



КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
“ГОРОД-КУРОРТ АНАПА” КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Характеристика сложившейся ситуации по ОДД  
на территории муниципального образования

1 этап



**ООО «Магистральсервис»**

**Темрюк 2019 г.**



**ООО «Магистральсервис»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

\_\_\_\_\_ О.А. Власенко

«    » \_\_\_\_\_ 2019 г.

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
“ГОРОД-КУРОРТ АНАПА” КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

1 этап

Руководитель темы

Д. В. Москаленко

Темрюк, 2019г.

## Оглавление

1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации.....	9
1.1. Отчетно – статистические исследования.....	9
1.2. Натурные исследования .....	12
1.3. Опросные исследования.....	27
2. Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования.....	28
2.1 Подготовка и проведение натурального обследования интенсивности движения и состава транспортного потока ручным методом в ключевых транспортных узлах. ....	28
2.1.1. Очередность выполнения работ.....	29
2.1.2. Объем выполненных работ .....	29
2.1.3. Календарь проведения исследований в части проведения замеров интенсивности движения.....	29
2.1.4. Метод выполнения работ .....	30
2.1.5. Оборудование .....	33
2.1.6. Карта-схема расположения пункта производства.....	34
2.1.7. Детализированные схемы пунктов производства работ. ....	36
2.1.8. Анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения в МО “Город-курорт Анапа” .....	37
2.2 Подготовка и проведение натурального обследования пассажиропотоков на пассажирском транспорте общего пользования.....	41
3. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по организации дорожного движения .....	67
4. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.....	68
4.1 Федеральный уровень .....	68
4.1.1 Анализ транспортной стратегии развития Российской Федерации.....	73
4.1.2 Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года.....	77
4.1.3 «Дорожная карта» Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет" .....	79

4.1.4	ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»	81
4.1.5	Безопасные и качественные автомобильные дороги.....	82
4.2	Региональный уровень .....	83
4.2.1	Стратегия социально-экономического развития Краснодарского края .....	83
4.2.2	Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края .....	86
4.2.3	Доступная среда .....	88
5.	Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования. ....	89
5.1.	Краткие данные о географическом расположении, геологических, климатических и планировочных особенностях .....	89
5.2.	Структура, плотность и этажность застройки .....	96
5.3.	Территория муниципального образования в пределах городской черты (селитебные территории, улицы и проезды, промышленные территории, коммунально-складские территории, территории внешнего транспорта, городские улицы и дороги.....	113
5.4.	Плотность населения .....	115
5.5.	Численность населения с динамикой за последние пять лет .....	115
5.6.	Возрастная структура населения.....	116
5.7.	Трудовая структура населения .....	120
5.8.	Историческая справка о развитии отдельных видов транспорта пассажирского сообщения	137
6.	Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.....	144
7.	Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики.....	210
7.1.	Опорная дорожная сеть .....	210
7.2.	Пересечения и примыкания .....	221
7.3.	Транспортно-эксплуатационные характеристики .....	234
7.3.1.	Скорость движения .....	234
7.3.2.	Безопасность движения .....	236
7.3.3.	Пропускная способность .....	240
7.3.4.	Уровень загрузки дорог движением.....	242

7.3.5.	Удобство движения.....	243
7.3.6.	Экологическая безопасность.....	243
8.	Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов .....	251
9.	Результаты анализа параметров дорожного движения .....	285
9.1.	Анализ параметров дорожного движения .....	291
9.2.	Плотность движения транспортных средств .....	292
9.3.	Пропускная способность дорог .....	293
9.4.	Средняя задержка транспортных средств в движении .....	293
9.5.	Временной индекс .....	293
9.6.	Уровень обслуживания дорожного движения .....	294
10.	Анализ условий дорожного движения.....	295
10.1.	Расстояние видимости при движении по автомобильным дорогам .....	295
10.1.1	Во время дождя .....	295
10.1.2	В условиях тумана.....	296
10.1.3	Слепящее солнце .....	298
10.1.4	Другие погодные явления .....	299
10.2.	Влияние метеорологических условий на дорожное движение .....	300
10.3.	Условия обгона и опережения .....	301
11.	Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием. ....	302
12.	Анализ парковочного пространства на территории МО город-курорт Анапа.....	304
13.	Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий. ....	310
14.	Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД.....	333
15.	Анализ эффективности используемых методов ОДД.....	335
16.	Оценка уровня транспортной доступности территории муниципального образования город-курорт Анапа с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями. ....	337
ПРИЛОЖЕНИЕ А .....		
ПРИЛОЖЕНИЕ Б .....		

## СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

а/д	автомобильная дорога
АИП	адресная инвестиционная программа
АСУДД	автоматизированная система управления дорожным движением
БДД	безопасность дорожного движения
ВПП	взлетно-посадочная полоса
ГП	государственная программа
ГПТ	городской пассажирский транспорт
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ж/д	железная дорога
КСОДД	комплексная схема организации дорожного движения
МО	муниципальное образование
НПК	научно-производственный комплекс
ОДД	организация дорожного движения
п.г.т.	поселок городского типа
г.п.	городское поселение
ПДД	правила дорожного движения
РТК	региональные транспортные коридоры
СО	светофорный объект
СТП	схема территориального планирования
ТП	транспортный поток
ТПУ	транспортно-пересадочный узел
ТРК	торгово-развлекательный комплекс
ТС	транспортное средство
ТЦ	торговый центр
УДС	улично-дорожная сеть

## **ВВЕДЕНИЕ**

На территории муниципального образования город-курорт Анапа значительное влияние на пропускную способность автотранспорта оказывает все более увеличивающийся развитие туристического бизнеса. Большие объемы перевозимых грузов, а также увеличивающийся в курортный сезон поток отдыхающих на черноморские курорты, на первое место выводит проблему пропускной способности автомобильных дорог муниципального образования город-курорт Анапа, и росту интенсивности движения на автомобильных дорогах.

Предусмотрен перспективный рост численности населения муниципального образования город-курорт Анапа. С учетом численности населения на расчетный срок до 2030 г., следует ожидать, что уровень автомобилизации населения муниципального образования город-курорт Анапа, как и всего края в целом, будет расти и, в свою очередь, влиять как на экономический рост, так и на развитие дорожной отрасли.

Предполагается, что значительно возрастет мобильность населения за счет массового использования личных автомобилей.

В условиях растущего спроса на пассажирские и грузовые перевозки по дорогам муниципального образования город-курорт Анапа потребуются обеспечить эффективное развитие и функционирование автомобильных дорог, интеграцию дорожной сети района в общекраевую транспортную сеть, создать условия для безопасности и комфортного движения с минимальными затратами времени, снизить негативные воздействия автотранспорта на состояние окружающей среды.

Решением транспортных проблем муниципального образования город-курорт Анапа может стать разработка Комплексных схем организации дорожного движения, которые предусматривают совокупность конструктивно-планировочных и организационных мероприятий. Реализация данных мероприятий позволит увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество обслуживания населения на территории муниципального образования.

Целью настоящей работы является разработка КСОДД на территории муниципального образования город-курорт Анапа.

Для этого необходимо последовательное решение следующих задач:

- сбор, систематизация и анализ данных, полученных из официальных источников и в результате выполнения натурного обследования территории проектирования;
- оценка текущего состояния транспортного комплекса муниципального образования город-курорт Анапа и уровня его транспортной доступности всеми видами транспорта;
- разработка моделей ключевых транспортных узлов на территории муниципального образования город-курорт Анапа, в том числе с учетом планов развития и изменения

транспортного спроса, определение оптимальных вариантов организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах;

- разработка текущей транспортной макромодели муниципального образования город-курорт Анапа, а также вариантов макромодели прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития муниципального образования;

- разработка комплекса мероприятий в рамках КСОДД на территории муниципального образования город-курорт Анапа на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу.

Реализация разработанной КСОДД позволит увеличить пропускную способность УДС на территории муниципального образования город-курорт Анапа, оптимизировать транспортные потоки, уменьшить возможность возникновения заторовых ситуаций, снизить аварийность и негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

На данном этапе выполнены следующие работы:

- сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных;

- подготовка и проведение натурных транспортных и пассажирских обследований на территории муниципального образования город-курорт Анапа с целью установления параметров ТП в ключевых транспортных узлах;

- оценка существующих параметров дорожной сети и схемы ОДД на территории муниципального образования город-курорт Анапа на основании анализа документарных данных и данных натурных обследований;

- анализ статистики аварийности муниципального образования город-курорт Анапа с выявлением причин дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий;

- анализ существующей системы автомобильного пассажирского транспорта на территории муниципального образования город-курорт Анапа и с учетом характера пассажиропотоков;

- оценка уровня транспортной доступности территории муниципального образования город-курорт Анапа с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.



## **1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации**

### **1.1. Отчетно – статистические исследования**

Отчётно-статистический метод обследования основывается на сборе исходной информации, источниками которой служат

#### **Изучение градостроительной и финансово-распорядительной документации**

Целью изучения градостроительной документации является определение вектора развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Для достижения оставленной цели будет проведён анализ следующей исходной градостроительной документации:

- Схема территориального планирования;
- Генеральный план со всеми изменениями;
- Правила землепользования и застройки;
- Местные и районные нормативы градостроительного проектирования;
- Утвержденные проекты планировки территории на все планируемые площадные объекты; а также на линейные объекты, связанные со строительством либо реконструкцией автомобильных дорог;
- Информация о находящейся в стадии разработки проектной документации, оказывающей влияние на состояние существующей транспортной инфраструктуры муниципального образования;
- Имеющиеся материалы топографической съемки либо орtofотосъемки;
- Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- Программа Комплексного развития социальной инфраструктуры;
- Программа Комплексного развития коммунальной инфраструктуры;
- Иные программы по развитию, действующие на территории муниципального образования.

#### **Изучение социально-экономической ситуации**

Целью изучения социально-экономической ситуации является определение количества населения, мест приложения труда, мест в образовательных учреждениях. Для достижения оставленной цели будут направлены запросы в соответствующие инстанции и произведён геопространственный анализ следующей информации:

- - Перечень автомобильных дорог на территории городского округа с указанием типа и ведомственной принадлежности, протяженности, типа покрытия, ширины проезжей части, наличия разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос

и дорожек, тротуаров, ширины в красных линиях, продольных уклонов, наличия и характеристик искусственного освещения;

- - Проекты организации дорожного движения на улично-дорожную сеть населенных пунктов и на автомобильные дороги за пределами населенных пунктов;

- - Схема движения большегрузного транспорта по территории городского округа, наличие и расположение парковок для большегрузного транспорта с указанием количества машиномест, действующие ограничения проезда большегрузного транспорта;

- - Места расположения светофорных объектов (в том числе Т7) и циклы их регулирования;

- - Результаты обследований состояния улично-дорожной сети;

- - Реестр пешеходных переходов;

- - Ориентировочная стоимость работ по реконструкции, строительству, содержанию, текущему и капитальному ремонту улиц, дорог, мостов автомобильных/пешеходных, искусственных сооружений и т.д.;

- - Бюджеты прошлые/планируемые, в том числе по дорогам/БДД/и т.д.;

- - Перечень планируемых мероприятий в сфере транспортной инфраструктуры, с указанием стоимости и распределением по годам реализации;

- - Перечень существующих объектов дорожного сервиса с указанием основных характеристик: местоположение, назначение, мощность и т.д.

Маршрутная сеть городского и пригородного пассажирского транспорта на территории муниципального образования:

- - Перечень и контактная информация предприятий в сфере пассажирских перевозок на территории МО с указанием обслуживаемых маршрутов;

- - Перечень (схема) остановочных пунктов с указанием основных параметров (наличие и длина заездного кармана, наличие и тип павильона и т.д.);

- - Результаты обследований состояния остановочных пунктов;

- - Схема маршрутной сети с указанием остановочных пунктов;

- - Паспорта маршрутов (или информация о протяженности маршрутов, средней эксплуатационной скорости, времени оборотного рейса, маршрутном интервале и других эксплуатационных характеристиках маршрутов);

- - Информация о подвижном составе на маршрутах (тип, марка, срок эксплуатации, количество ТС);

Данные по инфраструктурным объектам внешнего транспорта (автовокзалам и автостанциям и т.п.) на территории, включая:

- - Основные технические и эксплуатационные показатели объектов (вместимость зданий вокзалов, количество платформ, перронов, пропускная способность и т.п.);

- - Данные о количестве продаваемых билетов за сутки/неделю/год с распределением по маршрутам;

- - Данные о пассажиропотоке автовокзалов и автостанций на территории МО;

Данные по маршрутам межмуниципального и межрегионального сообщения, обслуживающим территорию МО:

- - Расписание маршрутов междугородних автобусов на территории МО;
- - Количество, тип, марка подвижного состава на автобусных межмуниципальных и межрегиональных маршрутах;

Отдел образования

- - Дошкольные образовательные учреждения: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество детей, количество работников по каждому д\с;
- - Общеобразовательные учреждения: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество учеников, количество учеников проживающих на закрепленной территории, численность детей подвозимых школьными автобусами, количество работников по каждой школе;
- - Среднее и высшее образование: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество учеников, количество работников по каждому учреждению;
- - Учреждения дополнительного образования: основные технико-экономические показатели;
- - Схема маршрутной сети школьных автобусов с указанием остановочных пунктов;
- - Паспорта маршрутов школьных автобусов (или информация о протяженности маршрутов, средней эксплуатационной скорости, времени оборотного рейса и других эксплуатационных характеристиках маршрутов);
- - Информация о подвижном составе на школьных маршрутах (тип, марка, срок эксплуатации, количество ТС);
- Здравоохранение
- - Наименование, фактические адреса учреждений (подразделений), проектное количество койко-мест/посещений, фактическое количество койко-мест/посещений, количество работников по каждому учреждению (подразделению);

Статистические данные

- - Паспорт муниципального образования;
- - Численность избирателей по участкам, с указанием количества избирателей и границ участков либо перечня адресов по каждому участку;
- - Численность населения, половозрастная структура, количество безработных в трудоспособном возрасте в разрезе населенных пунктов, количество работающих за пределами городского округа;
- - Перечень предприятий и организаций всех форм собственности (в т.ч. ИП) в разрезе населенных пунктов с фактическими адресами и численностью работников по каждому предприятию;
- - Наименование, адреса, суточная посещаемость культурно-досуговых учреждений, мест массового отдыха по каждому учреждению;

- - Перечень МКД с указанием адреса, этажности, количества подъездов, квартир и количества жильцов, года ввода в эксплуатацию, износа здания, иных параметров по каждому многоквартирному дому;

#### ОГИБДД

- - Количество зарегистрированных индивидуальных автомобилей в разрезе населенных пунктов с распределением на группы ТС;
- - Количество автомобилей, зарегистрированных в организациях в разрезе населенных пунктов в динамике 2015-2018 гг с указанием марок автомобилей, либо выборка 500 автомобилей с указанием марок;
- - Информация о действующих программах по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования.

### **Проведение исследований парковочного пространства**

Цель проведения исследований - определение количества мест для кратко- и долгосрочного хранения транспортных средств.

Для достижения поставленной цели всё парковочное пространство условно разделено на уличное с парковочным карманом, уличное без парковочного кармана, внеуличное плоскостное и внеуличное гаражного типа.

Метод проведения исследований - аналитический. Уличное парковочное пространство без парковочного кармана определяется на основании анализа действующего проекта организации дорожного движения на предмет разрешённых мест для стоянки транспортных средств. Анализ внеуличного парковочного пространства выполнен посредством определения фактических площадей внеуличных парковок с помощью топографической съёмки привязанной к геоинформационной системе. Далее была определена ёмкость пространства в количестве машино-мест. Коэффициент перехода от площади к количеству машино-мест определялся экспертным на основании анализа ранее выполненных проектов на территории Московской области и принималась 15м<sup>2</sup> на один автомобиль для уличных парковок с парковочным карманом, 35 м<sup>2</sup> на один автомобиль для внеуличных плоскостных стоянок и 25м<sup>2</sup> для внеуличных стоянок гаражного типа.

## **1.2. Натурные исследования**

### **Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения**

Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения производится по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием, находящимся на территории рассматриваемой территории в независимости от форм собственности и ведомственной принадлежности.

Наземная фото-видеофиксация производится передвижной дорожной лабораторией, разработанной Отделом Программирования ООО «Магистральсервис». Порядок и точность проводимых измерений – в соответствии с «Инструкцией о порядке проведения технической инвентаризации».

Определение местоположения объектов в GPS-координатах производится:

- Для дорожных знаков с фиксацией высоты установки и типоразмера знака
- Для линий дорожной разметки с фиксацией материала нанесения тахеометрами
- Для пешеходных ограждений с фиксацией высоты ограждения
- Для дорожных ограждений с фиксацией уровня удерживающей способности и высоты ограждений
- Для светофорных объектов с фиксацией существующих светофорных циклов, типа светофоров и высоты их установки.
- Для фонарей освещения с указанием количества светильников.
- Для остановочных комплексов с фиксацией геометрических характеристик посадочной площадки и павильонов.

Ситуацию снимают согласно п. 4.2.9. ВСН 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования».

Классификация автомобильных дорог и их отнесение к категориям осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009г. №767.

Начало и конец автомобильной дороги на примыкающих автомобильных дорогах отсчитывается от оси основной дороги (примыкающей дорогой считается дорога, оборудованная знаком 2.4 или 2.5).

Измерения параметров поперечного профиля автомобильной дороги производятся с точностью до 0,1 м не менее 5 раз на каждом километре, а также во всех местах изменения ширины.

Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки с указанием расстояния между осями линий горизонтальной дорожной разметки с указанием материала покрытия в полевом журнале.

Ширина обочин без учета краевой полосы у обочины измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги от кромки до бровки земляного полотна с каждой стороны. Указывается ширина укрепленной и неукрепленной части обочины, тип материала укрепления, техническое состояние.

Конфигурация переходно-скоростных полос определяется линиями горизонтальной дорожной разметки. Кроме этого фиксируется контур переходно-скоростной полосы по

покрытию. Конфигурация левоповоротных переходно-скоростных полос фиксируется только по контурам горизонтальной дорожной разметки.

Разделительная полоса измеряется:

- по линиям горизонтальной дорожной разметки (1.2) полос безопасности при асфальтобетонном или цементобетонном покрытии разделительной полосы;
- по линиям горизонтальной дорожной разметки (1.2) полос безопасности, включая промежуточные замеры между бордюрными камнями, при грунтовом покрытии разделительной полосы.

Ширину полосы отвода принимают согласно землеустроительных дел по межеванию земельных участков. Границу в разрезе муниципальных образований определяют согласно землеустроительных дел по межеванию земельных участков или данных представленных земельными комитетами районов.

Длина моста определяется по границам сопряжения пролетного строения с переходными плитами и уточняется с паспортами мостовых сооружений.

На мосту ширина основной укрепленной поверхности покрытия измеряется перпендикулярно продольной оси мостового сооружения между бортовыми камнями с указанием материала покрытия, кроме этого указывается расстояние между осями линий горизонтальной дорожной разметки. Габарит моста измеряется по просвету между перильными ограждениями (указывается ширина ездового полотна и тротуаров).

Фиксируется тип перекрываемого препятствия, наименование перекрываемого препятствия. Материал, тип пролетных строений и другие параметры сооружения сверяют с технической документацией.

Тротуары и ограждения на мосту включаются в конструкцию моста.

Местоположение водопропускных труб определяется пересечением оси тела трубы с осью автомобильной дороги или съезда, под которым она заложена.

Указывается форма поперечного сечения тела водопропускной трубы, материал, количество очков и угол пересечения с осью автомобильной дороги или съезда, под которым она заложена. Оценивается техническое состояние водопропускной трубы.

Фиксируется начало и конец подпорной стенки, поперечное положение, указывается ширина и высота надземной части подпорной стенки, места изменения высоты, расстояния от кромки проезжей части в начале и в конце объекта, причина установки подпорной стенки, ее материал. Оценивается техническое состояние.

Местоположение съезда (примыкания, пересечения) определяется пересечением оси данного съезда с осью автомобильной дороги. Местоположение съезда (примыкания, пересечения), угол примыкания которого менее  $70^\circ$  или более  $120^\circ$ , определяется точкой пересечения оси съезда с кромкой покрытия автомобильной дороги.

Минимальная длина съезда (примыкания, пересечения) измеряется от кромки покрытия автомобильной дороги до конца радиуса закругления данного съезда. Указывается длина покрытия каждого типа, если в пределах радиуса закругления тип покрытия съезда меняется.

Обслуживаемая длина съезда (примыкания, пересечения) принимается исходя из условий расположения автомобильной дороги и ее технико – эксплуатационных характеристик (техническая категория дороги, тип местности, наличие застройки и ее приближение к автомобильной дороге, распределение транспортных потоков, обустройство и т. д.).

Ограждения классифицируются по типам:

- барьерное;
- парапетное;
- перильное;
- бордюрное.

Кроме этого фиксируются дорожные буферы, акустические и противоослепляющие экраны. Дорожные тумбы следует относить к направляющим устройствам.

Указывается фактическая длина ограждения на транспортных развязках, съездах, площадках, островках безопасности и других особых случаях установки с их линейными привязками.

Из протяженности тротуаров следует исключать съезды, площадки и другие прерывающие их элементы. Лестничным сходам присваивается статус тротуара и включают их в общую протяженность.

Освещение измеряется линейно с указанием привязок опор. Общая протяженность складывается из участков освещения справа и слева от дороги, на разделительной полосе, на транспортных развязках и подходах к ним и т.д.

На инженерных сооружениях (транспортных развязках) сбор информации производится по каждому элементу сооружения. Фиксируется обстановка объекта и инженерное оборудование с указанием его количества, типа и материала.

В качестве вспомогательного инструмента при выполнении работ используется цифровая видеосъемка с привязкой полученных кадров к датчику пройденного пути и географическим координатам (геопривязка). Видеосъемка или покадровая цифровая съемка автомобильных дорог должна осуществляться в прямом и обратном направлении в светлое время суток и, по возможности, благоприятных погодных условиях (при отсутствии осадков). Ракурс съемки направлен вперед по ходу движения, назад, в правую сторону, в левую сторону, и должна обеспечивать читаемость надписей на дорожных знаках, установленных на обочинах автомобильной дороги, разделительной полосе, над проезжей частью, на съездах, пересечениях и примыканиях.

Оборудование передвижной дорожной лаборатории.



Персональный компьютер



Адаптер для ноутбука



Разветвитель



GPS адаптер



Гироскоп



Кабель



Камера видео съемки RVi – IPC43DNS



Сетевой хаб



Интернет кабель

Задачи, решаемые в рамках данного этапа – анализ эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения, оценка эффективности используемых методов организации дорожного движения.



## **Исследование интенсивности и состава транспортных потоков**

Цель проведения исследований - определение местных коэффициентов неравномерности интенсивности дорожного движения, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макромоделей.

Метод проведения исследований заключается в проведении выездной видеофиксации транспортных потоков на средства цифровой видеозаписи с последующей камеральной обработкой полученного видеопотока.

В настоящем разделе представлены результаты работ по проведению исследований с целью повышения точности моделирования и прогнозирования по существующим транспортным потокам на 70 точках исследуемого населенного пункта. Среди проведённых исследований - проведение контрольных учетов (замеров) интенсивности транспортных и пешеходных потоков.

На каждом перекрестке собраны данные об интенсивности транспортных и пешеходных потоков с разделением на каждое направление (правый поворот, левый поворот, движение прямо) с последующей классификацией транспортных средств на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

Результаты исследований подкрепляются отчётной видеозаписью.

При подготовке к проведению работ необходимо убедиться в наличии и исправности оборудования, необходимого бригадам для качественного выполнения работ.

К производству исследования интенсивности транспортных и пешеходных потоков допускаются лица, прошедшие курс обучения по работе с оборудованием, а также прошедшие аттестацию на знание методики проведения исследований интенсивности транспортных потоков на 70 ключевых узлах исследуемого объекта.

Проведение исследований необходимо производить только при наличии соответствующих разрешительных документов. В составе разрешительной документации должны быть: копия договора на проведение исследований для актуализации единой транспортной модели со всеми приложениями, копия трудового договора с учётчиком,

сопроводительные письма от Заказчика и ООО «Магистральсервис», справка с номерами телефонов всего состава исполнителей.

За один день до проведения выездной фото-видеофиксации старшие инженеры должны убедиться в готовности их учётчиков к выполнению работ. В случае если старший инженер не может связаться с одним или более учётчиком, он обязан назначить нового учётчика для проведения обследований в срок. В таком случае на имя главного инженера должно быть подготовлено соответствующее докладное письмо.

Учётчик должен прибыть на место проведения работ не позднее, чем за один час до начала фото-видеофиксации. По прибытию на место учётчик настраивает оборудование, производит контрольный фотоснимок и отправляет его своему куратору (старшему инженеру). Старший инженер оценивает географическое положение учётчика и выбранный ракурс съёмки. Старший инженер подтверждает корректность выбранной позиции и ракурса либо выносит свои рекомендации по их изменению. В случае отсутствия технической возможности в отправке фотоснимка куратору учётчик следует инструкциям памятки по выбору ракурса съёмки, а контрольный снимок сохраняет на локальном компьютере (ноутбуке) для последующей передачи курирующему старшему инженеру.

После согласования с курирующим инженером места и ракурса съёмки учётчик приступает к видеофиксации. Видеофиксация должна быть начата не менее чем за 15 минут до непосредственного времени производства работ и закончена не ранее, чем через 15 минут после его окончания.

Учётчик обязан немедленно оповестить старшего инженера об обстоятельствах непреодолимой силы, оказывающих влияние на результаты видеофиксации. К таким обстоятельствам относятся дорожно-транспортные происшествия, гололёд, сильный туман, обильные осадки, технические неисправности. Старший инженер совместно с главным инженером проекта производят незамедлительное согласование с Заказчиком возможности или невозможности проведения/продолжения фото-видеофиксации.

Расположение видеокамеры и ракурс съёмки должны обеспечивать наилучшее качество видеоматериала, как в дневное, так и в ночное время суток.

Учётчик должен соблюдать требования техники безопасности, а именно:

- Не снимать защитный жёлтый жилет в полосе отвода автомобильной дороги и за её пределами;
- Не покидать транспортное средство без острой необходимости;
- Устанавливать временные дорожные знаки на переносных опорах согласно схеме ограждения мест производства работ (при необходимости).

По требованию контролирующих органов учётчик обязан предоставить разрешительную документацию. При этом перед предоставлением документации учётчик

обязан записать фамилию, имя, отчество и должность лица, затребовавшего такую документацию с целью дальнейшей передачи данных сведений старшему инженеру.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств учётчик должен незамедлительно оповестить старшего инженера о возникших сложностях.

Не позднее следующего календарного дня после проведения выездной фото-видеофиксации учётчик обязан передать результаты работ курирующему старшему инженеру. Допускается передача результатов в более поздний срок только по согласованию со старшим инженером. Старший инженер проверяет корректность и полноту видеосъёмки с составлением соответствующего акта.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ.

Обследование проводится путем видеосъёмки и ее последующей обработки. В ходе обследования выполняются замеры интенсивности транспортных и пешеходных потоков в конкретных сечениях УДС. Таким образом, обследование проводится на перекрестках (место перераспределения потоков).

При подготовке обследования:

- на основе изучения сети УДС с учетом задач обследования выявляются ее участки и узлы, в которых происходит перераспределение транспортных и пешеходных потоков, и определяется расположение постов учета интенсивности движения;
- определяется продолжительность и конкретные периоды обследования;
- определяется способ проведения обследования (автоматизированный, ручной или комбинированный);
- оценивается количество персонала, участвующего в обследовании, и планируется его работа.

При проведении обследования в узлах отдельно фиксируются потоки, движущиеся по каждой траектории проезда перекрестка (от каждого подхода к перекрестку к каждому из выходов).

Учет интенсивности производится путем регистрации проезда каждого транспортного средства через подход к перекрестку или непосредственно зоны перекрестка.

Таким образом, при учете интенсивности движения на перекрестке число обследуемых сечений определяется схемой организации движения и количеством разрешенных маневров движения.

Применение средств видеофиксации позволит:

- получить достоверную исходную информацию с точностью 95-97% для использования ее при создании транспортной модели муниципального образования город-курорт Анапа;

- использовать данные для повторной обработки и уточнения результатов;
- обеспечить постоянный контроль качества проведения обследований на дату и время проведения работ;
- повысить точность результатов за счет уменьшения количества участников процесса обследований (снижение уровня воздействия человеческого фактора);
- проверить полученные данные за счет видеоинформации смежных постов учета;
- учесть дополнительные данные при анализе результатов обследования (транспортная обстановка, погодные условия и т.д.).

В случае возникновения случайных помех, которые могут существенно повлиять на результаты обследования, обследование должно быть проведено повторно.

Не допускается проведение обследования различных створов одного узла в разные дни.

Для съемки видеоданных использовался видеорегистратор Mio MiVue 688.

Основные характеристики данной модели видеорегистратора:

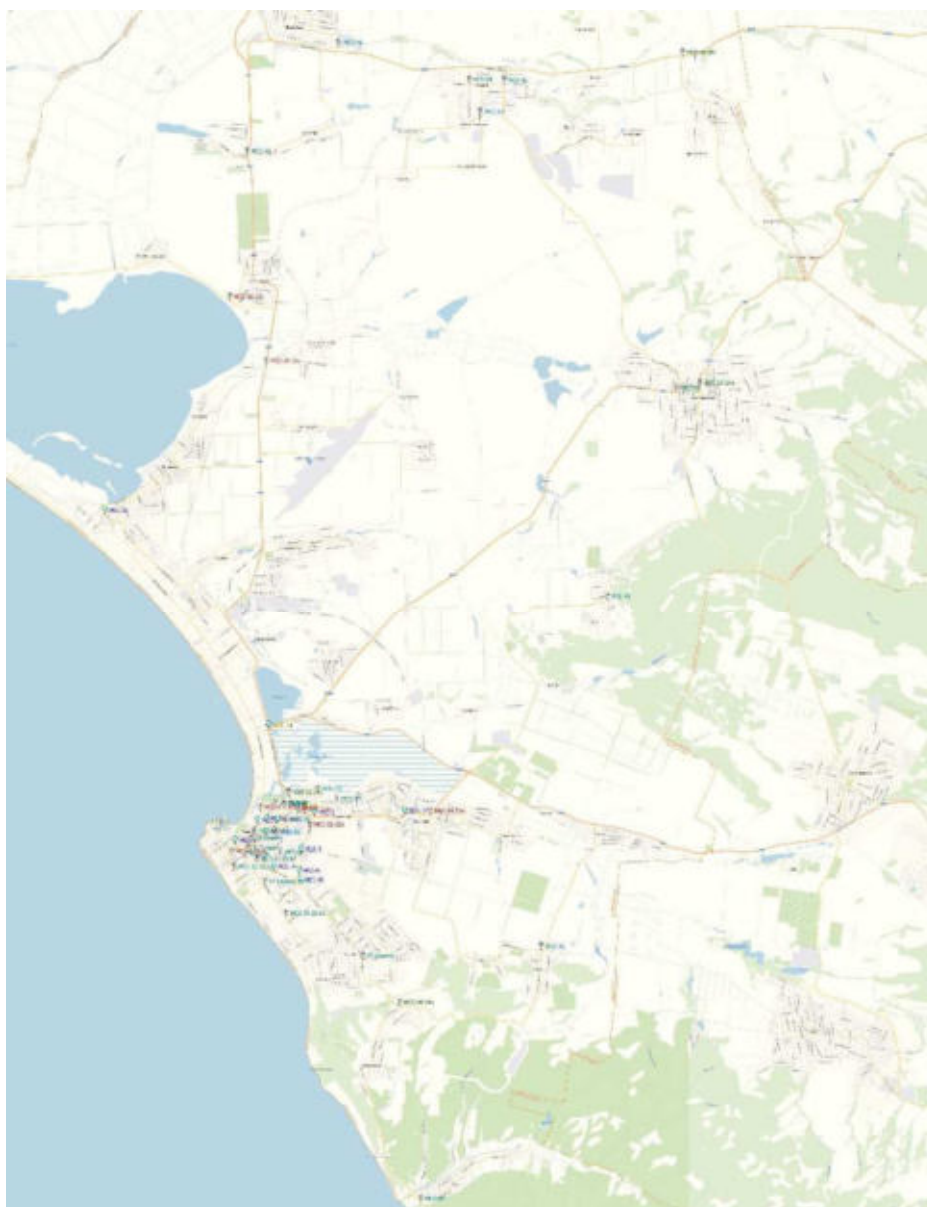
**Таблица 1 Параметры видеорегистратора**

Разрешение записи	Super HD 2304x1296 30 к/с, Full HD 1920x1080 45 к/с, Full HD 1920x1080 30 к/с, HD 1280x720 60 к/с
Видео сенсор	OmniVision OV44689 4Мр 1/3”
Апертура	F1.8
Формат записи	MP4 (H.264)
Угол обзора	150
Запись звука	есть
Фоторежим	есть
Ночной режим	есть
GPS	есть
GPS координаты фото	есть

Разрешение файлов видеорегистрации должно быть не менее 1024x576 пикселей при частоте кадров не менее 20 кадров/сек; все используемое оборудование должно быть оснащено модулями для синхронизации времени и географических координат с Глобальной Навигационной Спутниковой Системой. Вышеуказанные данные должны при просмотре выводиться на экран в каждом видеофайле и в каждом кадре видеоряда в соответствии со временем создания и местоположением данного кадра.

Запись видео выполняется при разрешении записи Full HD 1920x1080 30 к/с.

Карта-схема расположения пунктов производства работ представлена на рисунке ниже.



**РИСУНОК 1 КАРТА-СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПУНКТОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ НА ТЕРРИТОРИИ МО ГОРОД-КУРОРТ АНАПА**



**РИСУНОК 2 КАРТА-СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПУНКТОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА АНАПА**

Для точек 12-часового анализа производится подсчёт интенсивности движения входящих транспортных потоков. В точках 30-минутного анализа будет дополнительно произведён учёт всех совершаемых на перекрёстке манёврах (поворот направо, прямой проезд, поворот налево, разворот).

Методика проведения исследований согласована с Заказчиком.

Пункты учёта интенсивности с указанием даты и времени исследований внесены в геоинформационную систему совместно с отчётной видеозаписью по каждой точке.

После проведения выездной видеофиксации транспортно-пешеходных потоков производится обработка отснятого видеоматериала. Старшие инженеры производят распределение отснятого видеоматериала между обработчиками таким образом, чтобы

максимально задействовать их ресурсы. При передаче видеосъёмки обработчику старший инженер составляет акт передачи, в котором указывает наименование точки обследования, количество полос движения в каждом из направлений, общее время съёмки, общую стоимость обработки результатов, дату передачи материалов, предполагаемую дату завершения обработки, информацию о штрафных санкциях. Акт составляется в 2-х экземплярах – по одному для каждой из сторон. Дополнительно к акту старший инженер передаёт технические требования для обработчика, в которых должны быть отражены типы транспортных средств, памятка о работе с программным обеспечением для обработки результатов выездной фото-видеофиксации транспортной ситуации.

Обработка результатов выездной фото-видеофиксации транспортной ситуации производится в специализированном программном обеспечении, передаваемом обработчикам на стадии курса обучения.

Обработчик фиксирует все транспортные средства, движущиеся по всем полосам движения одного из направлений. Одновременная обработка двух направлений не допускается. Обработчик дифференцирует все транспортные средства по категориям в соответствии с техническими требованиями для обработчика.

После завершения работ по текущему фрагменту видеосъёмки обработчик передаёт результаты курирующему старшему инженеру. Старший инженер производит выборочный контроль качества обработанного материала. По результатам выборочного контроля в акт вносится пометка о соответствии/несоответствии результатов работ требованиям технического задания и техническим требованиям для обработчика. В случае выявления несоответствий обработанного материала, старший инженер незамедлительно сообщает об этом обработчику. В случае получения замечаний обработчик обязан в кратчайшие сроки принять меры к их устранению.

Старший инженер составляет пояснительную записку по обработанному материалу, прошедшему выборочный контроль качества. Состав пояснительной записки должен полностью соответствовать требованиям технического задания и быть согласован с Заказчиком.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ, утверждает пояснительную записку.

### **Исследование пассажиропотоков**

Цель проведения исследований – определение местных коэффициентов неравномерности пассажирооборота, выявление неравномерности распределения перевозок по участкам транспортной сети и маршрутов, определение наиболее загруженных участков сети пассажиропотоком, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макромодели.

Задачами обследования пассажиропотоков является получение информации о действующей маршрутной сети по каждому маршруту и виду транспорта: мощности пассажиропотока, интенсивности движения, матрицы корреспонденций пассажиров, пассажирооборота остановочных пунктов и т.д.

Для исследования пассажиропотоков на маршрутах городского пассажирского транспорта принят таблично – опросный метод. Этот метод является универсальным и менее трудоемким на этапе подготовки и проведения обследования по сравнению с талонным и анкетным. К основным преимуществам данного метода можно отнести:

- возможность получения значительного объема информации о передвижениях населения – в том числе реальных корреспонденций;
- достаточно высокую точность результатов.

Сущность обследования данным методом заключается в том, что при обследовании учетчик, узнав от пассажира, до какой остановки он следует, должен в специально разработанной учетной таблице напротив пункта посадки проставить пункт назначения. Таким образом, определяется передвижение пассажира между остановочными пунктами маршрута. Регистрация пассажиров при входе в автобус на остановочном пункте производится в графе данного пункта, что значительно упрощает работу учетчика. К особенностям выбранного метода обследований следует отнести привлечение значительного числа персонала (учетчиков, непосредственно принимающих участие в опросе пассажиров городского пассажирского транспорта, руководителей групп учетчиков, персонал, контролирующий процесс проведения обследования и т.д.). Целесообразно обследование проводить в течение всего рабочего дня (с момента выхода транспортного средства из парка до момента возвращения в парк), оно должно обязательно включать периоды утренних и вечерних часов-пик.

Расчет числа учетчиков осуществляется по принципу: на одну входную дверь в салон транспортного средства назначается один учетчик. При обследовании маршрутов, имеющих относительно небольшой пассажирооборот по всем остановкам, допускается выделение одного учетчика на салон. В этом случае выход и вход пассажиров рекомендуется осуществлять через одну дверь, о чем заранее необходимо договориться с руководителем транспортного предприятия.

Количество учетчиков определяется в зависимости от интервала движения на маршрутах пассажирского транспорта и типа подвижного состава (по количеству дверей в салоне). В случае незначительных интервалов движения (менее 5-7 минут), допускается посадка учетчиков не на каждый рейс.

