

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, устанавливающих новые или изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

отдел по транспорту и связи администрации муниципального образования город-курорт Анапа

(полное и краткое наименования)

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

проект постановления администрации муниципального образования город-курорт Анапа «Об утверждении методики расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Анапа»

(место для текстового описания)

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: 1-й квартал 2018 года

(указывается дата)

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

отсутствие методики расчета и максимального размера платы за пользование парковочными местами, расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

(место для текстового описания)

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

определение методики расчета и максимального размера платы за пользование парковочными местами, расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Анапа

(место для текстового описания)

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

данний проект разработан для расчета размера платы за пользование на платной основе юридическими и физическими лицами парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт

Анапа

(место для текстового описания)

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Белоусов Михаил Васильевич

Должность: Главный специалист отдела по транспорту и связи

Тел: 32111

Адрес электронной почты: ots@anapa-official.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

проект правового документа разработан в целях реализации Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 3 ноября 2016 года № 4456 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Анапа»

(место для текстового описания)

2.1. Формулировка проблемы:

необходимость правового регулирования установления платы за пользование парковками и парковочными местами, расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Анапа

(место для текстового описания)

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

в связи с отсутствием данного нормативного документа, необходимо разработать и утвердить методику расчета и максимального размера платы за пользование парковочными местами расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Анапа

(место для текстового описания)

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устраниении проблемы, их количественная оценка:

юридические и физические лица, пользующиеся парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Анапа

(место для текстового описания)

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

негативный эффект может быть выражен в неконтролируемой плате за парковочное место. Оценить размер негативных эффектов не представляется возможным

(место для текстового описания)

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

отсутствие в муниципальном образовании город-курорт Анапа нормативного правового акта, определяющего методику расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

(место для текстового описания)

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Анапа:

в соответствии со статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения относится к полномочиям органов местного самоуправления

(место для текстового описания)

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 23 сентября 2013 года № 7227 «Об утверждении Методики расчёта и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар»

(место для текстового описания)

2.8. Источники данных:

справочно-правовые системы «Гарант», «КонсультантПлюс»; поисковые системы в информационно-коммуникационной сети «Интернет»
 (место для текстового описания)

2.9. Иная информация о проблеме:

отсутствует

(место для текстового описания)

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Цель 1 определение методики расчета и максимального размера платы за пользование парковочными местами расположеннымными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	С даты вступления в силу настоящего постановления	Не нуждается в проведении мониторинга

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

(указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки)

3.5. Цели предлагаемого правового	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по
-----------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------------------

регулирования	правового регулирования		годам
Цель 1 определение методики расчета и максимального размера платы за пользование парковочными местами расположеннымми на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	1.1.Установление тарифа	руб.	отсутствуют

3.9. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчётов: отсутствуют

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

затраты не предусмотрены

(место для текстового описания)

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
юридические лица	неограниченно	—
физические лица	неограниченно	—

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Анапа, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/ отменяемая)	5.3. Предлагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах

			численности сотрудников (чел.)	
--	--	--	--------------------------------------	--

1. отдел по транспорту и связи администрации муниципального образования город-курорт Анапа				
определение размера платы за пользование парковочными местами расположенным и на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	новая	Согласно утверждающей методике	не требуется изменение трудовых затрат	отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей
Наименование органа местного самоуправления		
1. определение размера платы за пользование парковочными местами расположенным и на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Единовременные расходы в г.	не предполагаются
	Периодические расходы за период гг.	не предполагаются
	Возможные доходы за период гг.	не предполагаются
Итого единовременные расходы за период гг.		
Итого периодические расходы за период гг.		
Итого возможные доходы за период гг.		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

предполагаемые дополнительные доходы бюджета муниципального образования город-курорт Анапа предусмотрены в связи с поступлением платы за пользование парковками (парковочными местами)
 (место для текстового описания)

6.5. Источники данных:

отсутствуют

(место для текстового описания)

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчёта)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица	отсутствуют	плата за парковочное место	Отсутствуют
Физические лица	отсутствуют	плата за парковочное место	Отсутствуют

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

выгода адресатов предлагаемого правового регулирования не поддается количественной оценке и заключается в преимуществе экономии времени, необходимого для доставки грузов и пассажиров, снижением дальности и времени подхода к объекту, повышением комфорта и безопасности движения пользователей платных парковок (парковочных мест)

(место для текстового описания)

7.6. Источники данных:

анализ нормативных правовых актов, принятых органами местного самоуправления в других субъектах Российской Федерации

(место для текстового описания)

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприя- тных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует)
Отсутст- вуют	Отсутствуют	Отсутствуют	--

8.5. Источники данных:
отсутствуют

(место для текстового описания)

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	1	Variant 1	Variant 2
		2	2 4
9.1. Содержание варианта решения проблемы принятие муниципального правового акта определение методики расчета и максимального размера платы за пользование парковочными местами расположеннымми на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		введение правового регулирования	не введение правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года)		не изменяется	не изменяется
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования		дополнительный расход, связанный с платой за парковочное место	отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального		дополнительный доход	отсутствуют

образования город-курорт Анапа), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	местного бюджета	
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	достижение цели правового регулирования	не достижение цели правового регулирования
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствуют	отсутствуют

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

выбор варианта решения выявленной проблемы обусловлен введением предлагаемого правового регулирования, предусматривающего достижение цели предлагаемого правового регулирования и уменьшение рисков неблагоприятных последствий

(место для текстового описания)

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

утверждение нового правового акта – постановление администрации муниципального образования город-курорт Анапа «Об утверждении методики расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Анапа» разработанного в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

(место для текстового описания)

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: 1 квартал 2018 года

(если положения вводятся в действие в разное время, указывается пункт проекта акта и дата введения)

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует
а) срок переходного периода: дней с даты принятия проекта муниципального

нормативного правового акта: отсутствует

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования:

дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта: отсутствует

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения:
дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта: отсутствует

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует

(место для текстового описания)

Иные приложения (по усмотрению регулирующего органа).

Начальник отдела по транспорту и
связи администрации муниципального
образования город-курорт Анапа

Ю.Е. Кудрявцев

(инициалы, фамилия)

24.01.2018

(дата)

(подпись)

