



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД-КУРОРТ АНАПА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 23.10.2020

№ 2078

г. Анапа

**Об утверждении муниципальной программы
муниципального образования город-курорт Анапа
«Обеспечение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании город-курорт Анапа»**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 26 мая 2017 г. № 1902 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формирования, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город-курорт Анапа», в целях обеспечения безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город-курорт Анапа постановляю:

1. Утвердить муниципальную программу муниципального образования город-курорт Анапа «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город-курорт Анапа» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Финансовому управлению администрации муниципального образования город-курорт Анапа (Белошистый И.В.) предусмотреть ассигнования в местном бюджете в составе ведомственной структуры расходов бюджета по соответствующей программе целевой статье расходов бюджета в соответствии с настоящим постановлением.

3. Управлению информатизации и связи администрации муниципального образования город-курорт Анапа (Песоцкий Н.В.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации муниципального образования город-курорт Анапа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования город-курорт Анапа Мариева Д.П.

5. Постановление вступает в силу с 1 января 2023 г. и применяется при составлении проекта бюджета муниципального образования город-курорт Анапа на очередной финансовый год и плановый период.

Исполняющий обязанности
главы муниципального образования
город-курорт Анапа



С.С. Балаева

Приложение

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
муниципального образования
город-курорт Анапа

от 23.10.2020 № 2078

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
муниципального образования город-курорт Анапа
«Обеспечение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании город-курорт Анапа»

ПАСПОРТ
муниципальной программы муниципального образования
город-курорт Анапа «Обеспечение безопасности дорожного
движения в муниципальном образовании
город-курорт Анапа»

Координатор
муниципальной
программы

отдел по транспорту администрации муниципаль-
ного образования город-курорт Анапа

Координаторы
подпрограмм

не предусмотрены

Участники
муниципальной
программы

управление жилищно-коммунального хозяйства
администрации муниципального образования
город-курорт Анапа
управление образования администрации муницип-
ального образования город-курорт Анапа
управление по взаимодействию со средствами
массовой информации администрации муницип-
ального образования город-курорт Анапа

Подпрограммы
муниципальной
программы

не предусмотрены

Ведомственные целевые
программы

не предусмотрены

Цели муниципальной программы

снижение уровня аварийности, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, обеспечение гарантии их законных прав на безопасные условия движения по автомобильным дорогам местного значения

Задачи муниципальной программы

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасности дорожного движения, проведение работ по организации движения транспорта и пешеходов, ликвидация и профилактика возникновения участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, применение современных технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления движением

Перечень целевых показателей муниципальной программы

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)

Этапы и сроки реализации муниципальной программы

2023 – 2028 годы, этапы не предусмотрены

Объемы и источники финансирования муниципальной программы

общий объем финансирования муниципальной программы составляет 11 460,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2023 год – 1 910,0 тыс. рублей

2024 год – 1 910,0 тыс. рублей

2025 год – 1 910,0 тыс. рублей

2026 год – 1 910,0 тыс. рублей

2027 год – 1 910,0 тыс. рублей

2028 год – 1 910,0 тыс. рублей

из них:

бюджет муниципального образования город-курорт Анапа – 11 460,0 тыс. рублей

в том числе по годам реализации:

2023 год – 1 910,0 тыс. рублей

2024 год – 1 910,0 тыс. рублей

2025 год – 1 910,0 тыс. рублей

2026 год – 1 910,0 тыс. рублей

2027 год – 1 910,0 тыс. рублей

2028 год – 1 910,0 тыс. рублей

Контроль за выполнением муниципальной программы

контроль за выполнением муниципальной программы осуществляет администрация муниципального образования город-курорт Анапа

1. Характеристика текущего состояния и основные проблемы в соответствующей сфере реализации муниципальной программы

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети. В целях определения приоритетов в области безопасности дорожного движения, направлений и способов их достижения, а также для формирования у участников правоотношений в области безопасности дорожного движения представлений относительно перспектив и ориентиров состояния обеспечения безопасности дорожного движения на среднесрочный период правительством Российской Федерации утверждена Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы.

Опережающие темпы оживления секторов экономики, портов и курортов Черноморского побережья Краснодарского края усиливают проблему безопасности дорожного движения. При этом постоянную опасность создают так называемые «конфликтные» точки и «очаги» аварийности, расположенные на перекрестках, в зонах пешеходных переходов, на крутых поворотах и других местах, имеющих недостатки в техническом содержании и дорожном обустройстве.

Инфраструктура дорожно-мостового хозяйства и внешнего благоустройства играет важную роль в жизни каждого человека, оказывает постоянное влияние на население муниципального образования, как одна из важнейших социальных проблем.

Недофинансирование, по отношению к нормативам, объектов дорожно-мостового хозяйства ухудшает состояние дорог и внешнего благоустройства, приводит к росту количества и тяжести дорожно-транспортных происшествий, росту социальной напряженности.

