



АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОД-КУРОРТ АНАПА

**УПРАВЛЕНИЕ  
ИНВЕСТИЦИЙ И  
ПЕРСПЕКТИВНОГО  
РАЗВИТИЯ**

Крымская ул., д. 99,  
г. Анапа Краснодарский край, 353440,  
тел./факс (86133)5-29-16; 5-26-66,  
e-mail: invest@anapa.ru

Начальнику отдела  
по транспорту администрации  
муниципального образования  
город-курорт Анапа

Кудрявцеву Ю.Е.

09.08.2021 № 07-07-331/21

**Заключение**

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город-курорт Анапа «Об утверждении положения о муниципальной системе мониторинга транспортных средств муниципального образования город-курорт Анапа»

Управлением инвестиций и перспективного развития администрации муниципального образования город-курорт Анапа как уполномоченным органом по проведению оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город-курорт Анапа рассмотрен поступивший 19 июля 2021 г. проект постановления администрации муниципального образования город-курорт Анапа «Об утверждении положения о муниципальной системе мониторинга транспортных средств муниципального образования город-курорт Анапа» (далее-проект), направленный отделом по транспорту администрации муниципального образования город-курорт Анапа (далее – разработчик) для подготовки настоящего заключения. По итогам рассмотрения сообщаем следующее.

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город-курорт Анапа, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 5 августа 2016 г. № 3223 (далее – Порядок), проект подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта требования Порядка разработчиком соблюдены.

Проект направлен разработчиком для проведения оценки регулирующего воздействия впервые.

Проведен анализ результатов исследований, проводимых регулирующим органом с учетом установления полноты рассмотрения регулирующим органом всех возможных вариантов правового регулирования выявленной проблемы, а также эффективности способов решения проблемы в сравнении с действующим на момент проведения процедуры оценки регулирующего воздействия правовым регулированием рассматриваемой сферы общественных отношений.

Проведена оценка эффективности предложенных регулирующим органом вариантов правового регулирования, основанных на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчета, и установлено следующее:

проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, сформулирована разработчиком верно;

цели предлагаемого правового регулирования направлены на решение выявленной проблемы;

разработчиком определены потенциальные адресаты предлагаемого правового регулирования:

отраслевые (функциональные) и территориальные органы администрации муниципального образования город-курорт Анапа, использующие информационные ресурсы муниципальной системы мониторинга транспортных средств (далее – МСМТС) в рамках своей компетенции;

юридические лица, индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги в сфере навигационной деятельности;

юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город-курорт Анапа;

иные юридические лица, индивидуальные предприниматели, использующие в своей деятельности информационные ресурсы МСМТС, в соответствии с соглашением об осуществлении информационного обмена МСМТС с аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS указанных лиц.

Точная количественная оценка потенциальных адресатов невозможна в связи с тем, что регулирование носит заявительный характер.

По мнению разработчика сроки достижения заявленных целей совпадают с датой вступления в силу правового регулирования, в связи с чем отсутствует необходимость в последующем мониторинге их достижения.

Дополнительных расходов потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования не предполагается. Расходы бюджета муниципального образования город-курорт Анапа, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, не предполагаются.

Риски введения предлагаемого правового регулирования разработчиком не выявлены.

Выбор варианта решения выявленной проблемы обусловлен введением предлагаемого правового регулирования, предусматривающего достижение цели предлагаемого правового регулирования и уменьшение рисков неблагоприятных последствий.

Разработчиком предложен один вариант правового регулирования рассматриваемой сферы общественных отношений – утверждение нового правового акта.

В соответствии с Порядком установлено следующее:

1. Потенциальными группами участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются:

отраслевые (функциональные) и территориальные органы администрации муниципального образования город-курорт Анапа, использующие информационные ресурсы МСМТС в рамках своей компетенции;

юридические лица, индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги в сфере навигационной деятельности;

юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город-курорт Анапа;

иные юридические лица, индивидуальные предприниматели, использующие в своей деятельности информационные ресурсы МСМТС, в соответствии с соглашением об осуществлении информационного обмена МСМТС с аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS указанных лиц.

2. Проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, заключается в необходимости определения порядка создания, функционирования и использования МСМТС, состав и основные функции участников МСМТС, а также порядок управления МСМТС с использованием средств глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории муниципального образования город-курорт Анапа в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 г. № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации», статьей 5 Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 г.

№ 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

3. Целью правового регулирования Постановления «Об утверждении положения о муниципальной системе мониторинга транспортных средств муниципального образования город-курорт Анапа» является создание условий для предоставления транспортных услуг и организация транспортного обслуживания населения муниципального образования город-курорт Анапа на основе внедрения и использования технологии навигации с использованием аппаратуры спутниковой навигации; создание организационно-технических условий, обеспечивающих эффективное использование результатов навигационной деятельности в муниципальном образовании город-курорт Анапа и организация постоянного и повседневного оперативного диспетчерского контроля и управления пассажирскими перевозками, процессами строительства, реконструкции и содержания улично-дорожной сети.

Предлагаемое правовое регулирование в полном объеме решает проблемы, на решение которых оно направлено.

4. Проект муниципального нормативного правового акта не содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами права и обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

5. Риски недостижения целей правового регулирования, а также возможные последствия от введения правового регулирования для экономического развития муниципального образования город-курорт Анапа, отсутствуют.

6. Расходы местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), понесенные от регулирующего воздействия предлагаемого проекта, не предполагаются.

Расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования не предполагаются.

7. В соответствии с Порядком уполномоченным органом проведены публичные консультации по проекту в период с 20 июля 2021 г. по 2 августа 2021 г.

8. Информация о проводимых публичных консультациях размещена на официальном сайте администрации муниципального образования город-курорт Анапа ([www.anapa-official.ru](http://www.anapa-official.ru)).

9. В период проведения публичных консультаций от союза «Анапская торгово-промышленная палата» и от общественного представителя Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Краснодарском крае в муниципальном образовании город-курорт Анапа ответы не поступали.

10. По результатам оценки регулирующего воздействия сделан вывод об отсутствии в представленном проекте муниципального нормативного правового акта положений, вводящих избыточные административные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской

и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, оказывающих негативное влияние на отрасли экономики муниципального образования город-курорт Анапа, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также необоснованных расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа).

Начальник управления



М.А. Сердюк

Еремеева Ульяна Юрьевна  
+7 (861-33) 5-26-66