Учетчик, руководствуясь соответствующей инструкцией, заполняет бланк. В бланке учетчик должен отметить дату, тип транспорта, номер маршрута, тип подвижного состава, парковый номер, номер наряда и название начальной остановки прямого и обратного рейса. В начале и конце прямых и обратных рейсов в бланк обследования также необходимо записывать время начала и окончания прямого и обратного рейсов.





- - дообследование может иметь фрагментарный характер, в случае, если в ходе проведения обследования были обследованы все маршруты, но не все рейсы. Соответственно в период проведения дообследования будут обследоваться только некоторые рейсы всех маршрутов, что не позволит получить целостную картину.

В связи с этим, наиболее целесообразным является проведение дообследования остановочных пунктов с применением средств видеофиксации, которое обладает рядом следующих преимуществ:

- - возможностью верификации полученных в результате обследований данных (по всем видам транспорта);
- - абсолютной прозрачностью процесса - подделка (корректировка) результата невозможна;
- - существенно меньшее число привлеченных к работе лиц, что будет способствовать улучшению управляемости процесса.
- В качестве объектов, рекомендуемых для дообследования с применением средств видеофиксации, целесообразно выбирать следующие:
  - - крупные узловые пункты, в которых происходит перераспределение пассажиропотоков.
  - - остановочные пункты со значительным пассажирооборотом, например, расположенные в непосредственной близости от крупных промышленных и торговых объектов.

Съемки должны обязательно включать в себя утренние и вечерние часы-пик (с 7:00 до 9:00 утра и с 17:00 до 19:00 вечера).

Обработка бланков обследований может выполняться как Учетчиком, непосредственно участвовавшим в пассажирских обследованиях, так и иным Учетчиком, в перечень обязанностей которых входит только занесение данных с бланков. Данные с бланка обследования вводятся в специальную форму.

С целью обеспечения точности занесения информации, Старший бригадир осуществляет выборочную проверку внесенных данных.

Данные, полученные в результате обследований, выполненных с использованием средств видеофиксации, не должны обрабатываться операторами, которые выполняли съемку. Учетчик, обрабатывающий данные видеофиксации, должен отмечать уровень загрузки транспортных средств, а также, в случае технической возможности число пассажиров входящих/выходящих из транспортного средства по каждому маршруту.

### 1.3. Опросные исследования

Цель проведения исследований - определение транспортной подвижности населения, выявление критериев выбора способов перемещения, определение уровня автомобилизации, определение уровня наполненности немаршрутного транспорта, сбор данных для калибровки транспортной модели.

Опросные обследования осуществляются выборочным опросом постоянного населения (жителей) и временно прибывающего населения поселения, городского округа (социологический опрос) посредством личного контакта между респондентом и лицом, осуществляющим опрос (далее - промоутер).

К проведению работ допускаются только промоутеры, прошедшие аттестацию на знание приведённой методики проведения выездных придорожных опросов.

За один день до проведения выездного придорожного опроса старшие инженеры должны убедиться в готовности их промоутеров к выполнению работ. В случае, если старший инженер не может связаться с одним или более промоутером, он обязан назначить нового промоутера для проведения анкетирования в срок. В таком случае на имя главного инженера должно быть подготовлено соответствующее докладное письмо.

На выездных придорожных опросах промоутеры работают в группах по два человека. Промоутер должен быть опрятен, вежлив и улыбчив. Промоутер должен соблюдать требования техники безопасности.

По требованию контролирующих органов промоутер обязан предоставить разрешительную документацию. При этом перед представлением документации промоутер обязан записать фамилию, имя, отчество и должность лица, затребовавшего такую документацию с целью дальнейшей передачи данных сведений старшему инженеру.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств промоутер должен незамедлительно оповестить старшего инженера о возникших сложностях.

Не позднее следующего календарного дня после проведения выездного придорожного опроса промоутер обязан передать результаты работ курирующему старшему инженеру. Допускается передача результатов в более поздний срок только по согласованию со старшим инженером. Старший инженер проверяет корректность и полноту заполненных анкет с составлением соответствующего акта.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ.

Количество опрашиваемых респондентов - 2500 человек

Оцифровкой результатов выездных придорожных опросов занимаются промоутеры. Старшие инженеры оказывают всяческое содействие в оцифровке данных, в т.ч. предоставляя доступ к аппаратному и программному обеспечению для автоматизации процесса.

По результатам оцифровки главный инженер составляет акт приёмки, в котором указывает наименование точки обследования, дату проведения опросов, общую стоимость проведённых опросов, дату передачи материалов. Акт составляется в 2-х экземплярах – по одному для каждой из сторон.

После завершения работ по оцифровке промоутер передаёт результаты курирующему старшему инженеру. Старший инженер производит выборочный контроль качества оцифрованного материала. По результатам выборочного контроля в акт вносится пометка о соответствии/несоответствии результатов работ требованиям технического задания. В случае выявления несоответствий обработанного материала требованиям технического задания старший инженер незамедлительно сообщает об этом промоутеру. В случае получения замечаний промоутер обязан в кратчайшие сроки принять меры к их устранению.

Старший инженер составляет пояснительную записку по обработанному материалу, прошедшему выборочный контроль качества. Состав пояснительной записки должен полностью соответствовать требованиям технического задания и быть согласован с Заказчиком.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ, утверждает пояснительную записку.

Места и даты проведения исследований, а также бланки анкет предварительно согласованы с Заказчиком.

## **2. Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования**

### **2.1 Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока ручным методом в ключевых транспортных узлах.**

В настоящем разделе представлены результаты работ по проведению исследований с целью повышения точности моделирования и прогнозирования по существующим транспортным потокам на 70 ключевых транспортных узлах исследуемого населенного пункта МО город-курорт Анапа. Среди проведённых исследований - проведение контрольных учетов (замеров) интенсивности транспортных потоков.

В данном разделе представлены материалы проведения, сбор и мониторинг исследования интенсивности транспортных потоков на 70 ключевых транспортных узлах МО город-курорт Анапа.

По результатам работ был проведен анализ и обработка полученных данных для определения интенсивностей движения с разбивкой по составу потока и на категории транспортных средств.

### **2.1.1. Очередность выполнения работ**

Началом съемки контрольных учетов (замеров) интенсивности дорожного движения на 70 ключевых транспортных узлах исследуемого населенного пункта установлено «28» августа 2018 года.

Анализ и обработка результатов исследований производились в период с 03.09.18г. по 17.09.18г.

Формирование отчётных материалов – с 18.09.18г по 3.10.18г.

### **2.1.2. Объем выполненных работ**

В рамках технического задания и Методики проведения исследований были проведены замеры интенсивности дорожного движения в Краснодарском крае, МО городе-курорте Анапа 70 ключевых транспортных узлах автомобильных дорог. По каждому сечению собрать данные об интенсивности дорожного движения в рабочие дни недели с понедельника по четверг в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 8:00 до 9:00, с 12:00 до 13:00, с 17:00 до 18:00.

На каждом перекрестке собраны данные об интенсивности транспортных потоков с разделением на каждое направление (правый поворот, левый поворот, движение прямо) с последующей классификацией транспортных средств на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

Результаты исследований подкреплены отчётной видеозаписью по каждому сечению, представленной приложением к данному отчёту на HDD-диске.

### **2.1.3. Календарь проведения исследований в части проведения замеров интенсивности движения**

В целях успешного выполнения поставленных задач, а также организации оперативного контроля за ходом выполнения работ по проведению выездных исследований, разработан календарь выполнения соответствующих работ в рабочие дни

недели с понедельника по четверг в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 8:00 до 9:00, с 12:00 до 13:00, с 17:00 до 18:00.

#### **2.1.4. Метод выполнения работ**

При подготовке к проведению работ необходимо убедиться в наличии и исправности оборудования, необходимого бригадам для качественного выполнения работ. Перечень используемого оборудования указан в разделе ниже данной методики.

К производству исследования интенсивности транспортных и пешеходных потоков допускаются лица, прошедшие курс обучения по работе с оборудованием, а также прошедшие аттестацию на знание методики проведения исследований интенсивности транспортных потоков на 70 ключевых транспортных узлах исследуемого населенного пункта.

Проведение исследований необходимо производить только при наличии соответствующих разрешительных документов. В составе разрешительной документации должны быть: копия договора на проведение исследований для актуализации единой транспортной модели со всеми приложениями, копия трудового договора с учётчиком, сопроводительные письма от Заказчика и индивидуального предпринимателя Москаленко Дениса Васильевича, справка с номерами телефонов всего состава исполнителей.

За один день до проведения выездной фото-видеофиксации старшие инженеры должны убедиться в готовности их учётчиков к выполнению работ. В случае если старший инженер не может связаться с одним или более учётчиком, он обязан назначить нового учётчика для проведения обследований в срок. В таком случае на имя главного инженера должно быть подготовлено соответствующее докладное письмо.

Учётчик должен прибыть на место проведения работ не позднее, чем за один час до начала фото-видеофиксации. По прибытию на место учётчик настраивает оборудование, производит контрольный фотоснимок и отправляет его своему куратору (старшему инженеру). Старший инженер оценивает географическое положение учётчика и выбранный ракурс съёмки. Старший инженер подтверждает корректность выбранной позиции и ракурса либо выносит свои рекомендации по их изменению. В случае отсутствия технической возможности в отправке фотоснимка куратору учётчик следует инструкциям памятки по выбору ракурса съёмки, а контрольный снимок сохраняет на локальном компьютере (ноутбуке) для последующей передачи курирующему старшему инженеру.

После согласования с курирующим инженером места и ракурса съёмки учётчик приступает к видеофиксации. Видеофиксация должна быть начата не менее чем за 15 минут до непосредственного времени производства работ и закончена не ранее, чем через 15 минут после его окончания.

Учётчик обязан немедленно оповестить старшего инженера об обстоятельствах непреодолимой силы, оказывающих влияние на результаты видеофиксации. К таким

обстоятельствам относятся дорожно-транспортные происшествия, гололёд, сильный туман, обильные осадки, технические неисправности. Старший инженер совместно с главным инженером проекта производят незамедлительное согласование с Заказчиком возможности или невозможности проведения/продолжения фото-видеофиксации.

Расположение видеокамеры и ракурс съёмки должны обеспечивать наилучшее качество видеоматериала, как в дневное, так и в ночное время суток.

Учётчик должен соблюдать требования техники безопасности, а именно:

Не снимать защитный жёлтый жилет в полосе отвода автомобильной дороги и за её пределами;

Не покидать транспортное средство без острой необходимости;

Устанавливать временные дорожные знаки на переносных опорах согласно схеме ограждения мест производства работ (при необходимости).

По требованию контролирующих органов учётчик обязан предоставить разрешительную документацию. При этом перед предоставлением документации учётчик обязан записать фамилию, имя, отчество и должность лица, затребовавшего такую документацию с целью дальнейшей передачи данных сведений старшему инженеру.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств учётчик должен незамедлительно оповестить старшего инженера о возникших сложностях.

Не позднее следующего календарного дня после проведения выездной фото-видеофиксации учётчик обязан передать результаты работ курирующему старшему инженеру. Допускается передача результатов в более поздний срок только по согласованию со старшим инженером. Старший инженер проверяет корректность и полноту видеосъёмки с составлением соответствующего акта.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ.

Обследование проводится путем видеосъёмки и ее последующей обработки. В ходе обследования выполняются замеры интенсивности транспортных и пешеходных потоков в конкретных сечениях УДС. Таким образом, обследование проводится на перекрестках (место перераспределения потоков).

При подготовке обследования:

на основе изучения сети УДС с учетом задач обследования выявляются ее участки и узлы, в которых происходит перераспределение транспортных и пешеходных потоков, и определяется расположение постов учета интенсивности движения;

определяется продолжительность и конкретные периоды обследования;

определяется способ проведения обследования (автоматизированный, ручной или комбинированный);

оценивается количество персонала, участвующего в обследовании, и планируется его работа.

При проведении обследования в узлах отдельно фиксируются потоки, движущиеся по каждой траектории проезда перекрестка (от каждого подхода к перекрестку к каждому из выходов).

Учет интенсивности производится путем регистрации проезда каждого транспортного средства через подход к перекрестку или непосредственно зоны перекрестка.

Таким образом, при учете интенсивности движения на перекрестке число обследуемых сечений определяется схемой организации движения и количеством разрешенных маневров движения.

Применение средств видеофиксации позволит:

- получить достоверную исходную информацию с точностью 95-97% для использования ее при создании транспортной модели МО города-курорт Анапа;
- использовать данные для повторной обработки и уточнения результатов;
- обеспечить постоянный контроль качества проведения обследований на дату и время проведения работ;
- повысить точность результатов за счет уменьшения количества участников процесса обследований (снижение уровня воздействия человеческого фактора);
- проверить полученные данные за счет видеoinформации смежных постов учета;
- учесть дополнительные данные при анализе результатов обследования (транспортная обстановка, погодные условия и т.д.).

В случае возникновения случайных помех, которые могут существенно повлиять на результаты обследования, обследование должно быть проведено повторно.

Не допускается проведение обследования различных створов одного узла в разные дни.

Учет интенсивности движения предполагает регистрацию транспортных средств с разделением на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;



7) Автобусы с 3 осями;

8) Грузовые от 8т.

### **2.1.3. Оборудование**

Для съемки видеоданных использовался видеорегистратор Mio MiVue 688.

Основные характеристики данной модели видеорегистратора:

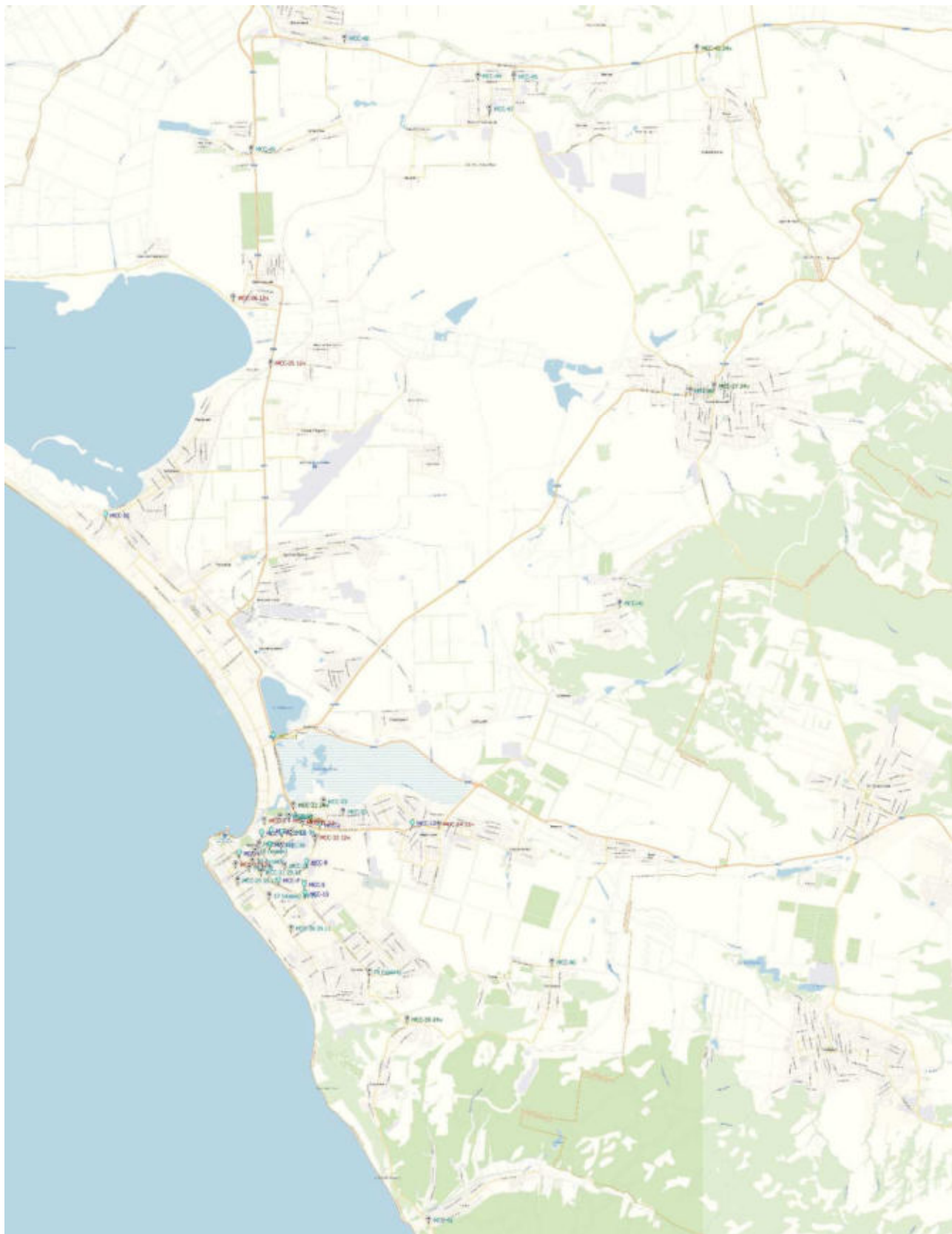
**ТАБЛИЦА 2 ПАРАМЕТРЫ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА**

<b>Разрешение записи</b>	<b>Super HD 2304x1296 30 к/с, Full HD 1920x1080 45 к/с, Full HD 1920x1080 30 к/с, HD 1280x720 60 к/с</b>
Видео сенсор	OmniVision OV44689 4Мр 1/3”
Апертура	F1.8
Формат записи	MP4 (H.264)
Угол обзора	150
Запись звука	есть
Фоторежим	есть
Ночной режим	есть
GPS	есть
GPS координаты фото	есть

Разрешение файлов видеорегистрации должно быть не менее 1024x576 пикселей при частоте кадров не менее 20 кадров/сек; все используемое оборудование должно быть оснащено модулями для синхронизации времени и географических координат с Глобальной Навигационной Спутниковой Системой. Вышеуказанные данные должны при просмотре выводиться на экран в каждом видеофайле и в каждом кадре видеоряда в соответствии со временем создания и местоположением данного кадра.

Запись видео выполняется при разрешении записи Full HD 1920x1080 30 к/с.

## 2.1.6. Карта-схема расположения пункта производства



**Рисунок 4 КАРТА-СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПУНКТОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ НА ТЕРРИТОРИИ МО ГОРОД-КУРОРТ АНАПА**



**Рисунок 5 КАРТА-СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПУНКТОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА АНАПА**



## 2.1.7. Детализированные схемы пунктов производства работ.

### Детализированная схема пункта обследования интенсивности МСС-1.

Координаты: N44°54'05,10" E37°20'10,04".

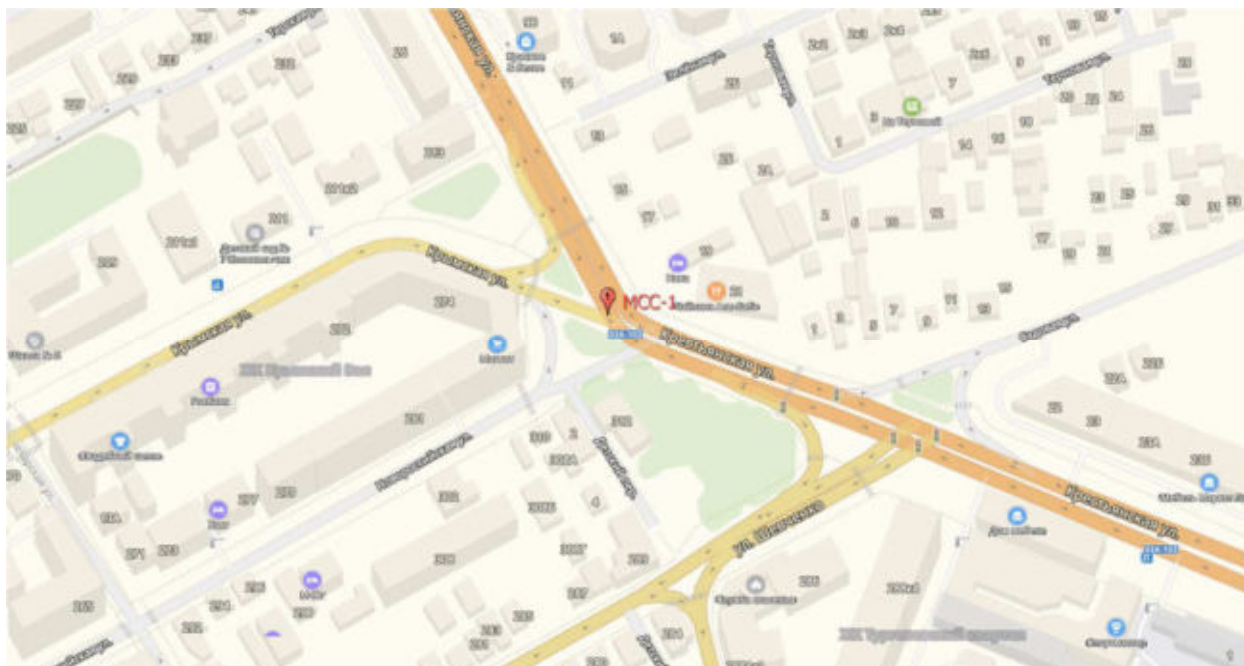


Рисунок 6 РАСПОЛОЖЕНИЕ НА КАРТЕ ПУНКТА МСС-1

Снимок со спутника.

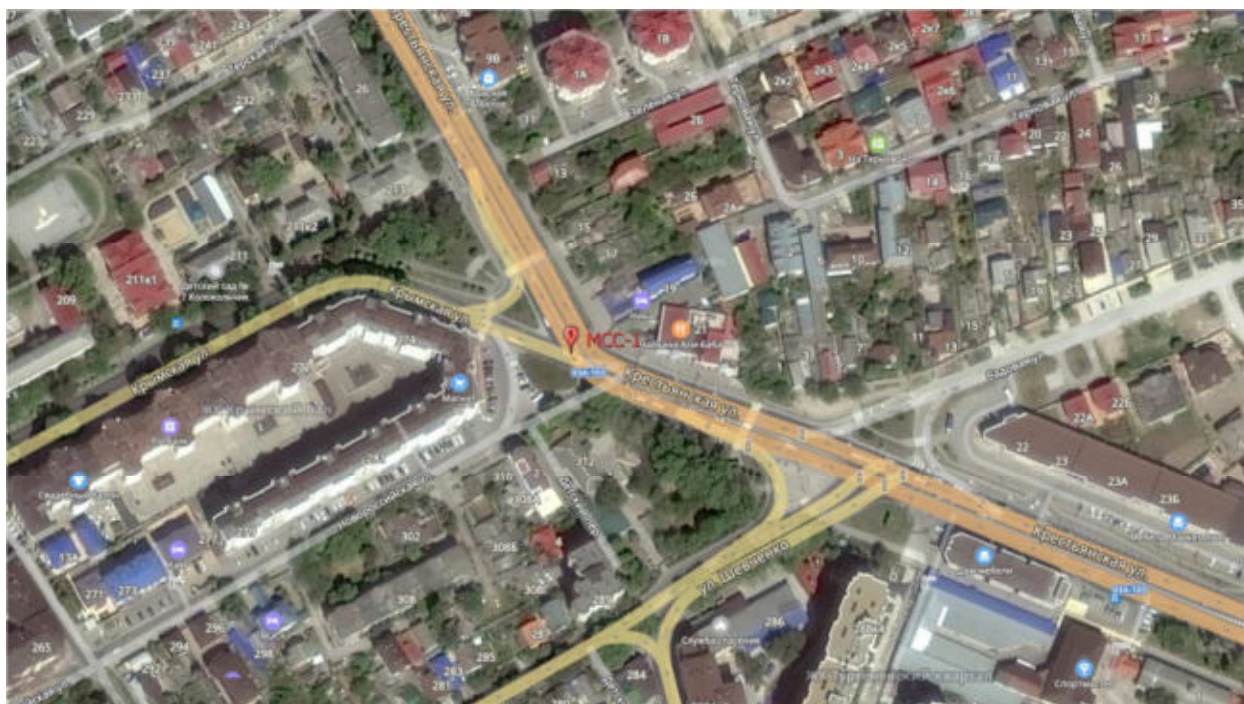


Рисунок 7 РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СПУТНИКОВОМ СНИМКЕ ПУНКТА МСС-1

Фото места проведения обследования.



**Рисунок 8 ФОТО МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ ПУНКТА МСС-1**

**2.1.8. Анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения в МО «Город-курорт Анапа»**

На актуализацию единой транспортной модели предусмотрено проведение анализа состава транспортных потоков по каждой точке МО города-курорта Анапа в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 08:00 до 09:00, с 12:00 до 13:00, с 17:00 до 18:00, с последующей классификацией транспортных средств на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

Результаты исследования были сведены в акты натурных обследований перекрестков, из которых была сформирована отчетная база данных (Приложение А).

## Анализ состава транспортных потоков

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-1 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.



**РИСУНОК 9 КАРТОЧКА УЧЁТА ИНТЕНСИВНОСТИ МСС-1 В УТРЕННИЙ ЧАС ПИК**



**РИСУНОК 10 КАРТОЧКА УЧЁТА ИНТЕНСИВНОСТИ МСС-1 В ДНЕВНОЙ ЧАС ПИК**

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 11.09.2018  
 Время учёта: 1 час  
 Начало: 17.00  
 Конец: 18.00  
 Адрес: ул.Крестьянская/ул.Крымская/ул.Новороссийская  
 Пункт учёта: МСС-1  
 Исполнитель:  
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ				Сумма
	1	2	3	4	
Легковые	1277	431	728	147	2583
Микроавтобусы	13	7	15	3	38
Грузовые до 2т	4	0	9	0	13
Грузовые от 2-5т	27	0	14	0	41
Грузовые от 5-8т	11	0	3	0	14
Автобусы	50	43	15	0	108
Автобусы с 3 осями	0	2	3	0	5
Грузовые от 8т	0	1	7	0	8
Сумма	1382	484	794	150	2810

**Рисунок 11 Карточка учёта интенсивности МСС-1 в вечерний час пик**

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний, дневной и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

### Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-1.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-1, с 08:00 до 09:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.





**Рисунок 12 СОСТАВ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ МСС-1 ПО ТИПАМ ТС**

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-1, с 12:00 до 13:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.



**Рисунок 13 СОСТАВ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ МСС-1 ПО ТИПАМ ТС**



Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-1, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.



**Рисунок 14 СОСТАВ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ МСС-1 ПО ТИПАМ ТС**

Результаты обследований приведены в Приложении А.

## **2.2 Подготовка и проведение натурного обследования пассажиропотоков на пассажирском транспорте общего пользования.**

**Пассажирооборот. Динамика перевозок. Распределение перевозок по времени и пространству. Неравномерность распределения перевозок по участкам транспортной сети и маршрутов.**

Система пассажирского транспорта МО “Город-курорт Анапа” образована маршрутной сетью автомобильного транспорта.

Характеристика автобусных маршрутов, проходящих по территории МО “Город-курорт Анапа” в таблице ниже.

**ТАБЛИЦА 3 ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ, ПРОХОДЯЩИХ ПО ТЕРРИТОРИИ МО “ГОРОД-КУРОРТ АНАПА”**

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяженность маршрута	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1	2	Микрорайон 12 – микрорайон «Алексеевский»	прямое направление – 8,6 км; обратное направление – 12,3 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяженность маршрута	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок
1.	2.	3.	4.	5.	6.
2	9	Пенсионный фонд России в г. Анапа – микрорайон 12	прямое направление – 11,3 км; обратное направление – 11,7 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу
3	11	Микрорайон 12 – Очистные сооружения	прямое направление – 8,2 км; обратное направление – 10,3 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу
4	17	Микрорайон 3 «А» – микрорайон «Алексеевский» (через гипермаркет «Магнит»)	прямое направление – 8,9 км; обратное направление – 10,3 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу
5	23	с. Витязево – пляж с. Витязево (сезонный с 1 июня по 15 сентября)	прямое направление – 5,1 км; обратное направление – 5,1 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу
6	24	Микрорайон 3 «Б» – средняя образовательная школа № 6	прямое направление – 10,7 км; обратное направление – 9,9 км.	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу
7	25	Микрорайон 12 – микрорайон «Новая Алексеевка»	прямое направление – 9,4 км; обратное направление – 12,6 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу
8	29	Ст-ца Благовещенская (гараж) – пляж ст-цы Благовещенской	прямое направление – 7,2 км; обратное направление – 7,2 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу
9	100	г. Анапа (микрорайон 12) – хут. Воскресенский (промзона) с заходом на ж/д вокзал	прямое направление – 17,9 км; обратное направление – 19,3 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу
10	101	г. Анапа (микрорайон 3 «А») – ст-ца Анапская (ул. Шевченко)	прямое направление – 11,2 км; обратное направление – 12,5 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу
11	102	г. Анапа (рынок «Восточный») – хут. Веселая Гора	прямое направление – 44,8 км; обратное направление – 44,7 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу

Регистра- ционный номер маршрута	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяженность маршрута	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок
1.	2.	3.	4.	5.	6.
12	103	г. Анапа (рынок «Восточный») – хут. Чекон	прямое направление – 49,8 км; обратное направление – 49,8 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу
13	104	г. Анапа (Анапский автовокзал) – с. Гай-Кодзор	прямое направление – 19,1 км; обратное направление – 19,5 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу
14	105	г. Анапа (рынок «Восточный») – с. Джигинка	прямое направление – 35,5 км; обратное направление – 35,2 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу
15	106	г. Анапа (рынок «Восточный») – ст-ца Благовещенская	прямое направление – 40,2 км; обратное направление – 39,8 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу
16	107	г. Анапа (рынок «Восточный») – хут. Разнокол	прямое направление – 47,0 км; обратное направление – 46,7 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу
17	109	г. Анапа (рынок «Восточный») – с. Большой Утриш	прямое направление – 33,6 км; обратное направление – 34,2 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу
18	110	г. Анапа (рынок «Восточный») – ст-ца Гостагаевская	прямое направление – 26,6 км; обратное направление – 26,4 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу
19	111	г. Анапа (ул. Парковая) – хут. Усатова Балка (через ст-цу Анапскую)	прямое направление – 14,5 км; обратное направление – 14,5 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу
20	112	г. Анапа (ТРЦ «Красная площадь») – хут. Нижняя Гостагайка	прямое направление – 25,9 км; обратное направление – 25,9 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу
21	113	г. Анапа (Анапский автовокзал) – с. Витязево (аэропорт «Анапа»)	прямое направление – 15,0 км; обратное направление – 15,0 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу

Регистра- ционный номер маршрута	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяженность маршрута	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок
1.	2.	3.	4.	5.	6.
22	114	г. Анапа (микрорайон 3 «Б») – с. Витязево (хут.Песчаный)	прямое направление – 26,6 км; обратное направление – 25,4 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегули- руемому тарифу
23	115	г. Анапа (ул. Промыш- ленная) – СОТ «Черемушки» (с заходом в СОТ «Колос»)	прямое направление – 27,0 км; обратное направление – 27,7 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегули- руемому тарифу
24	116	г. Анапа (ТРЦ «Красная площадь») – ст-ца Анапская (рынок «Николаевский» через ул. Суворова)	прямое направление – 10,5 км; обратное направление – 9,5 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегули- руемому тарифу
25	118	г. Анапа (ТРЦ «Красная площадь») – ст-ца Анапская (рынок «Нико- лаевский» через ул. Кавказскую)	прямое направление – 11,8 км; обратное направление – 9,5 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегули- руемому тарифу
26	119	г. Анапа (микрорайон 12) – СОТ «Дружба» (с заходом в СОТ «Надежда»)	прямое направление – 33,6 км; обратное направление – 34,8 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегули- руемому тарифу
27	120	г. Анапа (Анапский автовокзал) – Железнодоро- жный вокзал «Анапа»	прямое направление – 7,2 км; обратное направление – 8,3 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегули- руемому тарифу
28	121	г. Анапа (микрорайон 12) – пос. Простор- ный – хут. Крас- ный	прямое направление – 17,6 км; обратное направление – 12,8 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегули- руемому тарифу
29	122	г. Анапа (рынок «Восточный») – с. Юровка	прямое направление – 49,1 км; обратное направление – 38,0 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегули- руемому тарифу
30	123	г. Анапа (Анапский автовокзал) – с. Бужор (через с. Варваровка)	прямое направление – 19,1 км; обратное направление – 20,5 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегули- руемому тарифу

Регистра- ционный номер маршрута	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяженность маршрута	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок
1.	2.	3.	4.	5.	6.
31	124	г. Анапа (микрорайон 12) – хут. Курбацкий (с заходом в ст-цу Анапскую на ул. Набережную)	прямое направление – 19,7 км; обратное направление – 12,2 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегули- руемому тарифу
32	125	г. Анапа (ТРЦ «Красная площадь») – с. Супсех (СОТ «Ветеран»)	прямое направление – 12,8 км; обратное направление – 13,3 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегули- руемому тарифу
33	126	г. Анапа (ТРЦ «Красная площадь») – с. Супсех	прямое направление – 12,8 км; обратное направление – 13,4 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегули- руемому тарифу
34	127	г. Анапа (санаторий «Русь») – пос. Виноград- ный	прямое направление – 23,9 км; обратное направление – 23,9 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегули- руемому тарифу
35	128	г. Анапа (ТРЦ «Красная площадь» – с. Витязево б/о «Нико»	прямое направление – 19,6 км; обратное направление – 19,5 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегули- руемому тарифу
36	129	г. Анапа (ул. Ленина (микрорайон 3 «Б») – хут. Пятихатки (через с. Цибано- балку)	прямое направление – 27,9 км; обратное направление – 20,4 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегули- руемому тарифу
37	130	г. Анапа (ул. Ленина (микрорайон 3 «Б») – с. Цибанобалка (через пос. Пяти- хатки)	прямое направление – 27,0 км; обратное направление – 21,7 км.	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегули- руемому тарифу
38	132	г. Анапа (микрорайон 12) – СОТ «Автомоби- лист», СОТ «Здоровье», СОТ «Черемушки», ст- ца Гостагаевская	прямое направление – 35,5 км; обратное направление – 36,0 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегули- руемому тарифу
39	133	г. Анапа (рынок «Восточный») – хут. Уташ	прямое направление – 28,8 км; обратное направление – 28,5 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегули- руемому тарифу

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяженность маршрута	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок
1.	2.	3.	4.	5.	6.
40	135	г. Анапа (ТРЦ «Красная площадь») – с. Супсех (СОТ «Ветеран» с заходом на ул. Советскую, ул. Чапаева, ул. Садовую, ул. Жолоба)	прямое направление – 12,9 км; Обратное направление – 13,3 км	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по нерегулируемому тарифу

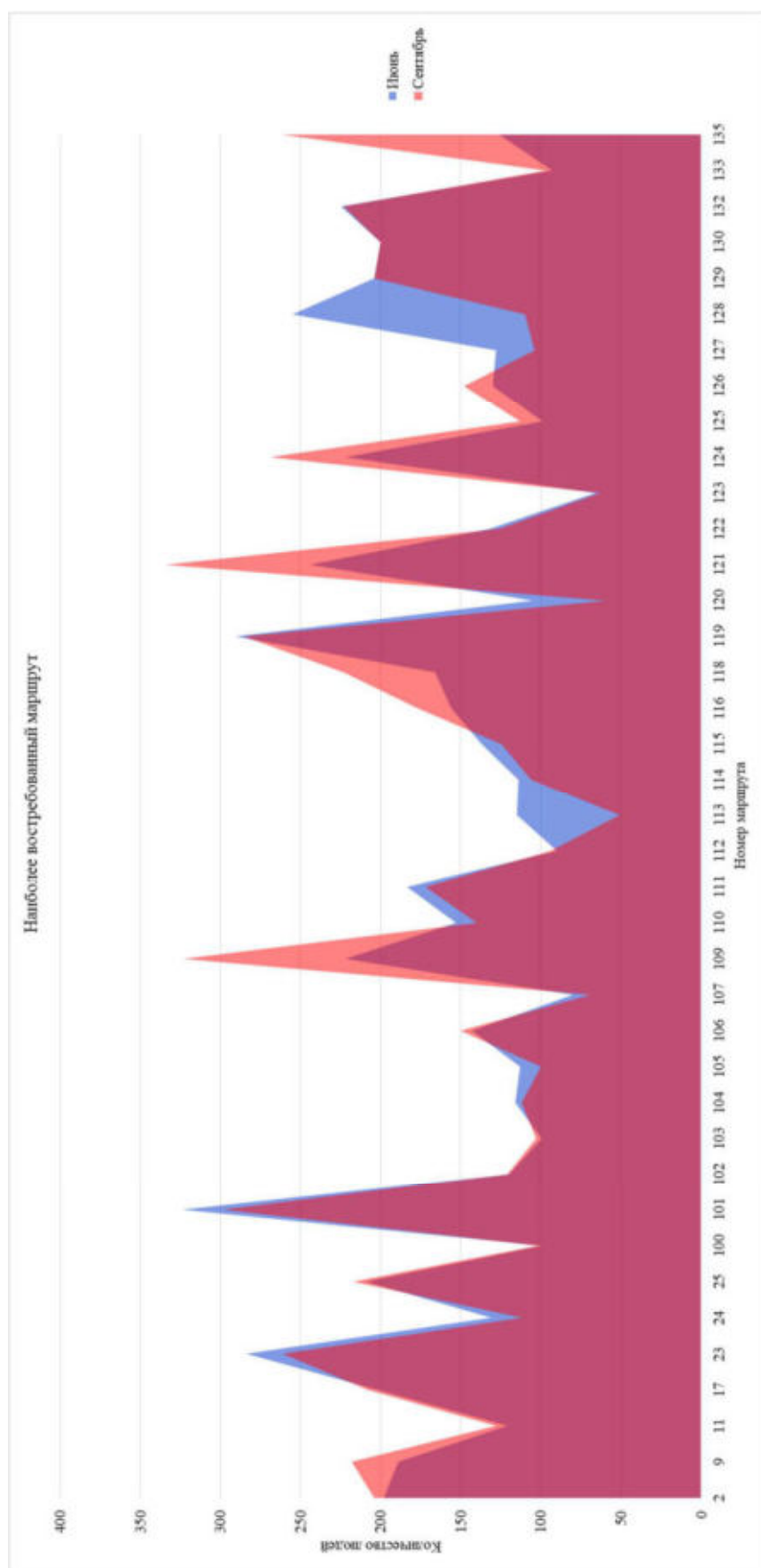
Был проведен анализ более востребованного маршрута, путем анализа количества перевезенных пассажиров всего за день в зависимости от сезона. Для анализа использовался июнь и сентябрь. График представлен на рисунке ниже.