Степень развития улично-дорожной сети определяется ее протяженностью и плотностью. Оптимальная плотность дорожной сети по установленным градостроительным нормам для городских округов должна составлять около 2,4 км/кв. км, в муниципальном образовании город-курорт Анапа этот показатель равен 1,46 км/кв. км. Основная нагрузка приходится на центральные улицы города Анапы, на которых интенсивность движения в 2 – 3 раза выше расчетной.

По состоянию на 31 декабря 2019 г. в муниципальном образовании город-курорт Анапа зарегистрировано 86 546 единиц транспортных средств. Число зарегистрированных транспортных средств по состоянию на 31 декабря 2018 г. увеличилось на 1247 единиц транспортных средств. Таким образом, на каждую тысячу человек населения муниципального образования город-курорт Анапа приходится 433 единицы автотранспортных средств.

Анализ предыдущих лет также показал резкий прирост транспортных средств на улично-дорожной сети города, особенно ярко это выражено в летний период, когда имеющиеся парковки не в состоянии разместить прибывшие в город Анапу транспортные средства. Заполнив парковки, водители устраивают стихийные стоянки на улицах города Анапы, нарушая правила и создавая угрозу безопасности движения. В результате создаются аварийные ситуации, зачастую приводящие к дорожно-транспортным происшествиям.

Аварийность на дорогах муниципального образования город-курорт Анапа объясняется следующими основными причинами:

пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;

постоянно возрастающая мобильность населения;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Аварийность на улично-дорожной сети муниципального образования город-курорт Анапа – один из важнейших показателей качества организации дорожного движения и состояния дорог.

Ежегодно на дорогах в муниципальном образовании город-курорт Анапа в результате дорожно-транспортных происшествий погибают в среднем 33 человека, получают ранения 320 человек. За период с 2016 по 2019 годы погибли 3 несовершеннолетних в возрасте до 16 лет.

По результатам реализации мероприятий муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном

образовании город-курорт Анапа» количественные показатели социально-экономических последствий реализации и критерии выполнения Программы по итогам 2019 года достигнуты в следующем:

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях по сравнению с 2016 годом снизилось на 2 случая, что ниже на 6,1%;

количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, по сравнению с 2016 годом осталось на прежнем уровне (1 погибший);

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) составил 15,5 (в 2016 г. – 17,4);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) составил 3,58 (в 2016 г. – 4,4).

В связи с этим реализация мероприятий муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город-курорт Анапа» на улично-дорожной сети местного значения муниципального образования город-курорт Анапа по итогам 2019 года признана эффективной. Вместе с тем при планировании мероприятий по повышению безопасности дорожного движения необходимо уделить особое внимание предупреждению дорожно-транспортных происшествий в первую очередь с участием детей и с участием пешеходов.

Разработка программы обусловлена необходимостью комплексного подхода и регулярной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, что требует соответствующего планирования финансирования дорожной деятельности.

2. Цели, задачи и целевые показатели реализации муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город-курорт Анапа»

Целью муниципальной программы является снижение уровня аварийности, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, обеспечение гарантии их законных прав на безопасные условия движения по автомобильным дорогам местного значения.

Задачами муниципальной программы являются: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасности дорожного движения; проведение работ по организации движения транспорта и пешеходов, ликвидация и профилактика возникновения участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, применение современных технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления движением.

Таблица 1

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
муниципальной программы муниципального образования
город-курорт Анапа**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение целевого показателя						
				2019 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
1	Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город-курорт Анапа»									
1.1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	3	31	30	30	30	29	29	29
1.2	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	3	1	1	1	1	1	0	0
1.3	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	3	15,5	15,0	15,0	15,0	14,5	14,5	14,5
1.4	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	3	3,58	3,46	3,46	3,46	3,35	3,35	3,35

**3. Перечень и краткое описание подпрограмм,
ведомственных целевых программ и основных
мероприятий муниципальной программы**

Подпрограммы, ведомственные целевые программы не предусмотрены.

