

Муниципальное бюджетное учреждение
УПРАВЛЕНИЕ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД-КУРОРТ АНАПА

353445, г. Анапа,
ул. Терская, 190
Банк-РКЦ г. Анапа

Финансовое управление администрации
МО г-к Анапа (МБУ «УАиГ» л/с 917121660)
Счет 4070381000003000002
ИНН 2301015068 КПП 230101001
БИК 040304000 ОКПО 27656869
ОКОНХ 66000 ОКВЭД 74.20.11
ОГРН 1022300524773
e-mail: archanapa@mail.ru

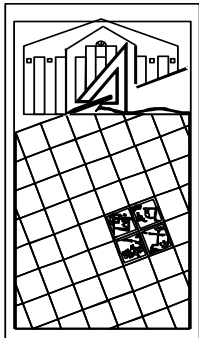
Телефоны:
4-58-31,
4-26-23,
факс 4-26-46

Заказчик:
Шериф Э.Д.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(Проект планировки и проект межевания)
для строительства линейного объекта:
«Строительство автомобильной дороги для обеспечения доступа к
Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для
легковых автомобилей)»



Анапа 2018г.



Муниципальное бюджетное учреждение
УПРАВЛЕНИЕ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД-КУРОРТ АНАПА

353445, г. Анапа,
ул. Терская, 190
Банк-РКЦ г. Анапа

Финансовое управление администрации
МО г-к Анапа (МБУ «УАиГ» л/с 917121660)
Счет 4070381000003000002
ИНН 2301015068 КПП 230101001
БИК 040304000 ОКПО 27656869
ОКОНХ 66000 ОКВЭД 74.20.11
ОГРН 1022300524773
e-mail: archanapa@mail.ru

Телефоны:
4-58-31,
4-26-23,
факс 4-26-46

Проект планировки территории
для строительства линейного объекта:
«Строительство автомобильной дороги для обеспечения доступа к
Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для
легковых автомобилей)»

Основная часть

Раздел 1. Проект планировки территории.
Графическая часть.

Утверждаемая часть проекта планировки территории.

Том 1.

Руководитель

В.О. Новикова

Исполнитель
проекта

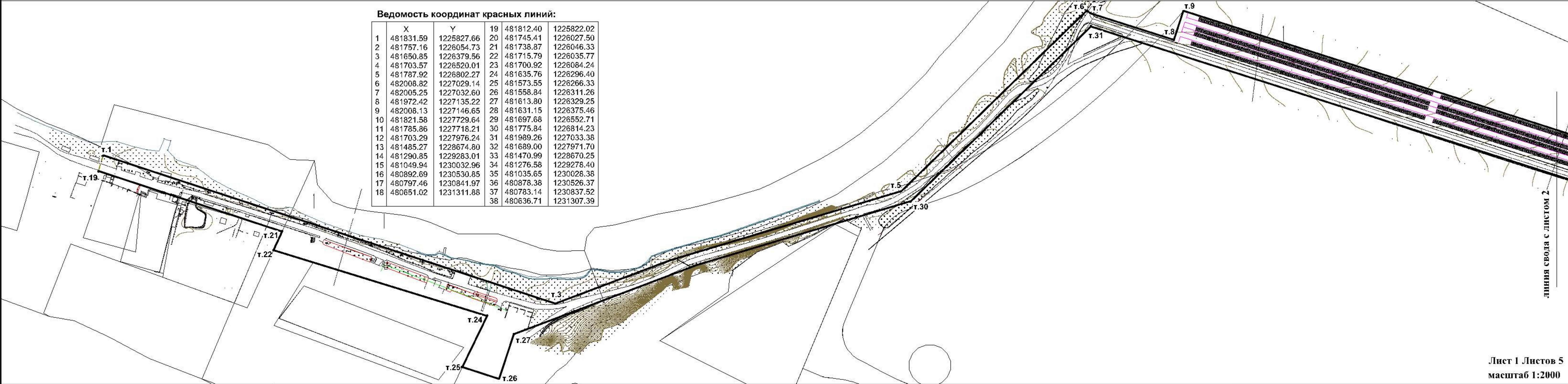
Н.А. Резаева

Анапа 2018г.

Чертеж красных линий

Ведомость координат красных линий:

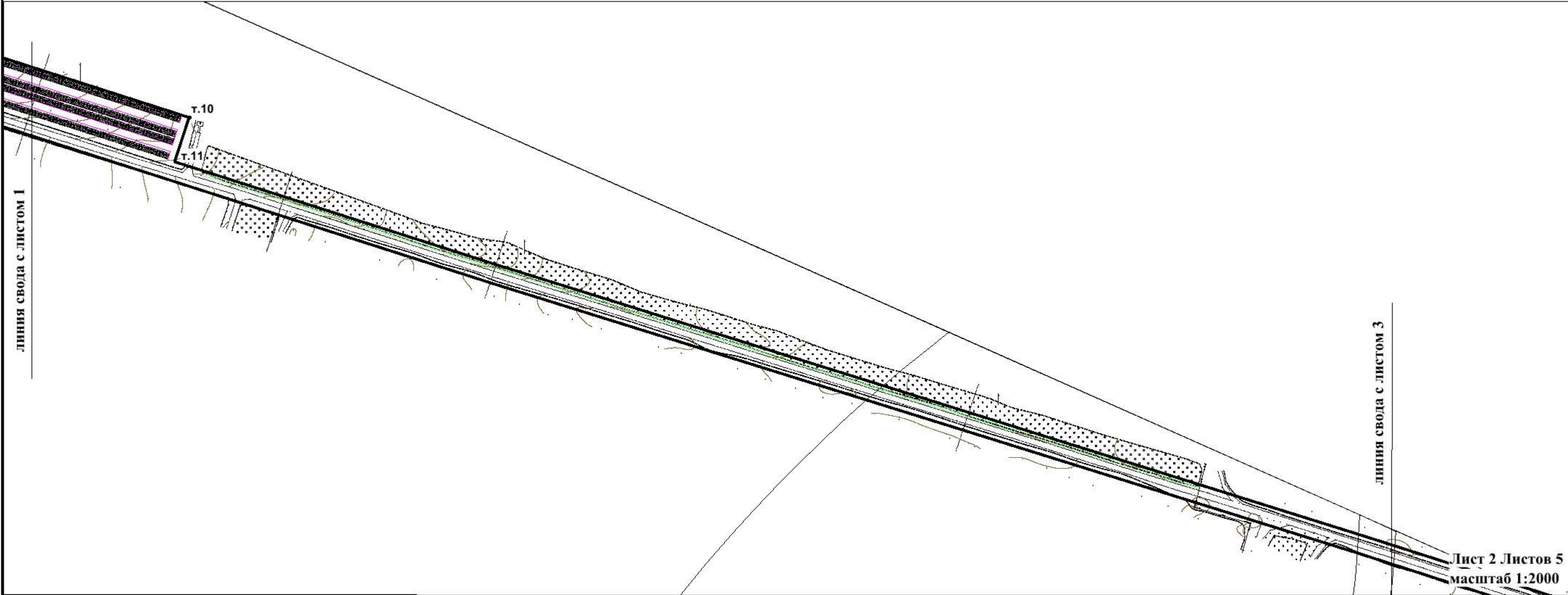
	X	Y			
1	481831.59	1225827.66	19	481812.40	1225822.02
2	481757.16	1226054.73	20	481745.41	1226027.50
3	481650.85	1226379.56	21	481738.87	1226046.33
4	481703.57	1226520.01	22	481715.79	1226035.77
5	481787.92	1226802.27	23	481700.92	1226084.24
6	482008.82	1227029.14	24	481635.76	1226296.40
7	482005.25	1227032.60	25	481573.55	1226266.33
8	481972.42	1227135.22	26	481558.84	1226311.26
9	482008.13	1227146.65	27	481613.80	1226329.25
10	481821.58	1227729.64	28	481631.15	1226375.46
11	481785.86	1227718.21	29	481697.68	1226552.71
12	481703.29	1227976.24	30	481775.84	1226814.23
13	481485.27	1228674.80	31	481989.26	1227033.38
14	481290.85	1229283.01	32	481689.00	1227971.70
15	481049.94	1230032.96	33	481470.99	1228670.25
16	480892.69	1230530.85	34	481276.58	1229278.40
17	480797.46	1230841.97	35	481035.65	1230028.38
18	480651.02	1231311.88	36	480878.38	1230526.37
			37	480783.14	1230837.52
			38	480636.71	1231307.39



Условные обозначения:	
	существующие красные линии
	проектируемые красные линии
	границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