В результате анализа были выявлены наиболее востребованные маршруты, которые перевезли более 200 человек в день:

- В Сентябре:
  - ✓ № 2,9,17,23,25,101,109,118,119,121,124,129,130,132,135
- В Июне:
  - ✓ № 17,23,25,101,109,119,121,124,128,129,130,224

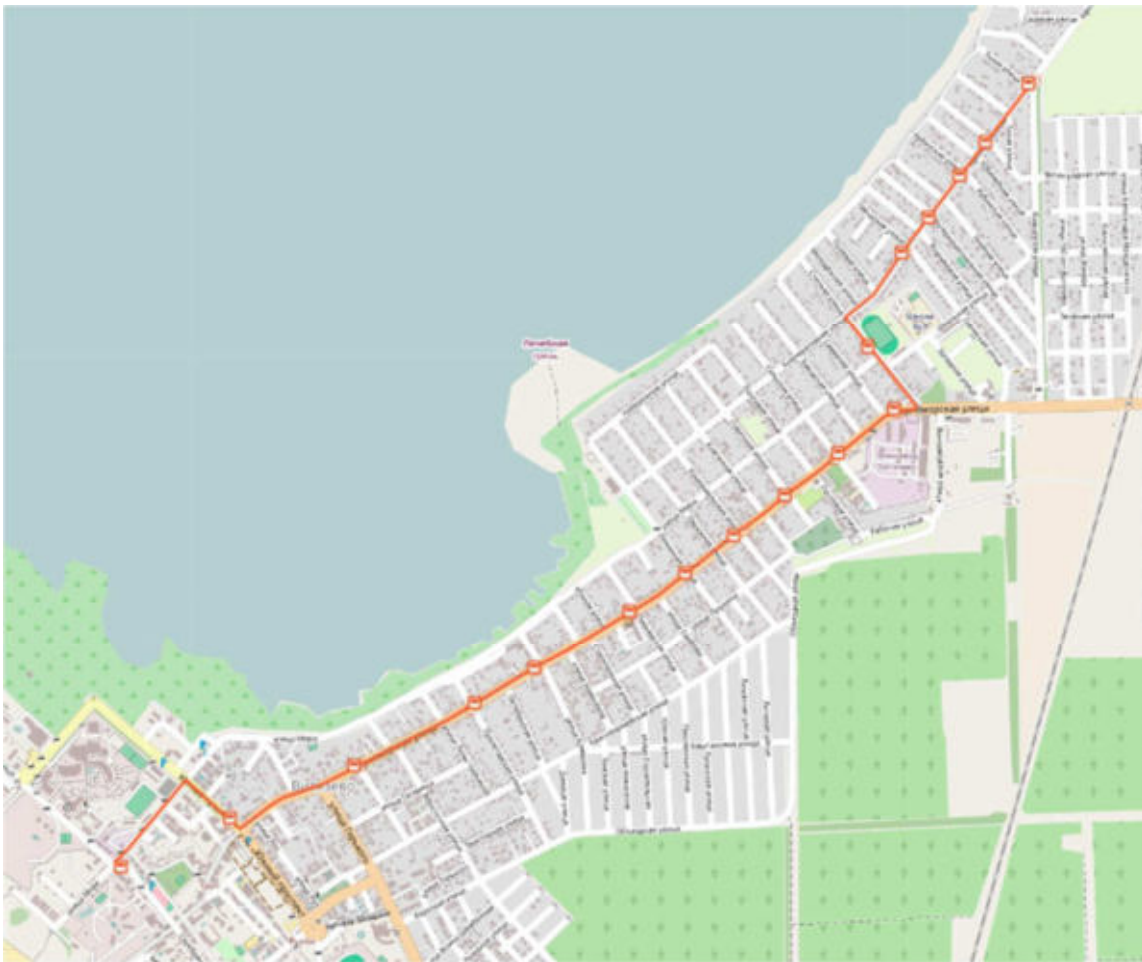
Маршруты, которые перевезли менее 100 человек за день:

- В Сентябре:
  - ✓ № 107,112,113,120,123,133
- В Июне:
  - ✓ № 100,103,107,112,123,125,133



**РИСУНОК 15 НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЙ МАРШРУТ**

Ниже на рисунках показаны схемы наиболее востребованных маршрутов согласно проведенному анализу.



**РИСУНОК 16 СХЕМА ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТА №23**



**РИСУНОК 17 СХЕМА ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТА №101**





**РИСУНОК 18 СХЕМА ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТА №109**

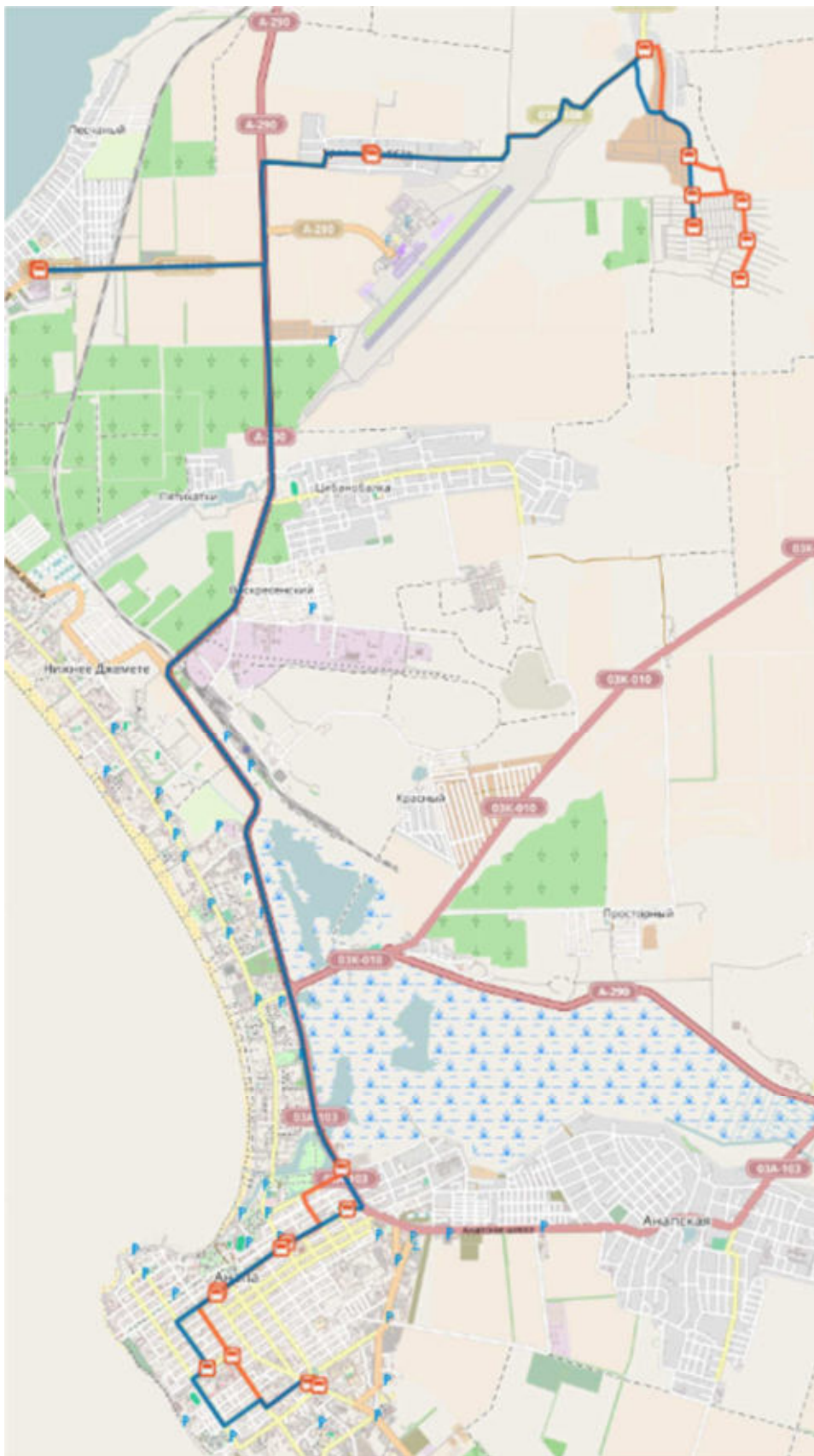
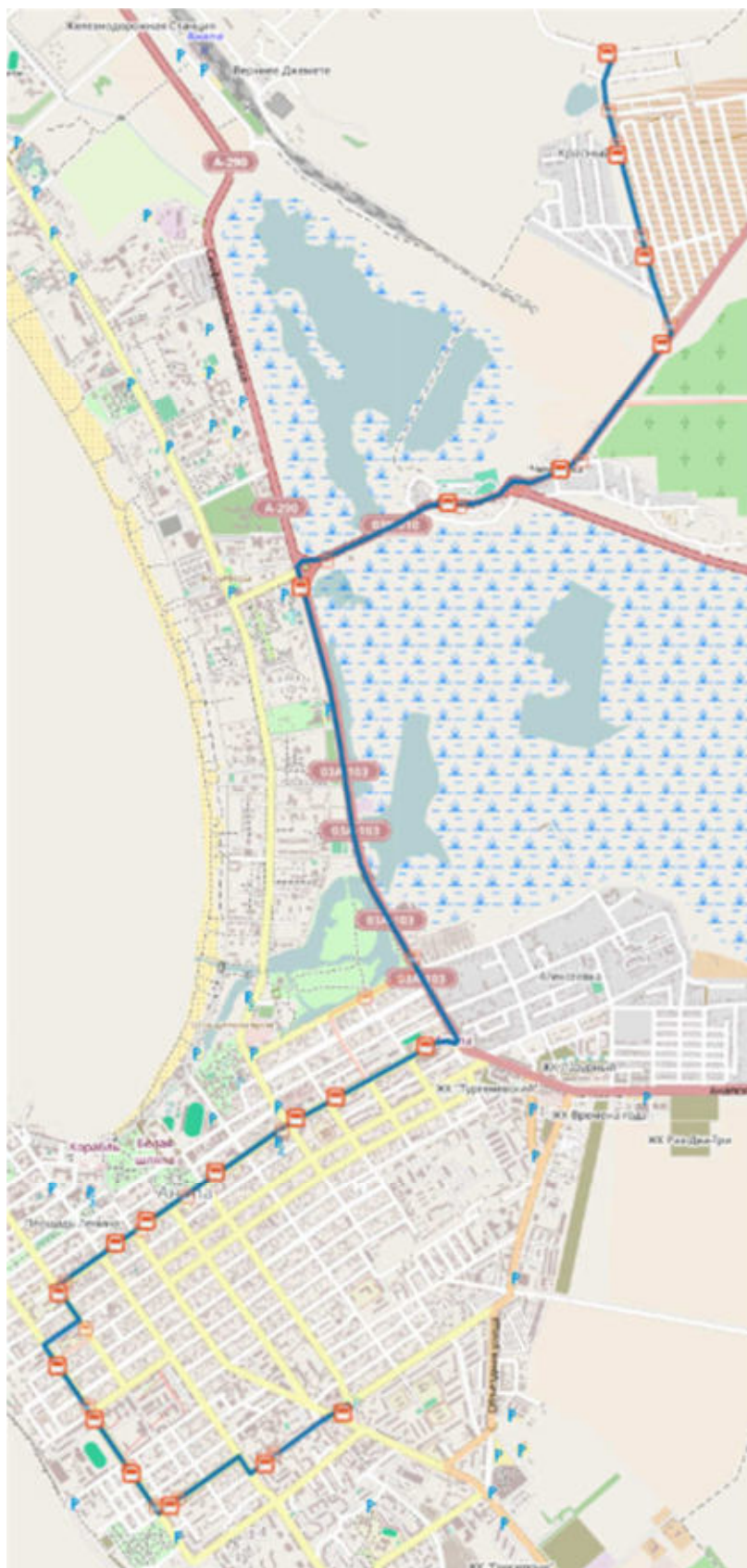


РИСУНОК 19 СХЕМА ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТА №119

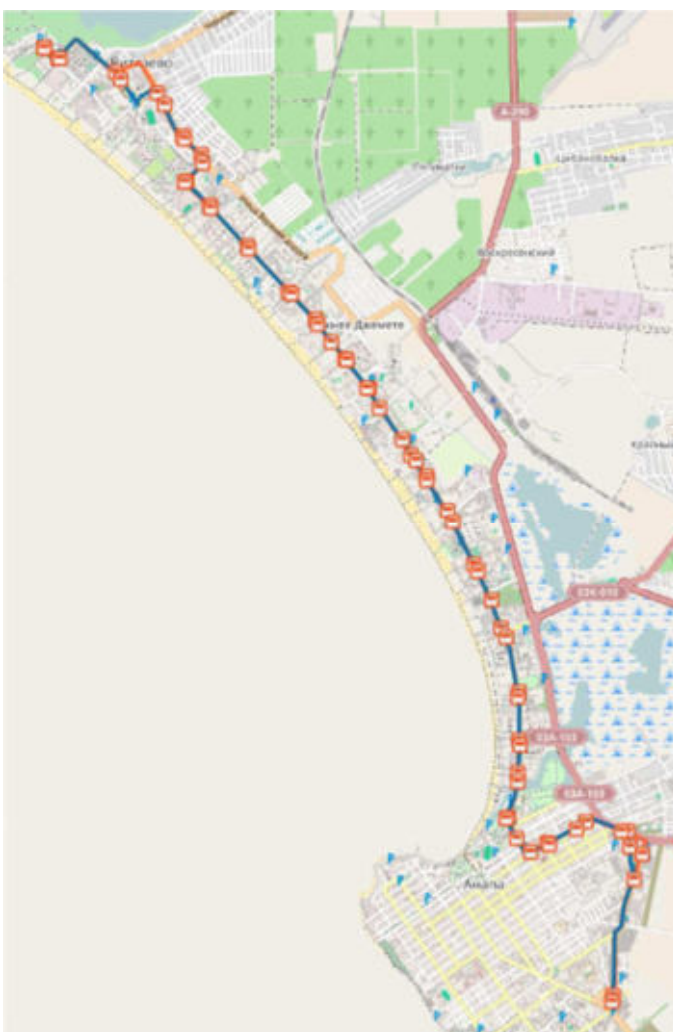


**РИСУНОК 20 СХЕМА ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТА №121**





**РИСУНОК 21 СХЕМА ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТА № 124**



**РИСУНОК 22 СХЕМА ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТА №128**

Ниже на рисунках показаны схемы наименее востребованных маршрутов согласно проведенному анализу.



Рисунок 24 СХЕМА ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТА №107

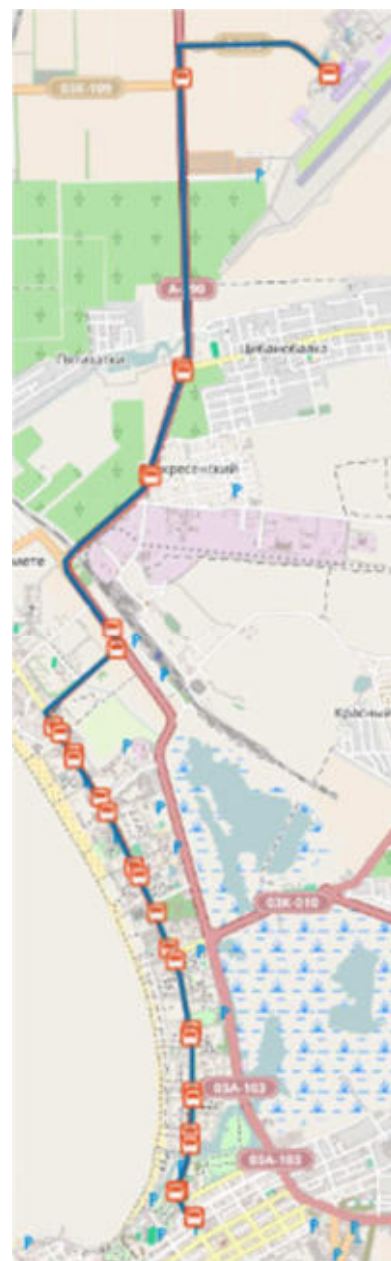


Рисунок 23 СХЕМА ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТА №113

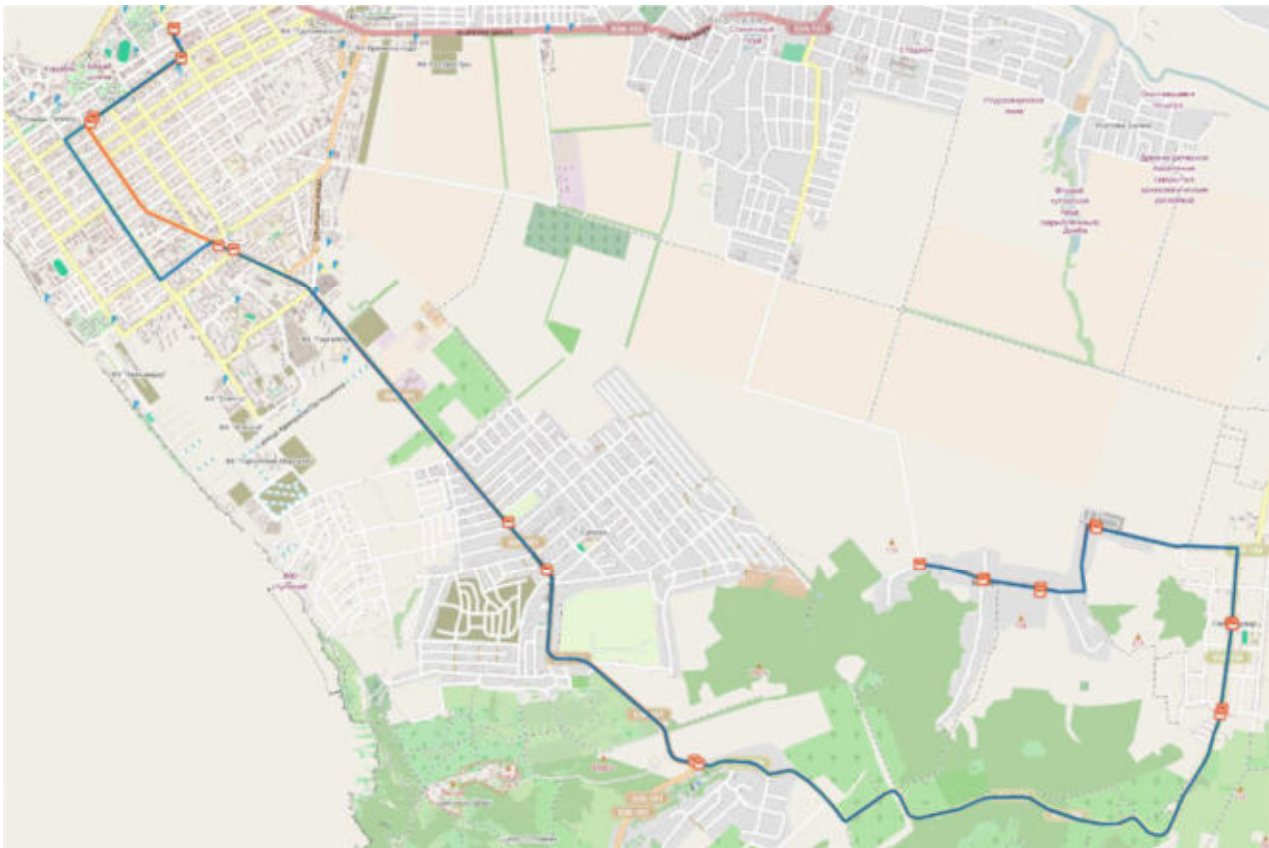


Рисунок 25 СХЕМА ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТА №123

Графики мониторинга обследования пассажиропотока маршрута № 122 представлен ниже:

ОСТАНОВОЧ НЫ ПУНКТЫ	№ 122 «г. Анапа (рынок «Восточный» – с. Юровка» <u>Анапа – Юровка (Прямое направление)</u>																		
Время отправлен				<u>8-10</u>			<u>10-35</u>			<u>13-45</u>			<u>17-05</u>			<u>19-30</u>			Всего на остановке
Зашло/ Вышло	+	-	Все го в ТС	+	-	Все го в ТС	+	-	Все го в ТС	+	-	Все го в ТС	+	-	Все го в ТС	+	-	Все го в ТС	
ГИБДД				2			2			5			8			5			22
рынок «Восточный»				4			2			1		1	2			3			12
школа № 5							5			5			5			2			17
Краснозелены х				2			6			6			10			6			30
Красноармейс кая				6			11			4			6			2			29
рынок «Северный»				3			1		27				2		33	2			8

Янтарь																		
Премьера																		
Восход																		
Салют																		
Россиянка				2	2							3						5 2
Урал												1			3			4
ж/д вокзал				1			1		28	1		22						3
Воскресенский				1									2	1				3 3
Цибанобалка															2			2
Витязево (аэропорт)					3								1					4
Красный Курган																		
Лиманный (трасса)																		
Н. Гостагайка					1			2			1			2			1	7
Виноградный 1					3		1	6			5			4			2	1 20
Виноградный 2				4	1		1	2		3	3						2	8 8
Уташ				1	5			1			2			2			5	15
Джигинка 1					4			3			3			11			4	25
Джигинка 2				4				1			2			2			2	4 7
Юровка школа					5		2	11			3			6			1	2 25
Юровка ул. Мира					6	0		6	0		6	0		10	0		4	0 28
Всего за рейс				30	30		32	32		25	25		39	39		23	23	149 149
Обратное направление Юровка - Анапа																		

Время отправлен	<u>6-50</u>			<u>09-20</u>			<u>11-45</u>			<u>14-55</u>			<u>18-20</u>			<u>20-40</u>			Всего на остановке
Зашло/Вышло	+	-	Всего в ТС	+	-	Всего в ТС	+	-	Всего в ТС	+	-	Всего в ТС	+	-	Всего в ТС	+	-	Всего в ТС	
Юровка ул. Мира				14			4			8		8	5		5				31
Юровка школа	28			3		17	1			1		9	2						33
Джигинка 3					1			1		1	1								1 3
Джигинка 2		4		2	1		3				1								9 2
Джигинка 1	2						4												6
Уташ	3			6			4	1					3						16 1
Виноградный 2		2		1	3		2	2		4			1						7 7
Виноградный 1	1	2											1	1					2 3
Лиманный (трасса)																			
Н. Гостагайка (трасса)											2								2
Витязево (аэропорт)																			
Красный Курган																			
Цибанобалка		1						3						1					5
Воскресенски й																			
ж/д вокзал								1			1								2
Аквапарк		4		2						6									8 4



Фортуна																			
Славянка																			
Урал		3		1	1			1	20					1					1 5
Звездочка				1															1
Голубая Даль		1																	1
рынок «Северный»										2									2
Фотомир		10			18			6		10			4						48
Краснозелены х		2			4			5		3			5						19
школа № 5		3			1														3 1
Сельхозтехни ка		1																	1
рынок «Восточный»		1			1											1			3
	34	34		30	30			20	20			20	20			12	12		116 116

Графики мониторинга обследования пассажиропотока маршрута № 122 представлен ниже:

ОСТАНОВОЧ НЫ  ПУНКТЫ	№ 122 «г. Анапа (рынок «Восточный» – с. Юровка»  <u>Анапа – Юровка (Прямое направление)</u>																		
Время отправлен	<u>7-00</u>			<u>9-40</u>			<u>12-20</u>			<u>15-20</u>			<u>18-45</u>				Всего на остановке		
Зашло/ Вышло	+	-	Всего в ТС	+	-	Всего в ТС	+	-	Всего в ТС	+	-	Всего в ТС	+	-	Всего в ТС	+	-	Всего в ТС	
ГИБДД	4						8			2			3		1				16
рынок «Восточный»	2			1		1	1			1			1						7

школа № 5	1			2		0	2			1			2				8
Краснозелены х				4			8			13			4				29
Красноармейс кая	2			3			5			10			2				22
рынок «Северный»	2			2	1		2		26	4		31	1				11 1
Янтарь																	
Премьера										1							1
Восход																	
Салют																	
Россиянка	1																1
Урал	1	2	11	2	1												3 3
ж/д вокзал													1				1
Воскресенский	1	1								1							2 1
Цибанобалка	1			2		14	1	1					1				4 2
Витязево (аэропорт)		1	11														1
Красный Курган					1												1
Лиманный (трасса)																	
Н. Гостагайка		2	9		2						1						5
Виноградный 1	4			1	1			2			2						5 5
Виноградный 2	5	3		3	5			7		2	4						10 19
Уташ	4	6		1	3		1	2			2						6 13
Джигинка 1		6		2	1			1		1	4		3	4			6 16

Джигинка 2		1	6		3	6		1			3		3				3 8
Юровка школа		3			2			10			7			5			27
Юровка ул. Мира		3	0		3	0		4			10	0		7			28
<b>Всего</b>	28	28		23	23		28	28		36	36		20	20			135 135

**Обратное направление Юровка - Анапа**

Время отправлен	<u>8-15</u>			<u>10-50</u>			<u>13-30</u>			<u>16-30</u>			<u>19-50</u>						Всего на остановке
Зашло/Вышло	+	-	Всего в ТС	+	-	Всего в ТС	+	-	Всего в ТС	+	-	Всего в ТС	+	-	Всего в ТС	+	-	Всего в ТС	
Юровка ул. Мира	9			2			6			3		3	3						23
Юровка школа	9			8			6			1			2						26
Джигинка 3	1	1		1		11		2	16		1	7							1
Джигинка 2	9			5										2					14 2
Джигинка 1				6		21				5				1					11 1
Уташ	1			4			2			2									9
Виноградный 2		2			2		11		25	2									13 4
Виноградный 1	2			9							1								11 1
Лиманный (трасса)																			
Н. Гостагайка (трасса)	2			3	2		1	1		1		13							7 3
Витязево (аэропорт)																			
Красный Курган			32		1														1 3 1
1								2											
Цибанобалка				1		17	1	1	23	1	1	12							1 2
Воскресенский																			

ж/д вокзал		1																1
Аквапарк		1																1
Фортуна																		
Славянка																		
Урал																		
Звездочка																		
Голубая Даль		1																1
рынок «Северный»		2			1			1										
Фотомир		11			20			13			4	3		2				53
Краснозеленых		5			4			7			3							20
школа № 5		5			3						3	1						13
Сельхозтехника		1									2							3
рынок «Восточный»		4			3	0		\	0			0						4
<b>Всего</b>	34	34		37	37		27	27		15	15		5	5				120 120

Графики мониторинга обследования пассажиропотока маршрута № 102 представлен ниже:

31 посадочное место	Прямое направление г. Анапа – хут. Веселая гора												
Время	5:45			8:55			14:15			17:10			Всего наданной остановке
Остановочные пункты	Зашло +	Вышло –	Всего в ТС	Зашло +	Вышло –	Всего в ТС	Зашло +	Вышло –	Всего в ТС	Зашло +	Вышло –	Всего в ТС	Зашло Вышло
ГИБДД							4		4	1		1	5
Восточный										1		2	1
Школа № 5							1		5	4		6	5
Красно-зеленых				3		3	11		16	7		13	21

Красноармейская				2		5	16		32	8		21	26
Рынок «Северный»				2		7	4		36	3		24	9
Янтарь													
Премьера													
Восход													
Салют													
Россиянка													
Урал													
ж/д вокзал													
Воскресенский										2		26	2
Цибанобалка													
Витязево (аэропорт)													
Красный Курган													
Лиманный (трасса)													
Н. Гостагайка (трасса)								1	35		1	25	2
Виноградный 1								3	32		1	24	4
Виноградный 2	2		2	1	3	5				4	3	25	7
Уташ		1	1		2	3		2	30		6	19	11
Джигинка 1								1	29				1
Джигинка 2							2	8	23				2
Юровка				4	2	5	1	8	16	3	8	14	8
Ханчакрак	9		10										9
Черный	3		13										3
Розы Люксембург	2		15										2
Юровка		8	7										

													8
Вестник					4	1		5	11		4	10	13
Веселая гора		2	5		1	0		3	8		3	7	9
Всего за рейс				12	12								
<b>Обратное направление Веселая гора - Анапа</b>													
31 посадочное место	7:20			10:10			15:20			18:30			Всего наданной остановке
Остановочные пункты	Зашло +	Вышло -	Всего в ТС	Зашло +	Вышло -	Всего в ТС	Зашло +	Вышло -	Всего в ТС	Зашло +	Вышло -	Всего в ТС	Зашло Вышло
Веселая гора	8		13	4		4				3		10	15
Вестник				7		11	1		9	2	2	10	10 2
В. Ханчакрак	10		23				1		10		2	8	11 2
Черный								3	7		4	4	7
Н. Ханчакрак							1		8		1	3	1 1
Юровка	6	13	16	1	2	10		4	4	3	3	3	10 22
Джигинка 3													
Джигинка 2		1	15					1	3				2
Джигинка 1													
Уташ		1	14										1
Виноградный 2		3	11	2		12	2		5				4 3
Виноградный 1				1		13							1

Лиманный (трасса)				1		14							1
Н. Гостагайка (трасса)	3		14								1	2	3 1
Красный Курган													
Цибанобалка	1		15										1
Воскресенский													
ж/д вокзал													
Славянка													
Урал													
Звездочка													
Голубая Даль													
рынок Северный													
Фотомир		6	9		6	8		3	2				15
Краснозеленых		4	5		5	3		1	1		2	0	12
Школа № 5		3	2		3	0							6
Сельхозтехника		1	1					1	0				2
Рынок «Восточный»		1	0										1
Всего за рейс				16	16								
	44	44		28	28		44	44		41	41		157 157

Графики мониторинга обследования пассажиропотока маршрута № 105 представлен ниже:

ОСТАНОВОЧН ЫЕ ПУНКТЫ	<u>Анапа – Джигинка (Прямое направление)</u>						
Время отправлен	<u>1 график</u> <u>7-40, 10-10, 13-30,</u> <u>16-00</u>		<u>2 график</u> <u>8-30, 11-40, 14-00,</u> <u>16-50</u>		<u>3 график</u> <u>9-15, 12-50, 15-00,</u> <u>17-50</u>		Всего на остановке
Зашло/ Вышло	+	–	+	–	+	–	
ГИБДД	5		7		8		20

Восточный	3				3		6
Школа № 5	7		6		13		26
Красно-зеленых	27		17		27		71
Красноармейская	16		23		26		65
Рынок «Северный»	8		8		10		26
Янтарь					1		
Премьера							
Восход							
Салют	1		1				2
Россиянка	2						2
Урал							
ж/д вокзал	4		1				5
Воскресенский	1		3		1		5
Цибанобалка	1				1		2
Витязево (аэропорт)			1				1
Красный Курган	3	1	2	1		2	5 4
Лиманный (трасса)	2	3			1	4	3 7
Виноградный 1	10	14		4		10	10 28
Виноградный 2		2		9	12	11	12 22
Уташ		27		12		19	58
Джигинка 1 (трасса)		17		17		28	62
Джигинка (конечная)		33		30		29	92
<b>Всего за рейс</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	<b>103</b>	<b>103</b>	<b>273 273</b>



Обратное направление Джигинка - Анапа							
Время отправлен	1 график 6-40, 8-50, 11-20, 14-40, 17-10		2 график 7-00, 9-40, 12-50, 15-10, 18-00		3 график 7-30, 10-25, 13-50, 16-10		Всего на остановке
Зашло/Вышло	+	-	+	-	+	-	
Джигинка (Центральная)	39		29		27		95
Джигинка (Садовая)	19	1	26		13		58 1
Джигинка (трасса 1)	6	1	6	1	3		15 2
Джигинка (трасса 2)	3	2	2		1		6 2
Джигинка (трасса 3)	7	2	1				8 2
Уташ	14	8	6		8	3	28 11
Виноградный 1	10	5	6	4	7	6	23 15
Виноградный 2	1	2	3		7	5	11 7
Лиманный (трасса )	3	3			2	2	5 5
Красный Курган	1	2	1				2 2
Цибанобалка		1		3	1		1 4
Воскресенский		4		3	2		2 7
ж/д вокзал		1		1			2

Славянка	1	12		1		3	1 16
Урал		4		3			7
Звездочка				1			1
Голубая Даль							
рынок Северный		6		2		14	22
Фотомир		23		37		13	73
Краснозеленых		20		22		12	54
Школа № 5				2		2	4
Сельхозтехника						2	2
Рынок «Восточный»		7				9	16
<b>Всего за рейс</b>	104	<b>104</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	71	71	255 255

### **Транспортная подвижность населения.**

В жизни человека важное значение имеют жилье, место работы, образование, культурно-бытовые и просветительные потребности, отдых. Реализовать все эти функции в одном месте в настоящее время не представляется возможным. Появляется потребность в передвижении.

Потребность населения в передвижениях определяется уровнем развития общества, его социальной структурой, уровнем развития общественного производства, сложившимся укладом жизни, характером расселения и т. д.

Представители разных социально-возрастных групп имеют различную подвижность, которая зависит от профессионально-деловой деятельности, внепроизводственного общения, размера семьи, возраста, пола и т. д. Подвижность населения зависит и от сезона года, месяца, дня недели, времени суток и др.

Основным фактором, определяющим величину транспортной подвижности, является распределение населения по социальным категориям - рабочие, служащие, учащиеся вузов и техникумов, пенсионеры, школьники и др.

### **3. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по организации дорожного движения**

#### **Полномочия администрации в области использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности**

Согласно статьи 41. Устава муниципального образования город-курорт Анапа администрация в области использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности осуществляет следующие полномочия:

1) осуществляет дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город-курорт Анапа и обеспечивает безопасность дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществляет муниципальный контроль за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город-курорт Анапа;

2) разрабатывает основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

*Решением Совета муниципального образования город-курорт Анапа от 12 июля 2017г. №201 пункт 3 статьи 41 настоящего Устава изложен в новой редакции*

3) определяет размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

4) принимает меры к обустройству дорог предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов;

5) организует работу объектов сервиса в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности;

6) предоставляет информацию участникам дорожного движения о наличии объектов сервиса и расположении ближайших медицинских организаций, организаций связи, а равно информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог;

7) иные полномочия в соответствии с законодательством.

## **Вопросы местного значения муниципального образования город-курорт Анапа**

Согласно статьи 9. Устава муниципального образования город-курорт Анапа к вопросам местного значения в отношении автомобильных дорог относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город-курорт Анапа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город-курорт Анапа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город-курорт Анапа.

## **4. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД**

### **4.1 Федеральный уровень**

Совокупность нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность по организации дорожного движения, представляет собой определенную систему, которую составляют:

- Конституция Российской Федерации;
- Федеральные законы;
- Указы Президента Российской Федерации;
- Постановления Правительства Российской Федерации;
- ведомственные (межведомственные) нормативные правовые акты;
- нормативные правовые акты субъекта Российской Федерации.

Наряду с российскими правовыми актами в эту систему входят и международные документы по безопасности дорожного движения, к которым присоединилась Российская Федерация.

К числу источников права в сфере организации дорожного движения на федеральном уровне относятся:

- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 №136-ФЗ (в ред. Федерального закона от 21.07.2014 от 21.07.2014 №217-ФЗ, от 21.07.2014 №224-ФЗ);
- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (в ред. Федерального закона от 24.11.2014 №359-ФЗ);

- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 №195-ФЗ (в ред. Федерального закона от 24.11.2014 №373-ФЗ, №372-ФЗ, №370-ФЗ);
- Федеральный закон от 07.02.2011 N 3-ФЗ «О полиции»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в ред. от 14.10.2014);
- Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. Федерального закона от 14.10.2014 №307-ФЗ);
- Устав автомобильного транспорта, утвержденный Постановлением Совета Министров РСФСР от 08.01.1969 №12 (в ред. Постановлений Совмина РСФСР от 28.11.69 №648, от 17.09.74 №510, от 16.05.80 №253, от 20.03.84 №101, от 18.11.88 №474, от 18.02.91 №98);
- Правила по охране автомобильных дорог и дорожных сооружений, утвержденных Постановлением Совета Министров РСФСР №129 от 5 марта 1969 года;
- Указ Президента Российской Федерации от 01.03.2011 №248 «Положение о Министерстве внутренних дел Российской Федерации»;
- Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (в ред. Указа Президента ред. от 01.06.2031 №527);
- Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения» (в ред. Постановления Правительства от 14.11.2014);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 №934 «О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования» (в ред. Постановления Правительства от от 16.04.2011 N 282);
- Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 №398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» (в ред. Постановления Правительства от 08.10.2014);
- Приказ Минтранса РФ от 08.08.1995 №73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (в ред. Приказа Минтранса РФ от 14.10.1999 №77);
- Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 30.12.2011) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;
- Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014 N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня

мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014 N 32585);

- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, утвержденные Письмом Росавтодора от 17.03.2004 №ОС-28/1270-ис. (ред. от 2006-09-14).

Конституция Российской Федерации является основным законом Российской Федерации. Согласно п.1 ст.27 Конституции Российской Федерации установлено право свободного передвижения по территории Российской Федерации каждого, кто законно находится на ее территории.

Статьи 71 и 72 Конституции РФ, определяющие предметы ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации прямо не устанавливают, в чьей компетенции находится организация дорожного движения.

В связи с тем, что правила и требования, технические нормы и стандарты, обеспечивающие безопасность дорожного движения, должны быть едины на всей территории Российской Федерации, данные вопросы должно регулировать только федеральное законодательство. Что касается контроля за выполнением соответствующих норм, то порядок его организации может находиться в совместном ведении Российской Федерации и ее субъектов.

В числе норм, регламентирующих деятельность в сфере организации дорожного движения, основу правового регулирования составляют нормы Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Основополагающее значение имеет норма, устанавливающая право участников дорожного движения свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам. При этом передвижение должно осуществляться в соответствии и на основании установленных правил. В совокупности указанных в законе правил приоритет имеют Правила дорожного движения, которые устанавливают единый порядок дорожного движения на территории Российской Федерации.

В соответствии со ст.2 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» под организацией дорожного движения понимается комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организацию дорожного движения можно определить как деятельность по упорядочению общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог. Организация дорожного движения включает в себя разработку, принятие и реализацию правовых актов по регламентации действий и информационному обеспечению участников указанных

отношений с помощью технических средств и систем организации дорожного движения с целью обеспечения безопасности дорожного движения, рационального использования пропускной способности улично-дорожной сети и экологической безопасности автомобильного транспорта.

В соответствии со ст. 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлено, что мероприятия по организации дорожного движения осуществляются в целях повышения его безопасности и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, в ведении которых находятся автомобильные дороги. Разработка и проведение указанных мероприятий осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке.

При этом законом не установлен конкретный перечень мероприятий, относящихся к мероприятиям по организации дорожного движения.