Таблица 2

**Перечень основных мероприятий муниципальной программы
«Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании
город-курорт Анапа»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				в разрезе источников финансирования						
				всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Цели: снижение уровня аварийности, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, обеспечение гарантии их законных прав на безопасные условия движения по автомобильным дорогам местного значения									
1.1	Задача 1: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасности дорожного движения									
1.1.1	Приобретение оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных организаций в целях использования их в процессе обучения детей безопасному поведению на дорогах. Проведение конкурсов, акций с несовершеннолетними участниками	3	2023	50,0	-	-	50,0	-	организация процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах, совершенствование обучения детей Правилам дорожного движения и повышение культуры поведения на дороге	управление образования администрации муниципального образования город-курорт Анапа
2024			50,0	-	-	50,0	-			
2025			50,0	-	-	50,0	-			
2026			50,0	-	-	50,0	-			
2027			50,0	-	-	50,0	-			
2028			50,0	-	-	50,0	-			
всего			300,0	-	-	300,0	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	дорожного движения с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий									
1.1.2	Оснащение общеобразовательных учреждений средствами обучения и оборудованием для кабинетов по безопасности дорожного движения, оснащение оборудованием муниципальных автогородков (площадок на территориях образовательных учреждений) для изучения детьми основ безопасности дорожного движения	3	2023	50,0	-	-	50,0	-	организация процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах, совершенствование обучения детей Правилам дорожного движения и повышение культуры поведения на дороге	управление образования администрации муниципального образования город-курорт Анапа
			2024	50,0	-	-	50,0	-		
			2025	50,0	-	-	50,0	-		
			2026	50,0	-	-	50,0	-		
			2027	50,0	-	-	50,0	-		
			2028	50,0	-	-	50,0	-		
			всего	300,0	-	-	300,0	-		
1.1.3	Проведение информационно-	3	2023	140,0	-	-	140,0	-	повышение правового	управление по взаимодействию
			2024	140,0	-	-	140,0	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, в том числе с несовершеннолетними участниками дорожного движения, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий		2025	140,0	-	-	140,0	-	сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	вию со средствами массовых информационных администраций муниципального образования город-курорт Анапа
			2026	140,0	-	-	140,0	-		
			2027	140,0	-	-	140,0	-		
			2028	140,0	-	-	140,0	-		
			всего	840,0	-	-	840,0	-		
1.1.4	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов	3	2023	20,0	-	-	20,0	-	снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	управление образования администрации муниципального образования город-курорт Анапа
			2024	20,0	-	-	20,0	-		
			2025	20,0	-	-	20,0	-		
			2026	20,0	-	-	20,0	-		
			2027	20,0	-	-	20,0	-		
			2028	20,0	-	-	20,0	-		
			всего	120,0	-	-	120,0	-		
1.1.5	Создание видео- и телевизионной	3	2023	80,0	-	-	80,0	-	повышение правового	управление по взаимодействию
			2024	80,0	-	-	80,0	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	информационно-пропагандистской продукции, а также размещение материалов в средствах массовой информации, кинотеатрах, на общественном транспорте		2025	80,0	-	-	80,0	-	сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	вию со средствами массовых информационных администраций муниципального образования город-курорт Анапа
			2026	80,0	-	-	80,0	-		
			2027	80,0	-	-	80,0	-		
			2028	80,0	-	-	80,0	-		
			всего	480,0	-	-	480,0	-		
1.1.6	Организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки, плакаты), в том числе на общественном транспорте	3	2023	60,0	-	-	60,0	-	повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	отдел по транспорту администрации муниципального образования город-курорт Анапа
			2024	60,0	-	-	60,0	-		
			2025	60,0	-	-	60,0	-		
			2026	60,0	-	-	60,0	-		
			2027	60,0	-	-	60,0	-		
			всего	360,0	-	-	360,0	-		
1.1.7	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик	3	2023	60,0	-	-	60,0	-	повышение правового сознания участников дорожного	управление по взаимодействию со средствами массовых
			2024	18,0	-	-	18,0	-		
			2025	60,0	-	-	60,0	-		
			2026	18,0	-	-	18,0	-		
			2027	60,0	-	-	60,0	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения		2028	18,0	-	-	18,0	-	движения, ответственности и культуры поведения на дороге, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	информаций администрации муниципального образования город-курорт Анапа
			всего	234,0	-	-	234,0	-		
1.1.8	Выпуск специализированной печатной продукции	3	2023	-	-	-	-	-	повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	отдел по транспорту администрации муниципального образования город-курорт Анапа
			2024	42,0	-	-	42,0	-		
			2025	-	-	-	-	-		
			2026	42,0	-	-	42,0	-		
			2027	-	-	-	-	-		
			всего	126,0	-	-	126,0	-		
1.2	Задача 2: проведение работ по организации движения транспорта и пешеходов, ликвидация и профилактика возникновения участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, применение современных технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления движением									
1.2.1	Модернизация светофорных объектов	3	2023	1000,0	-	-	1000,0	-	повышение пропускной способности улично-дорожной сети	управление жилищно-коммунального хозяйства администрации
			2024	1000,0	-	-	1000,0	-		
			2025	1000,0	-	-	1000,0	-		
			2026	1000,0	-	-	1000,0	-		
			2027	1000,0	-	-	1000,0	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2028	1000,0	-	-	1000,0	-		ции муниципального образования город-курорт Анапа
			всего	6000,0	-	-	6000,0	-		
1.2.2	Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	3	2023	200,0	-	-	200,0	-	повышение безопасности дорожного движения	управление жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Анапа
			2024	200,0	-	-	200,0	-		
			2025	200,0	-	-	200,0	-		
			2026	200,0	-	-	200,0	-		
			2027	200,0	-	-	200,0	-		
			2028	200,0	-	-	200,0	-		
			всего	1200,0	-	-	1200,0	-		
1.2.3	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями,	3	2023	250,0	-	-	250,0	-	повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	управление жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Анапа
			2024	250,0	-	-	250,0	-		
			2025	250,0	-	-	250,0	-		
			2026	250,0	-	-	250,0	-		
			2027	250,0	-	-	250,0	-		
			2028	250,0	-	-	250,0	-		
			всего	1500,0	-	-	1500,0	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения									
	Итого		2023	1910,0	-	-	1910,0	-		
			2024	1910,0	-	-	1910,0	-		
			2025	1910,0	-	-	1910,0	-		
			2026	1910,0	-	-	1910,0	-		
			2027	1910,0	-	-	1910,0	-		
			2028	1910,0	-	-	1910,0	-		
			всего	11460,0	-	-	11460,0	-		