							Заказчик: Шериф Э.Д.			
							«Строительство автомобильной дороги для обеспечения доступа к Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для легковых автомобилей)»			
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата		Проект планировки	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Резаева Н.А.							ПП	1	2
Проверил	Новикова В.С.						Чертеж красных линий	МБУ "УАиГ"		

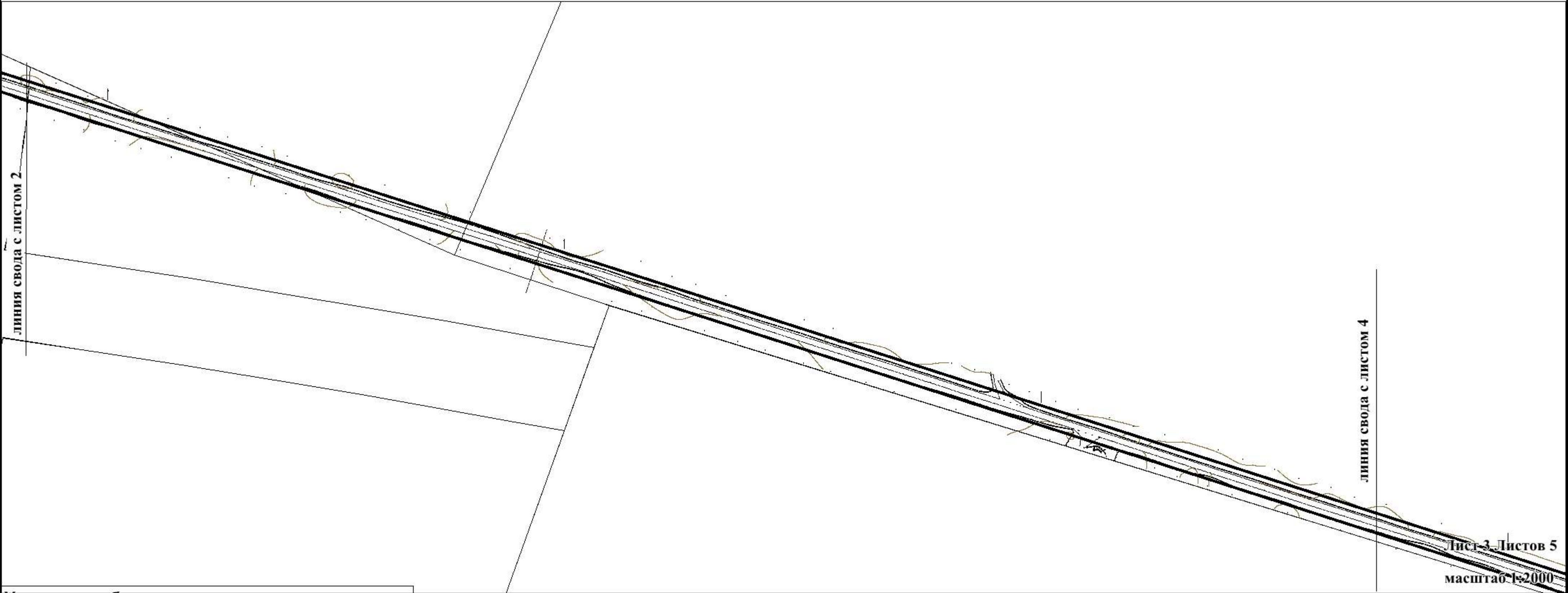
Чертеж красных линий



Условные обозначения:	
	существующие красные линии
	проектируемые красные линии
	границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

						Заказчик: Шериф Э.Д.			
						«Строительство автомобильной дороги для обеспечения доступа к Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для легковых автомобилей)»			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки	Стадия	Лист	Листов
Разработал			Резаева Н.А.				ПП	1	2
Проверил			Новикова В.О.			Чертеж красных линий	МБУ "УАиГ"		

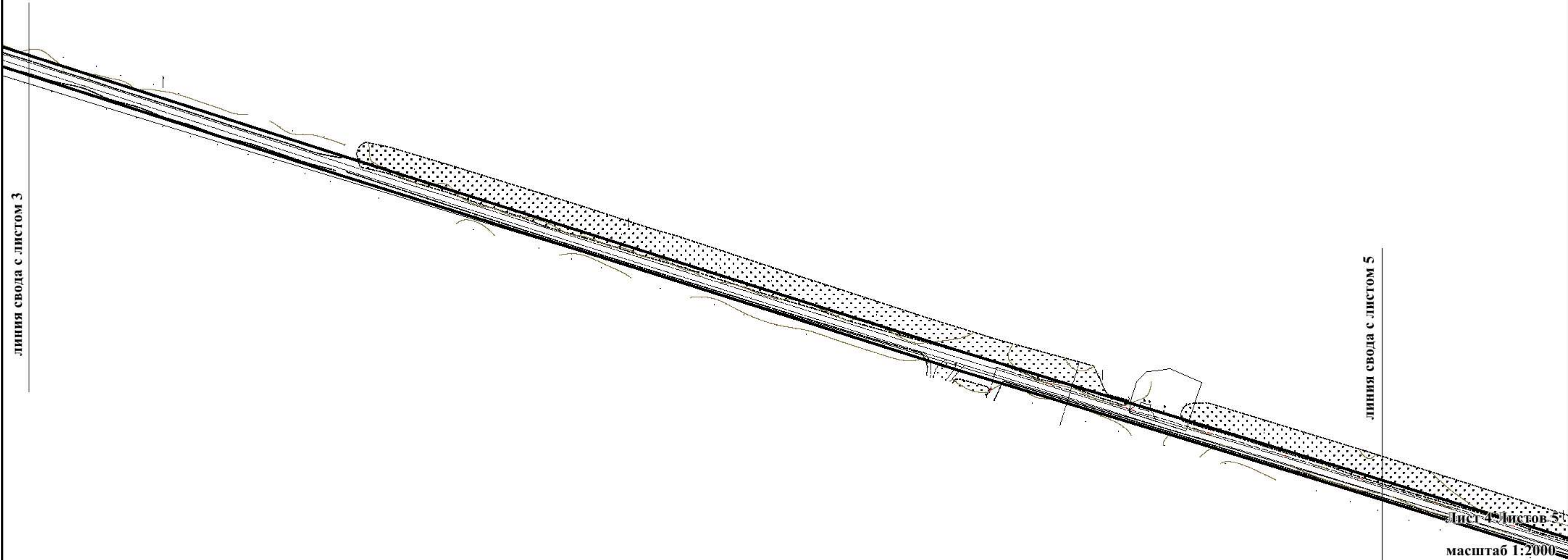
Чертеж красных линий



Условные обозначения:	
	существующие красные линии
	проектируемые красные линии
	границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

						Заказчик: Шериф Э.Д.			
						«Строительство автомобильной дороги для обеспечения доступа к Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для легковых автомобилей)»			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Резаева Н.А.					ПП	1	2
Проверил		Новикова В.О.				Чертеж красных линий	МБУ "УАиГ"		