В соответствии со ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлены полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

К полномочиям, отнесенным к ведению Российской Федерации в области обеспечения дорожного движения, ст. 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» относит:

- формирование и проведение на территории Российской Федерации единой государственной политики;
- установление правовых основ обеспечения безопасности движения;
- установление единой системы правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов;
- создание федеральных органов исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики.

В соответствии с абз.2 п.2 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» федеральные органы исполнительной власти по соглашению с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации могут передавать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения. Согласно абз.3 п.3 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации по соглашению с федеральными органами исполнительной власти

могут передать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» прямо не установлена возможность передачи органам местного самоуправления части полномочий органов исполнительной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в области организации дорожного движения. Однако, согласно п. 3 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», субъекты РФ вне пределов ведения Российской Федерации самостоятельно решают вопросы обеспечения безопасности дорожного движения. Таким образом, нормативно правовым актом субъекта РФ может быть предусмотрена возможность передачи части полномочий субъекта РФ муниципальному образованию.

Следует отметить, что в Федеральном законе от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» организация дорожного движения не включена в перечень вопросов местного значения. Указанным законом установлена лишь обязанность осуществлять содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами, мостов и иных транспортных инженерных сооружений вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения.

Помимо Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», нормативными правовыми актами в сфере организации дорожного движения являются также: Градостроительный кодекс РФ, Кодекс РФ об административных правонарушениях; Положение о Министерстве внутренних дел Российской Федерации утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 01.03.2011 №248.

Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090; Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711.

Анализ вышеназванных нормативных правовых актов позволяет сделать вывод о неполной урегулированности отношений в области организации дорожного движения, отсутствии четко регламентированных прав и обязанностей осуществления этой деятельности, как на федеральном уровне исполнительной власти, так и на уровне исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 5 ст. 23 Градостроительного кодекса Российской Федерации установлено, что генеральные планы поселений и городских округов включают в себя карты (схемы) планируемого размещения объектов капитального строительства местного значения,



в том числе автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов, входящих в состав поселения, в границах городского округа.

Согласно п. 5 указанной статьи на картах (схемах), содержащихся в генеральных планах, отображаются существующие и планируемые границы земель промышленности, энергетики, транспорта, связи.

Порядок подготовки и утверждения генерального плана поселения, генерального плана городского округа установлен ст.24 Градостроительного кодекса РФ.

Анализ Градостроительного кодекса Российской Федерации показывает, что указанный нормативный правовой акт лишь фрагментарно регламентирует вопросы, касающиеся деятельности соответствующих субъектов по организации дорожного движения. Наиболее существенным пробелом является отсутствие норм, в соответствии с которыми формирование дорожной сети должно быть связано с градостроительной политикой.

#### **4.1.1 Анализ транспортной стратегии развития Российской Федерации**

Транспортная стратегия развития РФ подразумевает два варианта развития – консервативный и инновационный.

Консервативный вариант развития подразумевает продолжение увеличения численности парка личных легковых автомобилей при более высоких темпах роста объемов перевозок пассажиров транспортом общего пользования, увеличение потребности в строительстве и реконструкции автодорожной сети, связывающей новые жилые районы в мегаполисах и пригородные зоны крупных городов с местами приложения рабочей силы. При реализации этого варианта «меры по развитию транспортной системы страны будут осуществляться ... в регионах с высокими темпами роста - на юге России...»

Решающее значение будет иметь специализация морских портов через создание так называемых "эшелонированных портов", когда работа портовой системы будет увязана с работой удаленных железнодорожных узлов и транспортно-логистических комплексов. Для этого потребуется развитие подъездных путей к портам и портовых производственных и складских зон, ориентированных на переработку грузов, формирование портовых зон, обеспечивающих переработку поступающих грузов.

К недостаткам консервативного варианта относятся:

необходимость создания значительных резервов пропускной способности транспортной сети на основных направлениях из-за возможных резких колебаний спроса на перевозки экспортных массовых грузов по объемам, номенклатуре и направлениям в связи с изменением конъюнктуры на мировых рынках топливных и сырьевых товаров;

низкие темпы роста мобильности населения, являющейся одной из причин недостаточной динамики повышения качества человеческого капитала в стране.

низкая инвестиционная активность, обуславливающая значительную нагрузку на бюджетную систему, связанную с финансированием строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог.

Отличительными особенностями Инновационного варианта развития являются в том числе:

повышение роли транспортно-логистической инфраструктуры в организации товародвижения;

рост объемов перевозок пассажиров транспортом общего пользования. Наибольшие темпы роста ожидаются на воздушном транспорте, а основной абсолютный прирост будет обеспечиваться автомобильным транспортом;

возникновение необходимости строительства и реконструкции автодорожной сети, связывающей новые жилые районы в мегаполисах и пригородные зоны крупных городов с местами приложения рабочей силы, в значительном количестве крупных и средних городов в связи с повышением уровня доходов и качества жизни населения;

повышение потребности экономики и населения в услугах по скоростным перевозкам грузов (с обеспечением заранее оговоренного срока доставки), скоростным и высокоскоростным перевозкам пассажиров (с максимальным обеспечением свободы передвижения и возможности планирования личного времени).

Региональные аспекты развития транспортной системы страны будут связаны с созданием сети конкурентоспособных инновационных кластеров, новых региональных центров экономического развития в Поволжье, на Дальнем Востоке и юге России, преодолением отставания депрессивных регионов, развитием туристско-рекреационных зон на Черноморском побережье, Алтае, Байкале, Камчатке и в районах Севера.

Значительный импульс получит развитие пассажирского транспорта общего пользования. Прежде всего это относится к развитию скоростных и высокоскоростных железнодорожных перевозок, авиаперевозок, главным образом региональных, городского и пригородного транспорта, в том числе его скоростных видов.

Инновационный вариант развития транспортной системы характеризуется значительным усилением требований к экологичности и энергоэффективности развития транспорта, что предполагает изменение структуры используемых топливно-энергетических ресурсов.

Согласно стратегии развития РФ главными приоритетами Транспортной стратегии в отношении видов транспортной деятельности являются:

«... мобильность населения и доступность транспортных услуг;  
снижение уровней аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;  
снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды;  
... использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;  
... использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;  
координация со стратегиями и программами развития смежных отраслей;  
... рентабельность транспортных систем;  
повышение фондоотдачи инфраструктуры транспорта;  
снижение энергоемкости;  
создание приоритетных конкурентных условий для национальных перевозчиков и повышение их конкурентоспособности;  
инновационные товаротранспортные технологии, соответствующие лучшим мировым достижениям...»

В отношении видов транспортной деятельности приоритетами Транспортной стратегии являются:

- до 2020 года - решение вопросов, связанных с ликвидацией "узких мест", развитие пропускных и провозных возможностей в соответствии с государственными программами и федеральными целевыми программами, а также стратегиями и концепциями развития видов транспорта;
- с 2021 года - корректировка стратегий и концепций развития видов транспорта, разработка государственных программ и федеральных целевых программ в соответствии с достигнутыми результатами, новыми условиями социально-экономического развития страны и Транспортной стратегией в целях развития единой комплексной интегрированной сбалансированной транспортной системы, обеспечивающей потребности инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в качественных транспортных услугах, конкурентоспособных с лучшими мировыми аналогами.

В рамках транспортной стратегии РФ выделены следующие приоритетные мероприятия:

организация курсирования пассажирских 2-этажных вагонов на направлении «Анапа-Новороссийск» к 2020 году

развитие железнодорожной станции Новороссийск к 2020 году

строительство бункеровочного комплекса на причале N 6 мощностью 0,4 млн. тонн, строительство глубоководного причала N 38 в Юго-Восточном грузовом районе мощностью 2,5 млн. тонн, реконструкция причала N 41 для перевалки зерновых и генеральных грузов мощностью 1,3 млн. тонн, реконструкция причала N 4 мощностью 4 млн. тонн наливных грузов, реконструкция специализированного контейнерного терминала на базе открытого акционерного общества "Новорослесэкспорт" мощностью 5,2 млн. тонн, реконструкция Новороссийского зернового терминала для достижения мощности 8 млн. тонн, реконструкция специализированного контейнерного терминала на базе Новороссийского морского торгового порта мощностью 700 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (увеличение на 529 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте), реконструкция специализированного терминала по перевалке навалочных грузов (железрудного сырья, угля, минеральных удобрений) на базе открытого акционерного общества "Новороссийский морской торговый порт" (Широкий пирс N 2) мощностью 2 млн. тонн, реконструкция и техническое перевооружение Новороссийского морского торгового порта (для перевода грузов с Широкого пирса N 1 Новороссийского морского торгового порта и открытого акционерного общества "Новорослесэкспорт")

организация курсирования длинносоставных поездов по направлению от г. Санкт-Петербурга и г. Москвы до Черноморского побережья Кавказа (Адлер, Анапа, Новороссийск) к 2030 году

строительство и реконструкция скоростной автомобильной дороги Порт Кавказ - Новороссийск - Джубга - Сочи - граница Абхазии к 2030 году;

строительство (реконструкция) с участием федерального, регионального бюджетов и средств частных инвесторов морского пассажирского терминала с пунктом пропуска в морском порту Новороссийск.

Развитие следующих объектов в рамках комплексного развития Новороссийского транспортного узла: автомобильная дорога Цемдолина - ул. Портовая; железнодорожный переезд на ул. Мефодиевской, путепровод на ул. Магистральной, транспортная развязка на участке Сухумийского шоссе, строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги до 2020 года.

развитие автомобильных дорог в составе Новороссийского транспортного узла в рамках строительства скоростного международного коридора «Север-Юг» по новому направлению до 2028 года

#### **4.1.2 Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года**

Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года направлена на обновление российского парка автотранспортных средств всех типов и появление новой линейки продуктов с высокими темпами роста продаж (40 - 50 процентов в год для электромобилей и беспилотных транспортных средств)

Ключевыми глобальными трендами, обладающими наибольшим потенциалом влияния на развитие российского автомобильного рынка и отрасли в целом, являются:

- электрификация транспортных средств;
- повышение автономности транспортных средств;
- внедрение сетевых (телекоммуникационных) технологий в транспортных системах.
- повышение экологичности транспортных средств за счет использования газомоторного топлива.

Прогнозируемая доля электромобилей в продажах на российском рынке к 2020 году может достичь 1 - 1,5 процента (15 - 25 тыс. автомобилей). Одновременно большая часть электромобилей будет представлена легковыми автомобилями премиального сегмента, что обосновано ожидаемым отсутствием на рынке моделей бюджетного сегмента вследствие сохраняющейся высокой глобальной стоимости батарейных блоков. В период 2020 - 2025 годов вследствие 30 прогнозируемого снижения средней стоимости батарей можно ожидать увеличения спроса на электромобили в среднем ценовом сегменте на российском рынке, что позволит увеличить продажи электромобилей до уровня 4 - 5 процентов общего объема продаж (85 - 100 тыс. автомобилей). Темпы роста продаж электромобилей после 2025 года во многом будут определены развитием зарядной инфраструктуры в регионах Российской Федерации.

Меры поддержки спроса на электромобили могут включать следующие инициативы, реализуемые на региональном и федеральном уровнях, направленные главным образом на сокращение стоимости владения и повышение удобства пользования электромобилями:

- льготы по транспортному налогу;
- введение экологического налога;
- бесплатная парковка в черте города или сокращение времени ожидания на получение индивидуального парковочного места около места проживания;
- доступ на полосы для маршрутных транспортных средств;
- бесплатная зарядка на общественных зарядных станциях;
- льготный тариф при страховании гражданской ответственности владельца транспортного средства;

льготы при пользовании платными участками автомобильных дорог

В соответствии с целевым видением для российского рынка доля продаж автомобилей с ограниченной автономностью к 2025 году может достигнуть от 1 до 2 процентов (20 - 40 тыс. автомобилей в год) за счет более широкого внедрения технологий ограниченной автономности в базовом оснащении автомобилей премиального сегмента. Доступность технологий ограниченной автономности в моделях бюджетного сегмента позволит нарастить долю продаж до 10 процентов к 2030 году. Дорожная инфраструктура потребует определенной адаптации и модернизации в части состояния дорожного полотна, разметки и знаков, что позволит нарастить долю в продажах до 60 - 65 процентов к 2035 году.

Развитие новых видов транспорта невозможно без создания соответствующей инфраструктуры. В качестве стимулов развития зарядной инфраструктуры для электротранспорта предлагаются следующие рычаги:

- субсидии для различных видов зарядного оборудования и типов владельцев (например, для потребителей домашней зарядной станции) и объектов розничной торговли;
- налоговые льготы для владельцев и операторов зарядной инфраструктуры, которые могут включать освобождение (скидки) по налогу на имущество, налогу на добавленную стоимость и налогу на прибыль;
- скидки по тарифу на электроэнергию, в том числе нулевой отпускной розничный тариф для объектов зарядной инфраструктуры

Основными направлениями стимулирования развития инфраструктуры для беспилотного транспорта и интеллектуальных транспортных систем являются:

- создание автоматизированной подсистемы мониторинга функционирования автомобильного и городского электрического транспорта в рамках автоматизированной системы управления транспортным комплексом;
- внедрение электронной системы оформления и сопровождения грузовых перевозок (включая введение электронного документооборота);
- разработка модели информационного взаимодействия транспортных средств, объектов инфраструктуры и пользователей автомобильного и городского электрического транспорта;
- разработка и внедрение интеллектуальных транспортных систем, в том числе обслуживающих интермодальные перевозки, с использованием глобальной навигационной системы ГЛОНАСС и современных диспетчерских и логистических технологий.

#### 4.1.3 «Дорожная карта» Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет"

В рамках «Дорожной карты» «Автонет» следует выделить ряд значимых инициатив:

Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Срок
Установление льготного налогового режима для реализации электромобилей и гибридных автомобилей	создание стимулов для ускоренного внедрения электромобилей и гибридных автомобилей на рынке Российской Федерации и развития технологий отечественной автопромышленности	ноябрь 2018 г.
Поэтапное законодательное закрепление обязанности по использованию тахографов, обеспечивающих передачу информации, и определение порядка передачи, обработки и предоставления информации, формируемой тахографами	создание условий для поэтапного внедрения тахографов, при функционировании которых используются передовые технологии, и вывода на рынок услуг, оказываемых с использованием информации, формируемой тахографами	ноябрь 2018 г.
Установление возможности осуществления посадки и высадки пассажиров по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в иных остановочных пунктах, соответствующих установленным требованиям наряду с автовокзалами, автостанциями и иными остановочными пунктами, которые включены в состав данного маршрута, при условии соблюдения требований, установленных правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта	создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием информационных систем автотранспортной телематики при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	ноябрь 2019 г.
Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части: а) системы опережающего	создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	ноябрь 2020 г.

Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Срок
<p>экстренного торможения с функциями распознавания неподвижного и подвижного транспортного средства, пешехода, велосипедиста;</p> <p>б) системы предупреждения о выходе из полосы движения; в) адаптивного круиз-контроля при движении на высокой скорости; г) системы распознавания дорожных знаков с информированием водителя; д) автоматического переключения света фар; е) системы мониторинга давления воздуха в шинах; ж) системы мониторинга осевой нагрузки; з) системы записи параметров движения ("черный ящик")</p>		
<p>Установление возможности формирования транспортной накладной в электронном виде, установление особенностей осуществления перевозки грузов автомобилями с высокой степенью автоматизации управления</p>	<p>создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании</p>	<p>ноябрь 2018 г.</p>
<p>. Установление требования об использовании перевозчиком, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), информационной системы автотранспортной телематики, соответствующей установленным требованиям</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям на рынке интеллектуальной городской мобильности с использованием информации, формируемой колесными транспортными средствами, используемыми для перевозки пассажиров</p>	<p>апрель 2020 г.</p>
<p>2. Определение порядка размещения в информационнотелекоммуникационной сети "Интернет" в форме открытых данных субъектами транспортной деятельности, осуществляющими перевозку пассажиров, информации о координатно-временных параметрах транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров по регулярным маршрутам, в момент</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям с использованием координатно-временных параметров транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по регулярным</p>	<p>май 2020 г</p>



Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Срок
нахождения на маршруте при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа	маршрутам, путем предоставления недискриминационного доступа к такой информации	
Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики	создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, установленным требованиям с целью создания условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)	март 2022 г

#### 4.1.4 ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»

Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом. Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропагандистского воздействия на население
- с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение культуры вождения;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в России, а также обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;
- переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;
- активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и негосударственных организаций;
- сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Программа рассчитана на 2013 - 2020 годы и будет осуществляться в 2 этапа.

1-й этап - 2013 - 2015 годы;

2-й этап - 2016 - 2020 годы.

#### **4.1.5 Безопасные и качественные автомобильные дороги**

Цели:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.), а также утверждение органами государственной власти субъектов Российской Федерации таких нормативов исходя из установленных на федеральном уровне требований безопасности автомобильных дорог;
- снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Задачи:

- доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;
- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;
- внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);
- создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;
- внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;
- усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки.

## **4.2 Региональный уровень**

### **4.2.1 Стратегия социально-экономического развития Краснодарского края**

В рамках разработки Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края на долгосрочный период уточнен набор государственных программ Краснодарского края. Все действующие государственные программы реализуются в течение установленного в них срока реализации (большинство государственных программ – до 2021 г. включительно). При необходимости в них будут внесены корректировки в

соответствии с целями и задачами Стратегии. Предполагается разработка ряда новых государственных программ в целях реализации задач по развитию экономических комплексов.

Приоритетные мероприятия транспортной политики.

На краевом уровне:

- Развитие сети краевого междугороднего автобусного транспорта на новых скоростных автомобильных дорогах.

На уровне городов:

- Развитие перехватывающих парковок в курортных городах.
- Развитие муниципальных систем экологичного общественного транспорта (электробусы) в курортных городах.
- Развитие систем ridesharing (агрегаторы такси и микроавтобусов, carsharing и пр.) в курортных городах.
- Развитие магистрального тактового пригородно-городского железнодорожного сообщения в Краснодарской и Сочинской агломерациях.
- Обновление общественного пассажирского транспорта подвижным составом увеличенной пассажировместимости (экологически чистый транспорт, доступный для маломобильных групп населения).
- Развитие транспортных коридоров, обеспечивающих мобильность населения, прямой выход товаров на международные внешнеторговые пути, формирование в регионе интермодальных транспортно-коммуникационных и транспортно-логистических узлов мирового уровня.
- Опережающее развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей, связывающих центральные регионы РФ с курортами Крыма и Краснодарского края.
- Создание сети скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения.
- Создание сети новых региональных автомобильных дорог и усиление железнодорожного сообщения на ряде направлений
- Развитие сети краевого междугороднего автобусного транспорта на новых скоростных автомобильных дорогах.
- Развитие транспортных систем городских агломераций Краснодарского края.
- Развитие интермодальных транспортно-коммуникационных узлов на территориях аэропортов, морских портов, железнодорожных и автостанций.

#### Черноморская экономическая зона

СЦ-20 Черноморская экономическая зона – всесезонный санаторно-курортный и туристский центр федерального и регионального значения с развитой туристской,

транспортно-логистической и инженерной инфраструктурой, обеспечивающий гостям комфортный и разнообразный отдых и оздоровление.

Развитие Черноморской ЭЗ взаимосвязано с реализацией приоритетной программы «Азово-Черноморский прибрежный ареал» флагманского проекта «Пространство без границ».

Задачи:

- Развитие Черноморской экономической зоны как устойчиво развивающейся территории с приоритетными экономическими функциями: курортными зонами федерального и регионального значения и торгово-транспортно-логистическими узлами международного уровня.
- Распределение ролей (определение миссии) между населенными пунктами муниципальных образований с торговой портовой деятельностью и активно развивающимся промышленным кластером.
- Расширение сети автомобильных и железных дорог, включающее скоростные связи для пассажирских перевозок; обеспечение оптимальной доступности курортов и портов, повышение мобильности населения.
- Усиление мощности «южных ворот России»: формирование транспортно-логистических узлов международного уровня, как основной составляющей Южного экспортно-импортного хаба.

**Таблица 4 – Перечень действующих и предполагаемых к разработке и принятию государственных программ Краснодарского края, утвержденных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края**

Наименование действующих государственных программ Краснодарского края	Срок реализации утвержденных государственных программ	Наименование новых государственных программ Краснодарского края (принимаемых на этапе реализации Стратегии)	Срок реализации новых государственных программ	Координатор государственной программы	Период действия по этапам реализации стратегии		
					2018	2019-2024	2025-2030
Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края  С 2019 г. – «Комплексное развитие транспортно-логистической инфраструктуры Краснодарского края»	2016-2021 гг.			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края	+	+	
		Комплексное развитие	2022-2030 гг.	Министерство транспорта и		+	+

		транспортно-логистической инфраструктуры Краснодарского края		дорожного хозяйства Краснодарского края			
--	--	--	--	---	--	--	--

#### 4.2.2 Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края

Ни один из существующих видов транспорта не заменит самый массовый и доступный - автомобильный транспорт. Сегодня в Российской Федерации на автомобильный транспорт приходится 56 процентов общего объема перевозок грузов, причем удельный вес перевозок автомобильным транспортом в последние годы неизменно растет. В то же время расходы на транспорт являются для многих отраслей экономики довольно тяжким бременем, удельный вес транспортных расходов в стоимости продукции производственного назначения колеблется от 5% до 35%. При этом одним из основных факторов, определяющих рост издержек транспорта, является состояние автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития регионов и Российской Федерации.

Несмотря на высокое качество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края по сравнению с общероссийским, имеется немало острых проблем: недостаточная пропускная способность, особенно в крупных транспортных узлах, наличие оползневых участков и размывов в горной части края и характерная общероссийская проблема - низкие прочностные характеристики автомобильных дорог общего пользования.

Ускорение автомобилизации страны и увеличение в составе транспортного потока доли тяжелых грузовых автомобилей пока не привело к соответствующему росту объемов строительства, реконструкции и ремонта автодорожной сети.

Из-за систематического недофинансирования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в последние годы на сегодняшний день имеется существенное отставание объемов выполнения на них капитального ремонта и ремонта от объемов, вытекающих из межремонтных сроков, не могут быть выполнены в полной мере требования в части периодичности проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

В последние годы заметно увеличилось количество и масштабы наводнений, усилились берегоразрушительные и оползневые процессы, что послужило причиной создания многочисленных чрезвычайных ситуаций на объектах дорожного хозяйства.

Кроме перечисленного, в связи с возможной угрозой возникновения чрезвычайных ситуаций в расходной части краевого бюджета за счет средств, направляемых на нужды дорожного хозяйства, необходимо предусматривать резерв на ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций. За счет этих средств будет осуществляться финансирование восстановления объектов, подвергшихся воздействию стихийных явлений.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Краснодарского края позволит снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию покрытия, а также долю дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Краснодарского края.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Краснодарского края.

Свыше трети автомобильных дорог общего пользования местного значения и более половины мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжеловесных транспортных средств. Более половины автомобильных дорог общего пользования местного значения не имеет твердого покрытия.

Устойчивое функционирование автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение их транспортно-эксплуатационного состояния является гарантией социально-экономического развития муниципальных образований Краснодарского края, улучшает доступ населения к объектам социальной инфраструктуры, позволяет добиться конечной цели - повышения стандартов качества жизни.

С учетом изложенных обстоятельств, характеризующих современное состояние дорожной сети Краснодарского края и реальной оценки ожидаемого финансирования,

прогноз развития дорожной отрасли Краснодарского края предусматривает следующие основные тенденции:

реализация объектов строительства, реконструкции в наиболее загруженных узловых точках сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения пропускной способности на важных транспортных направлениях;

недопущение ухудшения транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения путем выполнения работ по их содержанию, капитальному ремонту и ремонту;

работы по строительству и реконструкции, капитальному ремонту и ремонту наиболее приоритетных участков автодорог общего пользования местного значения и мостовых сооружений на них, способствующие созданию условий для комфортного проживания граждан.

Целью реализации государственной программы Краснодарского края "Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края" (далее также - государственная программа) является повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования на территории Краснодарского края.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

обеспечение функционирования и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края;

поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов Краснодарского края.

Период реализации государственной программы - 2016 - 2025 годы.

Выделение этапов реализации не предусматривается.

#### **4.2.3 Доступная среда**

Цель программы: Создание равных возможностей для маломобильной группы населения во всех сферах жизни общества путем обеспечения доступности физического, культурного, социального окружения, образования, услуг транспорта и связи

Задачи программы: Преодоление изоляции граждан с ограниченными возможностями и повышение их социальной активности.

Повышение доли доступных объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктуру.



Улучшение транспортного обслуживания населения путем модернизации общественного пассажирского транспорта радиотрансляторами, звуковыми и визуальными табло.

Повышение численности людей с ограниченными возможностями здоровья, посещающих те, или иные спортивные секции

## **5. Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.**

### **5.1.Краткие данные о географическом расположении, геологических, климатических и планировочных особенностях**

#### **Географическое расположение**

Муниципальное образование город-курорт Анапа расположен в западной части Краснодарского края. Территория городского округа граничит на севере с Темрюкским районом, на востоке с Крымским, на юго - востоке с городским округом Новороссийск, с юго-западной стороны омывается Черным морем.

Согласно административно – территориальному делению, в муниципальное образование город-курорт Анапа входит: 1 город, 51 сельский населенный пункт. Город Анапа состоит из следующих административно-территориальных единиц:

- - г. Анапа (в том числе хут. Чембурка);
- - Витязевский сельский округ (с. Витязево);
- - Благовещенский сельский округ (ст-ца Благовещенская).
- -Анапский район:
- - Анапский сельский округ (ст-ца Анапская, с. Бужор, хут. Усатова Балка, хут. Тарусин, хут. Куматырь хут. Курбацкий, хут. Куток);
- - Виноградный сельский округ (пос. Виноградный, пос. Суворов-Черкесский, пос. Уташ);
- - Гайкодзоровский сельский округ (с. Гай-Кодзор, хут. Заря, хут. Рассвет);
- - Гостагаевский сельский округ (ст-ца. Гостагаевская, хут. Малый Чекон, хут. Коваленко);
- - Джигинский сельский округ (с. Джигинка, хут. Уташ);
- - Первомайский сельский округ (с. Юровка, хут. Чекон, хут. Вестник, хут. Большой Разнокол, хут. Малый Разнокол, хут. Веселая Гора, хут. Иванов, хут. Красная Горка, хут. Прикубанский, хут. Черный, хут. Нижний Ханчакрак, хут. Верхний Ханчакрак, хут. Розы Люксембург, хут. Верхний Чекон);
- - Приморский сельский округ (с. Цибанобалка, пос. Пятихатки, хут. Песчаный, хут. Нижняя Гостагайка, хут. Красный, хут. Красный Курган, хут. Красная Скала, хут. Воскресенский, хут. Капустин, пос. Верхнее Джемете);
- - Супсехский сельский округ (с. Супсех, с. Варваровка, с. Сукко,

пос. Просторный, с. Большой Утриш, пос. Малый Утриш).



**Рисунок 26. Муниципальное образование город-курорт Анапа в границах Краснодарского края**

Границы городского округа Анапа и сельских округов установлены постановлением ЗСК №846-П от 21 октября 2008 г.

Граница города Анапа утверждена решением Совета Муниципального образования город-курорт Анапа №983 от 5 февраля 2009 г.

### **Климатические условия**

В климатическом отношении регион принадлежит к Черноморской климатической провинции Средиземноморской климатической зоны умеренного климатического пояса. Анапский регион лежит в умеренном поясе, как раз посередине между северным полюсом и экватором, омывается тёплым незамерзающим весь год Чёрным морем, а северо-восток и восток открыты: зимой для холодных арктических и центральноазиатских ветров. Климат Анапы: умеренно-тёплый, с мягкой и влажной зимой, и жарким, иногда засушливым летом.

Весь год над территорией господствует западный перенос воздушных масс (умеренный воздух).

Согласно климатическому районированию по СНиП 23-01-99 территория округа относится к климатической зоне ШБ, для которой характерен умеренно-континентальный климат. Природно-климатические факторы этой зоны: отрицательные температуры воздуха в зимний период и жаркое лето, определяющие необходимую теплозащиту зданий и сооружений в холодный период и защиту от излишнего перегрева в теплый период года. Для округа характерна большая интенсивность солнечной радиации, небольшой и неустойчивый снежный покров.

Важным фактором, влияющим на климат, является циркуляция атмосферы. Территория округа находится под влиянием воздушных масс атлантического, арктического и тропического происхождения, которые обычно бывают уже в значительной степени трансформированными и вскоре окончательно перерождаются в континентальный воздух умеренных широт.

Благодаря влиянию рельефа климат имеет элементы субтропического. Наличие водораздельного хребта, хотя и сравнительно невысокого в этой части, создает некоторую орографическую защищенность от восточных континентальных ветров и холодных вторжений с севера. Кроме этого, влияние незамерзающего моря определяет более мягкий термический режим.

Зима мягкая, с неустойчивой погодой и повышенной увлажненностью, возможностью довольно значительных для данного района похолоданий в результате вторжений холодных воздушных масс. Незначительная высота Кавказских гор позволяет переправить холодным потокам на южный склон побережья.

Весна наступает очень рано, самый короткий сезон года. Циклоническая деятельность и меридиональный обмен воздушных масс весной и в начале лета обуславливает заметное увеличение числа гроз и ливневых дождей в этот период.

Устойчивая жаркая и сухая погода летом периодически нарушается прорывами западных и южных циклонов, вызывающих сильные ливневые дожди.

Осенние атмосферные процессы протекают несколько медленнее, чем весенние. Осень теплая, сравнительно сухая с большим количеством ясных дней.

Средняя месячная и годовая температура воздуха, средний минимум и максимум, абсолютный минимум и максимум по месяцам и за год приведены в таблице ниже.

В отдельные годы средняя месячная температура воздуха значительно отличается от средней многолетней. Наибольшие отклонения от нормы наблюдаются в холодный период года.

ТАБЛИЦА 5 ГОДОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ В МО ГОРОД-КУРОРТ АНАПА

Месяц	Абсолютный минимум	Средний минимум	Средняя	Средний максимум	Абсолютный максимум
январь	-23.9 (2006)	0.0	2.7	6.0	17.7 (1960)
февраль	-20.0 (2012)	-0.3	2.6	6.2	21.0 (1973)
март	-13.2 (1985)	2.7	5.6	9.3	24.5 (1962)
апрель	-5.1 (2004)	7.7	10.7	14.7	31.0 (1976)
май	0.7 (1986)	12.2	15.5	19.6	31.2 (1980)
июнь	7.0 (1966)	16.8	20.3	24.1	34.9 (1975)
июль	11.1 (1977)	19.5	23.6	28.1	38.0 (2007)
август	8.5 (1966)	19.1	23.5	28.3	38.2 (2010)
сентябрь	0.8 (1970)	14.5	18.8	23.3	32.9 (2010)
октябрь	-6.3 (1977)	9.8	13.4	17.6	35.6 (1999)
ноябрь	-12.2 (1993)	4.9	8.1	11.8	27.1 (1967)
декабрь	-18.9 (1997)	1.6	4.4	7.7	21.1 (1996)
год	<b>-23.9 (2006)</b>	<b>9.0</b>	<b>12.4</b>	<b>16.4</b>	<b>38.2 (2010)</b>

Источник: СП 131.13300. 2012. Актуализированная версия СНиП 23-01-99 «Строительная климатология».

Расчетные температуры воздуха в градусах: наиболее холодной пятидневки  $-13^{\circ}\text{C}$  , зимней вентиляционной  $-1,5^{\circ}\text{C}$ , наиболее холодных суток  $-17^{\circ}\text{C}$ , наиболее холодного периода  $-15^{\circ}\text{C}$ , продолжительность нормативного отопительного периода 143 дня. Расчетная температура самых жарких суток  $-33^{\circ}\text{C}$ .

Глубина промерзания почвы (см): средняя 16; наименьшая 3, наибольшая 45. Средняя относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца (января) составляет 80%, наиболее жаркого месяца (июля) – 19%.

Атмосферные осадки являются одной из основных характеристик климата. Важнейшими факторами, обуславливающими режим осадков, является циркуляция воздушных масс и орографические особенности территории. Суточный максимум осадков до 86-90 мм, как правило, является результатом ливней. Наибольшее количество суточных максимумов осадков приходится как на летний, так и на зимний периоды.

Интенсивность солнечной радиации большая. Средняя продолжительность солнечного сияния (метеостанция Краснодар) – 2174 часа в год. Атмосферное давление изменяется от 758 до 770 мм рт.ст., среднегодовое – 762 мм рт.ст.

### Геологические условия

Инженерно-геологические условия территории весьма сложные и характеризуются большой контрастностью и расчлененностью рельефа, высокой тектонической активностью (территория относится к зоне землетрясений с магнитудой 5-6 ед.), сложными гидрогеологическими условиями, а также значительной степенью хозяйственного освоения

территории, концентрацией населения, широким развитием объектов курортного назначения.

Рельеф города-курорта Анапа интересен и многообразен. В результате сложных исторических, геологических преобразований в районе сформировался рельеф, представленный низкими горами, холмисто-грядовыми возвышенностями и низменными равнинами. Общее понижение рельефа с юго-востока на северо-запад. Главным рельефообразующим фактором района являются Кавказские горы.

Недра Анапы можно условно разделить на обслуживающие курортно-рекреационный регион, т.е. явно бальнеологического назначения и прочие, т.е. обслуживающие регион по некурортным факторам.

К первой группе относятся, прежде всего, минеральные воды различных составов, это:

- лечебные питьевые воды Семигорского месторождения № 6 по полному составу близки к Ессентукам - 17, Утришского месторождения гидрокарбонатно-хлоридные натриевые близки к водам "Арзни";

- воды Анапского и Пионерского месторождений - лечебно-столовые, по составу гидрокарбонатные сульфатно-хлоридные, а также Семигорская № I (Раевского месторождения) с более низкой минерализацией чем № 6;

- минеральные сероводородные вода Джеметинского и части Пионерского месторождения аналогичные водам Мацесты.

Далее можно отметить использования минеральных грязей грязевых вулканов, пока еще не исследованных. Недра Анапского района содержат значительные запасы питьевой воды. Об этом свидетельствуют некоторые названия хуторов и станиц, например, Су-Псех (Чистый источник), Сукко (Серебряный источник). До прокладки трубопровода с реки Кубань артезианские источники были единственными поставщиками питьевой воды.

Кроме сырья бальнеологического характера недра Анапского района имеют значительные запасы строительного песка, мергеля, песчаника. На северо-западе региона имеются открытые карьеры ракушечника, а с времен Боспорского царства (около 4000 лет назад) в районе, прилегающей к территории Горгиппии добывались глины для керамических изделий бытового и строительного назначения.

На границах с Крымским районом обнаружены незначительные запасы нефти.

Почвенный состав Анапы разнообразен как по составу так и по мощности. Здесь можно встретить и типичные Кубанские черноземы и песчаные, но наиболее типичными являются суглинки различной плотности и мощности. В горных и предгорных районах на склонах толщина плодородного слоя колеблется от 0 до 20-30 см, в складках - до 50-70 см. Здесь почвы хорошо дренированы, легки, в отличие от почв низменностей, особенно в

приплавневых зонах и участках, прилегающих к лиманам. Здесь почвы плотные, перегруженные илистыми и пылеватыми частицами.

Особо следует отметить зону пляжей Анапы. Протянувшиеся на 40 км песчаные пляжи и на 8-10 км - галечные являются в составе с прочими курортными факторами наиболее ценными природными ресурсами Анапского КРР от полуострова Абрау до полуострова Таманского. Песчаный пляж сложен кварцевым, полевошпатовым разнозернистым песком с обильной примесью детрита (обломков раковин), местами преобладающим в составе песка. Ширина пляжной зоны колеблется от нескольких десятков метров в центральной части городского пляжа до 1,0 км - на Витязевской косе. В пределах поверхностей пляжа местами развиты зоны различной высоты от 1,0 метра до 15,0 метров. Самые высокие дюны расположены на участке Джемете - Витязевская и Бугазская косы.

Наиболее крупными водными объектами являются: Черное море; лиманы – озера Витязевский, Чембурка, Анапские плавни; реки – Кубань (по границе), Гостагайка, Анапка, Котлама с притоком Маскага, Сукко и более мелкие водотоки.

Рассматривая воду как природный ресурс, следует также разделить ее по курортологической ценности. Прежде всего, это побережье Черного моря протяженностью около 80 км. Но составу вода Черного моря почти втрое "легче" океанической, т.е. содержание солей в прибрежной зоне в разное время колеблется в пределах 18° (против 34 в океане), что означает более мягкое воздействие ее на человеческий организм. Это особенно важно в адаптивных процессах детей средней полосы и севера. К ценным курортологическим факторам водных природных ресурсов относятся лиманы и плавни. Помимо больших испаряющих поверхностей лиманы ценны как хранилища сульфидных иловых грязей, общие запасы, которые исчисляются 5 млн. м<sup>3</sup> и концентрированный рапы, особенно на озере Соленом. Относительное экологическое благополучие позволяет рассматривать Анапский район как весьма привлекательный участок в рекреационном отношении, а чистота морской воды позволила организовать экспериментальные работы по выращиванию мидий, устриц и других представителей марикультуры.

Другой вид водных ресурсов - реки и озера напрямую не связанные с курортологией, но имеющие большое народнохозяйственное значение. Некоторые из них (Гостагайка, Псебебс) относятся к особо охраняемым, имеющим 500 метровую зону охраны. Другие, как Сукко - 200 метровую зону. Так или иначе, помимо традиционного использования, малые реки Анапского района оказывают большое влияние на состояние лиманов, плавней и Черноморского побережья, а кроме того выполняют чисто эстетические функции.

На территории присутствуют сульфидные иловые грязи - это органоминеральные тонкодисперсные иловые отложения солёных водоёмов, содержащие сульфиды (сероводород и сернистые соединения железа). Чёрный цвет грязи придаёт минерал гидротроиллит - гидрат окиси сернистого железа. Данный приморский тип грязи образуют месторождения озера Солёного (Темрюкский район), Кизилташского лимана (частично Темрюкский район) и Витязевского лимана. Все эти водоёмы с месторождениями лечебной

грязи входят в округ горно-санитарной охраны курорта Анапа. Суммарные эксплуатационные запасы грязей в них составляют около 6000000 м<sup>3</sup>.

Сопочные грязи используются на курорте значительно меньше. Они относятся к минеральным грязям типа глин и являются продуктом извержения вулканов. Формирование сопочных грязей происходит на глубинах 600-800 м от земной поверхности при наличии пластовых вод, глин, углеводородов и газов, захороненного органического вещества, при участии бактерий и микроэлементов, присущих водам нефтегазовых месторождений.