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

Общий объем финансовых ресурсов, выделяемых на реализацию муниципальной программы, составляет 11 460,0 тыс. рублей, в том числе:

Таблица 3

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	Всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
Основные мероприятия					
2023 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2024 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2025 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2026 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2027 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2028 год	1910,0	-	-	1910,0	-
Всего по основным мероприятиям	11460,0	-	-	11460,0	-
Общий объем финансирования по муниципальной программе					
2023 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2024 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2025 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2026 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2027 год	1910,0	-	-	1910,0	-
2028 год	1910,0	-	-	1910,0	-
Всего по муниципальной программе	11460,0	-	-	11460,0	-

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями в сфере реализации муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период

В рамках реализации муниципальной программы не предусматривается оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями муниципального образования город-курорт Анапа.

6. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится ежегодно.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы в целом осуществляется с учетом оценки степени достижения целей и решения задач

муниципальной программы. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с Типовой методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года.

Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой в случае, если ее значение составляет не менее 0,9.

Эффективность реализации муниципальной программы признается средней в случае, если ее значение составляет не менее 0,8.

Эффективность реализации муниципальной программы признается удовлетворительной в случае, если ее значение составляет не менее 0,7.

В остальных случаях эффективность реализации муниципальной программы признается неудовлетворительной.

7. Механизм реализации муниципальной программы и контроль за ее выполнением

Текущее управление муниципальной программой осуществляет ее координатор, который:

- обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование с участниками муниципальной программы;

- формирует структуру муниципальной программы и перечень участников муниципальной программы;

- организует реализацию муниципальной программы, координацию деятельности участников муниципальной программы;

- принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу;

- организует работу по достижению целевых показателей муниципальной программы;

- осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной программы;

- проводит мониторинг реализации муниципальной программы и анализ отчетности, представляемой участниками муниципальной программы;

- ежегодно проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;

- готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее – доклад о ходе реализации муниципальной программы);

- организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте администрации муниципального образования город-курорт Анапа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

- размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной программы на официальном сайте администрации

муниципального образования город-курорт Анапа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Участники муниципальной программы в пределах своей компетенции ежеквартально, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют координатору муниципальной программы информацию о реализации муниципальной программы.

Координатор муниципальной программы ежеквартально, до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в управление экономики и инвестиций отчетность о реализации муниципальной программы.

Координатор муниципальной программы ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным годом, направляет в управление экономики и инвестиций администрации муниципального образования город-курорт Анапа доклад о ходе реализации муниципальной программы на бумажных и электронных носителях.

Участники муниципальной программы в пределах своей компетенции ежегодно в сроки, установленные координатором муниципальной программы, представляют в его адрес в рамках компетенции информацию, необходимую для формирования доклада о ходе реализации муниципальной программы.

Доклад о ходе реализации муниципальной программы должен содержать:

конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;

сведения о фактических объемах финансирования муниципальной программы в целом и основных мероприятий в разрезе источников финансирования и главных распорядителей (распорядителей) бюджетных средств;

сведения о фактическом выполнении основных мероприятий с указанием причин их невыполнения или неполного выполнения;

сведения о соответствии фактически достигнутых целевых показателей реализации муниципальной программы плановым показателям, установленным муниципальной программой;

оценку эффективности реализации муниципальной программы;

анализ факторов, повлиявших на ход реализации муниципальной программы;

предложения по дальнейшей реализации муниципальной программы, в том числе по оптимизации расходов местного бюджета на реализацию основных мероприятий муниципальной программы и корректировке целевых показателей муниципальной программы на текущий финансовый год и на плановый период.

Начальник отдела по транспорту
администрации муниципального
образования город-курорт Анапа



Ю.Е. Кудрявцев