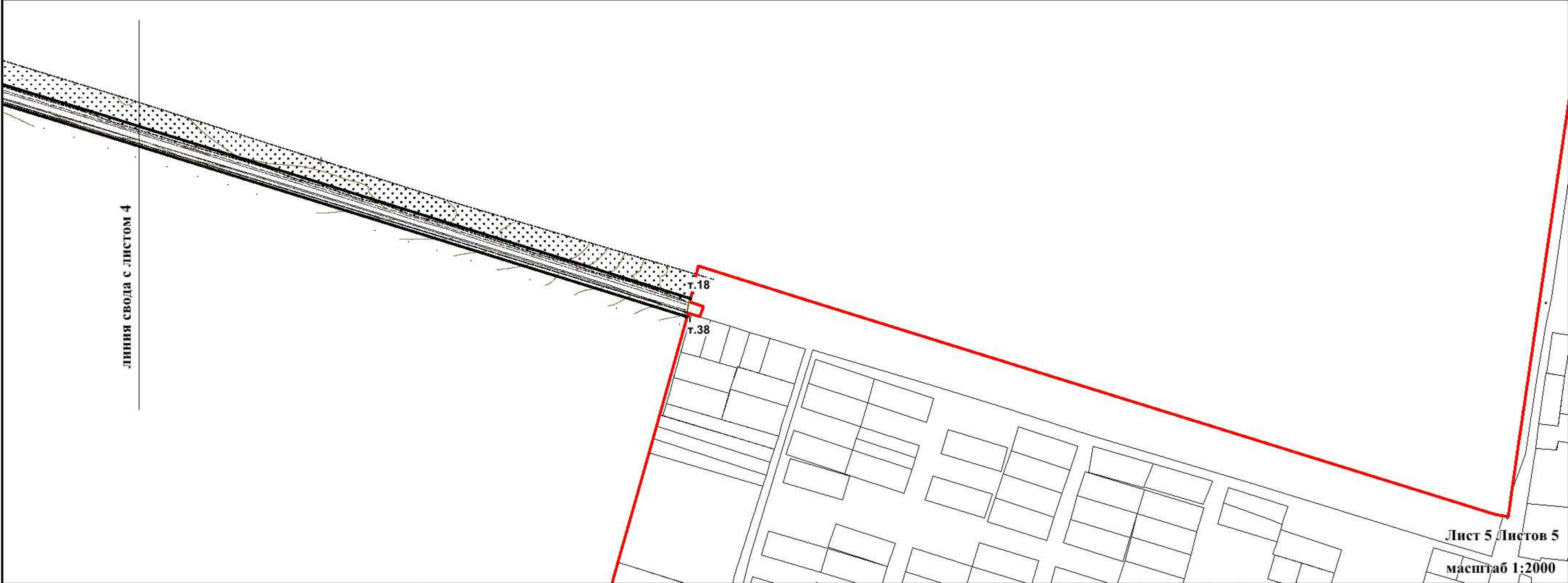
Чертеж красных линий



Условные обозначения:	
	существующие красные линии
	проектируемые красные линии
	границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

						Заказчик: Шериф Э.Д.			
						«Строительство автомобильной дороги для обеспечения доступа к Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для легковых автомобилей)»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Резаева Н.А.						ПП	1	2
Проверил	Новикова В.О.					Чертеж красных линий	МБУ "УАиГ"		

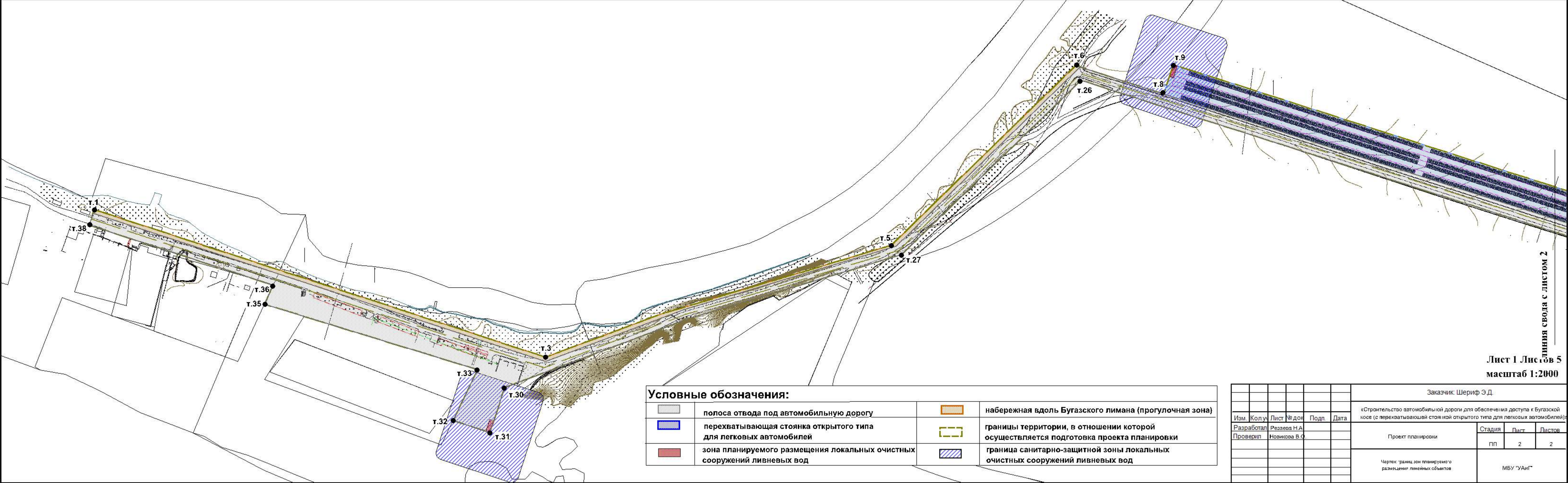
Чертеж красных линий



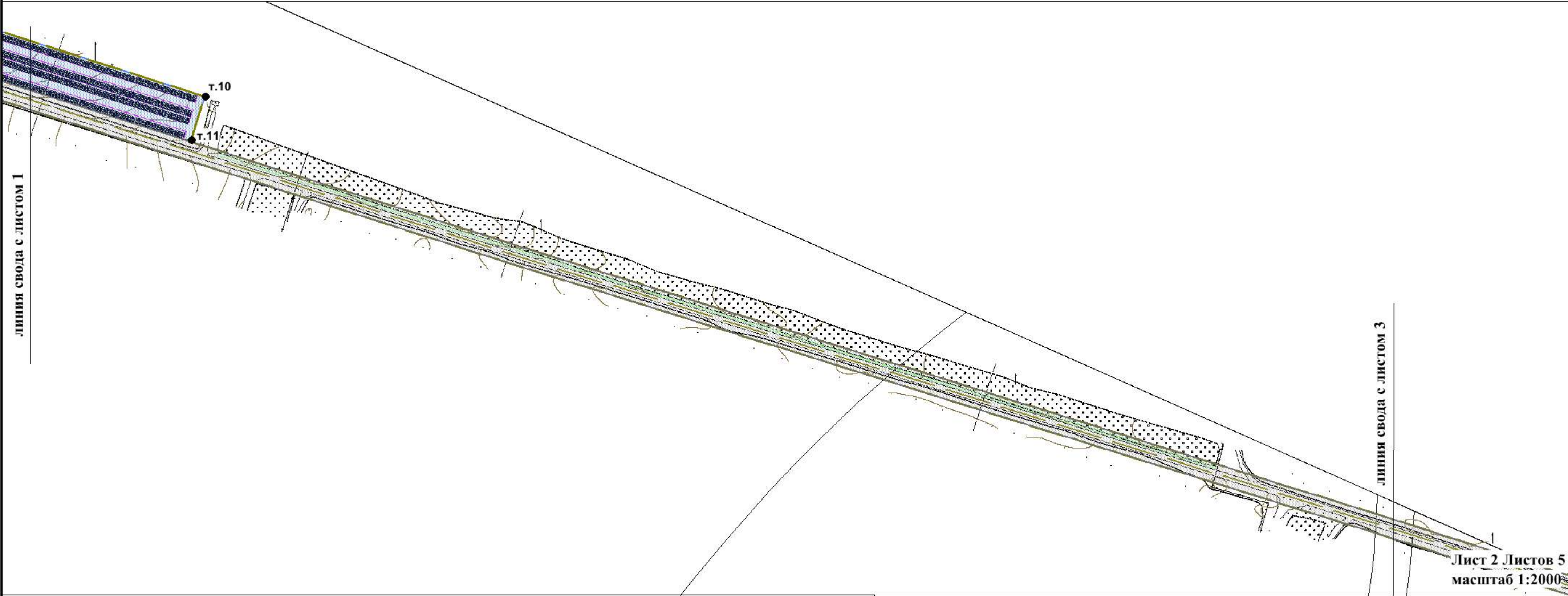
Условные обозначения:	
	существующие красные линии
	проектируемые красные линии
	границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

						Заказчик: Шериф Э.Д.			
						«Строительство автомобильной дороги для обеспечения доступа к Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для легковых автомобилей)»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Резаева Н.А.						пп	1	2
Проверил	Новикова В.О.					Чертеж красных линий	МБУ "УАиГ"		

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов



Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов



Условные обозначения:

	Полоса отвода под автомобильную дорогу		Набережная вдоль Бугазского лимана (прогулочная зона)
	перехватывающая стоянка открытого типа для легковых автомобилей		границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

						Заказчик: Шериф Э.Д.			
						«Строительство автомобильной дороги для обеспечения доступа к Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для легковых автомобилей)»			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Резаева Н.А.						ПП	2	2
Проверил	Новикова В.О.					Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	МБУ "УАиГ"		