Широчайшую известность Анапе принесли песчаные пляжи. Скорость перемещения песка во время шторма достигает 4 км/ч. Песчаный берег, полого уходящий в море широкой полосой, протянулся до мыса Железный Рог на Тамани. Это и есть знаменитая Анапская пересыпь. Протяжённость пересыпи - около 45 км. Большая её часть (около 30 км) находится в Анапском районе.

Анапский берег на большой протяжённости имеет характер дуги большого радиуса, на которой иногда чередуются выпуклые и вогнутые участки, являющиеся аккумулятивными выступами и бухточками размыва, созданными волнением моря. Наличие подводных валов - природных волнорезов - для нашего берега имеет очень большое значение, прежде всего потому, что над ними происходит разрушение волн, и морская вода после столкновения с ними достигает берега уже в относительно спокойном состоянии.

### **Планировочные особенности**

Территория городского округа город-курорт Анапа имеет компактную ромбовидную форму, юго-западная граница округа - берег Черного моря.

Юго-восточная и южная часть территории залесена и практически не освоена. Южную часть занимает территория государственного природного заповедника «Утриш», за исключением небольших приморских сел.

По характеру жизнедеятельности территорию муниципального образования условно можно разделить на 3 зоны:

- юго- западная – приморская курортная зона;
- центральная - зона города;
- северо- восточная - сельскохозяйственная зона.

Все зоны нанизаны на каркас транспортной сети, взаимоувязаны между собой по характеру деятельности и представляют собой единый многофункциональный организм.

Система расселения на проектируемой территории исторически связана с ландшафтными особенностями местности. Морфология предгорья диктовала условия к освоению более удобных и пригодных для жизнедеятельности участков территории. Населенные пункты сформировались достаточно компактно вдоль рек и основных

транспортных путей. Их застройка занимает наиболее благоприятные участки со спокойным рельефом. Планировочная структура подчинена рельефу и линиям берегов рек.

Дороги служат транспортным каркасом территории, вдоль которого сосредоточена большая часть жилых и производственных территорий округа. Остальные дороги являются дорогами местного значения и служат тупиковыми подъездами к населенным пунктам округа.

В существующих границах части населенных пунктов имеются свободные территории для размещения жилой застройки с учетом размещения проектируемого прироста населения. В населенных пунктах, где недостаточно внутренних территорий дополнительно предлагается включение земель сельскохозяйственного назначения. Включение земель лесного фонда не планируется.

## **5.2. Структура, плотность и этажность застройки**

Жилищный фонд муниципального образования город-курорт Анапа состоит из многоэтажных многоквартирных домов, а также малоэтажных домов с приусадебными участками частного сектора (индивидуальные здания). Многоэтажные дома и часть индивидуальных обеспечены всеми коммунальными услугами. Малоэтажный фонд, как правило, благоустроен частично. Жилой фонд в селах, входящих в состав муниципального образования, в основном одноэтажный и также благоустроен частично. Обеспечение водой осуществляется из водоразборных колонок; часть населенных пунктов снабжается сжиженным газом.

Средняя плотность одноэтажного фонда составляет 600 кв.м/га, размер усадебного участка колеблется от 400 кв.м до 2000 кв.м.

В период 1980-1995 годов город Анапа застраивался в основном 5-9 этажными домами. В среднем в эксплуатацию ежегодно вводилось 25-30 тыс. кв. м. Жилищное строительство велось на свободных территориях в самом городе и в микрорайонах по направлению к с. Супсех. В настоящее время свободные территории в существующих границах города почти полностью освоены.

Территория муниципального образования в пределах городской черты (селитебные территории, улицы и проезды, промышленные территории, коммунально-складские территории, территории внешнего транспорта, городские улицы и дороги.

Для более подробного изучения структуры, воспользуемся неофициальным делением территории на микрорайоны. Деление представлено на рисунке ниже.





РИСУНОК 27 МИКРОРАЙОНЫ ГОРОД-КУРОРТ АНАПА

### 12-й микрорайон

Микрорайон находится на юго-восточной окраине города. Официально, в границы 12 микрорайона очерчены улицами:

- Ул.Астраханская;
- Ул.Чехова;
- Ул.Гребенская;
- Ул.Парковая;
- Ул.Объездная

Жилая зона складывается из жилых зданий, представляющих набор рядовых, торцевых, угловых и поворотных блок секций различной компоновки. Все здания имеют свободную ориентацию к сторонам света и равномерно распределены по всей территории проектируемого микрорайона. На внутридворовых территориях имеются зеленые зоны с игровыми площадками для детей.

К зоне детских дошкольных учреждений относятся три детских сада: д/с «Солнышко», д/с № 14 «Тополёк», д/с №3 «Звездочка». Расположение детских садов нельзя назвать равномерным, так как все три детских учреждения расположены в юго-западной части района.

Зона школьных учреждений представлена школой №6 вместимостью 1176 мест, находящейся в западной части района.

Детские сады и школа расположены в глубине участка района, удалены от магистральных дорог. Пути движения от жилых домов к детским садам и школе проходят с пересечением улиц.

Заведения посещают, в том числе, дети из соседних районов.

На территории района расположены такие необходимые учреждения периодического обслуживания, как детская поликлиника, отделение почты, следственный отдел, отделение ЗАГСа, библиотека. Предприятия повседневного обслуживания представлены продовольственными и хозяйственными магазинами, рынком «Южный», салонами сотовой связи, парикмахерскими, салонами красоты, аптеками, кафе и прочими.

В юго-восточной части района вблизи магистральной улицы расположен торгово – развлекательный центр «Красная площадь». Наличие ТРЦ создает более совершенные условия обслуживания покупателей, использования современного оборудования, расширения ассортимента товаров и сокращения затрат времени покупателей. Кроме всевозможных магазинов, на втором этаже, находится кинотеатр.

С другого края 12 микрорайона, находится «Южный рынок», на котором завязаны, практически все маршрутки Анапы.

На территории района напротив школы №6 расположился абонентский отдел «Анапагоргаз».

Схема расположения 12 микрорайона представлена на рисунке ниже



**РИСУНОК 28. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ 12 МИКРОРАЙОНА**

### **Микрорайон 3-А**

Микрорайон 3-а в Анапе находится в границах улиц: Ленина, Промышленная, Астраханская и ул. Омелькова.

Находится район на юго-западе города. Ближайшая его граница к морю — это улица Ленина, от которой до моря около 900 метров. Выход к морю по ул. Крылова, через Ореховую рощу и к спуску на ул. 40 лет Победы.

Застройка от ул. Омелькова до бульвара Евскина в основном состоит из панельных девятиэтажек с просторными, благоустроенными дворовыми территориями. В глубине квартала, между ул. Промышленная и бульваром Евскина, расположились многоэтажные новостройки. Вдоль ул. Ленина – пятиэтажные дома.

Район застроен очень плотно. Внутри района мало сквозных дорог, он, практически весь пешеходный, что делает его относительно безопасным для детей.

Зона детских дошкольных учреждений представлена частным садиком «Карусель» и муниципальным детским садом №18 «Виктория» вместимостью 352 человека, который расположен в центральной части микрорайона.

Зона школьных учреждений представлена общеобразовательной школой №7 и гимназией «Эврика» вместимостью 1295 и 550 человек соответственно. Здания расположены вблизи магистральной улицы Омелькова.

Кроме того, на территории микрорайона имеется учреждение среднего профессионального образования – Индустриальный техникум, а также Молодежный центр.

В достаточном количестве на территории района расположились как учреждения периодического обслуживания, так и повседневного.

Работает филиал поликлиники Городской больницы, отделение расположено по адресу ул. Ленина 131. В двух шагах от неё на ул. Ленина 143а находится Скорая помощь.

В юго-восточной части осуществляет обслуживание отделение Пенсионного фонда. В восточной части вдоль магистральной улицы Омелькова расположены 2 заправочные станции Роснефть.

По территории микрорайона распределены хозяйственные и продовольственные магазины, аптеки, кафе, парикмахерские, тренажерные залы и фитнес-клубы, офисные здания, хлебозавод, супермаркеты, магазины, фруктово-овощной рынок и другие предприятия сферы услуг.

Начиная с «Южного рынка» и заканчивая ул. Омелькова вся территория густо застроена офисными, административными и жилыми зданиями, поэтому 3 микрорайон является деловым центром Анапы.

Схема расположения микрорайона 3-А представлена на рисунке ниже



**РИСУНОК 29 СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МИКРОРАЙОНА 3-А**

### **Микрорайон 3-Б**

Микрорайон 3-Б в Анапе находится в границах улиц: Ленина, Омелькова и Супсехское шоссе, которые образуют собой неправильной формы многоугольник. Никаких других улиц в глубине микрорайона нет.

Жилая застройка представлена панельными девятиэтажками ближе к ул. Омелькова и панельными хрущевками напротив школы №7, а также многочисленными новостройками последних лет вдоль ул. Владимирская, ул. Омелькова и в глубине квартала. Дворовые территории обеспечены детскими и спортивными площадками.

В плане удобства проживания, микрорайон 3-Б вполне удовлетворяет базовым потребностям жителей, присутствует большое количество предприятий повседневного обслуживания и сферы услуг.

В 5 - 15 минутах ходьбы находится ТРЦ Красная площадь. Наличие ТРЦ создает более совершенные условия обслуживания покупателей, использования современного оборудования, расширения ассортимента товаров и сокращения затрат времени покупателей. Кроме всевозможных магазинов, на втором этаже, находится кинотеатр.

Микрорайон не обеспечен детскими садами, школами, медицинскими учреждениями.

Ближайшие детские дошкольные учреждения расположены в центральной части соседнего микрорайона 3-А, представлены частным садиком «Карусель» и муниципальным детским садом №18 «Виктория» вместимостью 352 человека, д/с №4 «Маленькая страна» за



восточной границей района. Еще 2 детских сада находятся в соседнем микрорайоне «Горгиппия».

Школьные учреждения также расположены в микрорайоне 3-А, представлены общеобразовательной школой №7 и гимназией «Эврика» вместимостью 1295 и 550 человек соответственно.

Ул. Омелькова – самая загруженная трасса 3-Б микрорайона, именно по ней ходит большинство автобусов, идущих в центр Анапы. По ул. Ленина, ходит 114 маршрут, это, пожалуй, самый длинный маршрут Анапы, начинаясь от Супсека он длится до конечной остановки пос. Витязево. Маршрут его проходит по всем значимым улицам и местам города.

Схема расположения микрорайона 3-Б представлена на рисунке ниже



**РИСУНОК 30. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МИКРОРАЙОНА 3-Б**

### **Алексеевский микрорайон (Старая и Новая Алексеевка)**

На востоке города – Алексеевский микрорайон. Микрорайон Алексеевский расположился сразу за Анапским шоссе и Крестьянской улицей. Берет начало от Анапских плавней и заканчивается на улице Солнечной, условно отделяющей район от станции Анапской. Делится на Старую Алексеевку (выезд в сторону Джемете) и Новую (в сторону Новороссийска).

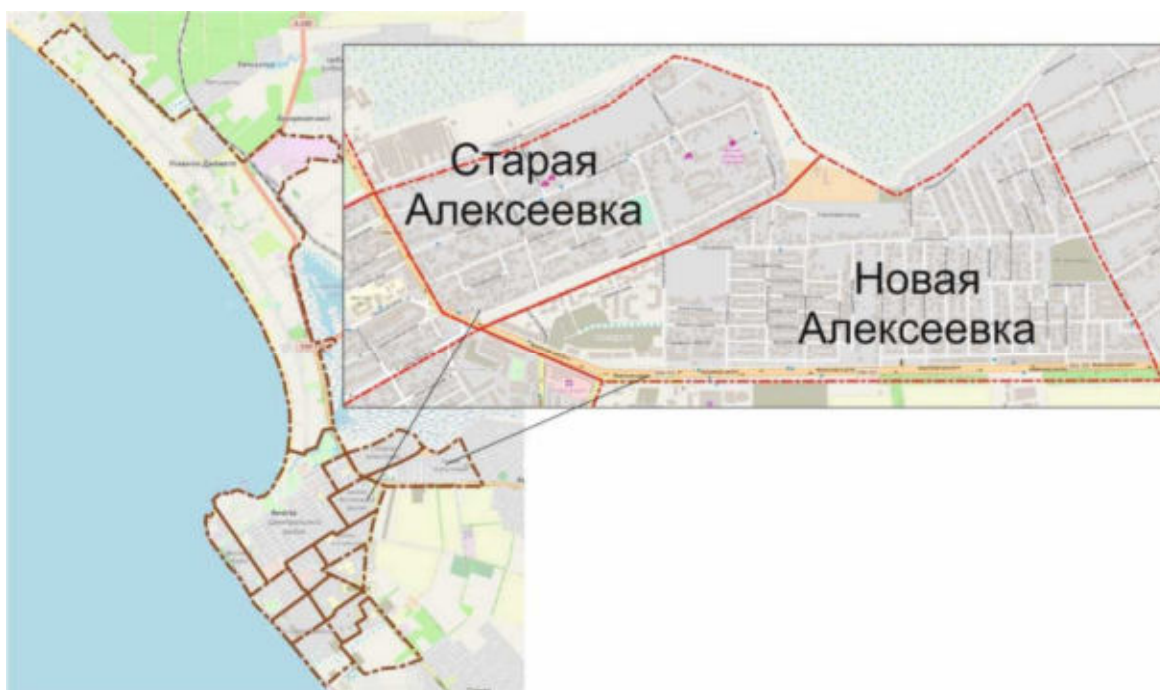
Границы Старой Алексеевки проходят по улице Крестьянская, Ленинградская, Садовая, Северная, Родниковая, Северный переулок.

Остальные улицы относят к Новой Алексеевке, отстроенной современными 2-3-этажными частными и 5-9-этажными многоквартирными домами. Во дворе ЖК «Лазурный» обустроены детские площадки.

На территории Старой Алексеевки находятся основные торговые точки, супермаркет «Магнит», овощная лавка, развлекательные центры. В северной части микрорайона функционирует МБУЗ Городская многопрофильная больница Администрации муниципального образования города-курорта Анапа, при которой открыт детский стационар, а также ГБУЗ Клинический кожно-венерологический диспансер МЗЛЛ Анапский филиал. Работает Дом культуры. Школы и сады отсутствуют. Ближайшая школа №5 вместимостью 800 учащихся находится за восточной границей района – в конце ул. Крымской, куда идет практически любой транспорт Алексеевки. На Крымской находится и близлежащий МАДОУ комбинированного вида № 7 «Колокольчик» вместимостью 131 воспитанник.

У микрорайона есть одно из особенных преимуществ. Все главные дороги, проходящие из аэропорта и других городов, проходят здесь. Имеется связь с Краснодаром и Крымом. Из ближайшего аэропорта в Адлере сюда также ведет трасса. Дороги асфальтированы. От Алексеевки до центра Анапы ходит общественный транспорт.

Схема расположения Алексеевского микрорайона (Старая и Новая Алексеевка) представлена на рисунке ниже



**РИСУНОК 31. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АЛЕКСЕЕВСКОГО МИКРОРАЙОНА (СТАРАЯ И НОВАЯ АЛЕКСЕЕВКА)**

### **Центр**

Центр - самый протяженный и престижный район Анапы. Границы Центрального района проходят по улицам Заводская, Ленина, Крестьянская.

Существует условное деление на старый или туристический центр и новый или деловой центр.

Старый или туристический центр Анапы – это довольно большая территория, ограниченная, с одной стороны берегом моря, с другой, улицами Ивана Голубца, Заводская, Крестьянская.

Жилая застройка очень плотная, представлена частным сектором, многоэтажками, новостройками. На внутридворовых территориях имеются зеленые зоны с игровыми и спортивными площадками для детей.

В центре Анапы сосредоточены административные и градостроительные объекты, памятники культуры, истории и туризма, многочисленные продовольственные и хозяйственные магазины, Центральный и Казачий рынки, пансионаты, санатории, гостевые дома и отели, концертные площадки, ночные клубы, рестораны и кафе, аттракционы, бассейн, аквапарк «Золотой пляж», кинотеатр «Мир кино», спортивный комплекс – стадион «Спартак», набережная, парки.

В Центре находится парк им. 30-летия Победы, сквер имени И.В. Гудовича, Сквер Боевой славы, Сквер Воинской славы, Парк Курортный и Детский парк, которые благоустроены и предназначены для отдыха горожан и гостей города.

Зона детских дошкольных учреждений представлена:

МБДОУ Детский сад № 13 «Теремок», МБДОУ Детский сад № 17 «Колобок», МБДОУ Детский сад № 2, «Орленок», МБДОУ детский сад № 1.

Зона школьных учреждений представлена:

МБОУ СОШ № 1, МБОУ гимназия «Аврора», МБОУ СОШ № 2, Вечерняя общеобразовательная школа № 30.

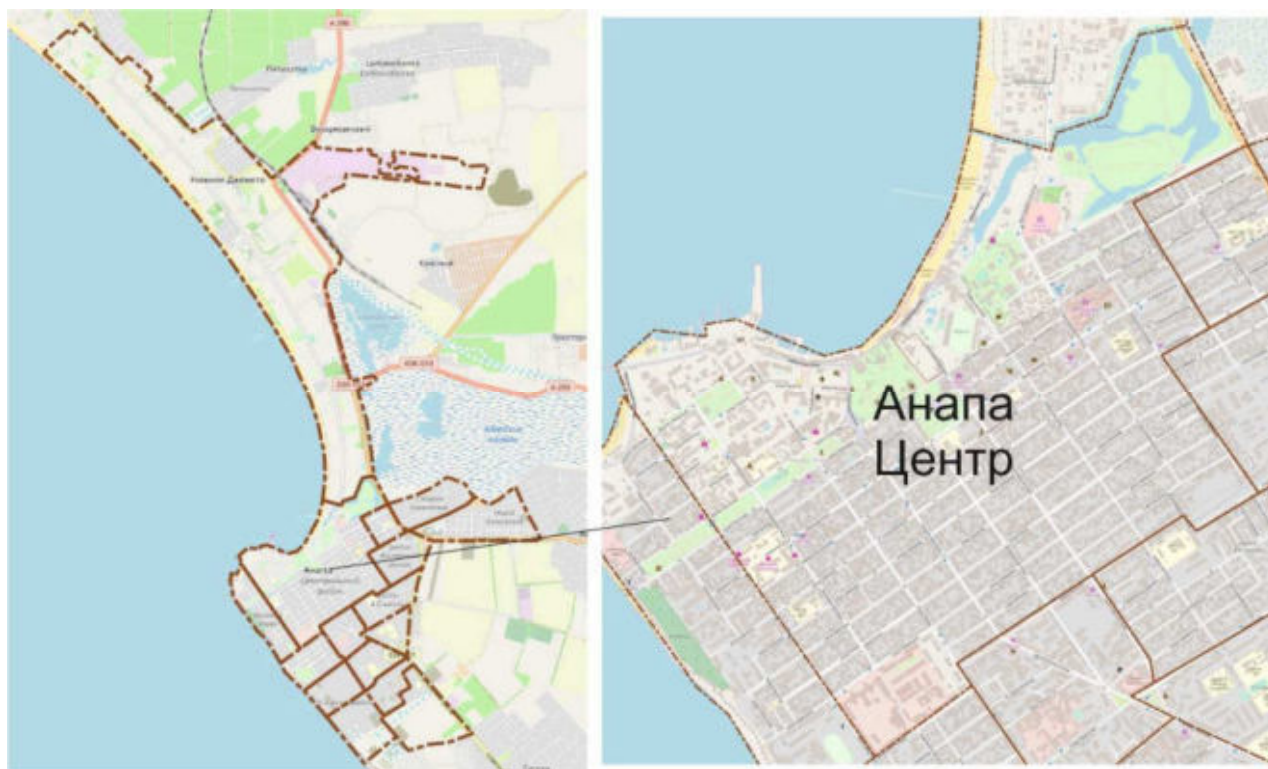
Пути движения от жилых домов к детским садам и школам проходят с пересечением улиц.

Кроме того, на территории микрорайона имеются:

- Институт береговой охраны
- Филиал ГБПОУ Новороссийский медицинский колледж министерства здравоохранения,
- ГБПОУ КК Анапский колледж сферы услуг.
- Филиал ФГБОУ ВПО Кубанский Государственный Аграрный университет.
- Медицинское обслуживание населения на территории Центра осуществляет МБУЗ Городская многопрофильная больница и МБУЗ Городская поликлиника.

В этом же районе находятся автовокзал и Морской вокзал Анапы.

Схема расположения микрорайона Центр представлена на рисунке ниже



**РИСУНОК 32. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МИКРОРАЙОНА ЦЕНТР**

### **Микрорайон Высокий Берег (район Малой бухты)**

Микрорайон Высокий Берег протянулся вдоль западной части побережья и разбит на 2 части микрорайоном Ореховая Роща. Одна часть района ограничена ул. Ивана Голубца и ул. 40 лет Победы, другая – ул. Крылова, ул. Ленина до пересечения с ул. Омелькова.

В основном, курортная инфраструктура. Район Высокого берега застроен курортными объектами: гостиницами, отелями, пансионатами, санаториями, торговыми точками, кафе, супермаркетами. В достаточном количестве на территории района расположились все необходимые учреждения повседневного обслуживания. Присутствуют памятники культуры, истории и туризма, такие как Анапский Маяк, дачный домик археолога Н. И. Веселовского, Краеведческий музей и прочие.

Зона отдыха представлена сквером имени И.В. Гудовича, сквером имени В.Н. Аванесова и другими более мелкими парковыми зонами, набережной, пляжем.

На территории микрорайона школьных образовательных учреждений нет, район пользуется инфраструктурой микрорайонов Центр и Ореховая роща.

Дошкольную образовательную деятельность осуществляет МБДОУ детский сад № 5 «Волна» вместимостью 135 воспитанников и МБДОУ детский сад № 16 «Пчёлка» вместимостью 50 воспитанников. Детские сады расположены в глубине участка района, удалены. от магистральных дорог.

Функционирует Анапский филиал Центра гигиены и эпидемиологии в Краснодарском крае.



Административные объекты представлены Роспотребнадзором г. Анапы.

Район школы №4

Границы района 4-ой школы проходят по улицам Чехова, Заводская, Краснодарская, Рождественская, Парковая.

Эту часть города интенсивно застраивают многоэтажными высотками. Район постоянно развивается и растет в инфраструктуре.

Зона детских дошкольных учреждений представлена лишь частным детским садом «Я расту», который расположен в восточной части микрорайона.

Зона школьных учреждений представлена общеобразовательной школой №4 вместимостью 1280 учеников.

Здания образовательных учреждений удалены от магистральных улиц. Пути движения от жилых домов к детским садам и школам проходят внутри микрорайонов с пересечением улиц.

Кроме того, на территории микрорайона имеется учреждение высшего профессионального образования – Анапский филиал Сочинского государственного университета.

На западе микрорайона функционирует Военный госпиталь.

На территории расположен Отдел участковых уполномоченных полиции и по делам несовершеннолетних ОМВД России по городу Анапе.

Предприятия ежедневного обслуживания представлены семейными супермаркетами, магазинами, овощными лавками, кафе и ресторанами, аптеками, и прочими заведениями сферы обслуживания.

Схема расположения микрорайона Высокий Берег представлена на рисунке ниже



**РИСУНОК 33. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МИКРОРАЙОНА МКРН ВЫСОКИЙ БЕРЕГ**

### **Микрорайон Восточный рынок**

На северо- востоке города – микрорайон Восточный рынок, который ограничен улицами Крестьянская, Парковая, Рождественская, Краснозеленых, Шевченко.

Частный сектор в этом районе представлен единичными постройками, жилая застройка представлена преимущественно многоквартирными домами, много высотных новостроек.

Внутри района Восточного рынка воспитательных и учебных заведений нет.

Ближайшие детские сады находятся в соседних микрорайонах: МБДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 1 «Ручеек» вместимостью 320 воспитанников и МБДОУ детский сад № 17 «Колобок» вместимостью 70 воспитанников.

Дети посещают школы близлежащих микрорайонов №4 и №5, что на Парковой и Крымской, соответственно.

Медицинские учреждения также отсутствуют. Ближайшая городская детская поликлиника и детский стационар находятся в Алексеевском микрорайоне.

Предприятия ежедневного обслуживания представлены Восточным рынком, крупными салонами бытовой техники, магазинами с разными видами товаров, парикмахерскими, аптеками, автозаправками, детскими и взрослыми кафе и крупными отелями Анапы.

На территории района функционирует отделение почтовой связи и отделение МФЦ.

Схема расположения микрорайона Восточный рынок представлена на рисунке ниже



**РИСУНОК 34. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МИКРОРАЙОНА ВОСТОЧНЫЙ РЫНОК**

### **Микрорайон Школа №5**

Район 5-ой школы в Анапе занимает небольшую территорию и находится в границах улицы Крестьянская, Северная, Шевченко, Первомайская.

Район пятой школы оснащает необходимая инфраструктура - магазины, рынок, аптеки, банки и банкоматы, зоомагазины, отделение почты и прочее. Развлекательные учреждения практически отсутствуют, за исключением кафе и небольшого парка. На улице Северная и Горького функционируют гостиницы и гостевые дома.

Зона детских дошкольных учреждений представлена МАДОУ детский сад № 7 «Колокольчик» вместимостью 131 воспитанник и МБДОУ детский сад № 17 «Колобок» вместимостью 70 воспитанников, которые распределены по территории неравномерно и оба расположены в северо- восточной части на границе с Алексеевским районом.

Зона школьных учреждений представлена МБУ СОШ № 5 вместимостью 800 учеников, которая расположена в центральной части района.

Пути движения от жилых домов к детским садам и школам проходят внутри микрорайонов с пересечением улиц.

Из медицинских учреждений население района обслуживает городская больница «Женская консультация».

Административные объекты представлены Управлением архитектуры и градостроительства администрации муниципального образования город-курорт Анапа.

#### Южный рынок

Микрорайон «Южный рынок» находится в границах улиц Краснодарская, Заводская, Ленина, Промышленная, Астраханская .

Жилая зона представлена частным сектором и многоквартирными домами советского образца преимущественно в районе улиц Краснодарская и Ленина, а также многоквартирными домами на улице Астраханской в районе Южного рынка, современная застройка – по улице Некрасова. Дома равномерно распределены по всей территории микрорайона.

На территории микрорайона функционирует общеобразовательная школа № 13, которая расположена вблизи магистральной улицы Астраханской.

Детских дошкольных учреждений нет. Ближайшие детские сады находятся в Центральном микрорайоне - МБДОУ детский сад № 13 «Теремок», в микрорайоне Ореховая роща - МБДОУ детский сад № 10 «Светлячок», в 12-м микрорайоне - детский сад № 12 «Солнышко».

Пути движения от жилых домов к детским садам и школе проходят с пересечением улиц.

В центральной части микрорайона осуществляет медицинское обслуживание городская стоматология г. Анапа, в северной - ФГКУ № 11 Отряд ФПС по Краснодарскому краю.

Зона отдыха представлена Сквером имени П. С. Саркисяна в юго-восточной части района.

Ключевая фигура района - одноименный рынок «Южный». Рядом расположены супермаркет «Магнит» и «Магнит-Косметик», большой салон бытовой техники. Кроме того, имеется большое количество предприятий торговли и услуг: магазины, банкоматы, кафе, бары, автомойки и прочее. На улице Ленина расположились в большом количестве гостиницы и гостевые дома.

В восточной части микрорайона по ул. Астраханской – АЗС Роснефть.

Схема расположения микрорайона Школа №5 представлена на рисунке ниже



**РИСУНОК 35. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МИКРОРАЙОНА ШКОЛА №5**

### **Микрорайон Ореховая роща**

Микрорайон Ореховая роща находится в западной части побережья в границах улиц 40 лет Победы, Ленина, Крылова.

Жилая застройка представлена как частными домовладениями, так и многоквартирными домами.

Зона отдыха представлена одноименным парком отдыха «Ореховая роща» и собственным пляжем, расположенного рядом с Набережной.

Зона детских дошкольных учреждений представлена МБДОУ Детский сад № 10 «Светлячок» вместимостью 262 воспитанника, который расположен в северной части микрорайона.

Зона школьных учреждений представлена НЧОУ СОШ «Светоч» с углубленным изучением иностранных языков им. Антона Доронина в южной части микрорайона.

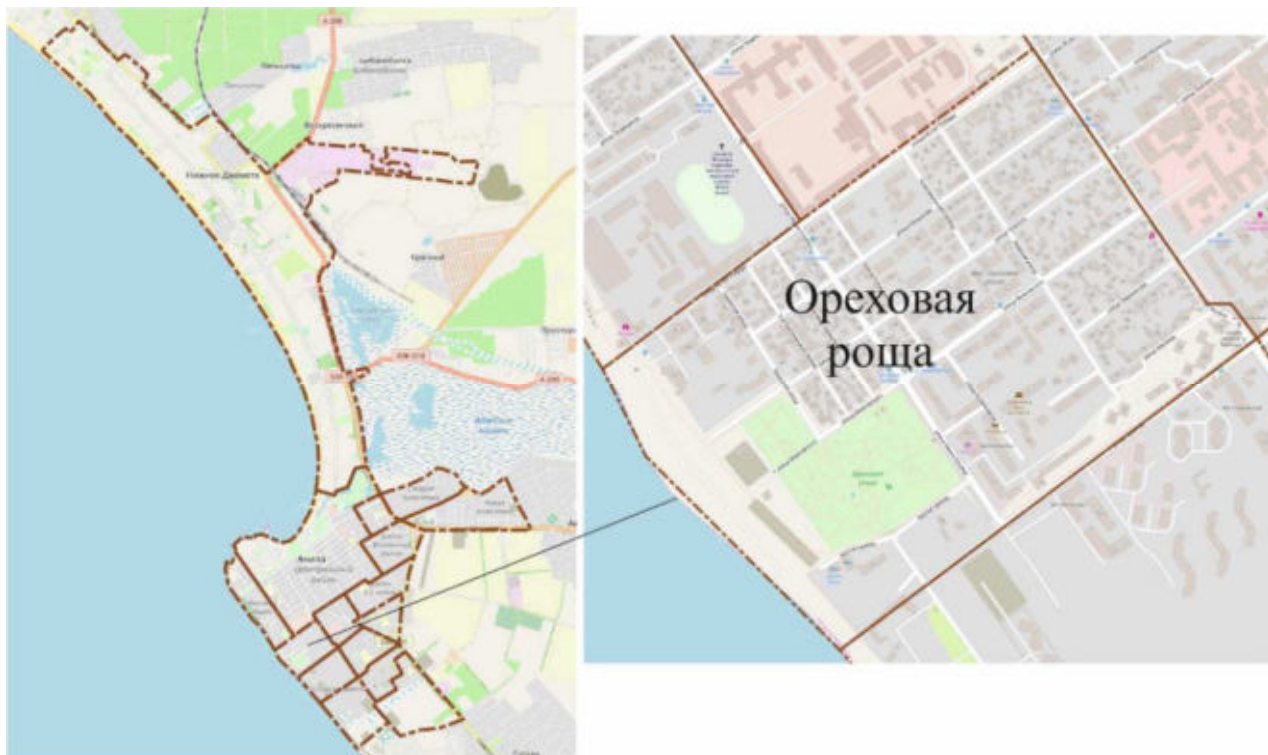
Образовательные учреждения удалены от магистральных дорог. Пути движения от жилых домов к ним проходят без пересечения магистральных улиц.

На территории расположено Бюро Медико-социальной экспертизы. Других учреждений медицинской направленности нет.



Район обеспечен достаточным количеством предприятий сферы торговли и услуг: магазинами разного профиля, салонами красоты, парикмахерскими, кафе и прочими.

Схема расположения микрорайона Ореховая роща представлена на рисунке ниже



**РИСУНОК 36. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МИКРОРАЙОНА ОРЕХОВАЯ РОЩА**

### **5-ый микрорайон**

5 микрорайон находится на побережье, в западной части города, границы проходят по ул. Ленина (до пересечения с ул. Омелькова), бульвару Адмирала Меньшикова.

Микрорайон пользуется инфраструктурой близлежащих микрорайонов, т.к. своей практически не имеет.

В восточной части территории на магистральной улице Ленина расположена АЗС Лукойл.

Схема расположения 5 микрорайона представлена на рисунке ниже



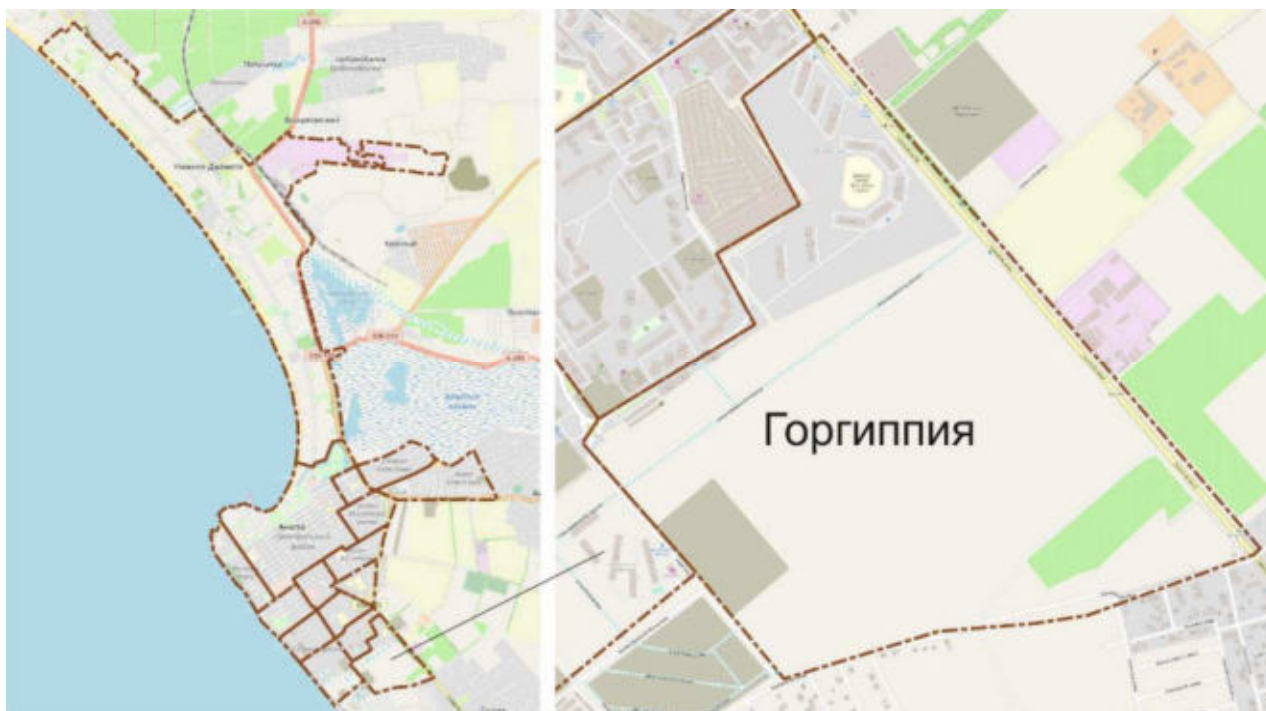
**РИСУНОК 37. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ 5 МИКРОРАЙОНА**

### **Микрорайон Горгиппия**

Микрорайон Горгиппия представляет собой зону новостроек и находится в восточной части города (выезд в сторону Сукко).

Проектом предусмотрено благоустройство как внутри дворового пространства, так и прилегающей к объекту территории. Одиннадцать 9-ти этажных домов, детский сад, общеобразовательная школа, торгово-бытовой, культурно-развлекательный и спортивно-оздоровительный центры. Широкий спектр малых архитектурных форм для детских спортивных площадок. На первых этажах строящихся домов расположатся торгово-офисные помещения.

Схема расположения микрорайона Горгиппия представлена на рисунке ниже



**РИСУНОК 38. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МИКРОРАЙОНА ГОРГИППИЯ**

### **Микрорайон Пионерский проспект**

Микрорайон находится в северной части города, границы совпадают с границами близлежащих населенных пунктов, на юге граничит с микрорайоном Центр.

В микрорайоне множество гостиниц, отелей и домов отдыха.

В достаточном количестве расположились учреждения повседневного обслуживания: кафе, бары, магазины, аптеки, парикмахерские, салоны красоты, отделения Сбербанка и прочее.

Детских дошкольных учреждений в микрорайоне нет, ближайшие находятся в микрорайоне Центр: МАДОУ детский сад № 7 «Колокольчик» вместимостью 131 воспитанник, МБДОУ детский сад № 1 «Ручеек» вместимостью 320 воспитанников.

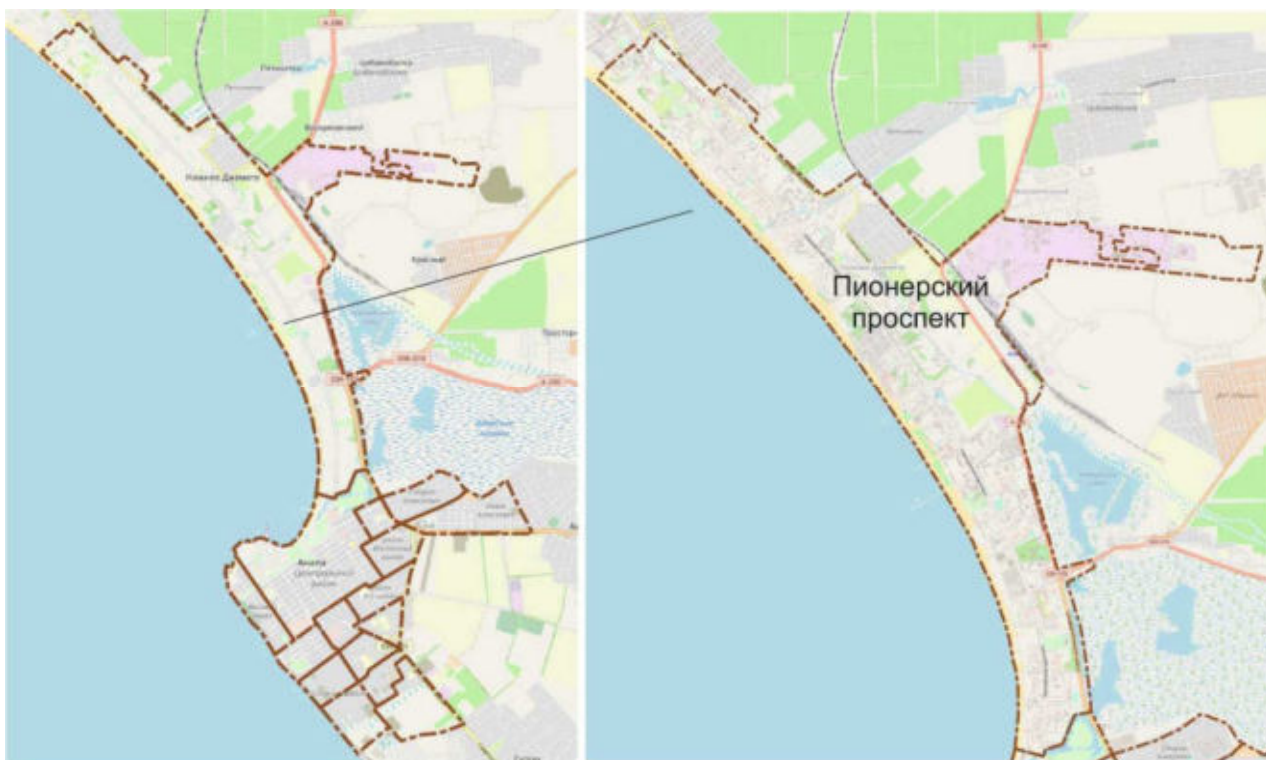
В центральной части микрорайона находится ГКОУ Специальная коррекционная школа № 27, которая расположена в удалении от магистральных улиц.

