Нагибин	11.17							

Разбивочный чертеж красных линий
М 1:1000

ООО "Автомобилинжиниринг"
 г. Азов