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов



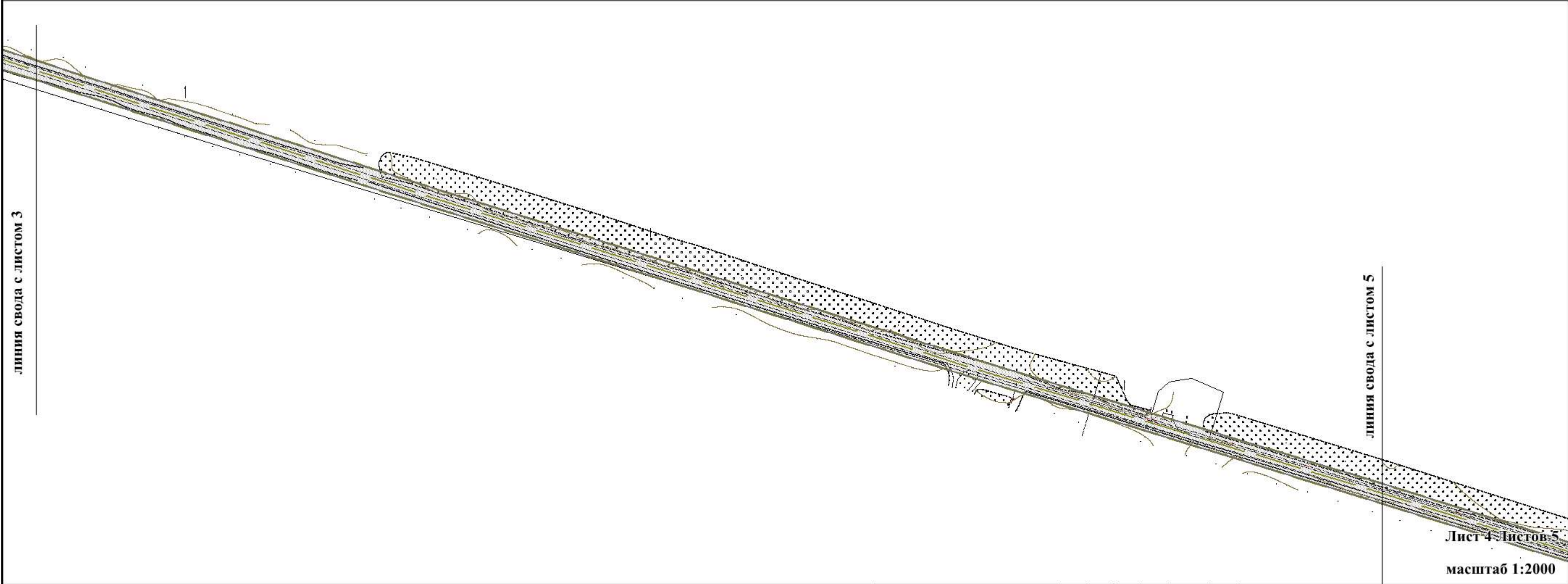
Лист 3 Листов 5
масштаб 1:2000

Условные обозначения:

	Полоса отвода под автомобильную дорогу		Набережная вдоль Бугазского лимана (прогулочная зона)
	перехватывающая стоянка открытого типа для легковых автомобилей		границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

						Заказчик: Шериф Э.Д.			
						«Строительство автомобильной дороги для обеспечения доступа к Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для легковых автомобилей)»			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Резаева Н.А.					ПП	2	2
Проверил		Новикова В.О.				Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	МБУ "УАиГ"		

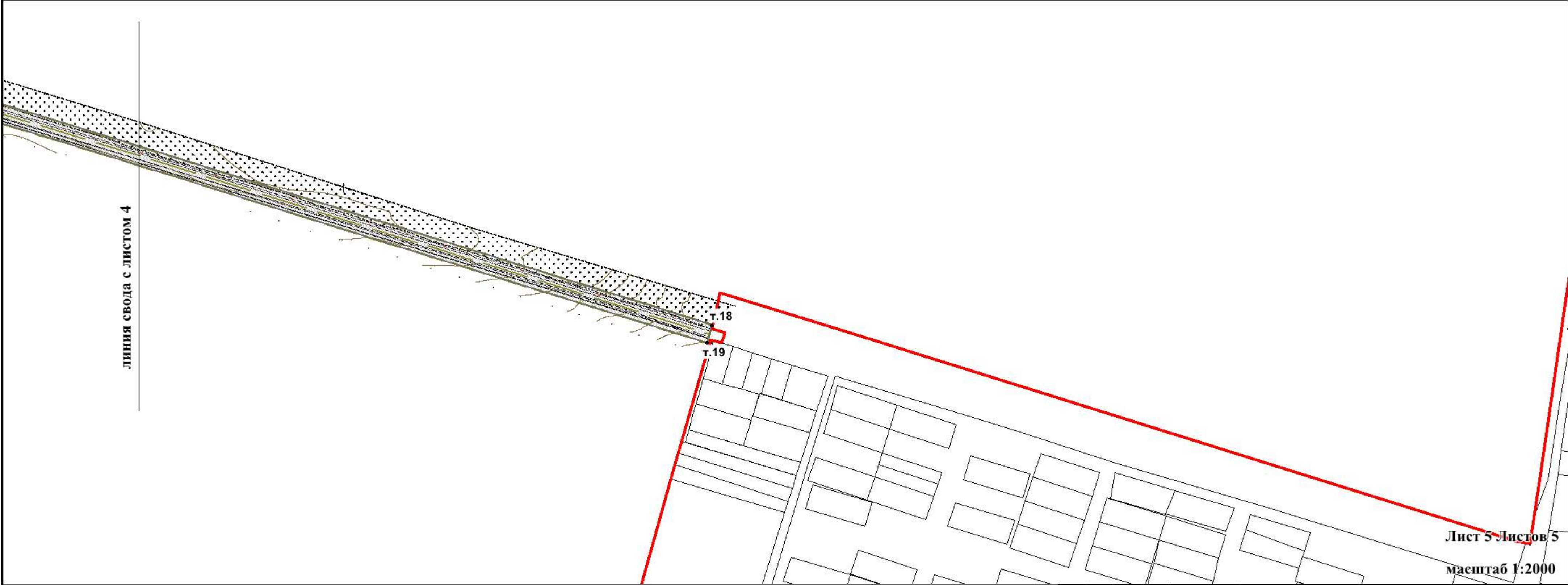
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов



Условные обозначения:			
	Полоса отвода под автомобильную дорогу		Набережная вдоль Бугазского лимана (прогулочная зона)
	перехватывающая стоянка открытого типа для легковых автомобилей		границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

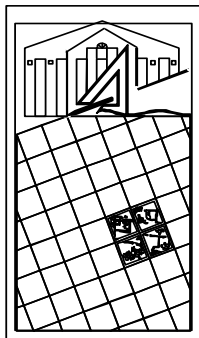
						Заказчик: Шериф Э.Д.			
						«Строительство автомобильной дороги для обеспечения доступа к Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для легковых автомобилей)»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Резаева Н.А.						пп	2	2
Проверил	Новикова В.О.					Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	МБУ "УАиГ"		

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов



Условные обозначения:			
	Полоса отвода под автомобильную дорогу		Набережная вдоль Бугазского лимана (прогулочная зона)
	перехватывающая стоянка открытого типа для легковых автомобилей		границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

						Заказчик: Шериф Э.Д.			
						«Строительство автомобильной дороги для обеспечения доступа к Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для легковых автомобилей)»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Резаева Н.А.						пп	2	2
Проверил	Новикова В.О.					Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	МБУ "УАиГ"		



Муниципальное бюджетное учреждение
УПРАВЛЕНИЕ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД-КУРОРТ АНАПА

353445, г. Анапа,
ул. Терская, 190
Банк-РКЦ г. Анапа

Финансовое управление администрации
МО г-к Анапа (МБУ «УАиГ» л/с 917121660)
Счет 4070381000003000002
ИНН 2301015068 КПП 230101001
БИК 040304000 ОКПО 27656869
ОКОНХ 66000 ОКВЭД 74.20.11
ОГРН 1022300524773
e-mail: archanapa@mail.ru

Телефоны:
4-58-31,
4-26-23,
факс 4-26-46

Проект планировки территории
для строительства линейного объекта:
«Строительство автомобильной дороги для обеспечения доступа к
Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для
легковых автомобилей)»

Основная часть

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

Утверждаемая часть проекта планировки территории.

Текстовая часть.

Том 1.

Руководитель

В.О. Новикова

Исполнитель
проекта

Н.А. Резаева

Анапа 2018г.