На территории присутствуют отдельная рота ДПС ГИБДД г. Анапа, МРЭО № 3 ГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю, отделение почтовой связи, Военный инновационный технополис Эра.

Вдоль Симферопольского шоссе расположились АЗС Роснефть и Лукойл.

Схема расположения микрорайона Пионерский проспект представлена на рисунке ниже.





**РИСУНОК 39. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МИКРОРАЙОНА ПИОНЕРСКИЙ ПРОСПЕКТ**

### **5.3. Территория муниципального образования в пределах городской черты (селитебные территории, улицы и проезды, промышленные территории, коммунально-складские территории, территории внешнего транспорта, городские улицы и дороги.**

В состав производственных зон, зон инженерной и транспортной инфраструктур могут включаться:

- коммунальные зоны - зоны размещения коммунальных и складских объектов, объектов жилищно-коммунального хозяйства, объектов транспорта, объектов оптовой торговли;
- производственные зоны - зоны размещения производственных объектов с различными нормативами воздействия на окружающую среду, как правило, требующие устройства санитарно-защитных зон шириной более 50 м, а также железнодорожных подъездных путей;
- иные виды производственной (научно-производственные зоны), инженерной и транспортной инфраструктур.

В пределах производственных зон и санитарно-защитных зон предприятий не допускается размещать жилые дома, гостиницы, общежития, садово-дачную застройку, дошкольные и общеобразовательные учреждения, учреждения здравоохранения и отдыха, спортивные сооружения, другие общественные здания, не связанные с обслуживанием

производства. Территория санитарно-защитных зон не должна использоваться для рекреационных целей и производства сельскохозяйственной продукции.

В составе производственных зон городов могут формироваться промышленные зоны, предназначенные для размещения преимущественно промышленных предприятий в зависимости от санитарной классификации производств, научно-производственные, коммунально-складские.

Предприятия пищевой, медицинской, фармацевтической и других отраслей промышленности с санитарно-защитной зоной до 100 м не следует размещать на территории промышленных зон (районов) с предприятиями металлургической, химической, нефтехимической и других отраслей промышленности с вредными производствами, а также в пределах их санитарно-защитных зон.

В санитарно-защитных зонах со стороны жилых и общественно-деловых зон необходимо предусматривать полосу древесно-кустарниковых насаждений шириной не менее 50 м, а при ширине зоны до 100 м - не менее 20 м.

На территориях коммунально-складских зон следует размещать предприятия пищевой (пищевкусовой, мясной и молочной) промышленности, общетоварные (продовольственные и непродовольственные), специализированные склады (холодильники, картофеле-, овоще-, фруктохранилища), предприятия коммунального, транспортного и бытового обслуживания населения города.

Первоочередными мероприятиями по реализации проектных решений в данном направлении являются:

- перепрофилирование предприятий, расположенных в пределах селитебных, курортных и рекреационных зон, не отвечающих современным экологическим и эстетическим требованиям к качеству городской среды;

- модернизация, экологизация и автоматизация производств с целью повышения производительности без увеличения территорий, а также создание благоприятного санитарного и экологического состояния окружающей среды;

- организация санитарно-защитных зон в соответствии с требованиями соответствующих нормативных документов и регламентов.

Зона аэропорта – существующая территория аэропорта.

Зона транспортно-логистического комплекса- размещение логистических центров и центров придорожного сервиса вдоль основных магистралей и вблизи транспортных узлов. Наиболее крупные из них предусмотрены на пересечении автомобильных дорог федерального и регионального значения:

- Новороссийск-Керченский пролив (М-25);
- Крымск-Джигинка;
- Андреева Гора- ст-ца Варениковская-г.Анапа.

Площадь проектируемых территорий, предусмотренных проектом под организацию производственной зоны, зоны инженерной и транспортной инфраструктур в границах населенных пунктов — 413,33 га, в том числе резерв 23,79. Общая площадь по округу составит 2218,29 га, в том числе резерв 757,35 га с учетом территорий за пределами границ населенных пунктов.

## **5.4.Плотность населения**

### **Жилая зона**

Жилая зона предназначена для организации благоприятной и безопасной среды проживания населения, отвечающей его социальным, культурным, бытовым и другим потребностям.

В жилых зонах допускается размещение отдельно стоящих, встроенных или пристроенных объектов социального и коммунально-бытового назначения, объектов здравоохранения, объектов дошкольного, начального общего и среднего (полного) общего образования, культовых зданий, стоянок автомобильного транспорта, гаражей, объектов, связанных с проживанием граждан и не оказывающих негативного воздействия на окружающую среду. В состав жилых зон могут включаться также территории, предназначенные для ведения садоводства и дачного хозяйства. В жилых зонах могут располагаться жилые дома коммерческого назначения, которые подразделяются на гостевые и доходные дома.

Жилищное строительство:

- зона индивидуальной жилой застройки (плотность 30-25 чел/га);
- зона мало-, среднеэтажной многоквартирной жилой застройки (3-8 эт.) (плотность 150-300 чел/га);
- зона многоэтажной жилой застройки (9 и выше эт.), (плотность 450 чел/га).

## **5.5.Численность населения с динамикой за последние пять лет**

По данным Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 1 января 2018г. численность населения муниципального образования город-курорт Анапа составляет 185888 чел. Городское население составляет 75865 человек, сельское население 110023 человека. По данным за 2017 год преобладает доля населения трудоспособного возраста( 55,4%). Данный представлены в таблице ниже.

Таблица 6 Динамика изменения численности населения за последние пять лет

Показатели	Ед. измерения	2014	2015	2016	2017	2018
Оценка численности населения на 1 января текущего года, в том числе:	Чел.	167095	175210	182198	186127	185888
городское население		66776	70453	73410	75375	75865
сельское население		100319	104757	108788	110752	110023
Возрастная группа населения, в том числе:						
моложе трудоспособного возраста		28493	30480	32615	34178	-
трудоспособного возраста		98020	101062	103024	103393	-
старше трудоспособного возраста		40582	43668	46559	48556	-



Из диаграммы выше виден рост численности населения.

### 5.6.Возрастная структура населения

По данным Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 1 января 2018г. Возрастная структура населения представлена в таблице ниже.

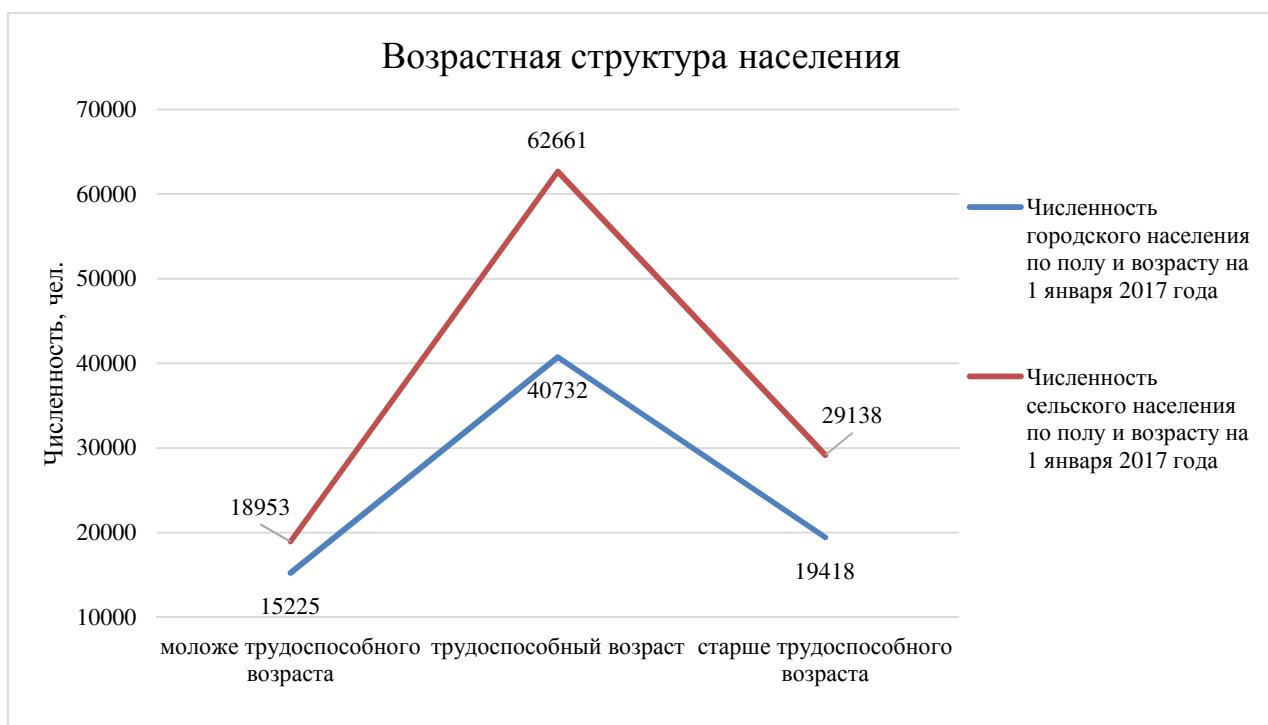
ТАБЛИЦА 7 ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА НАСЕЛЕНИЯ

Показатели	Ед. измерения	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Оценка численности населения на 1 января текущего года</b>						
Все население						
на 1 января	человек	167095	175210	182198	186127	185888
Городское население						
на 1 января	человек	66776	70453	73410	75375	75865
Сельское население						
на 1 января	человек	100319	104757	108788	110752	110023
<b>Численность всего населения по полу и возрасту на 1 января текущего года</b>						
Всего						
Всего						
на 1 января	человек	167095	175210	182198	186127	
Женщины						
на 1 января	человек	89573	94161	98079	100234	
Мужчины						
на 1 января	человек	77522	81049	84119	85893	
<b>моложе трудоспособного возраста</b>						
Всего						
на 1 января	человек	28493	30480	32615	34178	
Женщины						
на 1 января	человек	13839	14806	15890	16653	
Мужчины						
на 1 января	человек	14654	15674	16725	17525	
<b>трудоспособный возраст</b>						
Всего						
на 1 января	человек	98020	101062	103024	103393	
Женщины						
на 1 января	человек	47933	49536	50384	50490	
Мужчины						
на 1 января	человек	50087	51526	52640	52903	
<b>старше трудоспособного возраста</b>						
Всего						
на 1 января	человек	40582	43668	46559	48556	
Женщины						
на 1 января	человек	27801	29819	31805	33091	
Мужчины						
на 1 января	человек	12781	13849	14754	15465	
Коэффициент естественного прироста	промилле	2.8	2.8	2.4	2.5	
<b>Численность городского населения по полу и возрасту на 1 января текущего года</b>						
Всего						
на 1 января	человек	66776	70453	73410	75375	

Женщины						
на 1 января	человек	36650	38874	40633	41740	
Мужчины						
на 1 января	человек	30126	31579	32777	33635	
<b>моложе трудоспособного возраста</b>						
Всего						
на 1 января	человек	11602	13115	14257	15225	
Женщины						
на 1 января	человек	5649	6399	6974	7454	
Мужчины						
на 1 января	человек	5953	6716	7283	7771	
<b>трудоспособный возраст</b>						
Всего						
на 1 января	человек	38910	39869	40543	40732	
Женщины						
на 1 января	человек	19609	20255	20573	20649	
Мужчины						
на 1 января	человек	19301	19614	19970	20083	
<b>старше трудоспособного возраста</b>						
Всего						
на 1 января	человек	16264	17469	18610	19418	
Женщины						
на 1 января	человек	11392	12220	13086	13637	
Мужчины						
на 1 января	человек	4872	5249	5524	5781	
<b>Численность сельского населения по полу и возрасту на 1 января текущего года</b>						
Всего						
на 1 января	человек	100319	104757	108788	110752	
Женщины						
на 1 января	человек	52923	55287	57446	58494	
Мужчины						
на 1 января	человек	47396	49470	51342	52258	
<b>моложе трудоспособного возраста</b>						
Всего						
на 1 января	человек	16891	17365	18358	18953	
Женщины						
на 1 января	человек	8190	8407	8916	9199	
Мужчины						
на 1 января	человек	8701	8958	9442	9754	
<b>трудоспособный возраст</b>						
Всего						
на 1 января	человек	59110	61193	62481	62661	
Женщины						
на 1 января	человек	28324	29281	29811	29841	

Мужчины						
на 1 января	человек	30786	31912	32670	32820	
<b>старше трудоспособного возраста</b>						
Всего						
на 1 января	человек	24318	26199	27949	29138	
Женщины						
на 1 января	человек	16409	17599	18719	19454	
Мужчины						
на 1 января	человек	7909	8600	9230	9684	
Число родившихся (без мертворожденных)	человек	2469	2513	2579	2549	
Число умерших	человек	1987	2037	2130	2090	
Общий коэффициент рождаемости	промилле	14.4	14.4	14	13.7	
Общий коэффициент смертности	промилле	11.6	11.6	11.6	11.2	

Результаты анализа численности населения представлен ниже.



**РИСУНОК 40 ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА НАСЕЛЕНИЯ**



**РИСУНОК 41 ЧИСЛЕННОСТЬ ВСЕГО НАСЕЛЕНИЯ ПО ВОЗРАСТУ НА 1 ЯНВАРЯ 2017 ГОДА**

### **5.7. Трудовая структура населения**

В трудовой структуре населения можно выделить три сектора хозяйственной деятельности:

- **первичный сектор** (сельское хозяйство, добывающая промышленность). Сельское хозяйство в муниципальном образовании город-курорт Анапа представлено продукцией растениеводства и животноводства. Основной потенциал извлекаемых из недр ресурсов связан с добычей строительного песка, глины, щебня, а также минеральных вод и лечебных грязей;
- **вторичный сектор** (обрабатывающая промышленность, строительство, энергетика). В первую очередь в муниципальном образовании город-курорт Анапа получили развитие – пищевая промышленность (производство хлеба и хлебобулочных изделий, кондитерских изделий, выпуск минеральной воды и безалкогольных напитков, а также вина).
- **третичный сектор** (транспорт, связь, финансы, торговля, образование, здравоохранение, рекреационная деятельность и другие виды производственных и социальных услуг) – обеспечивает функционирование первичного и вторичного секторов экономики муниципального образования.

В структуре базовых отраслей муниципального образования город-курорт Анапа ведущими являются розничная торговля, курортно-туристский сектор.

Анапа является курортной территорией, что определяет наличие в составе населения категории граждан, временно пребывающих на проектируемой территории с целью получения санаторно-курортных и лечебно-оздоровительных услуг. В связи с чем, структуру населения можно подразделить на две категории:



- 1) постоянное население;
- 2) временное население, в том числе:
  - организованное (отдыхающие в санаторно-курортных учреждениях);
  - неорганизованное.

### **Образование**

На территории муниципального образования город-курорт Анапа функционирует 43 дошкольное учреждение общей вместимостью 5720 мест, фактически посещают детские сады 8900 человека. Уровень охвата населения детскими дошкольными учреждениями составляет 64% при минимальном показателе в 85% от числа детей дошкольного возраста.

Образовательную деятельность ведут 29 муниципальных общеобразовательных школ вместимостью 17362 чел. Фактическая наполняемость школ составляет 23853 чел., из них 10509 чел. в первой ступени (1-4 классы), 11327 чел. во второй ступени (5-9 классы), 1911 чел. в третьей ступени (10-11 классы). Уровень охвата школьными учреждениями составляет 100%, уровень обеспеченности – 110,4 мест на 1000 человек населения.

Действует шесть учреждений профессионального образования, из них среднее профессиональное образование представлено четырьмя учреждениями, высшее профессиональное образование – двумя.

Подробная информация об образовательных учреждениях представлена в таблицах ниже.

**ТАБЛИЦА 8 ИНФОРМАЦИЯ О МУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОШКОЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ АНАПА**

<b>Наименование образовательного учреждения</b>	<b>Юридический адрес</b>	<b>Проектное кол-во мест</b>	<b>Фактическое кол-во детей</b>	<b>Кол-во работников</b>
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 1 «Ручеек» муниципального образования город-курорт Анапа	353440, Краснодарский край, г-к Анапа, ул. Новороссийская, 218	347	404	58
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 2 «Орленок» муниципального образования город-курорт Анапа	353440, Краснодарский край, г-к Анапа, ул. Крымская, 146 <b>Строительство</b>	80	0	2
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 3 «Звездочка» муниципального образования город-курорт Анапа	353451, Краснодарский край, г-к Анапа, ул. Астраханская, 81	412	504	70
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 4 «Волшебная страна»	353451,	409	575	91

муниципального образования город-курорт Анапа	Краснодарский край, г-к Анапа, шоссе Супсехское, 30			
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 5 «Волна» муниципального образования город-курорт Анапа	353440, Краснодарский край, г-к Анапа, ул. Таманская, 40	155	194	41
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 6 «Ракета» муниципального образования город-курорт Анапа	353440, Краснодарский край, г-к Анапа, ул. Кирова, 27	130	198	29
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 7 «Колокольчик» муниципального образования город-курорт Анапа	353445, Краснодарский край, г-к Анапа, ул. Крымская, 211	416	626	89
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 8 «Огонек» муниципального образования город-курорт Анапа	353427, Краснодарский край, Анапский район, ст. Благовещенская, ул. Слесова, 74	140	206	34
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 9 «Ягодка» муниципального образования город-курорт Анапа	353457, Краснодарский край, Анапский район, п. Чембурка, ул. Бороздинская, 4	90	83	24
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 10 «Светлячок» муниципального образования город-курорт Анапа	353440, Краснодарский край, г-к Анапа, ул. Некрасова/проезд Комсомольский, 57/2	297	437	68
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 11	Г. Анапа, ул. Лазурная, 12 <b>Строительство</b>	160		5
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад №12 муниципального образования город-курорт Анапа	353451, Краснодарский край, г-к Анапа, мкр.12-35	329	416	77
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 13 «Теремок» муниципального образования город-курорт Анапа	353440, Краснодарский край, г-к Анапа, ул.Советская, 38	83	118	28
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 14 «Тополек» муниципального образования город-курорт Анапа	353451, Краснодарский край, г-к Анапа, мкр.12-26	319	408	64
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 15	353417,	285	369	61

«Дельфиненок» муниципального образования город-курорт Анапа	Краснодарский край, Анапский район, п. Витязево, ул. Черноморская/пер. 4-Черноморский 9/2			
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 16 «Пчелка» муниципального образования город-курорт Анапа	353440, Краснодарский край, г-к Анапа, ул.Калинина/Таманская, 46/53	50	113	31
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 17 «Колобок» муниципального образования город-курорт Анапа	353440, Краснодарский край, г-к Анапа, ул.Протапова /ул.Новороссийская, 72/312	50	173	42
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 18 «Виктория» муниципального образования город-курорт Анапа	353440, Краснодарский край, г-к Анапа, бул. Евскина, 12	118	781	108
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 19 «Казачок» муниципального образования город-курорт Анапа	353407, Краснодарский край, Анапский район, п. Сукко, ул. Желанная, д.5	577	102	19
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 21 «Малышок» муниципального образования город-курорт Анапа	353433, Краснодарский край, Анапский район, с. Гайкодзор, пер. Школьный, д.2	45	114	20
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 22 «Клубничка» муниципального образования город-курорт Анапа	353437, Краснодарский край, Анапский район, х.Рассвет, ул.Коммунаров/Мира, 22/2В	75	54	17
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 23 «Кубаночка» муниципального образования город-курорт Анапа	353424, Краснодарский край, Анапский район, с. Джигинка, ул. Центральная, 9	230	260	43
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 24 «Колосок» муниципального образования город-курорт Анапа	353424, Краснодарский край, Анапский район, с. Джигинка, ул.Октябрьская, 18	100	129	25
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 25 «Елочка» муниципального образования город-курорт Анапа	353422, Краснодарский край, Анапский район, п. Виноградный, ул. Таманская, 1В	153	203	34
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное	353423,	65	115	26

учреждение детский сад № 26 «Василек» муниципального образования город-курорт Анапа	Краснодарский край, Анапский район, х. Уташ, ул. Мира, 43			
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 27 «Звоночек» муниципального образования город-курорт Анапа	353426, Краснодарский край, Анапский район, п. Суворов-Черкесский, ул. Пушкина, 409 ул. Выгонная/Пушкина 8/40	60	154	29
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 28 «Радуга» муниципального образования город-курорт Анапа	353433, Краснодарский край, Анапский район, с. Гайкодзор, ул. Октябрьская, 10а	140	172	33
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 30 «Березка» муниципального образования город-курорт Анапа	353400, Краснодарский край, Анапский район, ст. Гостагаевская, ул. Виноградная, 5а	307	385	58
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 31 «Зоренька» муниципального образования город-курорт Анапа	353407, Краснодарский край, Анапский район, п. Сукко, ул. Советская, 107	60	97	20
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 32 «Ромашка» муниципального образования город-курорт Анапа	353411, Краснодарский край, Анапский район, п. Супсех, ул. Гагарина, 80	214	451	63
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 33 «Вишенка» муниципального образования город-курорт Анапа	353412, Краснодарский край, Анапский район, с. Варваровка, ул. Калинина, 51	75	119	19
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 34 «Белочка» муниципального образования город-курорт Анапа	353457, Краснодарский край, Анапский район, п. Просторный, ул. Садовая, 2	71	80	26
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 35 «Улыбка» муниципального образования город-курорт Анапа	353425, Краснодарский край, Анапский район, с. Юровка, ул. Мироненко/пер. школьный, 7/2	230	305	40
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 36 «Золушка» муниципального образования город-курорт Анапа	353429, Краснодарский край, Анапский район, х. Вестни к, ул. Мостовая, 3	45	49	16
Муниципальное автономное дошкольное образовательное	353436,	35	42	15

учреждение детский сад № 37 «Русалочка» муниципального образования город-курорт Анапа	Краснодарский край, Анапский район, х.Иванов, ул.Гоголя, 30			
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 38 «Чебурашка» муниципального образования город-курорт Анапа	353428, Краснодарский край, Анапский район, х.Чекон, ул.Горная, 4	89	108	23
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 39 «Золотая рыбка» муниципального образования город-курорт Анапа	353412, Краснодарский край, Анапский район, х.Большой Разнокол, ул.Набережная, д.79в	50	45	19
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 40 «Росинка» муниципального образования город-курорт Анапа	353431, Краснодарский край, Анапский район, х.Анапская, ул.Мира, 99	95	171	29
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 41 «Подснежник» муниципального образования город-курорт Анапа	353431, Краснодарский край, Анапский район, х.Анапская, пер.Тихий, 13	99	184	35
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 42 «Ласточка» муниципального образования город-курорт Анапа	353431, Краснодарский край, Анапский район, х.Анапская, ул. Кавказская, 117	175	226	43
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 43 «Буратино» муниципального образования город-курорт Анапа	353419, Краснодарский край, Анапский район, х.Красный Курган, ул. Мира, 25а	205	256	42
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 44 «Аленушка» муниципального образования город-курорт Анапа	353421, Краснодарский край, Анапский район, с. Цибанобалка, ул.Садовая/ул.Пролетарская, 47/14а	217	228	43
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 45 «Виноградинка» муниципального образования город-курорт Анапа	353400, Краснодарский край, Анапский район, ст.Гостагаевская, ул.Кубанская/ул.Крымская, 30/26б	110	153	30
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 46 «Калинка» муниципального образования город-курорт Анапа	353430, Краснодарский край, Анапский район, х.Анапская, ул. Тбилисская, 1	106	119	28

**ТАБЛИЦА 9 ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ШКОЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ**

№	Наименование учреждения	Адрес	Вместимость учреждения, мест	в том числе:		
				1-4 кл.	5-9 кл.	10-11 кл.
1	МБОУ СОШ №1	353440, г. Анапа, ул. Самбутова, д.19	750	515	478	55
2	МБОУ СОШ №2	353440, г. Анапа, ул. Крымская, д.122	750	332	425	94
3	МАОУ СОШ №3	353417, с.Витязево, ул.Школьная, д.4	780	617	613	107
4	МБОУ СОШ №4	353451, г.Анапа, ул.Парковая, д.29	1280	1076	1142	213
5	МБОУ СОШ №5	353445, г.Анапа, ул.Крымская, д.209	800	876	834	128
6	МАОУ СОШ №6	353451, г.Анапа, мкр.«12», д.24	1176	883	983	154
7	МБОУ СОШ №7	353454, г.Анапа, мкр. «3А», ул.Ленина, д.169а	1295	1001	992	162
8	МБОУ СОШ №8	353427, ст-ца Благовещенская, ул.Слесова, д.70	464	119	144	28
9	МБОУ СОШ №9	353422, п.Виноградный, ул.Горького, д.22	530	283	310	43
10	МБОУ ООШ №10	353428, хут. Чекон, ул.Школьная, д.7	320	87	102	0
11	МБОУ СОШ №11	353411, с.Супсех, ул.Кирова, д.52	784	489	505	73
12	МБОУ СОШ №12	353431, ст. Анапская, ул.Кавказская, д.90а	1176	781	888	101
13	МБОУ СОШ №14	353433, с.Гай-Кодзор, ул.Дружбы, д.50	573	303	335	32
14	МАОУ СОШ №15	353400, ст.Гостагаевская, ул.Мира, д.75а	1120	536	573	104
15	МБОУ СОШ №16	353421, с.Цибанобалка, ул.Садовая, д.14	624	548	604	56
16	МБОУ ООШ №17	353408, с.Сукко, ул.Советская, д.103	180	107	112	0
17	МБОУ СОШ №18	353425, с.Юровка, ул.Садовая, д.202	750	315	362	65
18	МБОУ СОШ №19	353424, с.Джигинка, ул.Октябрьская, д.30	780	263	283	33
19	МБОУ ООШ №20	353412,с.Варваровка, ул.Школьная, д.2	360	108	108	0
20	МБОУ ООШ №21	353431, ст.Анапская, ул.Свободы, д.10	610	354	378	0
21	МБОУ ООШ №23	353417, п.Просторный, ул.Школьная, д.1	170	121	117	0

№	Наименование учреждения	Адрес	Вместимость учреждения, мест	в том числе:		
				1-4 кл.	5-9 кл.	10-11 кл.
22	МБОУ ООШ №24	353423, хут. Уташ, ул.Мира, д.72	225	60	80	0
23	МБОУ ООШ №25	353416, хут. Большой Разнокол, пер.Школьный, д.1	75	37	34	0
24	МБОУ НОШ №26	353437, хут. Рассвет, ул.Школьная, д.24	180	55	0	0
25	МБОУ ООШ №31	353400, ст.Гостагаевская, ул.Советская, 112	400	179	226	0
26	МБОУ гимназия «Эврика»	353454, г.Анапа, мкр. «3А», ул.Ленина, 169а	550	296	265	66
27	МБОУ гимназия «Аврора»	353440, г.Анапа, ул. Ленина, д.45	250	168	219	43
28	МАОУ КШ	353421, пос. Пятихатки, ул. Джеметинская, 13	250	0	215	54
29	МБОУ вечерняя (сменная) общеобразовательная школа №30	353440, г.Анапа, ул.Астраханская, д.62	160	0	0	300
	Всего		17362	10509	11327	1911

**Таблица 10 Перечень учреждений и сооружений спорта (детских юношеских спортивных школ) муниципального образования город-курорт Анапа**

№	Наименование учреждения	Адрес	Вместимость, мест
1	Детско-юношеская спортивная школа № 1	с. Супсех, ул. Советская, 44	230
2	Муниципальное казённое учреждение дополнительного образования детско-юношеская спортивная школа № 2	г. Анапа, ул. Ивана Голубца, 13а	75
3	Муниципальное казённое учреждение дополнительного образования детско-юношеская спортивная школа № 3	г. Анапа, ул. Чехова, 44	100
4	Муниципальное казённое учреждение дополнительного образования детско-юношеская спортивная школа № 4	г. Анапа, ул. Ивана Голубца, 13а	153
5	Муниципальное казённое учреждение дополнительного образования детско-юношеская спортивная школа № 5	г. Анапа, ул. Гребенская, 93б	60
6	Муниципальное казённое учреждение дополнительного образования детско-юношеская спортивная школа № 6	ст. Гостагаевская, ул. Советская, 67а	35
7	Муниципальное казённое учреждение дополнительного образования детско-юношеская спортивная школа № 7	ст. Анапская, ул. Тбилисская/Октябрьская 16/15а	148
8	Муниципальное казённое учреждение дополнительного образования детско-юношеская спортивная школа «Олимп»	пос. Виноградный, ул. Таманская, 2в	158

№	Наименование учреждения	Адрес	Вместимость, мест
9	Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования детско-юношеская спортивная школа «Виктория»	г. Анапа, ул. Революция, 11	245
10	Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования детско-юношеская спортивная школа № 10	г. Анапа, ул. Омелькова, 30	600
	Всего		1804

**Таблица 11 Центры детского творчества муниципального образования город-курорт Анапа**

№	Наименование	Адрес	Вместимость, мест	Вместимость зала, мест	Площадь зала, кв.м.
1	Центр детского творчества «Родничок»	пос. Джигинка, ул. Октябрьская, 18	100	40	183
2	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования центр детского творчества	г. Анапа, ул. Ленина, 14	439	72	218
	Всего		539	112	401

**Таблица 12 Станции юных техников и натуралистов муниципального образования город-курорт Анапа**

№	Наименование	Адрес	Вместимость, мест
1	Муниципальное казённое учреждение дополнительного образования станция юных техников	г. Анапа, ул. Некрасова, 114	147
2	Муниципальное казённое учреждение дополнительного образования эколого-биологическая станция «Маленький принц»	г. Анапа, мкр. «12»	60
3	Муниципальное казённое учреждение дополнительного образования станция детского и юношеского туризма и экскурсий	г. Анапа, ул. Терская, 188	115
	Всего		322
№	Наименование учреждения	Адрес	
Учреждения среднего профессионального образования			
1	Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края «Анапский сельскохозяйственный техникум»	г. Анапа, ул. Черноморская, 11	
2	Частное профессионально образовательное учреждение «Анапский индустриальный техникум»	г. Анапа, ул. Промышленная, 2а	
3	Анапский филиал государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Новороссийский медицинский колледж» министерства здравоохранения Краснодарского края	г. Анапа, ул. Крымская, 24	
4	ГППОУКК Анапский колледж сферы услуг	г. Анапа, ул. Краснодарская, 25	
Учреждения высшего профессионального образования			



5	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский педагогический государственный университет»	г. Анапа, ул. Астраханская, 88
6	Филиал государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сочинский государственный университет» в г. Анапа Краснодарского края	г. Анапа, ул. Чехова, 69

### Здравоохранение

Система здравоохранения муниципального образования город-курорт Анапа включает в себя многопрофильную городскую больницу, имеющую в составе 1 родильный дом, 1 поликлинику с филиалом, 1 женскую консультацию; детскую городскую больницу с поликлиникой, 3 участковые больницы с поликлиниками, стоматологическую поликлинику, 1 центр медицинской профилактики, 1 станцию скорой медицинской помощи с 7 подстанциями в сельских округах (18 бригад скорой медицинской помощи), 6 врачебных амбулаторий, 17 фельдшерско-акушерских пунктов, 5 амбулаторий врача общей практики, 1 патологоанатомическое бюро, 43 санаторно-курортное учреждение, в том числе детских санаториев – 14 единиц, санаториев для взрослых – 23 единицы, санаториев для детей с родителями – 6 единиц.

Подробная информация об объектах здравоохранения представлена в таблицах ниже.

**ТАБЛИЦА 13 ПЕРЕЧЕНЬ УЧРЕЖДЕНИЙ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ АНАПА**

№ п/п	Наименование структурного подразделения ЛПУ	Адрес структурного подразделения	Проектное количество койко-мест/посещений	Фактическое количество койко-мест/посещений	Количество физических лиц
1.	Многопрофильный стационар	(адрес: г-к. Анапа ул.Крымская, д.24)	610/90/10	610/90/10	926
2.	Взрослая поликлиника	(адрес: г-к. Анапа ул.Крепостная, д.85)	500	500	177
3.	Филиал взрослой поликлиники	(адрес: г-к. Анапа ул.Ленина, д.131)	30	30	22
4.	Женская консультация	(адрес: г-к. Анапа ул.Крымская, д.179)	<b>200</b>	<b>200</b>	34
5.	Детская поликлиника	(адрес: г-к. Анапа, ул.Родниковая, д. 4)	580	580	232
6.	Стационар детский	(адрес: г-к. Анапа, ул.Родниковая, д. 4)	150	150	110
7.	<b>Станция скорой медицинской помощи</b>	(адрес: г.-к. Анапа ул. Ленина, д. 134 "А")			77
7.1.	Центральная подстанция				98
7.2.	Подстанция ст Анапская				22
7.3.	Подстанция п.Витязево				10

7.4.	Подстанция ст.Гостагаевская				13
7.5.	Подстанция с.Су-Псех				10
7.6.	Подстанция п. Цыбанобалка				10
7.7.	Подстанция с.Юровка				13
7.8.	Подстанция п. Виноградный				15
8.	<b>Стоматологическая поликлиника</b>	(адрес: г-к Анапа ул. Некрасова, д. 114)	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>83</b>
9.	<b>Участковая больница п. Виноградный</b>	(адрес: г-к Анапа, п.Виноградный, ул.Мира д.13)	<b>40/190</b>	<b>40/190</b>	<b>92</b>
9.1.	Стационар		40	40	11
9.2.	Поликлиническое отделение п.Виноградный		160	160	65
9.3.	Поликлиническое отделение ст. Благовещенская				12
9.4.	Дневной стационар		20	20	
9.5.	Фельдшерско- акушерский пункт х.Уташ				2
9.6.	Фельдшерско- акушерский пункт х.Суворово-Черкесский				2
10.	<b>Участковая больница ст. Гостагаевская</b>	(адрес: г-к Анапа, ст.Гостагаевская, ул. Советская, д.59)	<b>30/120</b>	<b>30/120</b>	<b>79</b>
10.1.	Стационар		30	30	
10.2.	Поликлиническое отделение				
10.3.	Дневной стационар		30	30	
11.	<b>Участковая больница с.Юровка</b>	(адрес: г-к Анапа, с.Юровка, ул.Молодежная, д. 1г)	<b>30/205</b>	<b>30/205</b>	<b>107</b>
11.1.	Стационар		30	30	3
11.2.	Поликлиническое отделение с. Юровка				68
11.3.	Поликлиническое отделение с. Джигинка				19
11.4.	Отделение общей врачебной практики х.Чекон				5
11.5.	Дневной стационар		34	34	2
11.6.	Фельдшерско- акушерский пункт х.Черный				2
11.7.	Фельдшерско- акушерский пункт х.Вестник				3

11.8.	Фельдшерско-акушерский пункт х.Большой Разнокол				2
11.9.	Фельдшерско-акушерский пункт х.Иваново				2
11.10.	Фельдшерско-акушерский пункт х.Уташ				1
<b>12.</b>	<b>Амбулатория ст.Анапская</b>	<b>(адрес: г-к Анапа, ст.Анапская, ул.Советская , д. 27 )</b>	<b>230</b>	<b>230</b>	<b>94</b>
12.1.	Дневной стационар		3	3	
12.2.	Фельдшерско-акушерский пункт х.Усатова Балка				2
12.3.	Фельдшерско-акушерский пункт х.Куматырь				2
12.4.	Фельдшерско-акушерский пункт х.Бужор				2
<b>13.</b>	<b>Амбулатория с. Варваровка</b>	<b>(адрес: г-к Анапа, с.Варваровка, ул. Калинина, д. 28)</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>23</b>
13.1.	Отделение врача общей практики п.Сукко				1
13.2.	Фельдшерско-акушерский пункт с.Сукко-2				1
<b>14.</b>	<b>Амбулатория с. Гай-Кодзор</b>	<b>(адрес: г-к Анапа, с.Гай-Кодзор, пер. Школьный д.3)</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>37</b>
14.1.	Дневной стационар		3	3	
14.2.	Отделение врача общей практики х.Рассвет				7
14.3.	Фельдшерско-акушерский пункт х.Заря				0
<b>15.</b>	<b>Амбулатория п.Цибанобалка</b>	<b>(адрес: г-к Анапа, п.Цибанобалка, ул.Садовая/пер.Южный д. 86/1а)</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>45</b>
15.1.	Отделение врача общей практики х.Красный				5
15.2.	Фельдшерско-акушерский пункт х.Пятихатки				2
15.3.	Амбулатория с. Су-Псех	(адрес.г-к Анапа, с.Су-Псех, ул. Советская, д.48)	<b>150</b>	<b>150</b>	41
<b>16.</b>	<b>Амбулатория с. Витязево</b>	<b>(адрес: г-к Анапа, п.Витязево, ул.Курганная д.25)</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>62</b>
16.1.	Дневной стационар	(адрес: г-к Анапа, ул.Родниковая, д.6)	3	3	

16.2.	Фельдшерско-акушерский пункт х.Нижняя Гостагайка				2
16.3.	Фельдшерско-акушерский пункт х.Красный Курган				
17.	<b>Отделения медицинской профилактики</b>	(адрес: г-к Анапа, ул.Родниковая, д.6)	<b>35</b>	<b>35</b>	39
18.	<b>Бухгалтерия</b>	(адрес: г-к Анапа, ул.Омелькова, д.32)			90

### Культура.

Сформировавшийся в муниципальном образовании город-курорт Анапа культурный комплекс включает в себя 76 учреждений культуры и досуга, в том числе: 2 кинотеатра, 1 музей, 4 детских школы искусств и 1 художественная школа, 2 музыкальные школы, 36 клубных учреждений (Дома культуры и клубы), 29 библиотек, концертный зал «Летняя эстрада» ООО «Центральный парк развлечений».

