

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

отдел по транспорту и связи администрации муниципального образования город-курорт Анапа

(полное и краткое наименования)

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

постановление администрации муниципального образования город-курорт Анапа «О Порядке выдачи и ведения учета свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок» (далее – Проект)

(место для текстового описания)

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: _____

декабрь 2016 года

(указывается дата)

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) изменена сложившаяся система правового регулирования в области организации транспортного обслуживания и осуществления перевозок пассажиров.

В соответствии со статьей 19 Федерального закона № 220-ФЗ свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок выдаются уполномоченными органами местного самоуправления, установившими данные маршруты.

В связи с вышеуказанным необходимо утвердить порядок выдачи и ведения учета свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок

(место для текстового описания)

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

определение порядка выдачи и ведения учета свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок

(место для текстового описания)

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

предлагаемое правовое регулирование направлено на определение процедуры выдачи юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, организацию учета бланков свидетельств и карт маршрута, а также выдачу их дубликатов

(место для текстового описания)

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Белосов Михаил Васильевич

Должность: Главный специалист

Тел: (86133)32111

Адрес электронной почты: ots@anapa-official.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В связи с вступлением в силу в июле 2015 года Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ изменена система правового регулирования в области организации транспортного обслуживания и осуществления перевозок пассажиров. В частности Федеральным законом № 220-ФЗ введены в обращение новые документы: свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карта соответствующего маршрута регулярных перевозок. Формы бланков указанных свидетельства и карты, а также порядок их заполнения утверждены Приказами Минтранса РФ от 10 ноября 2015 года № 331 и № 332.

Учитывая данные изменения необходимо утвердить порядок выдачи и ведения учета свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок.

2.1. Формулировка проблемы:

необходимость правового регулирования определения порядка выдачи и ведения учета свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок

(место для текстового описания)

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

необходимость правового регулирования вызвана изменением сложившейся системы правового регулирования в области транспортного обслуживания и осуществления перевозок пассажиров в связи с принятием и вступлением в законную силу Федерального закона № 220-ФЗ

(место для текстового описания)

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении про-

блемы, их количественная оценка:

юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченные участники договора простого товарищества. Количественная оценка – неограниченно.

(место для текстового описания)

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

негативные эффекты могут быть выражены в осуществлении регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с нарушением требований федерального законодательства. Оценить размер негативных эффектов не представляется возможным

(место для текстового описания)

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

возникновение проблемы обусловлено внесением изменений в федеральное законодательство, регламентирующее правоотношения в области организации регулярных пассажирских перевозок.

(место для текстового описания)

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Анапа:

в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа относятся к вопросам местного значения

(место для текстового описания)

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

(место для текстового описания)

2.8. Источники данных:

справочно-правовые системы «Гарант», «КонсультантПлюс»; поисковые системы в информационно-коммуникационной сети «Интернет»

(место для текстового описания)

2.9. Иная информация о проблеме:

отсутствует

(место для текстового описания)

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Цель 1 определение порядка выдачи и ведения учета свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок	С даты вступления в силу настоящего постановления	Не нуждается в проведении мониторинга

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон РФ от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Приказ Минтранса Российской Федерации от 10 ноября 2015 года № 331 «Об утверждении формы бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядка его заполнения»;

Приказ Минтранса Российской Федерации от 10 ноября 2015 года № 332 «Об утверждении формы бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядка его заполнения»;

Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Цель 1 определение поряд-	количество выданных свидетельств об осуществлении	шт.	Отсутствуют

дка выдачи и ведения учета свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок	перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок		
--	---	--	--

3.9. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчётов: отсутствуют

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не предусмотрены

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества	Неограниченно	–

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Анапа, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/ отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
---	---	--	--	--

1. Отдел по транспорту и связи администрации муниципального образования город-курорт Анапа

Выдача (переоформление) свидетельств об осуществлении перевозок по маршру-	Новая. Ранее необходимость выдачи соответствующих документов не была установлена за-	В соответствии с действующим законодательством и утве-	Не требуется изменение трудовых затрат	–
--	--	--	--	---

там регулярных перевозок и карт маршрутов регулярных перевозок	конодательно, образцы соответствующих бланков не были утверждены	рждаемым нормативным правовым актом		
--	--	-------------------------------------	--	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей
Администрация муниципального образования город-курорт Анапа		
1. Выдача (переоформление) свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и карт маршрутов регулярных перевозок	Единовременные расходы в ___ г.:	не предполагаются
	Периодические расходы за период ___ гг.	не предполагаются
	Возможные доходы за период ___ гг.	не предполагаются
Итого единовременные расходы за период гг.		
Итого периодические расходы за период гг.		
Итого возможные доходы за период гг.		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

дополнительные расходы (доходы) не предусмотрены

(место для текстового описания)

6.5. Источники данных:

отсутствуют

(место для текстового описания)

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничения, вводимые	7.3. Описание расходов и возможных доходов,	7.4. Количественная оценка, млн.

ния (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настояще- го сводного отчёта)	предлагаемым правовым ре- гулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового ак- та)	связанных с введением предлагаемо- го правового регулирова- ния	рублей
Юридические лица, индивидуальные пред- приниматели, уполно- моченные участники договора простого то- варищества	Порядок получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных пере- возок является обязательным при осуществлении регулярных пере- возок пассажиров и багажа авто- мобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок (пункт 1.7 раздела 1 Проекта)	не предусмот- рены	отсутству- ют

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования не предусмотрены. Выгода администрации муниципального образования город-курорт Анапа заключается в регламентированном порядке выдачи и ведения учета свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и карт маршрутов регулярных перевозок, отвечающих требованиям федерального законодательства, что будет положительно сказываться на качестве предоставляемых транспортных услуг населению муниципального образования город-курорт Анапа

(место для текстового описания)

7.6. Источники данных:

анализ нормативных правовых актов, принятых органами местного самоуправления в других субъектах Российской Федерации

(место для текстового описания)

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприят- ных последствий	8.3. Методы контроля рис- ков	8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует)
Отсут- ствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	—

8.5. Источники данных:

отсутствуют

(место для текстового описания)

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
1	2	2
9.1. Содержание варианта решения проблемы: утверждение порядка выдачи и ведения учета свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок	введение правового регулирования	не введение правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года)	не изменяется	не изменяется
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствуют	отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствуют	отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Достижение цели правового регулирования	Недостижение цели правового регулирования
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствуют	Невозможность реализации отдельных положений Федерального закона № 220-ФЗ

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: выбор варианта решения выявленной проблемы обусловлен введением предлагаемого правового регулирования, предусматривающего достижение цели предлагаемого правового регулирования и уменьшение рисков неблагоприятных последствий

(место для текстового описания)

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

утверждение нового правового акта – постановление администрации муниципального образования город-курорт Анапа «О Порядке выдачи и ведения учета свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок», разработанного в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ

(место для текстового описания)

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: декабрь 2016 года

(если положения вводятся в действие в разное время, указывается пункт проекта акта и дата введения)

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует

а) срок переходного периода: дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта: отсутствует

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования:

 дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта: отсутствует

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта: отсутствует

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует


(место для текстового описания)

Иные приложения (по усмотрению регулирующего органа).

Исполняющий обязанности
начальника отдела по транспорту
и связи администрации
муниципального образования
город-курорт Анапа
М.В. Белоусов

(инициалы, фамилия)

(дата)


(подпись)