Состав проекта

Стадия: ПП	Проект планировки и проект межевания территории для строительства линейного объекта: «Строительство автомобильной дороги для обеспечения доступа к Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для легковых автомобилей)»	Шифр	
Номер	(Наименование объекта по договору)	Лист	Количество
Том	Наименование томов	Шифр комплектов в чертежах	Книги, альбомы
1	2	3	4
Проект планировки территории			
1.	Утверждаемая часть: Графические материалы. Пояснительная записка.	ПП	1
2.	Материалы по обоснованию: Графические материалы. Пояснительная записка. Исходно разрешительная документация.	ПП	1
Проект межевания территории			
3	Графические материалы Пояснительная записка.	ПП	1

						30.03-2018ДПТ/ПЗ.1			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дат	Состав проектной документации	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Резаева					ПП	1	1
Проверил		Новикова							
Руководитель		Новикова					МБУ «УАиГ» МО г-к Анапа		

Содержание.

№п/п	Наименование	стр
<i>Проект планировки территории утверждаемая часть:</i>		
	Введение	2-6
1.1.	Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов	6-7
1.2.	Краткая характеристика территории в границах проекта планировки	7-8
1.3.	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	8-9
1.4.	Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия	9-11
1.5.	Мероприятия по охране окружающей среды	11-12
1.5.1.	Мероприятия по охране атмосферного воздуха на период строительства.	12-13
1.5.2.	Мероприятия по защите от шума и вибраций	13-14
1.5.3.	Охрана окружающей среды при складировании (утилизации) отходов промышленного производства	14-15
1.6.	Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	15-19
	Заключение	20
Графические материалы:		
Чертеж красных линий		
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов		

Примечание: чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов в рамках данного проекта не разрабатывался, в связи с тем, что отсутствуют линейные объекты, подлежащие переносу из зоны планируемого размещения линейного объекта.

Изм.	Кол.вч	Лист	№док	Подп.	Дата

Содержание

Введение.

Документация по планировке территории линейного объекта выполнена в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативов градостроительного проектирования, градостроительных регламентов с учетом границ территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границ территорий вновь выявленных объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территорий.

Документация по планировке территории – «Строительство автомобильной дороги для обеспечения доступа к Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для легковых автомобилей)» разработана согласно требованиям законодательных актов и рекомендаций следующих нормативных документов:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Земельного кодекса Российской Федерации;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 г. № 564 г. Москва «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;
- СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- Генерального плана городского округа город-курорт Анапа утвержденного решением Совета муниципального образования город-курорт Анапа от 14.11.2013 года № 404
- Правил землепользования и застройки, утвержденных решением Совета муниципального образования город-курорт Анапа 26 декабря 2013 года № 424, в редакции от 25 декабря 2017 года № 198;
- СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт».

Исходные данные для проектирования предоставлены заказчиком.

Основанием для разработки проекта планировки являются:

- Заявление Шериф Э.Д.;
 - Постановление администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 05.02.2018г. № 156 «О разрешении Шерифу Эльвизу Дзяверовичу подготовки документации по планировке территории»;
 - Техническое задание на разработку проекта планировки и проекта межевания;
- Проект планировки и межевания территории выполнен с учетом проектного предложения, представленного заказчиком.

Подготовка проекта планировки территории осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры.

						30.03-2018ДПТ/ПЗ.1	Лист
							2
Изм.	Кол.вч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Проект планировки территории для размещения линейного объекта состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

1. Основная часть проекта планировки территории включает в себя:

1.1. Раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть" представлен в виде чертежа (чертежей), выполненного на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства.

Раздел 1. "Проект планировки территории. Графическая часть" включает в себя:

а) чертеж красных линий;
б) чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов;
в) чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.

1.2. Раздел 2 "Положение о размещении линейных объектов" содержит следующую информацию:

а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;

б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране

окружающей среды;

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории включают в себя:

2.1. Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть" должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства.

Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть" содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов);

б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории;

в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта;

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории;

д) схема границ территорий объектов культурного наследия;

е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий;

ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.);

з) схема конструктивных и планировочных решений.

2.2. Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка" содержит:

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

						30.03-2018ДПТ/ПЗ.1	Лист 4
Изм.	Кол.вч	Лист	№док	Подп.	Дата		

е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Цели и задачи проекта планировки.

Основной **целью разработки проектной** документации является определение границ земельного участка на период строительства линейного объекта (автомобильная дорога).

Иные цели:

- установление характеристик и параметров объектов капитального строительства;
- установление границ земельных участков, зон действия публичных сервитутов, видов обременений и ограничений использования земельных участков;
- установление границ участков территорий общего пользования.
- установление правового регулирования земельных участков;
- установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения и объекты дорожного сервиса;
- выделение элементов планировочной структуры, установление границ зон планируемого размещения автомобильной дороги.

Задачами проекта планировки являются:

- выявление территории, занятой линейным объектом;
- выявление территории его охранной зоны, устанавливаемой на основании действующего законодательства,
- указание существующих и проектируемых объектов, функционально связанных с проектируемым линейным объектом, для обеспечения деятельности которых проектируется линейный объект (например, здания и сооружения, подключаемые к инженерным сетям);
- выявление объектов, расположенных на прилегающей территории, охранные зоны которых, «накладываются» на охрannую зону проектируемого линейного объекта, а также иные существующие объекты, для функционирования которых устанавливаются ограничения на использование земельных участков в границах охранной зоны проектируемого объекта;
- обеспечение условий эксплуатации объектов, расположенных в районе проектирования в границах формируемых земельных участков;
- формирование границ земельных участков с учетом обеспечения требований сложившейся системы землепользования на территории муниципального образования;
- обеспечение прав лиц, являющихся правообладателями земельных, участков, прилегающих к территории проектирования.

Результаты работы

- определение территории занятой линейным объектом и его охранной зоны;
- определение существующих и проектируемых объектов, функционально связанных с проектируемым линейным объектом;
- определение места присоединения проектируемого линейного объекта к существующим и проектируемым объектам.

1.1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Указанный проект подготовлен **с целью строительства** линейного объекта: «Строительство автомобильной дороги для обеспечения доступа к Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для легковых автомобилей)».

Проектом предусматривается развитие территории в части строительства автомобильной дороги III категории, предназначенной для проезда легковых автомобилей и маршрутного транспорта, пропускной способностью 2000-6000 автомобилей в сутки. Ширина проезжей части составляет 7,0 м, общей протяженностью 5850 м. В соответствии с назначением и прогнозируемой интенсивностью движения проектируемая автодорога принята с дорожной одеждой капитального типа с асфальтобетонным покрытием.

Конец проектируемой дороги соответствует примыканию к существующей дороге местного значения с переходным типом покрытия.

Для организации отвода и пропуска поверхностных вод на автомобильной дороге предусмотрено устройство круглых металлических гофрированных водопропускных труб. Для очистки поверхностных вод предусмотрены зоны установки локальных очистных сооружений поверхностных (ливневых) вод.

Проектируемая дорога прокладывается за границей населенного пункта.

На территории предполагаемого строительства расположены: асфальтированная дорога, грунтовые дороги, капитальные строения.

В соответствии с генеральным планом городского округа город-курорт Анапа и правилами землепользования и застройки муниципального образования город-курорт Анапа строительство объекта планируется осуществить в следующих планируемых территориальных зонах: зона пляжей, зона озелененных пространств рекреационного назначения, зона объектов туризма, отдыха и спорта, зона делового общественного и коммерческого назначения, зона объектов здравоохранения. Пересекает земельные участки, находящиеся в собственности субъекта Российской Федерации, в границах кадастровых кварталов: 23:37:0204000, 23:37:0205002, 23:37:0205001.

Площадь участка проектирования на период строительства и период эксплуатации объекта – 124704 м², в том числе площадь проектируемой перехватывающей стоянкой открытого типа для легковых автомобилей – 22954 м², площадь прогулочной зоны вдоль Бугазского лимана – 6604 м².

Площадь полосы отвода определена по координатам в МСК-23.

						30.03-2018ДПТ/ПЗ.1	Лист 6
Изм.	Кол.вч	Лист	№док	Подп.	Дата		

Ширина полосы отвода на период строительства и эксплуатации составляет 15-53 м.

Проектируемый объект расположен во второй зоне горно- санитарной охраны курорта.

После завершения работ по строительству объекта земельный участок подлежит полному восстановлению в соответствии с правилами благоустройства муниципального образования город-курорт Анапа.

1.2. Краткая характеристика территории в границах проекта планировки.

В геоморфологическом отношении проектируемый объект расположен у северо-западных оконечностей Большого Кавказского хребта, на перешейке, разделяющем Черное море, Кизилташский и Бугазский лиманы.

Участок изысканий примыкает к западной границе населенного пункта ст. Благовещенская.