Подробная информация об учреждениях культуры представлена в таблице ниже

**ТАБЛИЦА 14 ПЕРЕЧЕНЬ УЧРЕЖДЕНИЙ КУЛЬТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ АНАПА**

№	Наименование учреждения	Адрес	Вместимость, мест
1	МБУК «Городской театр»	г. Анапа ул. Крымская/Гребенская, 119/12	950
2	МБУК «Центр культуры «Родина»	г. Анапа ул. Астраханская, 2	500
3	МБУК «ДК «Молодежный»	г. Анапа ул. Крылова, 18а	300
4	МКУК «Клуб «Ветеран»	г. Анапа, ул. Терская, 89	50
5	МБУК «ДК «Алексеевский»	г. Анапа, ул. Ленинградская, 75	50
6 7 8	МБУК «Анапская централизованная клубная система»:	ст-ца Анапская, ул. Школьная, 62	1490
	Дом культуры ст-ца Анапской	ст-ца Анапская, ул. Школьная, 62	740
	Дом культуры с. Бужор	с. Бужор, ул. Солнечная, 49	250
	Дом культуры хут. Усатова Балка	хут. Усатова Балка, ул. Чехова, 17	250
9	Клуб хут. Курбацкий	хут. Курбацкий, ул. Свободы, 9-а	250

<b>№</b>	<b>Наименование учреждения</b>	<b>Адрес</b>	<b>Вместимость, мест</b>
10	Отдел краеведения им. Героя Советского союза С.С. Аракелян	хут. Курбацкий, ул. Свободы, 11-а	
11	Отдел краеведения ст-ца Анапская (народный музей)	ст-ца Анапская, ул. Комсомольская, 77/1	
12	МБУК «Дом культуры» ст-ца Благовещенской	ст-ца Благовещенская, ул. Лобоча, 3	400
	МБУК «Виноградная централизованная клубная система»:	пос.Виноградный, ул. Таманская, 2в	850
13	Дом культуры пос. Виноградный	пос.Виноградный, ул Таманская, 2в	450
14	Клуб хут. Уташ	хут. Уташ, ул. Мира, 5	400
15	Клуб пос. Суворов – Черкесский	пос. Суворов-Черкесский, ул. Ивиной, 21	250
16	МБУК «Дом культуры пос.Витязево»	с. Витязево, ул. Лиманная, 8	540
	МБУК «Гайкодзорская централизованная клубная система»:	с. Гай-Кодзор, ул. Шаумяна, 75	900
17	Дом культуры с. Гай-Кодзор	с. Гай-Кодзор, ул. Шаумяна, 75	300
18	Дом культуры хут. Заря	хут. Заря, ул. Дружбы, 4	300
19	Дом культуры хут. Рассвет	хут. Рассвет, ул. Коммунаров, 41	300
	МБУК «Гостагаевская централизованная клубная система»:	ст-ца Гостагаевская, ул. Советская, 70	478
20	Дом культуры ст-ца Гостагаевской	ст-ца Гостагаевская, ул. Советская, 70	478
	МБУК «Варваровская ЦКС»:		600
21	Дом культуры с. Варваровка	с. Варваровка, ул. Калинина, 77	400
22	Дом культуры с. Сукко	с. Сукко, ул. Советская 99	200

№	Наименование учреждения	Адрес	Вместимость, мест
	МБУК «Джигинская централизованная клубная система»	с. Джигинка, ул. Советская, 96а	650
23	Дом культуры с. Джигинка	с. Джигинка, ул. Советская, 96а	400
24	Клуб хут. Уташ	хут. Уташ, ул. Центральная, 165в	250
	МБУК «Первомайская централизованная клубная система»	с. Юровка, ул. Садовая, 93	1450
25	Дом культуры с. Юровка	с. Юровка, ул. Садовая, 93	350
26	Дом культуры хут. Иванов	хут. Иванов, ул. Солнечная, 2а	200
27	Дом культуры хут. Большой Разнокол	хут. Большой Разнокол, ул. Набережная, 79	300
28	Дом культуры хут. Черный	хут. Черный, ул. Свободы, 11	200
29	Дом культуры хут. Чекон	хут. Чекон, ул. Красная, 21	200
30	Клуб хут. Вестник	хут. Вестник, ул. Северная, 22а	200
	МБУК «Приморская централизованная система»	с. Цибанобалка, ул. Совхозная, 2а	1000
31	Дом культуры с. Цибанобалка	с. Цибанобалка, ул. Совхозная, 2а	200
32	Дом культуры пос.Пятихатки	пос.Пятихатки, ул. Солнечная, 7	200
33	Дом культуры хут. Красный	хут. Красный, ул. Северная, 25	200
34	Дом культуры хут. Красный Курган	хут. Красный Курган, ул. Свободы, 33	200
35	Клуб хут. Нижняя Гостагайка	хут. Нижняя Гостагайка, ул. Гремахова, 4	200
	МБУК «Супсехская централизованная клубная система»:		600
36	Дом культуры с. Супсех	с. Супсех, ул. Фрунзе, 72	300
37	Клуб хут. Просторный	хут. Просторный, ул. Центральная, 61	300
Библиотеки			

№	Наименование учреждения	Адрес	Вместимость, мест
	МБУК «Анапская централизованная библиотечная система»	г. Анапа, мкр. «12», 8а	421652 (томов)
1	Центральная библиотека,	г. Анапа, мкр. «12», 8а	69158 (томов)
	абонемент № 2 центральной библиотеки	г. Анапа, ул. Крымская, 125	20383 (томов)
2	Детско-юношеская библиотека	г. Анапа, ул. Крымская, 83	51606
3	Городской филиал № 2	г. Анапа, ул. Ленина, 161	22553 (томов)
4	Юровская взрослая сельская библиотека-филиал № 26	с. Юровка, ул. Садовая, 143а	12529 (томов)
5	Юровская детская библиотека-филиал № 19	с. Юровка, ул. Садовая, 238	9708 (томов)
6	Гостагаевская взрослая сельская библиотека,	ст-ца Гостагаевская, ул. Советская, 67а	29044 (томов)
7	Гостагаевская детская библиотека-филиалы № 5, № 12		
8	Анапская взрослая сельская библиотека,	ст-ца Анапская, ул. Школьная, 60а	30954 (томов)
9	Анапская детская библиотека-филиалы № 6, № 7		
	Музей, кинотеатры, концертные залы		
1	Анапский археологический музей-филиал ГБУК КК «Краснодарский государственный историко-археологический музей-заповедник им. Е.Д. Фелицына»	г. Анапа, ул. Набережная, 4	53000 (экспонатов)
2	Кинотеатр «Мир кино»	г. Анапа, ул. Крымская, 167	446
3	Кинотеатр «Монитор» ООО «Монитор ЮГ»	г. Анапа, ул. Астраханская, 99	966
4	концертный зал «Летняя эстрада» ООО «Центральный парк развлечений»	г. Анапа, ул. Горького, 1д	1580

**Таблица 15 Перечень детских музыкальных, художественных школ и школ искусств муниципального образования город-курорт Анапа**

№	Наименование учреждения	Адрес	Вместимость, мест	Вместимость зала, мест	Площадь зала, кв.м.
1	МБУ ДО «Детская музыкальная школа № 1»	353440 г. Анапа, ул. И.Голубца/ Калинина, 12/5	120	70	73,9
2	МБУ ДО «Детская музыкальная школа № 2»	с. Витязево, ул. Почтовая, 12	190	36	36
3	МБУ ДО «Детская школа искусств № 1»	353440, г. Анапа, ул. Ленина, 20	75	12	24
4	МБУ ДО «Детская школа искусств № 2»	353440, г. Анапа ул. Ленина, 14	250	70	218,4
5	МБУ ДО «Детская школа искусств № 3»	353400, ст-ца Гостагаевская, ул. Советская, 34	72	48	62,2
6	МБУ ДО «Детская школа искусств № 4»	353440, ст-ца Анапская, ул. Кавказская, 92	90	40	48
7	МБУ ДО «Детская художественная школа»	353440 г. Анапа, ул. Крымская, 179	65	30	32,5
	Всего		862	306	495

Фрагмент крупнейших предприятий и организаций муниципального образования город-курорт Анапа представлены в таблице ниже.

**Таблица 16 Фрагмент крупнейшие предприятия и организации муниципального образования город-курорт Анапа**

Краткое наименование	Среднесписочная численность	Адрес
МБУЗ "ГОРОДСКАЯ БОЛЬНИЦА"	1 048	353440, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПСКИЙ Р-Н, АНАПА Г, КРЫМСКАЯ УЛ, 24
ОАО "АНАПА ВОДОКАНАЛ"	794	353440, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПА Г, ЛЕНИНА УЛ, /ЛЕРМОНТОВА УЛ 125/113
ОАО " АЭРОПОРТ АНАПА "	638	353447, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПСКИЙ Р-Н, АНАПА Г, АЭРОПОРТ ТЕР
АО "ДИЛУЧ"	548	353440, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПА Г, ПУШКИНА УЛ, 22
ФКУЗ "САНАТОРИЙ "ЮНОСТЬ" МВД РОССИИ"	545	353456, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПСКИЙ Р-Н, АНАПА Г, ПИОНЕРСКИЙ ПР-КТ, 28
ОТДЕЛ МВД РОССИИ ПО ГОРОДУ АНАПЕ	527	353450, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПА Г, КРАСНОДАРСКАЯ УЛ, 111
ООО "ЛОК "ВИТЯЗЬ"	526	353417, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПСКИЙ Р-Н, АНАПА Г, ВИТЯЗЕВО С, ЮЖНЫЙ ПР-КТ, ДОМ 20
ООО ДСОК "ЖЕМЧУЖИНА РОССИИ"	519	353456, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПА Г, ПИОНЕРСКИЙ ПР-КТ, 253



Краткое наименование	Среднесписочная численность	Адрес
ЗАО " САНАТОРИЙ " НАДЕЖДА "	501	353440, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПСКИЙ Р-Н, АНАПА Г, КАЛИНИНА УЛ, 30
АО "САНАТОРИЙ "АНАПА"	344	353444, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПА Г, ГРЕБЕНСКАЯ УЛ, 3
МБУЗ "ДГБ"	336	353445, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПСКИЙ Р-Н, АНАПА Г, РОДНИКОВАЯ УЛ, 4
АО "ПАНСИОНАТ "УРАЛ"	314	353456, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПСКИЙ Р-Н, АНАПА Г, ПИОНЕРСКИЙ ПР-КТ, 24
ОАО "САНАТОРИЙ "РОДНИК"	308	353456, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПА Г, ПИОНЕРСКИЙ ПР-КТ, 30
АО "АНАПСКИЙ ХЛЕБОКОМБИНАТ"	271	353451, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПСКИЙ Р-Н, АНАПА Г, АСТРАХАНСКАЯ УЛ, 102
ЗАО "САНАТОРИЙ"РУСЬ"	271	353440, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПСКИЙ Р-Н, АНАПА Г, ПУШКИНА УЛ, 1
ФБЛПУ "САНАТОРИЙ "ЭЛЛАДА" ФНС РОССИИ"	260	353456, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПСКИЙ Р-Н, АНАПА Г, ПИОНЕРСКИЙ ПР-КТ, 45
ФБУ ЦЕНТР РЕАБИЛИТАЦИИ ФОНДА СОЦИАЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "КРИСТАЛЛ"	254	353456, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПСКИЙ Р-Н, АНАПА Г, ПИОНЕРСКИЙ ПР-КТ, 23 А
ООО "АНАПСКОЕ ВЗМОРЬЕ"	225	353456, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПСКИЙ Р-Н, АНАПА Г, ПИОНЕРСКИЙ ПР-КТ, 253
ГБУЗ "ДЕТСКИЙ САНАТОРИЙ "ГОЛУБАЯ ВОЛНА"	222	353440, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПСКИЙ Р-Н, АНАПА Г, РЕВОЛЮЦИИ ПР-КТ, 13
ФГБУ ДС "БИМЛЮК" МИНЗДРАВА РОССИИ	209	353456, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПСКИЙ Р-Н, АНАПА Г, ПИОНЕРСКИЙ ПР-КТ, ДОМ 21
НАО "АНАПСКОЕ ДРСУ "ВИРАЖ"	208	353451, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПА Г, ЧЕХОВА УЛ, 67
АО "ТЕПЛОЭНЕРГО"	202	353440, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АНАПСКИЙ Р-Н, АНАПА Г, ПАРКОВАЯ УЛ, 58 А

## 5.8.Историческая справка о развитии отдельных видов транспорта пассажирского сообщения

### Авиатранспорт

Аэропорт «Витязево» расположен в 5 км северо-восточнее железнодорожной станции Анапа, в 4 км восточнее села Витязево, в 15 км на северо-запад от центра города Анапа.

Строительство аэропорта «Витязево» началось в 1969 г. и было завершено в 1976 г. До окончания строительства, уже 15 апреля 1974 г. в аэропорту приземлился первый рейсовый самолет «Ан-24Б» - этот день и считается днем рождения нового аэропорта Анапа (Витязево).

В 1993г. Правительством РФ Аэропорту Анапа (Витязево) был присвоен статус международного, на основании чего в аэропорту был создан международный сектор, в котором совместно с органами пограничного, таможенного, санитарно-карантинного и миграционного контроля успешно осуществлялось обслуживание международных рейсов. Первой иностранной авиакомпанией, которая открыла свое представительство в Анапе, стала Austrian Airlines.

ОАО «Аэропорт Анапа» в 2004г. было отмечено Главной Всероссийской Премией «Российский Национальный Олимп» за выдающийся вклад в историческое развитие России в номинации «Выдающиеся предприятия малого и среднего бизнеса». Новейшая досмотровая техника, отвечающая требованиям международных стандартов, и современные системы контроля обеспечивают авиационную безопасность пассажиров.

В 2005г. были внедрены в эксплуатацию автоматизированные системы обслуживания пассажиров «SABRE», «SITA», «Купол», позволяющие производить регистрацию пассажиров сквозным методом в любые страны мира, а также обслуживать пассажиров с электронными билетами. Параллельно идет поэтапное обновление парка спецтехники и модернизация инженерных, компьютерных и телекоммуникационных сетей. Установленная светосигнальная система «Transcon» позволяет принимать ВС по первой категории ИКАО.

Для удобства пассажиров с 2007г. предприятие осуществляет пассажирские перевозки прибывающих в Анапу авиапассажиров до места назначения по маршруту Анапа-Новороссийск-Геленджик на комфортабельных микроавтобусах.

В 2008 году предприятию был вручен диплом главы Краснодарского края А.Н. Ткачева «Победитель краевого конкурса «Лидер экономики Кубани» в отраслевой подгруппе «Авиационный транспорт». Также аэропорту присвоен диплом главной профессиональной премии транспортного комплекса Кубани (Кубанский транспортный Олимп) в номинации «За высокую динамику развития и безопасность полетов».

В 2014 году Международному аэропорту Анапа исполнилось 40 лет. В юбилейный год в Анапе обслужили более миллиона пассажиров. Рост пассажиропотока по сравнению с 2013 годом составил 37%. Международный аэропорт обслуживали более 32 авиакомпаний по 45 направлениям и 21 взлетно-посадочную операцию в час.

В 2016 году Международный аэропорт Анапа стал лауреатом премии в категории «Международный аэропорт с пассажиропотоком до 2 млн человек в год».

Аэропорт Анапа показал высокую динамику объемов перевозок (+20%) к показателям 2015 года, и обслужил более 1,4 млн пассажиров.

В 2017 года вступил в строй новый терминал аэропорта площадью 11 800 кв. м. пропускная способность нового терминала более 600 пассажиров в час.

Пассажиропоток в Международном аэропорту Анапа за 9 месяцев 2018 года составил 1 301 211 человек. Это на 8% больше, чем за аналогичный период 2017 года, когда аэропорт обслужил 1 203 527 пассажиров. Объем обработанных грузов и почты превысил 581 т (+13%)

В сентябре 2018 года аэропорт Анапа стал лауреатом национальной премии «Транспортная безопасность России - 2018». В номинации «Лучший субъект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, реализовавший требования в области обеспечения транспортной безопасности» аэропорт занял второе место.

### **Железнодорожный транспорт**

Железнодорожный вокзал в Анапе начал принимать и отправлять пассажирские поезда в 1978 году. И на протяжении 2-х десятилетий функционировал только в курортный сезон. С 2002 года, после того как поезда, которые ранее следовали в Новороссийск, стали ходить только до Анапы, вокзал стал работать круглогодично. Станция Анапа относится к разряду тупиковых, входит в состав Северо-Кавказской железной дороги. Ежегодный пассажирооборот — 3-4 млн человек. Летом здесь бывает больше всего туристов.

При создании «умного вокзала» в рамках двух ресурсосберегающих проектов в 2012 году была внедрена первая на РЖД система солнечных батарей, а в 2014 году реализована интеллектуальная система светодиодного освещения.

На 2-х этажах просторного здания вокзала расположены: двухуровневый зал ожидания, гостиница, столовая с блюдами по-домашнему, магазины, справочная служба, камеры хранения, бесплатный чистый туалет, зимний сад с тропическими растениями и лавочками, комната матери и ребенка, место для пеленания. Для удобства пассажиров с ограниченной мобильностью установлены пандусы. Летом работают кондиционеры.

Табло с информацией о поездах расположено на входе в здание. Вход на территорию — через зону по проверке багажа и паспортный контроль. По зданию регулярно проходит патруль, так что безопасность на высоком уровне.

Вокзал располагает 2-мя платформами. Выход на 1-ю платформу 1 путь — со 2-го этажа здания, а на 2-ю платформу (2 и 3 путь) — через тоннель.

В здании вокзала и на широких платформах — чистота и порядок. Объявления о поездах транслируются громко и четко.

### **Морской транспорт**

Положение Анапы как удобной бухты было известно издревле. Археологические находки древнегреческого города Горгиппия свидетельствуют о том, что его жители активно занимались торговлей. У города были свои торговые корабли. Через горгиппийскую гавань вывозили хлеб, меха, строительный лес. Ввозили вино, ткани,

украшения, расписную керамическую посуду, благовония. Во многом благодаря своему местоположению Горгиппия стремительно развивалась, чеканила свои монеты, строила храмы. Увы, время расцвета длилось недолго. В III веке город был уничтожен варварскими племенами.

С 1375 года на побережье Черного моря стали возникать торговые колонии итальянских купцов. Одной из таких колоний стала Мапа (Анапа). Построив фактории, купцы завладели всей торговлей на побережье. Итальянцы привозили стекло, посуду, дорогие ткани, украшения, а местные племена адыгов продавали воск, хлеб, меха и строительный лес.

В XV веке Северное Причерноморье захватили турки. На месте генуэзской фактории Мапа по указу султана Абдул-Гамида была построена крепость. Выбор места для крепости был неслучаен - бухта могла принимать морские суда: торговые и военные, с припасами и подкреплением. Построив крепость, турки занялись торговлей. Вывозили в основном хлеб, лес, кожу, мех, масло, кустарниковое дерево скумпию. В обмен (торговля носила меновой характер) ввозилось оливковое масло, перец, соль, кофе, ткани, украшения, мыло, нитки для шитья, курительные трубки, медная и керамическая посуда. И еще один необычный «товар» отправлялся из крепости морем. В гаремы турецкого султана переправляли самых красивых черкешенок. Анапа стала местом работорговли.

После завоевания Анапы Российским государством, по Адрианопольскому мирному договору, все Черноморское побережье от Крыма до Поти отошло России. Однако Турция вынашивала планы реванша, рассчитывая на помощь единоверцев и западных держав. Перед лицом реальной угрозы русское государство начало строить укрепления для защиты своих границ.

В марте 1837 года стало известно, что император Николай I намерен посетить Кубань. Одним из объектов посещения была выбрана Анапа, куда император прибыл 23 сентября.

Император посетил храм, осмотрел бастионы и побывал в госпитале. Побеседовал с ранеными, наградил двух солдат Георгиевскими крестами, всем остальным распорядился выдать по серебряному рублю. В полдень высокий гость покинул Анапу. И только через девять лет подписал указ о придании Анапе статуса портового города (15 декабря 1846 года).

Анапский порт долгое время считался плохим и неудобным, так как имел много каменных банок и мелей. Заходившим в Анапскую бухту судам было трудно пользоваться пристанью, поэтому грузы и пассажиров, на берег доставляли с помощью фелюг. Но, несмотря на это, морская торговля с каждым годом становилась все оживленнее. В Анапе с особым нетерпением ждали суда с продуктами питания из Керчи, Ростова и Таганрога.

Вопрос о строительстве порта, способного принимать большие суда, впервые был поднят в 1876 году полицеймейстером капитаном К.Н.Яновским.

Обращаясь к «Обществу для содействия русскому торговому мореходству», Яновский писал, что Анапа имеет лишь небольшую пристань с мелководной бухтой, а потому судам приходится останавливаться в двух верстах от берега, что затрудняет погрузку и разгрузку привозимого товара.

23 мая 1881 года еще девять жителей Анапы обратились в «Общество для содействия русскому торговому мореходству». Они заявили, что в случае выделения правительством денег на портовые сооружения в Анапе готовы пожертвовать на эти благородные цели все свои сбережения.

Возможность строительства порта в Анапе рассматривал действительный член «Общества для содействия русскому торговому мореходству» Н.А.Шавров. Оценивая Анапу как возможное место для устройства порта, он указывал, что норд-ост на этом участке побережья не имеет таких губительных последствий, как в Новороссийске, а потому здесь следует строить военный порт.

В советское время анапский порт, расположенный в центре города, занимался перевалкой строительных материалов, ежегодно обрабатывая более 60 тысяч тонн грузов. Осуществлялись перевозки пассажиров в Геленджик, Новороссийск, долину Сукко и к полуострову Большой Утриш.

На небольших судах совершались морские прогулки. В 1981 году порт получил теплоходы «Поэт Андрухаев», «Лейтенант Гринько», «Дмитрий Калинин». Исправно служил в порту катер «Радуга-9».

Самое большое число пассажиров было перевезено в 1981 году: 1 миллион 508 тысяч человек. Доход составил астрономическую по тем временам сумму - 521 тысячу рублей. В ту пору в порту работали 130 человек.

В 1991 году порт приобрел теплоход «Горгиппия», который использовался для коммерческих рейсов в Турцию.

В девяностых годах прошлого века и в начале нынешнего были предприняты еще несколько попыток организовать в Анапе крупный грузовой порт, но инициативу развития не поддержали местные власти и жители Анапы.

В 2006 году компания «Черноморские Скоростные Линии» в лице группы предпринимателей заключила договор с ОАО «Новороссийский морской торговый порт» о передаче в собственность порядком обветшавшего здания Анапского морского порта, пассажирских судов, перегрузочной техники. Землю, находящуюся в федеральной собственности, взяли в аренду. Опыт работы специалистов, ставших инвесторами, научил подходить к бизнесу системно — с предварительными расчетами, маркетинговой стратегией, вхождением в рынок, с учетом издержек и пониманием величины прямой и косвенной выгоды. Поэтому понимали, за что взялись.

На инвестиционном форуме в Сочи-2013 было подписано трехстороннее соглашение о реконструкции порта с объемом инвестиций в два миллиарда рублей. Финансирование предусматривается стопроцентно из частных вложений, — случай для проекта такого уровня достаточно редкий.

Согласно проекту реконструкция разбита на несколько этапов. Первое, самое необходимое — удлинение причала и техническая модернизация. Затем планируется построить новое здание морвокзала, а после приступить к благоустройству набережной. На прилегающей территории должно быть построено современное помещение вокзала, автопарковка на 500 мест, гостиница, офисный комплекс, оздоровительная и рекреационная зоны, детские площадки, развлекательный центр. Также в проектные планы входит создание яхт-марины «Горгиппия», что полностью соответствует концепции развития всей причерноморской береговой линии и, разумеется, создаст дополнительные коммерческие и социальные возможности.

В итоге: за три года работ завершена реконструкция причала «Пирс насыпной» его удлинители на 141 метр (более чем вдвое), в комплексе с ним построили площадку для приема судов. На причале «Пирс насыпной» смонтирован кран «Барс» (последнее слово техники), предназначенный для перегрузки крупногабаритных, тяжеловесных грузов массой до 150 тонн внутри пролета крана, в том числе для подъема судов, для докового обслуживания и хранения.

Основным направлением работы морской судоходной компании «Черноморские Скоростные Линии» является развитие морского пассажирского транспорта и регулярных морских пассажирских перевозок.

В марте 2014 года, после вхождения полуострова Крым в Российскую Федерацию, компания приняла активное участие в организации морского сообщения с полуостровом, выступив как оператор порта и полностью организовав в Анапе обслуживание пассажиров и судов данного маршрута. Прибывшая в Анапу по случаю открытия нового маршрута правительственная комиссия высоко оценила факт, что порт так оперативно и своевременно подготовился к изменившимся реалиям.

Небольшие теплоходы курсируют по экскурсионным маршрутам, перевозят пассажиров и внутри Анапского района. Спрос на такой вид сообщения очень высок — учитывается существенная экономия времени и точное соблюдение графика отправления — ведь в том же Керченском проливе ввиду эффекта турбулентности воды часто беспокойные, а Анапская гавань выводит суда сразу в открытое море.

15 декабря 2016 года анапчане отметили 170-летие со дня присвоения Анапе статуса «Портовый город Анапа».

## Городской и пригородный транспорт

Анапа всегда был и остаётся сейчас сравнительно небольшим и компактным городом, вследствие чего развитие большого числа внутригородских маршрутов было нецелесообразно. Поэтому система городского автотранспорта изначально формировалась как своеобразный компромисс между внутригородским и пригородным сообщением. Таким образом, подавляющее большинство маршрутов выходило за пределы городской черты (порой довольно далеко) и связывало с городом все более-менее значимые населённые пункты, крупнейшими из которых являются станица Анапская, посёлки Витязево, Цыбанобалка, Су-Псех, Варваровка, Сукко и др.

До середины 90-х годов все перевозки осуществлялись ПАТП автобусами большой вместимости "ЛиАЗ-677" и особо большой вместимости "Икарус-280" (маршрут №1). Было и несколько "Икарус-260". В начале 90-х на линиях работало 4 "гармошки". В середине 90-х ОБВ в городе уже не было. В то же время начали появляться первые маршрутные такси - как правило с использованием микроавтобусов марки "Раф". К концу 90-х годов доля ПАТП в перевозках была всё ещё достаточно большая. В 1998 году в город вновь поступили два "Икаруса-280". Помимо них и "ЛиАЗ-677" в тот момент на маршрутах также в небольших количествах работали автобусы "MAN", "Mercedes-305/307", "ЛАЗ-695", "Икарус-260" и "DAF Den Oudsten". Однако уже в это время началась тенденция сокращения выходов автобусов ПАТП и старения "ЛиАЗ-677", составлявших основу парка. К концу 90-х годов кризис достиг критической стадии. Внутригородские маршруты, такие как №№ 2,9,11,17,20 были либо закрыты совсем, либо полностью переданы в руки частным перевозчикам на микроавтобусах, либо число рейсов было сокращено до минимума. Частые поломки автобусов, многие из которых находились в ужасающем состоянии, постоянно приводили к срыву рейсов, что не могло не сказаться на отношении населения. Частные фирмы с компактными и юркими маршрутными такси набирали популярность, и пассажиры пользовались услугами газелей. Клиентам было удобнее пользоваться быстрыми мини-автобусами, для передвижения в черте города-курорта.

Для обслуживания транспортных потребностей населения Анапы, было решено пригласить на рынок частные фирмы. Компании с новыми автобусами для Анапы, опытными водителями и определенными навыками быстро откликнулись на предложение администрации. В конечном счёте к концу сезона 2003 года уже подавляющая доля перевозок приходилась на частных перевозчиков.

В 2004-м году ПАТП обновило свой парк, причём в это время большая часть автобусов большой вместимости были заменены на автобусы "ПАЗ". Количество рейсов продолжало уменьшаться. Даже сверхпопулярные маршруты, такие, как №№ 1,4,19 стали обслуживаться не чаще 6-8 раз в день. Некогда популярный и важнейший (из-за захода на ЖД вокзал) маршрут №10 был полностью передан частным перевозчикам. К 2007 году ПАТП окончательно оставило рынок внутригородских перевозок, сосредоточившись на пригороде, оставив за собой только 5 рейсов в день на маршруте №109. Парк маршрутные

такси состоял в то время главным образом из автобусов особо малой вместимости "Газель", что в купе с полным хаосом творившимся в плане организации перевозок по отдельным маршрутам обеспечивало бедственную ситуацию с городским и пригородным транспортом. С 2007 года ситуация начала выправляться. ПАТП на маршрутах заменило геленджикское предприятие "ЮТЛ", которое взяло на себя перевозки по наиболее социально значимым маршрутам №№11,100,111,115,116,117,121,119,125,126. Изначально в их распоряжении был и маршрут №124 (бывшая "четвёрка"), однако эта ситуация продолжалась не долго. На наиболее пассажироёмких маршрутах по направлению Витязево, Цыбанобалка, Сукко/Большой Утриш автобусов большой вместимости ЮТЛ нет до сих пор. С 2011 года они исчезли и со 111-го маршрута. ЮТЛ осуществляет перевозки на автобусах "ЛиАЗ-5256", "Golden Dragon XML6840", "Marcopolo Real"

Сейчас автобусы Анапы обслуживают множество фирм, такие как: ОАО «Анапское ПАТП», ООО «Южные транспортные линии», ЗАО «АТП Такси», ООО «Старт», ООО «Пикар+» и другие частные перевозчики.

После правильно внесенных изменений в структуру перевозок пассажиров автобус Анапы стал популярным средством передвижения у населения.

На сегодняшний день все маршруты проходят через автовокзал. На нём или вблизи него - на остановке «Центральный рынок» - можно сесть в маршрутное такси и уехать в любом направлении города или в пригородный посёлок. Чаще всего в Анапе на дорогах работают компактные микроавтобусы малой вместимости. Их владельцы – либо индивидуальные предприниматели, либо частные транспортные компании. Парк маршрутных автобусов обновляется. И если раньше это в основном были отечественные ГАЗели, то сейчас их практически полностью заменили корейские и немецкие микроавтобусы. Все они достаточно комфортные. Транспортные средства европейского производства рассчитаны на перевоз пассажиров только в сидячем положении. А их корейские конкуренты делают в своих микроавтобусах крыши высокие, за счёт чего пассажиры могут стоять в них в полный рост, что соответственно увеличивает вместимость.

## **6. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования**

В рамках подготовки разработки КСОДД был выполнен обзор следующих документов территориального планирования, включающих мероприятия, планируемые к реализации на территории муниципального образования город-курорт Анапа Краснодарского края:

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город-курорт Анапа на 2017-2030 годы



- Программа комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования город-курорт Анапа на 2017 – 2030 годы
- Генеральный план городского округа город-курорт Анапа (с учетом внесения изменений, выполненных ООО «Проект Инж Терр Планирование» на основании муниципального контракта МК № 10 от 10 сентября 2015 г.)
- Схема территориального планирования Краснодарского края
- Проект планировки территории. Реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск-Керченский пролив (на Симферополь) Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участке км 47 - км 52 (обход г. Анапа), Краснодарский край
- Проект планировки территории. Реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск-Керченский пролив (на Симферополь). Строительство транспортной развязки на участке км 52 - км 73 автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керченский пролив- граница с Украиной, Краснодарский край
- Проект планировки территории. «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск-Керчь (на Симферополь), подъезды к морским портам Кавказ и Тамань. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керчь на участке км 73, Краснодарский край»
- Проект планировки территории. Реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск-Керченский пролив (на Симферополь). Строительство транспортной развязки на участке км 73 - км 100 автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керченский пролив- граница с Украиной, Краснодарский край
- Проект планировки и проект межевания для строительства линейного объекта: «Строительство автомобильной дороги для обеспечения доступа к Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для легковых автомобилей)»
- Проект планировки территории для строительства линейного объекта: «Размещение автомобильной дороги к объекту: «Винодельческое хозяйство в Краснодарском крае, Анапского района, с. Варваровка, полевые земли АО «Скалистый берег», кадастровый номер земельного участка 23:37:1006000:357»
- Проект планировки территории, включающей земельный участок с кадастровым номером 23:37:0102035:5793, расположенный по адресу: Краснодарский край, г.Анапа, ш.Супсехское, 4 и земельный участок с кадастровым номером 23:37:0102035:1709, расположенный по адресу: Краснодарский край, г.Анапа, ул.Омелькова/ш.Супсехское, 44/2

- Проект планировки территории земельных участков с кадастровым №23:37:1006000:150 площадью 24,05га и с кадастровым №23:37:1003000:29 площадью 118,68га в городе-курорте Анапа Краснодарского края
- Другие документы

Согласно программным документам к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального образования город-курорт Анапа в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- строительство новых дорог и реконструкция существующих с приведением их характеристик в соответствие с современными дорожными условиями;
- реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Для решения транспортных проблем в муниципальном образовании город-курорт Анапа необходимо принятие следующих мер:

- реконструкция автомобильных дорог для увеличения пропускной способности автомобильных дорог;
- решение обхода населенных пунктов для вывода транзитного движения;
- обеспечение безопасности движения и пропускной способности на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог.

В связи с развитием Новороссийского транспортного узла, развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ и планов строительства моста через Керченский пролив, а также перспектив строительства и реконструкции автомобильных дорог, формирующих кольцевой маршрут вокруг Черного моря на территории Российской Федерации, автомобильные дороги, проходящие по муниципальному образованию город-курорт Анапа, должны соответствовать возросшим требованиям.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования город-курорт Анапа должны стать:

- Расширение существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- Ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- Строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары)

для организации системы пешеходного движения в поселении;

- Упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах муниципального образования город-курорт Анапа, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- Строительство новых главных и основных автодорог;
- Строительство новой улично-дорожной сети в местах новой жилищной застройки на территории муниципального образования город-курорт Анапа.

Развитие транспорта на территории муниципального образования город-курорт Анапа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы муниципального образования город-курорт Анапа необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы муниципального образования город-курорт Анапа и региона в целом. Транспортная система муниципального образования город-курорт Анапа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий администрации муниципального образования город-курорт Анапа.

Предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами администрации муниципального образования город-курорт Анапа станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса должны стать:

- Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;
- Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах муниципального образования город-курорт Анапа, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
- Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров – 2017 - 2030 гг.;
- Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения, включая проектно-изыскательные работы – 2017 - 2030 гг.;
- Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2017 - 2030 гг.;
- Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2017 - 2030 гг.;

– Создание инфраструктуры автосервиса – 2017 - 2030 гг.

В рамках программных документов разработан ряд мероприятий по совершенствованию транспортной инфраструктуры муниципального образования город-курорт Анапа Краснодарского края. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования город-курорт Анапа Краснодарского края представлен в таблице ниже.

**Таблица 17. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования город-курорт Анапа Краснодарского края**

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика (протяженность)	Срок реализации
<b>1.Схема территориального планирования Краснодарского края</b>			
1.1	Реконструкция участка дороги г. Крымск – с. Джигинка	15,574 км	2014 –2031гг.
1.2	Реконструкция участка дороги Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа	24,959 км	2014 –2031гг.
1.3	Реконструкция участка дороги с. Юровка – ст-ца Раевская – г. Новороссийск	20,636 км	2014 –2031гг.
1.4	Реконструкция участка дороги с. Фадеево – хут. Чекон	8,384 км	2014 –2031гг.
1.5	Реконструкция участка дороги ст-ца Анапская – ст-ца Гостагаевская	14,637 км	2014 –2031гг.
1.6	Реконструкция участка дороги г. Анапа – с. Сукко	18,200 км	2014 –2031гг.
1.7	Реконструкция участка дороги Подъезд к ж.-д.ст. Анапа	0,927 км	2014 –2031гг.
1.8	Реконструкция участка дороги Подъезд к г. Анапа	8,931 км	2014 –2031гг.
1.9	Реконструкция участка дороги Подъезд к с. Большой Утриш	3,232 км	2014 –2031гг.
1.10	Реконструкция участка дороги пос. Виноградный – ст-ца Благовещенская	16,056 км	2014 –2031гг.
1.11	Реконструкция участка дороги с. Варваровка – хут. Рассвет	11,800 км	2014 – 2031гг.
1.12	Реконструкция участка дороги Подъезд к хут. Уташ	5,691 км	2014 – 2031гг.
1.13	Реконструкция участка дороги хут. Красный Курган – хут. Красная Скала – хут. Нижняя Гостагайка	11,729 км	2014 – 2031гг.
1.14	Реконструкция участка дороги Подъезд к с.Витязево	3,012 км	2014 – 2031гг.
1.15	Реконструкция участка дороги Подъезд к хут. Курбацкий	2,750 км	2014 – 2031гг.
1.16	Реконструкция участка дороги Подъезд к пос. Просторный	5,773 км	2014 – 2031гг.
1.17	Реконструкция участка дороги Подъезд к хут. Малый Разнокол	5,902 км	2014 – 2031гг.
1.18	Реконструкция участка дороги Подъезд к хут. Черный	5,311 км	2014 – 2031гг.

