



АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД-КУРОРТ АНАПА

**УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ
И ИНВЕСТИЦИЙ**

Крымская ул., д. 99,
г. Анапа, Краснодарский край, 353440
тел.: (861-33) 3-14-19
e-mail: ue@anapa-official.ru

15.08.2017 № 10-819/12-07

На № _____ от _____

Начальнику отдела
по транспорту и связи
администрации муниципального
образования город-курорт Анапа

Ю.Е. Кудрявцеву

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город-курорт Анапа «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования город-курорт Анапа»

Управлением экономики и инвестиций администрации муниципального образования город-курорт Анапа как уполномоченным органом по проведению оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов администрации муниципального образования город-курорт Анапа рассмотрен поступивший 31 июля 2017 года проект постановления администрации муниципального образования город-курорт Анапа «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования город-курорт Анапа» (далее – проект), направленный отделом по транспорту и связи (далее – разработчик) для подготовки настоящего Заключения. По итогам рассмотрения сообщаем следующее.

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город-курорт Анапа, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утверждённым постановлением администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 5 августа 2016 года № 3223 (далее – Порядок), проект подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта требования Порядка разработчиком соблюдены.

Проект направлен разработчиком для проведения оценки регулирующего воздействия впервые.

Проведён анализ результатов исследований, проводимых регулирующим органом с учётом установления полноты рассмотрения регулирующим органом всех возможных вариантов правового регулирования выявленной проблемы, а также эффективности способов решения проблемы в сравнении с действующим

на момент проведения процедуры оценки регулирующего воздействия правовым регулированием рассматриваемой сферы общественных отношений.

Проведена оценка эффективности предложенных регулирующим органом вариантов правового регулирования, основанных на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчёта, и установлено следующее:

проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, сформулирована разработчиком верно;

разработчиком определены потенциальные адресаты предлагаемого правового регулирования: население муниципального образования город-курорт Анапа; юридические лица, индивидуальные предприниматели (перевозчики); количественная оценка потенциальной группы адресатов – неограниченно;

цели предлагаемого правового регулирования направлены на решение выявленной проблемы;

по мнению разработчика сроки достижения заявленных целей совпадают с датой вступления в силу правового регулирования, в связи с чем отсутствует необходимость в последующем мониторинге их достижения;

дополнительных расходов и доходов потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, а также расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), связанных с введением предлагаемого правового регулирования, не предполагаются;

риски введения предлагаемого правового регулирования разработчиком не выявлены.

Разработчиком предложен один вариант правового регулирования рассматриваемой сферы общественных отношений – утверждение документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования город-курорт Анапа.

В качестве альтернативного варианта правового регулирования разработчиком рассмотрен вариант – невведение правового регулирования. Выбор варианта правового регулирования сделан исходя из оценки возможности достижения заявленных целей регулирования и оценки рисков наступления неблагоприятных последствий.

В соответствии с Порядком установлено следующее:

1. Потенциальными группами участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются: юридические лица, индивидуальные предприниматели (перевозчики).

2. Проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, заключается в необходимости повышения качественного уровня транспортного обслуживания населения.

Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) устанавливает правовые основы создания единого на всей территории Российской Федерации рынка

услуг по перевозке пассажиров по регулярным маршрутам, равных для всех перевозчиков требований.

В соответствии с Законом Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», Федеральным законом № 220-ФЗ полномочия по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом возложены на органы местного самоуправления.

В связи с вышеуказанным необходимо утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования город-курорт Анапа, обеспечивающий создание условий, удовлетворение спроса населения муниципального образования город-курорт Анапа в транспортных услугах, сохранение существующей маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок и эффективное использование бюджетных средств при организации транспортного обслуживания населения.

Нормы проекта напрямую не устанавливают новых обязанностей, требований, ограничений для субъектов предпринимательской деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Проект не содержит положений, непосредственно приводящих к возникновению у субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности расходов, связанных с необходимостью соблюдения установленных требований регулирования.

Исходя из вышеизложенного, предусмотренное проектом правовое регулирование иными правовыми, информационными или организационными средствами не регламентируется.

3. Цель проекта отвечает принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации и Краснодарского края, и заключается в повышении качественного уровня транспортного обслуживания населения.

4. Проектом не предусмотрены положения, которыми изменяется содержание прав и обязанностей потенциальных адресатов правового регулирования.

Содержание и порядок реализации полномочий муниципального образования город-курорт Анапа в отношениях с указанными лицами изменяются в части возлагаемых на отдел транспорта и связи администрации муниципального образования город-курорт Анапа новых, ранее не предусмотренных обязанностей, а именно выдача свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок в порядке, установленном частями 4, 5 статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ.

5. Риски недостижения целей правового регулирования, а также возможные последствия от введения правового регулирования для экономического развития муниципального образования город-курорт Анапа, отсутствуют.

6. Расходы местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорта Анапа), понесенные от регулирующего воздействия предлагаемого проекта, оценить не представляется возможным, поскольку положения документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования город-курорт Анапа на 2017 – 2022 годы должны быть реализованы путем проведения комплекса взаимосвязанных мероприятий и программ, которые подлежат уточнению и доработке в процессе их осуществления.

7. В соответствии с Порядком уполномоченным органом проведены публичные консультации по проекту в период с 31 июля 2017 года по 14 августа 2017 года.

8. Информация о проводимых публичных консультациях размещена на официальном сайте администрации муниципального образования город-курорт Анапа (www.anapa-official.ru).

9. От общественного представителя уполномоченного по защите прав предпринимателей в Краснодарском крае муниципального образования город-курорт Анапа, ООО «Санаторно-курортное объединение «Здравницы города-курорта Анапа», Анапского Местного штаба Краснодарского Регионального отделения Всероссийской общественной организации «Молодая Гвардия Единой России», некоммерческого партнерства «Ассоциация предпринимателей города-курорта Анапа «Содружество», союза «Анапская торгово-промышленная палата» ответы не поступали.

10. По результатам оценки регулирующего воздействия сделаны выводы об отсутствии в представленном проекте положений, вводящих избыточные административные обязанности, запреты и ограничения для предпринимателей, юридических лиц на территории муниципального образования город-курорт Анапа или способствующих их введению, оказывающих негативное влияние на отрасли экономики муниципального образования город-курорт Анапа, способствующих возникновению необоснованных расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), и о возможности его согласования.

Начальник управления
экономики и инвестиций
администрации муниципального
образования город-курорт Анапа

С.А. Кириленко

И.А. Лехмус
Е.М. Борщева
4-52-49, 2-00-08