Станица Благовещенская населенный пункт, в 25 км северо-западнее административного центра г. Анапы, ограниченный с юга Витязевским лиманом, с севера - Кизилташским лиманом, с запада - землями города Анапы, с востока – землями сельхозназначения Благовещенского сельского округа. Связь с другими населенными пунктами осуществляется по автомобильной дороге регионального значения п.Виноградный – ст.Благовещенская. Площадь населенного пункта составляет 291,35га. Численность постоянного населения на расчетный срок составит 3600 чел., прирост 786 чел.

						30.03-2018ДПТ/ПЗ.1	Лист 7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

В районе проектирования расположены недействующие скважины по добычи нефти и газа.

В соответствии с генеральным планом городского округа город-курорт Анапа и правилами землепользования и застройки муниципального образования город-курорт Анапа строительство объекта планируется осуществить в следующих планируемых территориальных зонах: зона пляжей, зона озелененных пространств рекреационного назначения, зона объектов туризма, отдыха и спорта, зона делового общественного и коммерческого назначения, зона объектов здравоохранения.

В соответствии с генеральным планом городского округа город-курорт Анапа разрабатываемая территория частично пересекает границы особо охраняемой природной территории регионального значения – природного парка «Анапская пересыпь».

В соответствии с п. 1 статьи 9 закона Краснодарского края от 31.12.2003 N 656-КЗ (действующая редакция) «Об особо охраняемых природных территориях Краснодарского края» природные парки являются особо охраняемыми природными территориями регионального значения, в границах которых выделяются функциональные зоны, имеющие экологическое, культурное или рекреационное назначение, и соответственно этому устанавливаются запреты и ограничения экономической и иной деятельности.

На всей территории природного парка запрещается любая деятельность, которая может нанести ущерб природным комплексам и объектам растительного и животного мира, культурно-историческим объектам и которая противоречит целям и задачам природного парка.

1.3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Таблица 1.

№ пп	X	Y
1	481812.40	1225822.02
2	481831.59	1225827.66
3	481757.16	1226054.73
4	481650.85	1226379.56
5	481703.57	1226520.01
6	481787.92	1226802.27
7	482008.82	1227029.14
8	482005.25	1227032.60
9	481972.42	1227135.22
10	482008.13	1227146.65
11	481821.58	1227729.64
12	481785.86	1227718.21
13	481703.29	1227976.24

14	481485.27	1228674.80
15	481290.85	1229283.01
16	481049.94	1230032.96
17	480892.69	1230530.85
18	480797.46	1230841.97
19	480651.02	1231311.88
20	480636.71	1231307.39
21	480783.14	1230837.52
22	480878.38	1230526.37
23	481035.65	1230028.38
24	481276.58	1229278.40
25	481470.99	1228670.25
26	481689.00	1227971.70
27	481989.26	1227033.38
28	481775.84	1226814.23
29	481697.68	1226552.71
30	481631.15	1226375.46
31	481613.80	1226329.25
32	481558.84	1226311.26
33	481573.55	1226266.33
34	481635.76	1226296.40
35	481700.92	1226084.24
36	481715.79	1226035.77
37	481738.87	1226046.33
38	481745.41	1226027.50

1.4. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия

Согласно информации, содержащейся в генеральном плане городского округа город-курорт Анапа, данным единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, перечня выявленных объектов культурного наследия, информации управления государственной охраны объектов культурного наследия от 27.03.2018 года, разрабатываемый земельный участок расположен:

- на территории и в границах зон охраны памятника археологии – «Поселение «Благовещенское-1», Краснодарский край, г.-к. Анапа, в 5,2 км к западу-северо-западу от здания школы, расположенной в центральной части ст. Благовещенской, в западной части Благовещенского останца, в 0,4 км к северо-западу от полевого стана. Памятник охраняется государством в соответствии со ст. 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- в границах зон охраны памятника археологии – «Курган «Благовещенский-1», (высотой до 1 метра), Краснодарский край, г.-к. Анапа, в 5,0 км к западу-северо-западу от здания школы, расположенной в центральной части ст. Благовещенской, в западной части Благовещенского останца, в 0,4 км к северо-северо-востоку от полевого стана. Памятник охраняется государством в соответствии со ст. 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 года № 73-ФЗ;

- в границах зон охраны памятника археологии – «Городище» (учтенный номер в АИС ЕГРОКН 23-128556), ст. Благовещенская, 0,5 км к северо-западу от станицы. Памятник археологии принят на государственную охрану решением исполнительного комитета Краснодарского краевого Совета депутатов трудящихся от 29.01.1975 № 63 «О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в Краснодарском крае».

Согласно п. 1 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ осуществляется при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия. На территории памятника или ансамбля запрещается проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия (ст.5.1).

В соответствии с п. 2 ст. 40 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы, проводимые в порядке, определенной статьей 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ, с полным или частичным изъятием археологических предметов из раскопов.

В соответствии с ч. 3 ст. 11 Закона Краснодарского края от 23.07.2015 № 3223-КЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ, расположенных на территории Краснодарского края» в качестве принудительной меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия до разработки и утверждения проектов зон охраны объектов культурного наследия устанавливаются границы зон охраны в зависимости от общей видовой принадлежности объекта культурного наследия и в соответствии с данными государственного учёта объектов культурного наследия. Для сохранения объектов археологического наследия поселенческого типа (городища, поселение, селища) установлены границы зон охраны в размере 500 метров от границ памятника по всему его периметру, для курганов высотой до 1 метра установлены границы зон охраны в размере 50 метров от границ памятника по всему его периметру.

В границах зон охраны объекта археологического наследия, установленных п. 4 ст. 11 Закона Краснодарского края от 23.07.2015 № 3223-КЗ до утверждения в установленном порядке границ зон охраны, режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах данных зон допускаются по согласованию с краевым органом охраны объектов культурного наследия не создающие угрозы повреждения, разрушения или уничтожения объекта

археологического наследия работы, предусмотренных законодательством Российской Федерации. В соответствии с ч. 4 Земельного кодекса Российской Федерации, использование земельных участков, расположенных в зонах охраны, определяется правилами землепользования и застройки в соответствии с требованиями охраны памятников истории и культуры.

Согласно пп. 2, 3 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ строительные и иные работы на земельном участке, в пределах которого расположен объект культурного наследия, а также на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия и получивших заключения историко-культурной экспертизы проектной документации.

До начала проектирования и проведения землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, в соответствии с пп. 6, 7 ст. 7 Закона Краснодарского края от 23.07.2015 № 3223-КЗ и п. 54 Инструкция о порядке учета, обеспечения сохранности, содержания, использования и реставрации недвижимых памятников истории и культуры, утвержденных Приказом Минкультуры СССР от 13.05.1986 года № 203, необходимо:

- произвести сплошное археологическое обследование земельного участка для размещения объекта: «Строительство автомобильной дороги для обеспечения доступа к Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для легковых автомобилей);

- по результатам исследований разработать и включить в состав проекта раздел об обеспечении сохранности указанных объектов культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ, или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия, либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия, в которых будет содержаться необходимая текстовая и графическая информация о точном местоположении памятников, их размеры, зонах охраны, категории историко-культурного значения, постановке на государственную охрану, режимах использования территории памятников и их зон охраны, комплекс необходимых мероприятий по сохранности объектов культурного наследия и стоимости их реализации;

- выполнить требования по сохранению объектов культурного наследия согласно разделу или проекту по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, или плану проведения спасательных археологических полевых работ.

1.5. Мероприятия по охране окружающей среды

С целью минимизации негативного воздействия планируемой автомобильной дороги на окружающую среду необходимо проведение комплекса мероприятий по охране окружающей среды.

В ходе строительно-монтажных работ по намеченному строительству, загрязняющие вещества выделяются при работе машин и механизмов, при проведении окрасочных, земельных и сварочных работ.

Вредное воздействие на качество атмосферного воздуха в районе строительства при работе транспортной, строительно-монтажной техники, при проведении сварочных и монтажных работ будет ограничено, т.к. источники выделения в процессе производства работ меняют свое местоположение, выбросы загрязняющих веществ не происходят одновременно и строительные работы производятся вне жилой зоны.

Подрядные строительные организации в период строительства объекта выполняют организационные мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух:

- выполнение больших объемов работ, связанных с высокой пылимостью, задействованием мощной техники в зимний период;
- ограничение сроков работы техники в периоды НМУ;
- контроль выбросов из двигателей работающей техники;
- обеспыливание подъездных дорог, закрытие и увлажнение открытых поверхностей транспортируемого и уплотняемого грунта, а также пылящих каменных строительных материалов при работах;
- разравнивание и планировка временно занимаемых земель, нанесение на их поверхность плодородного грунта.
- для снижения воздействия автомобильного транспорта на придорожную территорию запроектирован плавный продольный профиль с пологими уклонами,
- по окончании работ выполняется рекультивация временно занимаемых и нарушенных земель.

1.5.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха на период строительства.

К основным мероприятиям по охране атмосферного воздуха от загрязнения в период ведения строительно-монтажных работ относятся:

- качественная работа топливной аппаратуры, что достигается с помощью ее тщательной регулировки и надежной работы фильтров;
- снижение или исключение длительной работы двигателей строительно-монтажной техники на холостом ходу;
- работа машин в оптимальном режиме, обеспечивающем минимизацию вредных выбросов в атмосферу;
- регулярный контроль технического состояния парка машин и механизмов строительных организаций, проверка выхлопных газов на СО и СН.

						30.03-2018ДПТ/ПЗ.1	Лист 12
Изм.	Кол.вч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Во всех мероприятиях по обеспечению охраны окружающей среды важную роль должен играть обслуживающий персонал. От квалификации исполнителей, их дисциплины и аккуратности зависит степень влияния машин и механизмов на окружающую среду.

1.5.2. Мероприятия по защите от шума и вибраций.

При проектировании новых, реконструкции и расширении действующих предприятий должны быть рассмотрены и подобраны необходимые мероприятия по защите от шума на промплощадке и селитебной территории, расположенной в непосредственной близости от промышленных объектов.

На стадии строительства линейных объектов, в том числе и автодорог, оценить воздействие постоянно перемещающихся источников шума (строительной техники) на среду обитания человека (жилые дома) возможно с большой степенью неопределённости. СНиП 23- 03-2003 «ЗАЩИТА ОТ ШУМА» (п.4.3) не требует разработки мероприятий по защите от шума жилых зданий на стадии строительных работ линейных объектов.

Шумовые воздействия строительной техники могут рассматриваться как энергетическое загрязнение окружающей среды, в частности, атмосферы. Основным отличием шумовых воздействий от выбросов загрязняющих веществ является влияние на окружающую среду звуковых колебаний, передаваемых через воздух или твердые тела (поверхность земли).

Величина воздействия шума на человека зависит от уровня звукового давления, частотных характеристик шума, их продолжительности, периодичности и т.п. Выбор средств снижения шума, определение необходимости и целесообразности их применения при размещении различных видов оборудования на территории объекта проводится на основе акустического расчета.

Акустический расчёт проводился в восьми октавных полосах со среднегеометрическими частотами 63, 125, 250, 500, 1000, 2000, 4000 и 8000 Гц с точностью до десятых долей дБ, окончательный результат округлялся до целых значений. В отдельных случаях при отсутствии данных об акустических свойствах материалов или характеристик источников шума (ИШ) в крайних полосах частотного диапазона, расчёт проводился для меньшего числа октавных полос частот, или акустические характеристики определялись путём аппроксимации.

При разработке проектных решений по снижению шума применяют строительно-акустические методы.

Строительно-акустические методы предусматривают:

- звукоизоляцию шумного оборудования - невозможно реализовать, по специфике подвижного характера работ;
- применение звукопоглощающих конструкций - невозможно реализовать;
- экранирование агрегатов и установок - источников шума - возможна установка временных шумозащитных экранов высотой 3 м;
- виброзвукоизоляцию; вибродемпфирование.

2.15. Охрана окружающей среды при складировании (утилизации) отходов промышленного производства.

1.5.3. Охрана окружающей среды при складировании (утилизации) отходов промышленного производства

В данном разделе дана характеристика объекта проектирования как источника образования отходов.

Утилизация отходов включает в себя:

- использование современных систем мусороудаления;
- создание системы раздельного сбора отходов;
- предотвращение складирования строительных отходов за территорией строительной площадки;

Складирование промышленных отходов осуществляется на площадках, исключающих загрязнение окружающей среды. В соответствии с экологическими, санитарными, противопожарными нормами и правилами место и способ хранения отхода должны гарантировать следующее:

- отсутствие влияния размещаемого отхода на окружающую среду;
- предотвращение потери отходом свойств вторичного сырья в результате неправильного сбора и хранения;
- недопущение замусоривания территории;
- удобство вывоза отходов.

Перед передачей отходов другим предприятиям следует выявить возможность утилизации и дальнейшего использования различных веществ и металлов на собственные нужды или в других отраслях промышленности.

Образование производственных и бытовых отходов происходит эпизодически.

Стоянка, ремонт и техническое обслуживание автотранспортной техники, заправка ГСМ будет производиться только на стройбазах подрядных строительных организаций.

Для периода строительства характерной особенностью обращения с отходами:

- отсутствие длительного периода накопления отходов, вследствие того, что вывоз в места утилизации будет происходить параллельно графику производства строительных работ;
- технологические процессы строительства базируются на принципе максимального использования сырьевых материалов и оборудования, что обеспечивает минимальное количество отходов строительства;
- ремонт строительной техники и автотранспорта производится на базе специализированного предприятия.

Согласно ст. 4 «Об отходах производства и потребления» от 24 июня 1998 года № 89 передача отходов должна осуществляться предприятию, имеющему лицензию на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов, что должно учитываться подрядной

строительной организацией при выборе организации и заключении договоров на передачу отходов.

1.6. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.

При обеспечении пожарной безопасности следует руководствоваться: ГОСТ 12.1.004-91*, ППБ 01-03, РД 09-364-00, ПБ 12-529-03 и другими утвержденными в установленном порядке региональными строительными нормами и правилами, нормативными документами, регламентирующими требования пожарной безопасности.

Проектируемый объект характеризуется возможностью перевозки автотранспортом значительного количества людей и пожаро и взрывоопасных грузов, что определяет его пожарную опасность.

Противопожарная защита территории после строительства мостового перехода обеспечивается путём организации доступа (съезда) к месту образования пожара с целью тушения и обеспечению безопасной эвакуации людей, обеспечивающие возможность беспрепятственного движения людей из опасной зоны.

Размещение автозаправочной станции (АЗС) проектом не предусмотрено.

Согласно СНиП 2.04.02-84* для автомобильных дорог наружное противопожарное водоснабжение не требуется.

Проектируемый участок автомобильной дороги по категории ГО относится к некатегоризованному объекту. Отнесение объекта к категории по ГО определено исходными данными, выданными для разработки раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций («ИТМ ГОЧС»).

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 3 октября 1998 г. №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской обороне» проектируемый объект частично располагается на территории, отнесенной к жилой зоне.

Автомобильная дорога располагается на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

Зоны возможной опасности по гражданской обороне для проектируемого объекта определены в соответствии с требованиями СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны»:

- автомобильная дорога не попадает в зону возможных сильных разрушений.

Строительное предприятие, его должностные лица, нарушившие требования пожарной безопасности, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Все работники, занятые на ремонтных работах, должны пройти противопожарный инструктаж и сдать зачет по пожарно-техническому минимуму, знать и выполнять инструкции по пожарной безопасности на рабочем месте, уметь

пользоваться первичными средствами пожаротушения. Исполнители огневых работ обязаны:

- иметь при себе квалификационное удостоверение и талон по технике пожарной безопасности;
- получить инструктаж по безопасному проведению огневых, газоопасных работ и расписаться в наряд-допуске, а исполнителю подрядной организации дополнительно получить инструктаж по технике безопасности при проведении огневых работ;
- ознакомиться с объемом работ на месте предстоящего проведения огневых работ;
- приступить к огневым работам только после указаний лица, ответственного за проведение огневых работ;
- выполнять только ту работу, которая указана в наряде-допуске;
- соблюдать меры безопасности, предусмотренные в наряде-допуске;
- пользоваться при работе исправным инструментом;
- работать в спецодежде и спецобуви; уметь пользоваться средствами защиты и при необходимости своевременно их применять;
- уметь пользоваться средствами пожаротушения и в случае возникновения пожара немедленно применять меры к вызову пожарной части и приступить к ликвидации загорания;
- после окончания огневых работ тщательно осмотреть место их проведения и устранить выявленные нарушения, которые могут привести к возникновению пожара, к травмам и авариям;
- прекращать огневые работы при возникновении опасной ситуации. Строительные и монтажные работы должны производиться только при наличии наряд-допуска и других разрешительных документов в соответствии с ГШБ 01-03.

В случае повышения содержания взрывопожароопасных веществ в опасной зоне, внутри трубопровода огневые работы должны быть немедленно прекращены и возобновлены только после выявления и устранения причин загазованности и восстановления нормальной воздушной среды.

Автотракторная техника, не задействованная в работах, должна быть установлена с наветренной стороны на специально оборудованных стоянках, определяемых на стадии ППР.

Каждая единица самоходной техники, сварочные агрегаты, компрессоры, задействованные в производстве подготовительных и огневых работ, должны быть дополнительно обеспечены двумя огнетушителями ОУ-5(10), ОП5-10.

При проведении огневых работ допускать лиц прошедших специальную подготовку и имеющих при себе квалификационные удостоверения и талоны по технике пожарной безопасности. Огневые работы должны выполняться только по наряд-допуску.

Корпуса передвижных электростанций необходимо заземлять. Сопротивление заземляющего устройства не должно превышать 25 Ом.

На строительной площадке должна быть инструкция «О мерах пожарной безопасности», план ликвидации возможных аварий и планы тушения пожаров, разработанные с учетом конкретных условий проведения ремонтных работ.

						30.03-2018ДПТ/ПЗ.1	Лист 16
Изм.	Кол.вч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Место проведения огневых работ должно быть обеспечено необходимыми первичными средствами пожаротушения (огнетушитель, ящик с песком и лопатой и т.д.)

После окончания строительных работ необходимо поставить в известность местные органы пожарного надзора о приемке законченного строительством сооружения.

Работы по локализации и ликвидации аварий выполняются в любое время персоналом.

Сварочные работы должны выполняться сварщиком, аттестованным в соответствии с «Правилами аттестации сварщиков», а также прошедшим проверку знаний безопасных методов труда в газовом хозяйстве. Устанавливать «заплаты», заваривать трещины, разрывы и другие дефекты запрещается.

Применять трубы и арматуру, не имеющие сертификатов, запрещается.

Место проведения огневых работ следует обеспечить средствами пожаротушения (огнетушитель, ящик с песком, лопаты, ведро с водой, кошма и пр.).

К месту проведения работ должен быть проложен пожарный рукав со стволом от наружного противопожарного водопровода или по согласовании с органами пожарного надзора дежурная пожарная автомашина типа АЦ в «боевом положении».

Для защиты оборудования, сгораемых конструкций от искр электрической дуги рабочие места сварщиков должны быть ограждены переносными металлическими щитами, оборудование и сгораемые конструкции металлическими листами или асбестовыми одеялами. Лицо, ответственное за проведение огневых работ, обязано проинструктировать исполнителей о мерах пожарной безопасности при их проведении, определить мероприятия по подготовке места работ в соответствии с требованиями пожарной безопасности.

Приступать к проведению огневых работ можно только после выполнения всех подготовительных мероприятий, указанных в наряде-допуске и при наличии на месте производства работ средств пожаротушения, предусмотренных нарядом.

Выполнение подготовительных мероприятий, обеспечивающих безопасные условия работы, должно быть проверено перед их началом лицом, ответственным за ее проведение.

В период проведения работ ответственным лицом должен быть установлен контроль за соблюдением требований пожарной безопасности.

На каждом рабочем месте должны быть составлены и утверждены в установленном порядке инструкции по охране (безопасности) труда, устанавливающие правила выполнения работ и поведения в производственных помещениях и на территории. Инструкции должны содержать требования по пожарной безопасности.

Ответственным за общее состояние безопасности труда является руководитель организации.

Ответственными за выполнение правил и инструкций по охране (безопасности) труда при выполнении работ являются руководители работ (старшие мастера, мастера и др.).

Руководство обязано обеспечивать рабочих и служащих спецодеждой, спец. обувью и средствами индивидуальной защиты требуемых размеров в соответствии с характером выполняемой работы и типовыми нормами.

Выдаваемые рабочим средства индивидуальной защиты должны быть проверены, а рабочие - обучены пользованию ими.

Руководитель работ обязан до начала работ проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты у работающих и дополнительно проинструктировать их.

Руководители структурных подразделений предприятий, организаций и лица, назначенные приказом ответственными за пожарную безопасность, обязаны:

- знать пожарную опасность технологического процесса;
- следить за выполнением установленного на объекте противопожарного режима;
- обеспечить строгое соблюдение всеми работниками (обслуживающим персоналом) цеха, участка, установки установленных требований пожарной безопасности;
- не допускать ведения работ с применением открытого огня без оформления в установленном порядке разрешения (наряда-допуска, приложение 10), обеспечить исправное содержание и постоянную готовность к действию имеющихся средств пожаротушения, связи и сигнализации.

На основе данных Правил, других нормативных документов, по вопросам пожарной безопасности, на каждом объекте (участке, установке и т.п.). должны быть разработаны, исходя из специфики пожарной опасности производства, инструкции о мерах пожарной безопасности, отвечающие требованиям ППБ 01-93.

Инструкции согласовываются с Государственной противопожарной службой и утверждаются руководителем объекта (главным инженером).

Работники объекта обязаны:

-знать и соблюдать требования данных Правил и разработанных на их основе инструкций по пожарной безопасности, а также соблюдать и поддерживать установленный противопожарный режим;

-уметь пользоваться средствами пожаротушения и знать место их расположения;

-в случае обнаружения пожара: немедленно сообщить о нем в пожарную охрану; организовать эвакуацию из здания (помещения) или опасной зоны всех работающих, не занятых ликвидацией пожара;

-в случае угрозы для жизни людей немедленно организовать их спасение, используя для этого все имеющиеся силы и средства; прекратить все работы, не связанные с мероприятиями по ликвидации пожара; при необходимости вызвать медицинскую службу;

-организовать отключение электроэнергии (кроме аварийного и эвакуационного освещения), остановку транспортирующих устройств, агрегатов, аппаратов, коммуникаций, систем вентиляции и проведение других мероприятий, способствующих предотвращению распространения пожара;

-обеспечить защиту людей, принимающих участие в тушении пожара, от возможных обрушений конструкций, поражений электрическим током, отравлений, ожогов;

-принять возможные меры к эвакуации имущества, приступить к тушению пожара имеющимися на объекте, участке или на рабочем месте средствами пожаротушения (огнетушитель, кошма пожарная, внутренний пожарный кран и др.), принять меры по вызову к месту пожара непосредственного руководителя данного объекта (цеха, участка, склада и т.п.) или другого должностного лица.

На каждом объекте строительства на видном месте должна быть установлена табличка с указанием номеров телефонов вызова пожарной охраны, должности и фамилии лица ответственного за пожарную безопасность объекта.

Горючие отходы, мусор и т.п. следует собирать на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики, а затем вывозить.

Места разлива легковоспламеняющихся и горючих жидкостей должны засыпаться песком с последующим его уборкой и вывозом в специальные места биологической очистки или уничтожения.

На территории объекта в местах, где возможно скопление горючих газов или паров ЛВЖ, должны быть установлены предупреждающие и запрещающие дорожные знаки.

На период закрытия дорог в соответствующих местах должны быть установлены указатели направления объезда или устроены переезды через ремонтируемые участки и подъезды к водоемосточникам.

Разведение костров, сжигание отходов и тары не разрешается в пределах установленных нормами проектирования противопожарных разрывов, но не ближе 50 м до зданий и сооружений.

Сжигание отходов и тары в специально отведенных для этих целей местах должно производиться под контролем обслуживающего персонала.

В период эксплуатации автомобильной дороги необходимо производить следующие мероприятия:

- улучшение качества зимнего содержания дорог, особенно на дорогах с уклонами, перед мостом, на участках пересечения с магистральными трубопроводами, в период гололеда;

- устройство ограждений, разметку, установку дорожных знаков, улучшение освещения на автодорогах;

- осуществление комплекса мероприятий по предупреждению и ликвидации возможных экологических загрязнений при эксплуатации моста и дорог (водоотвод с проезжей части, борьба с зимней скользкостью на мостах без применения хлоридов и песка, укрепление обочин на подходах к мосту, закрепление откосов насыпи, озеленение дорог);

- укрепление обочин, откосов насыпей, устройство водоотводов и других инженерных мероприятий для предотвращения размывов на предмостных участках;

- очистку дорог в зимнее время от снежных валов, сужающих проезжую часть и ограничивающих видимость.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате подготовки проекта планировки территории были установлены границы застроенных и незастроенных земельных участков, определены кадастровые кварталы, установлены смежные землепользователи по затрагиваемым земельным участкам.

Разработаны чертежи проекта планировки.

Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям промышленной безопасности в области защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций, охраны окружающей среды, экологической и пожарной безопасности, а также требованиям нормативных документов, действующих на территории Российской Федерации и обеспечивающих безопасную для жизни людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных в проекте мероприятий.

						30.03-2018ДПТ/ПЗ.1	Лист 20
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>		