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика (протяженность)	Срок реализации
1.19	Реконструкция участка дороги хут. Красный – хут. Воскресенский	1,990 км	2014 – 2031гг.
1.20	Реконструкция участка дороги Подъезд к хут. Веселая Гора	3,912 км	2014 – 2031гг.
<b>2. Генеральный план городского округа город-курорт Анапа (с учетом внесения изменений, выполненных ООО «Проект Инж Терр Планирование» на основании муниципального контракта МК № 10 от 10 сентября 2015</b>			
I очередь – ориентировочно до 2020 года; расчетный срок – ориентировочно до 2030 года.			
2.1	Вывод из станицы на объездную автомобильную дорогу с устройством транспортных развязок в 2-х и одном уровнях:.		
2.2	Андреева Гора – ст-ца Варениковская - г. Анапа	Перевод сIII на IV категорию.	2014 –2031гг.
2.3	с. Юровка – ст-ца Раевская – г. Новороссийск		2014 –2031гг.
2.4	с. Фадеево – хут. Чекон	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
2.5	ст-ца Анапская – ст-ца Гостагаевская	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
2.6	<b>Строительство, реконструкция</b>		
2.7	г. Крымск – с. Джигинка	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
2.8	г. Анапа – с. Сукко	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
2.9	подъезд к ж.-д ст. Анапа	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
2.10	подъезд к г. Анапа	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
2.11	подъезд к с. Большой Утриш	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
2.12	строительство автомобильной дороги пос. Виноградный - ст-ца Благовещенская на участке обхода ст-цы Благовещенской в городе-курорте Анапа	Перевод на IV категорию	2014 –2031гг.
2.13	с. Варваровка – хут. Рассвет	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
2.14	подъезд к хут. Уташ	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика (протяженность)	Срок реализации
2.15	хут. Красный Курган – хут. Красная Скала – хут. Нижняя Гостагайка	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
2.16	подъезд к с. Витязево	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
2.17	подъезд к хут. Курбацкий	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
2.18	подъезд к пос. Просторный	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
2.19	подъезд к хут. Малый Разнокол	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
2.20	подъезд к хут. Черный	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
2.21	хут. Красный – хут. Воскресенский	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
2.22	подъезд к хут. Веселая Гора	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
2.23	обход г-к Анапа на участке в районе ст. Анапская-х. Чембурка -х.Красный со строительством транспортной развязки в разных уровнях на пересечении с автомобильной дорогой регионального значения «Андреева Гора-ст-ца Варениковская-г.Анапа	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.24	Двухуровневая транспортная развязка, как единый транспортный узел, обусловленный наличием существующих примыканий на железнодорожный вокзал и пересечения ул.Железнодорожная-подъезд на ж.д. вокзал;	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.25	Ээстакадный переход на территории п. Уташ;	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.26	Транспортная развязка в разных уровнях на примыкании с автомобильной дорогой «г. Крымск-Джигинка».	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.27	Обход п. Виноградный в западном направлении с устройством транспортной развязки в разных уровнях на примыкании дороги «п. Виноградный-ст. Благовещенская» и въезда в п. Виноградный.	Параметры определяются проектом	до 2030 года

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика (протяженность)	Срок реализации
2.28	Строительство, реконструкция автомобильной дороги А-290 «Новороссийск – Керчь» на участке км 47 - км 52 (обход г. Анапа)	Параметры определяются проектом	2014 и 2015
2.29	строительство двух транспортных развязок. Первая транспортная развязка на пересечении с автомобильной дорогой краевого значения Андреева Гора – станция Варениковская – г. Анапа на км 46+250. Вторая в районе съезда к железнодорожному вокзалу г. Анапа), «Строительство транспортной развязки на км 73 автомобильной дороги А-290 «Новороссийск - Керчь», Краснодарский край» (Реализация транспортной развязки предусмотрено на пересечении с автомобильной дорогой краевого значения г. Крымск - с. Джигинка),	Параметры определяются проектом	
2.30	«Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 49+500 автомобильной дороги А-290 «Новороссийск - Керчь», Краснодарский край»,	Параметры определяются проектом	
2.31	«Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А-290 «Новороссийск - Керчь», Краснодарский край».	Параметры определяются проектом	
3. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город-курорт Анапа на 2017-2030 годы			
Срок реализации Программы 2017-2030 годы, в 2 этапа: 1 этап – с 2017 по 2021 годы 2 этап – с 2022 по 2030 годы			
3.1	Организация велосипедной дорожки на главной курортной магистрали по Пионерскому проспекту. Дорожка растянется на 2 км - от реки Анапка до дельфинария с обустройством разворотного кольца.	2 км	
3.2	Строительство, реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь на участке км 47 - км 52 (обход г. Анапа), Краснодарский край	Параметры определяются проектом	2017-2019гг
3.3	Строительство транспортной развязки на км 73 автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь (Реализация транспортной развязки предусмотрено на пересечении с автомобильной дорогой краевого значения г. Крымск - с. Джигинка)	Параметры определяются проектом	2017-2018гг

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика (протяженность)	Срок реализации
3.4	Обход города Анапа на участке в районе ст. Анапская - хут. Чембурка - хут. Красный со строительством транспортной развязки в разных уровнях на пересечении с автомобильной дорогой регионального значения «Андреева Гора - ст-ца Варениковская - г. Анапа»	Параметры определяются проектом	
3.5	Эстакадный переход на территории пос. Уташ		
3.6	Строительство автомобильной дороги п. Виноградный - ст-ца Благовещенская на участке обхода ст-цы Благовещенской в городе-курорте Анапа	I категория	2017г
3.7	Строительство двух транспортных развязок, первая транспортная развязка на пересечении с автомобильной дорогой краевого значения Андреева Гора – станция Варениковская – г. Анапа на км 46+250, вторая транспортная развязка в районе съезда к железнодорожному вокзалу г. Анапа)	Параметры определяются проектом	
3.8	«Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 52+130 автомобильной дороги А-290 «Новороссийск - Керчь», Краснодарский край»	Параметры определяются проектом	2017г
3.9	Строительство автомобильной дороги п. Виноградный - ст-ца Благовещенская на участке обхода ст-цы Благовещенской в городе-курорте Анапа	Параметры определяются проектом	2017г
Строительство, реконструкция:			
3.10	г. Крымск – с. Джигинка (Предусмотрен транспортный коридор Крымск – Джигинка, который будет являться южным дублером автомобильной региональной дороги «г. Крымск - с. Джигинка», для пропуска транзитного движения.)	Параметры определяются проектом	
3.11	Андреева Гора – ст-ца Варениковская - г. Анапа	Перевод с III на IV категорию.	2014 –2031гг.
3.12	с. Юровка – ст-ца Раевская – г. Новороссийск		2014 –2031гг.
3.13	с. Фадеево – хут. Чекон	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
3.14	Ст-ца Анапская – ст-ца Гостагаевская	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.



№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика (протяженность)	Срок реализации
3.15	Подъезд к ж.-д ст. Анапа	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
3.16	Подъезд к г. Анапа	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
3.17	Подъезд к с. Большой Утриш	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
3.18	Строительство автомобильной дороги пос. Виноградный – ст-ца Благовещенская на участке обхода ст-цы Благовещенской в городе-курорте Анапа	I категория	2017г.
3.19	с. Варваровка – хут. Рассвет	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
3.20	Подъезд к хут. Уташ	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
3.21	хут. Красный Курган – хут. Красная Скала – хут. Нижняя Гостиная	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
3.22	Подъезд к с. Витязево	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
3.23	Подъезд к хут. Курбацкий	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
3.24	Подъезд к пос. Просторный	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
3.25	Подъезд к хут. Малый Разнокол	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
3.26	Подъезд к хут. Черный	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
3.27	хут. Красный – хут. Воскресенский	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
3.28	Подъезд к хут. Веселая Гора	Параметры определяются проектом	2014 –2031гг.
3.29	Установка пунктов весового контроля на автомобильных дорогах.	Параметры определяются проектом	

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика (протяженность)	Срок реализации
3.30	Модернизация светофорных объектов	Параметры определяются проектом	2017-2022гг
3.31	Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов.	Параметры определяются проектом	2017-2022гг
3.32	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7., системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повешения безопасности дорожного движения	Параметры определяются проектом	2017-2022гг

Перечень объектов нового строительства муниципального образования город-курорт Анапа Краснодарского края представлен в таблице ниже

**Таблица 18. Объекты нового строительства МО образования город-курорт Анапа Краснодарского края**

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
<b>1. Схема территориального планирования Краснодарского края</b>			
1.1	Реконструкция здания Анапского археологического музея – филиала ГБУК КК «Краснодарский государственный историко-археологический музей – заповедник имени Е.Д. Фелицына» (г. Анапа)	площадь 304,5 кв. м	2019-2020гг.
1.2	Строительство тренировочной площадки, в том числе проектно-изыскательские работы (г. Анапа, станица Анапская, ул. Тбилисская, дом 1 в	Площадь 7140 м <sup>2</sup>	Вообще не нашла в стп
1.3	Строительство тренировочной площадки в с. Витязево, ул. Степная/Школьная, 33 «б»/2, в том числе проектно-изыскательские работы	площадь 7140 м <sup>2</sup>	2015-2016гг.

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
1.4	Строительство аэровокзального комплекса аэропорта международного значения «Анапа» (г.Анапа)	Площадь 11,8 тыс.м <sup>2</sup>	2016г.
1.5	Создание туристско-рекреационного кластера «Абрау-Утриш»	Параметры определяются проектом	2016-2018гг.
<b>2.Генеральный план городского округа город-курорт Анапа (с учетом внесения изменений, выполненных ООО «Проект Инж Терр Планирование» на основании муниципального контракта МК № 10 от 10 сентября 2015</b>			
2.1	Создание туристско-рекреационного кластера «Абрау-Утриш»	Параметры определяются проектом	2016-2018гг.
2.2	Строительство ресторанного комплекса «Джамайка» по Пионерскому проспекту города-курорта Анапа	Параметры определяются проектом	
2.3	«Лечебно-оздоровительный комплекс «Витязь», 3-я очередь» п.Витязево города-курорта Анапа.	Параметры определяются проектом	
2.4	Строительство ГТС на р. Сукко в с. Сукко г. Анапы	Параметры определяются проектом	
2.5	Строительство объекта «Фармацевтический завод «Фитофарм» в ст. Гостагаевская	Параметры определяются проектом	
<b>Размещение детских садов и школ в долгосрочной перспективе с учетом увеличения МО г-к Анапа до 249,0 тыс. человек</b>			
2.6	<p><b>город Анапа</b></p> <p>детский сад на 160 мест в городе Анапа;  — детский сад на 280 мест в городе Анапа (микрорайон 3Б);  — детский сад на 200 мест в городе Анапа;  — детский сад на 160 мест в городе Анапа;  — детский сад на 300 мест в городе Анапа;  — детский сад на 300 мест в городе Анапа;  — детский сад на 140 мест в городе Анапа;  — детский сад на 140 мест в городе Анапа;  — детский сад на 140 мест в городе Анапа;  — детский сад на 190 мест в городе Анапа;  — детский сад на 50 мест в городе Анапа;  — детский сад на 140 мест в городе Анапа;  — детский сад на 115 мест в городе Анапа;  — детский сад на 230 мест в городе Анапа;  — детский сад на 230 мест в городе Анапа;  — детский сад на 230 мест в городе Анапа;  — детский сад на 80 мест в городе Анапа;  — детский сад на 450 мест в городе Анапа;  — детский сад на 190 мест в городе Анапа;  — детский сад на 125 мест в городе Анапа;  — детский сад на 340 мест в городе Анапа;</p>	Параметры определяются проектом	до 2030 года

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– детский сад на 280 мест в городе Анапа (мкр. Алексеевский);</li> <li>– детский сад на 200 мест в городе Анапа;</li> <li>– детский сад на 110 мест в городе Анапа;</li> <li>– детский сад на 160 мест в городе Анапа;</li> </ul>		
2.7	<b>Благовещенский сельский округ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– детский сад на 85 мест в станице Благовещенская;</li> </ul>	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.8	<b>Витязевский сельский округ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– детский сад на 210 мест в селе Витязево;</li> <li>– детский сад на 200 мест в селе Витязево;</li> <li>– детский сад на 130 мест в селе Витязево;</li> </ul>	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.9	<b>Анапский сельский округ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– детский сад на 140 мест в станице Анапской;</li> <li>– детский сад на 140 мест в станице Анапской;</li> <li>– детский сад на 120 мест в станице Анапской;</li> <li>– детский сад на 100 мест в станице Анапской;</li> <li>– детский сад на 70 мест в хуторе Бужор;</li> <li>– детский сад на 40 мест в хуторе Тарусин;</li> <li>– детский сад на 70 мест в хуторе Усатова Балка</li> </ul>	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.10	<b>Виноградный сельский округ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– детский сад на 110 мест в поселке Суворов-Черкесский;</li> <li>– детский сад на 110 мест в поселке Уташ;</li> </ul>	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.11	<b>Гайкодзорский сельский округ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– детский сад на 80 мест в хуторе Заря;</li> <li>– детский сад на 65 мест в хуторе Рассвет</li> </ul>	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.12	<b>Гостагаевский сельский округ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– детский сад на 150 мест в станице Гостагаевская;</li> <li>– детский сад на 150 мест в станице Гостагаевская;</li> <li>– детский сад на 140 мест в станице Гостагаевская;</li> <li>– детский сад на 60 мест в станице Гостагаевская</li> </ul>	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.13	<b>Первомайский сельский округ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– детский сад на 180 мест в селе Юровка;</li> <li>– детский сад на 180 мест в селе Юровка</li> </ul>	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.14	<b>Приморский сельский округ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– детский сад на 110 мест в селе Цибанобалка;</li> <li>– детский сад на 90 мест в селе Цибанобалка;</li> <li>– детский сад на 90 мест в селе Цибанобалка;</li> <li>– детский сад на 160 мест в хуторе Красный;</li> <li>– детский сад на 150 мест в хуторе Нижняя Гостагайка;</li> <li>– детский сад на 60 мест в хуторе Песчаный;</li> <li>– детский сад на 120 мест в поселке Пятихатки;</li> </ul>	Параметры определяются проектом	до 2030 года

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
2.15	<b>Супсехский сельский округ</b> – детский сад на 150 мест в селе Супсех; – детский сад на 150 мест в селе Супсех; – детский сад на 150 мест в селе Супсех; – детский сад на 40 мест в селе Большой Утриш; – детский сад на 100 мест в селе Варваровка; – детский сад на 100 мест в селе Варваровка; – детский сад на 100 мест в селе Варваровка; – детский сад на 45 мест в поселке Просторный; – детский сад на 100 мест в селе Сукко; – детский сад на 160 мест в селе Сукко; – детский сад на 170 мест в селе Сукко;	Параметры определяются проектом	до 2030 года
	<b>Организация малокомплектных детских садов коммерческого типа:</b>		
2.16	– детский сад на 30 мест в хуторе Курбацкий; – детский сад на 20 мест в хуторе Куматырь; – детский сад на 25 мест в хуторе Верхний Ханчакрак; – детский сад на 10 мест в хуторе Верхний Чекон; – детский сад на 10 мест в хуторе Красная Горка; – детский сад на 10 мест в хуторе Малый Разнокол; – детский сад на 10 мест в хуторе Розы Люксембург; – детский сад на 20 мест в хуторе Черный; – детский сад на 15 мест в поселке Верхнее Джемете; – детский сад на 10 мест в хуторе Красная Скала; – детский сад на 10 мест в поселке Малый Утриш;	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.17	– восстановление по МЦП детского сада №24 на 100 мест в селе Джигинка;	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.18	– восстановление детского сада №47 на 120 мест в хуторе Воскресенский (в настоящее время не действует);	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.19	– восстановление детского сада в селе Гай-Кодзор вместимостью 50 мест;	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.20	– восстановление детского сада №31 на 60 мест в селе Сукко	Параметры определяются проектом	до 2030 года
	<b>Школы</b>		
2.21	• <b>город Анапа</b> – средняя общеобразовательная школа на 825 мест в г. Анапа (микрорайон ЗБ);	Параметры определяются проектом	до 2030 года

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– средняя общеобразовательная школа на 825 мест в г.Анапа (микрорайон «Алексеевский»;</li> <li>– средняя общеобразовательная школа на 280 мест в г.Анапа;</li> <li>– средняя общеобразовательная школа на 1000 мест в г. Анапа;</li> <li>– средняя общеобразовательная школа на 415 мест в г. Анапа;</li> <li>– средняя общеобразовательная школа на 1000 мест в г. Анапа;</li> <li>– средняя общеобразовательная школа на 240 мест в г. Анапа;</li> <li>– средняя общеобразовательная школа на 240 мест в г. Анапа;</li> <li>– средняя общеобразовательная школа на 1000 мест в г. Анапа;</li> <li>– средняя общеобразовательная школа на 1400 мест в г. Анапа;</li> <li>– средняя общеобразовательная школа на 1250 мест в г. Анапа;</li> <li>– средняя общеобразовательная школа на 900 мест в г. Анапа;</li> </ul>		
2.22	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Анапский сельский округ</b></li> <li>– начальная общеобразовательная школа на 60 мест в хуторе Усатова Балка;</li> <li>– средняя общеобразовательная школа на 500 мест в станице Анапская;</li> </ul>	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.23	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Виноградный сельский округ</b></li> <li>– основная общеобразовательная школа на 400 мест в поселке Суворов-Черкесский;</li> </ul>	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.24	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Гайкодзорский сельский округ</b></li> <li>– основная общеобразовательная школа на 250 мест в хуторе Рассвет;</li> </ul>	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.25	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Первомайский сельский округ</b></li> <li>– основная общеобразовательная школа на 180 мест в хуторе Вестник;</li> </ul>	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.26	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Приморский сельский округ</b></li> <li>– основная общеобразовательная школа на 300 мест в хуторе Красный;</li> <li>– основная общеобразовательная школа на 100 мест в хуторе Красный Курган;</li> <li>– основная общеобразовательная школа на 100 мест в хуторе Красный Курган;</li> <li>– основная общеобразовательная школа на 150 мест в хуторе Нижняя Гастагайка;</li> <li>– основная общеобразовательная школа на 200 мест в поселке Пятихатки;</li> <li>– средняя общеобразовательная школа на 400 мест в селе Цибанобалка;</li> </ul>	Параметры определяются проектом	до 2030 года

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
	– основная общеобразовательная школа на 200 мест в селе Цибанобалка		
2.27	<b>•Супсехский сельский округ</b> – основная общеобразовательная школа на 90 мест в поселке Просторный; – средняя общеобразовательная школа на 950 мест в селе Сукко; – средняя общеобразовательная школа на 550 мест в селе Супсех; – средняя общеобразовательная школа на 750 мест в селе Варваровка	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.28	– реконструкция школы №3 в селе Витязево с увеличением вместимости на 80 мест;	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.29	– реконструкция школы №12 в станице Анапской с увеличением вместимости на 100 мест;	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.30	– реконструкция школы №24 в поселке Уташ с увеличением вместимости на 160 мест;	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.31	– реконструкция школы №15 в станице Гостагаевской с увеличением вместимости на 130 мест;	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.32	– реконструкция школы №18 в селе Юровка с увеличением вместимости на 616 мест;	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.33	– реконструкция школы №25 в хуторе Большой Разнокол с увеличением вместимости на 60 мест	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.34	– дворца детского и юношеского творчества на 300 мест в г. Анапа; – станция юных натуралистов на 100 мест в г. Анапа; – комплекс учреждений дополнительного образования на 170 мест со спортивной площадкой площадью 1,1 га в поселке Виноградный; – комплекс учреждений дополнительного образования на 100 мест со спортивной площадкой площадью 1,1 га в селе Витязево; – центр детского творчества на 120 мест со спортивной площадкой площадью 1 га в станице Анапская; – станция юных техников и натуралистов на 50 мест в станице Анапская; – комплекс учреждений дополнительного образования на 170 мест со спортивной площадкой площадью 1,1 га в станице Гостагаевская;	Параметры определяются проектом	На расчетный срок генерального плана (до 2030г.)

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– комплекс учреждений дополнительного образования на 140 мест со спортивной площадкой площадью 1,0 га в селе Юровка;</li> <li>– комплекс учреждений дополнительного образования на 50 мест со спортивной площадкой площадью 0,7 га в селе Джигинка;</li> <li>– комплекс учреждений дополнительного образования на 180 мест со спортивной площадкой площадью 1,1 га в селе Цибанобалка.</li> <li>– станция юных техников и натуралистов на 50 мест в селе Супсех;</li> <li>– учреждение дополнительного образования на 80 мест в селе Варваровка;</li> <li>– комплекс учреждений дополнительного образования на 140 мест со спортивной площадкой площадью 1,0 га в селе Сукко</li> </ul>		
	<b>Здравоохранение</b>		
2.35	<p><b>на территории города Анапа:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– многопрофильная больница на 500 койко-мест в г. Анапе;</li> <li>– детская больница на 110 койко-мест и поликлиникой на 200 посещений в смену в г. Анапе;</li> <li>– родильный дом на 140 койко-мест в г. Анапе;</li> <li>– специализированные больничные учреждения в г. Анапе общей вместимостью 450 койко-мест и мощностью 400 посещений в смену (вид и мощность специализированных больничных учреждений определяется органами здравоохранения);</li> <li>– реконструкция туберкулезного диспансера в г. Анапе с увеличением вместимости на 60 койко-мест;</li> <li>– поликлиника мощностью 200 посещений в смену в г. Анапа;</li> <li>– поликлиника мощностью 200 посещений в смену в г. Анапа;</li> <li>– поликлиника мощностью 200 посещений в смену в г. Анапа;</li> <li>– станция скорой медицинской помощи на 4 автомобиля.</li> </ul>	Параметры определяются проектом	К расчетному сроку генерального плана (до 2030г.)
2.36	<p><b>на территории Благовещенского сельского округа:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– амбулатория на 60 посещений в станице Благовещенской;</li> <li>– отделение скорой медицинской помощи на 1 автомобиль в станице Благовещенская.</li> </ul>	Параметры определяются проектом	



№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
2.37	<b>на территории Витязевского сельского округа:</b> – участковая больница на 65 койко-мест в селе Витязево; – отделение скорой медицинской помощи на 1 автомобиль в селе Витязево.	Параметры определяются проектом	
2.38	<b>на территории Анапского сельского округа:</b> – участковая больница на 140 койко-мест с поликлиникой на 150 посещений в смену в станице Анапской; – перепрофилирование ФАП в хуторе Бужор в ВОП; – ФАП в хуторе Бужор; – ФАП в хуторе Курбацкий – ФАП в хуторе Тарусин; – отделение скорой медицинской помощи на 2 автомобиля в станице Анапской.	Параметры определяются проектом	
2.39	<b>на территории Виноградного сельского округа:</b> – амбулатория на 50 посещений в смену в поселке Уташ.	Параметры определяются проектом	
2.40	<b>на территории Гайкодзорского сельского округа:</b> – амбулатория на 30 посещений в смену в хуторе Рассвет; – отделение скорой медицинской помощи на 2 автомобиля в селе Гай-Кодзор.	Параметры определяются проектом	
2.41	<b>на территории Джигинского сельского округа:</b> – ФАП в селе Джигинка; – выездной пункт скорой медицинской помощи на 1 автомобиль в селе Джигинка;	Параметры определяются проектом	
2.42	<b>на территории Первомайского сельского округа:</b> – реконструкция участковой больницы в селе Юровка с увеличением на 15 (до 55) койко-мест; – амбулатория на 30 посещений в смену в хуторе Чекон; – ФАП в хуторе Нижний Ханчакрак; – ФАП в хуторе Розы Люксембург; – выездной пункт скорой медицинской помощи на 1 автомобиль в хуторе Чекон.	Параметры определяются проектом	
2.43	<b>на территории Приморского сельского округа:</b> – участковая больница на 80 койко-мест и поликлиника на 130 посещений в смену в селе Цибанобалка;	Параметры определяются проектом	

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– отделение скорой медицинской помощи на 3 автомобиля в селе Цибанобалка;</li> <li>– амбулатория на 50 посещений в смену в хуторе Красный;</li> <li>– ФАП в поселке Верхнее Джемете;</li> <li>– ФАП в хуторе Красная Скала;</li> <li>– ФАП в хуторе Песчаный.</li> </ul>		
2.44	<p><b>на территории Супсехского сельского округа:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– участковая больница на 110 койко-мест и поликлиника на 100 посещений в смену в селе Супсех;</li> <li>– амбулатория на 130 посещений в смену в селе Варваровка;</li> <li>– ФАП со станцией скорой медицинской помощи на 1 автомобиль в поселке Просторный;</li> <li>– поликлиника на 150 посещений в смену в селе Сукко.</li> <li>– ФАП в селе Большой Утриш;</li> <li>– отделение скорой медицинской помощи на 3 автомобиля в селе Супсех;</li> <li>– отделение скорой медицинской помощи на 2 автомобиля в селе Сук</li> </ul>	Параметры определяются проектом	
2.45	<p><b>клубные учреждения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Дворец Культуры на 2100 мест в г. Анапа</li> <li>– Дворец Культуры на 1800 мест в г. Анапа</li> <li>– Дворец Культуры на 1500 мест в г. Анапа</li> <li>– Дворец Культуры на 1025 мест в г. Анапа</li> <li>– Клубы общей вместимостью 1300 мест в г. Анапа</li> <li>– Дом Культуры на 450 мест в селе Витязево</li> <li>– Клуб на 150 мест в станице Анапской</li> <li>– Клуб на 50 мест в хуторе Тарусин</li> <li>– Дом Культуры на 260 мест в поселке Суворов-Черкесский</li> <li>– Клуб на 50 мест в поселке Верхнее Джемете</li> <li>– Дом Культуры на 150 мест в хуторе Воскресенский</li> <li>– Клуб на 50 мест в хуторе Песчаный</li> <li>– Дом Культуры на 520 мест в селе Супсех</li> <li>– Клуб на 50 мест в селе Большой Утриш</li> <li>– Дом Культуры на 250 мест в селе Варваровка</li> <li>– Дом Культуры на 700 мест в селе Сукко.</li> </ul>	Параметры определяются проектом	К расчетному сроку генерально го плана (до 2030г.)
2.46	<p><b>Библиотеки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– библиотеки в городе Анапа общей вместимостью 590 тыс. ед. книжного фонда и 550 читательских мест (реконструкция существующих и строительство новых учреждений);</li> </ul>	Параметры определяются проектом	К расчетному сроку генерально го плана (до 2030г.)

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– библиотека в селе Витязево вместимостью 50 тыс. ед. книжного фонда и 50 читательских мест;</li> <li>– библиотека в станице Анапской вместимостью 90 тыс. ед. книжного фонда и 75 читательских мест;</li> <li>– библиотека в хуторе Бужор вместимостью 5 тыс. ед. книжного фонда и 5 читательских мест;</li> <li>– библиотека при клубе в хуторе Тарусин вместимостью 5 тыс. ед. книжного фонда и 5 читательских мест;</li> <li>– библиотека в поселке Суворов-Черкесский вместимостью 19 тыс. ед. книжного фонда и 16 читательских мест;</li> <li>– библиотека в хуторе Заря вместимостью 9 тыс. ед. книжного фонда и 6 читательских мест;</li> <li>– библиотека в станице Гостагаевская вместимостью 51 тыс. ед. книжного фонда и 41 читательских мест;</li> <li>– библиотека в хуторе Чекон вместимостью 14 тыс. ед. книжного фонда и 12 читательских мест;</li> <li>– библиотека в селе Цибанобалка вместимостью 40 тыс. ед. книжного фонда и 23 читательских места;</li> <li>– библиотека в хуторе Воскресенский вместимостью 8 тыс. ед. книжного фонда и 7 читательских мест;</li> <li>– библиотека в хуторе Нижняя Гастагайка вместимостью 8 тыс. ед. книжного фонда и 6 читательских мест;</li> <li>– библиотека в хуторе Песчаный вместимостью 6 тыс. ед. книжного фонда и 5 читательских мест;</li> <li>– библиотека в селе Супсех вместимостью 55 тыс. ед. книжного фонда и 55 читательских мест;</li> <li>– библиотека в селе Варваровка вместимостью 40 тыс. ед. книжного фонда и 40 читательских мест;</li> <li>– библиотека в селе Сукко вместимостью 62 тыс. ед. книжного фонда и 42 читательских места;</li> </ul>		
2.47	<p><b>кинотеатры:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– кинотеатры в городе Анапа общей вместимостью 6600 зрительских мест;</li> <li>– кинотеатр в станице Благовещенская на 450 зрительских мест;</li> <li>– кинотеатры в селе Витязево общей вместимостью 1500 зрительских мест;</li> <li>– кинотеатры в хуторе Усатова Балка общей вместимостью 650 зрительских мест;</li> <li>– кинотеатр в поселке Виноградный на 270 зрительских мест;</li> </ul>	Параметры определяются проектом	К расчетному сроку генерального плана (до 2030г.)

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– кинотеатр в селе Гай-Кодзор на 220 зрительских мест;</li> <li>– кинотеатр в станице Гостагаевской на 400 зрительских мест;</li> <li>– кинотеатр в селе Джигинка на 200 зрительских мест;</li> <li>– кинотеатр в селе Юровка на 330 зрительских мест;</li> <li>– кинотеатр в селе Цибанобалка на 500 зрительских мест;</li> <li>– кинотеатры в селе Супсех на 600 зрительских мест;</li> <li>– кинотеатры в селе Варваровка на 300 зрительских мест</li> <li>– кинотеатры в селе Сукко на 750 зрительских мест</li> </ul>		
2.48	<p><b>танцевальные залы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– танцевальные залы в городе Анапа общей вместимостью 12150 мест (в том числе для постоянного населения — 750 мест, временного населения — 11400 мест);</li> <li>– танцевальные залы в станице Благовещенская общей вместимостью 1400 мест (в том числе для постоянного населения — 20 мест, временного населения — 1380 мест);</li> <li>– танцевальные залы в селе Витязево общей вместимостью 4300 мест (в том числе для постоянного населения — 100 мест, временного населения — 4200 мест);</li> <li>– танцевальные залы в станице Анапская общей вместимостью 200 мест (с учетом обслуживания Гайкодзорского сельского округа);</li> <li>– танцевальные залы в поселке Виноградный общей вместимостью 100 мест (с учетом обслуживания Джигинского сельского округа);</li> <li>– танцевальные залы в селе Юровка общей вместимостью 70 мест;</li> <li>– танцевальные залы в селе Цибанобалка общей вместимостью 100 мест;</li> <li>– танцевальные залы в селе Супсех общей вместимостью 1100 мест (в том числе для постоянного населения — 100 мест, временного населения — 1000 мест);</li> <li>– танцевальные залы в селе Сукко общей вместимостью 2400 мест (в том числе для постоянного населения — 50 мест, временного населения — 2350 мест);</li> </ul> <p>Помимо этого генеральным планом предусматривается возможность размещения к</p>	<p>Параметры определяются проектом</p>	<p>К расчетному сроку генерального плана (до 2030г.)</p>

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
	<p>расчетному сроку следующих учреждений в г. Анапе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– цирк на 1000 мест;</li> <li>– ледового дворца на 4000 мест;</li> <li>– планетарий;</li> <li>– выставочный комплекс.</li> </ul>		
2.49	<p><b>Спортивные объекты</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– помещения для физкультурно-оздоровительных занятий и спортивных залов общего пользования совокупной площадью 20 тыс. кв.м.;</li> <li>– спортивные залы общего пользования совокупной площадью пола 20150 м2 (для постоянного – 5100 м2 и временного населения – 15050 м2);</li> <li>– бассейны общего пользования совокупной площадью водного зеркала 37,3 тыс. кв.м. (для постоянного – 5,7 тыс. м2 и временного населения – 31,6 тыс. м2). Строительство бассейнов для временного населения муниципального образования город-курорт Анапа планируется на территориях санаторно-курортных учреждений;</li> <li>– спортивно-тренажерные залы повседневного обслуживания площадью залов не менее 17,4 тыс. кв. м.;</li> <li>– плоскостные спортивные сооружения с доведением их совокупной площади до 342,5 тыс. кв.м.;</li> <li>– спортивно-досуговые центры с доведением совокупной площади залов до 74,7 тыс. м2.</li> </ul>	<p>Параметры определяются проектом</p>	<p>К расчетному сроку генерального плана (до 2030г.)</p>
2.50	Размещение 4 вертолетных площадок (Аэропорт, х. Чембурка, ст. Благовещенская, с. Гай-Кодзор)	<p>Параметры определяются проектом</p>	<p>на первую очередь строительства (до 2020г)</p>
2.51	Размещение 5 вертолетных площадок (с. Джигинка, Анапа район очистных сооружений, ст. Гостагаевская, с. Большой Утриш, с. Малый Утриш).	<p>Параметры определяются проектом</p>	<p>на вторую очередь строительства (до 2030г)</p>
2.52	строительство второго главного пути на участке Юровский Гостагаевский (2008-2015 г.) протяженностью 28 км. И на участке Крымская – Юровский – Вышестеблиевская (2008-2015 г.) протяженностью 75,3 км	<p>Параметры определяются проектом</p>	<p>до 2015 года</p>

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
2.53	электрификация участков Юровский - Темрюк - Кавказ – Тамань, разъезд 9-й км - Юровский – Анапа	Параметры определяются проектом	
2.54	Строительство второго главного железнодорожного пути на участках Варениковская-Юровский, протяженностью 13км, Юровский-Красная Стрела, протяженностью 17км;	Параметры определяются проектом	
2.55	Электрификация участков железнодорожного пути Варениковская – Юровский, Юровский-Красная стрела, Юровский-Анапа	Параметры определяются проектом	
2.56	обеспечение возможности курсирования пассажирских 2-х этажных вагонов Москва - Воронеж- Ростов- Адлер (Анапа –Новороссийск).	Параметры определяются проектом	до 2030 года
2.57	<b>размещение в акватории Черного моря причалов:</b>		
2.58	в г.Анапа, район реки Анапка в береговой полосе центрального пляжа	Параметры определяются проектом	
2.59	- в г.Анапе причал «Джемте» (Пионерский проспект в районе б/о «Красная калина», «Морская Лилия»),	Параметры определяются проектом	
2.60	в с. Сукко	Параметры определяются проектом	
2.61	в с. Б.Утриш	Параметры определяются проектом	
2.62	Планируется размещение трех марин – Б. Утриш, г. Анапа, ст. Благовещенская.	Параметры определяются проектом	
<b>3. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа муниципального образования город-курорт Анапа на 2017-2030 годы</b>			
	Для разгрузки центра города проектом Генерального плана предусмотрен перенос междугородного автовокзала из центра в северо-восточный район города, вдоль трассы федерального значения Новороссийск-Керчь. Также генеральным планом предусмотрено размещение автовокзала на Анапском шоссе.	Параметры определяются проектом	
3.1	- строительство второго главного пути на участке Юровский Гостагаевский протяженностью 28 км и на участке Крымская – Юровский – Вышестеблиевская протяженностью 75,3 км;	28 км, 75,3 км	В качестве первоочередных мероприятий по

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
3.2	электрификация участков Юровский - Темрюк - Кавказ – Тамань, разъезд 9-й км - Юровский – Анапа	Параметры определяются проектом	развитию ж/д транспорта в соответствии и со Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года
3.3	строительство второго главного железнодорожного пути на участках Варениковская -Юровский, протяженностью 13км, Юровский-Красная Стрела, протяженностью 17км;	13 км, 17 км	
3.4	электрификация участков железнодорожного пути Варениковская – Юровский, Юровский – Красная стрела, Юровский – Анапа.	Параметры определяются проектом	
3.5	обеспечение возможности курсирования пассажирских 2-х этажных вагонов Москва – Воронеж – Ростов – Адлер (Анапа – Новороссийск)	Параметры определяются проектом	
<b>4. Программа комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования город-курорт Анапа на 2017 – 2030 годы</b>			
	<b>Образование</b>		
4.1	Реконструкция детского сада комбинирован-ного вида №7 «Колокольчик» г. Анапа	131 (+80) мест	2019 год
4.2	Реконструкция детского сада комбинирован-ного вида №10 «Светлячок» г. Анапа	262 (+80) мест	2019 год
4.3	Реконструкция детского сада комбинирован-ного вида №12 г. Анапа	255 (+26) мест	2019 год
4.4	Строительство детского сада г. Анапа	160 мест	2019 год
4.5	Строительство детского сада ст-ца Анапская	140 мест	2019 год
4.6	Строительство средней общеобразовательной школы г. Анапа, мкр. «Зб»	825 мест	2019 год

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
4.7	Строительство средней обще-образовательной школы г. Анапа, мкр. «Алексеев-ский»	825 мест, 1 автобус	2019 год
4.8	Строительство средней обще-образовательной школы г. Анапа	280 мест	2019 год
4.9	Реконструкция средней обще-образовательной школы №12 ст-ца Анапская	1176 (+100) мест	2019 год
4.10	Реконструкция детского сада №13 «Теремок» г. Анапа	60 (+20) мест	2020 год
4.11	Перепрофили-рование гимназии «Росток» (детский сад №11) г. Анапа	140 мест	2020 год
4.12	Строительство детского сада г. Анапа, мкр. «ЗБ»	280 мест	2020 год
4.13	Строительство детского сада г. Анапа	200 мест	2020 год
4.14	Строительство детского сада г. Анапа	160 мест	2020 год
4.15	Строительство детского сада г. Анапа	300 мест	2020 год
4.16	Реконструкция детского сада №42 «Ласточка» ст-ца Анапская	95 (+80) мест	2020 год
4.17	Реконструкция детского сада №46 «Калинка» ст-ца Анапская	75 (+30) мест	2020 год
4.18	Строительство средней обще-образовательной школы г. Анапа	1000 мест	2020 год
4.19	Строительство средней обще-образовательной школы г. Анапа	415 мест	2020 год
4.20	Строительство средней обще-образовательной школы г. Анапа	1000мест, 1 автобус	2020 год
4.21	Реконструкция средней обще-образовательной школы №3 с. Витязево	780 (+80) мест	2020 год
4.22	Строительство детского сада г. Анапа	300 мест	2021год
4.23	Строительство детского сада г. Анапа	140 мест	2021год
4.24	Строительство детского сада г. Анапа	140 мест	2021год
4.25	Строительство детского сада г. Анапа	140 мест	2021год
4.26	Строительство детского сада г. Анапа	190 мест	2021год
4.27	Строительство детского сада ст-ца Благо-вещенская	85 мест	2021год
4.28	Строительство детского сада с. Витязево	210 мест	2021год
4.29	Реконструкция детского сада №40 ст-ца Анапская	80 (+120) мест	2021год
4.30	Реконструкция детского сада №41 ст-ца Анапская	95 (+40) мест	2021год
4.31	Строительство детского сада	70 мест	2021год
4.32	Организация коммерческого детского сада	30 мест	2021год
4.33	Строительство детского сада с. Бужор	60 мест	2021год
4.34	Строительство детского сада хут. Курбацкий	140 мест	2021год
4.35	Строительство детского сада ст-ца Госта-гаевская	180 мест	2021год
4.36	Строительство детского сада ст-ца Госта-гаевская	160 мест	2021год



№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
4.37	Строительство средней обще-образовательной школы с. Юровка	240 мест	2021год
4.38	Строительство средней обще-образовательной школы хут. Красный	240 мест	2021год
4.39	Строительство средней обще-образовательной школы г. Анапа	1000 мест, 1 автобус	2021год
4.40	Строительство средней обще-образовательной школы с. Сукко	950 мест, 1 автобус	2021год
4.41	Строительство детского сада г. Анапа	50 мест	2022 – 2030 годы
4.42	Строительство детского сада г. Анапа	140 мест	2022 – 2030 годы
4.43	Строительство детского сада г. Анапа	115 мест	2022 – 2030 годы
4.44	Строительство детского сада г. Анапа	230 мест	2022 – 2030 годы
4.45	Строительство детского сада г. Анапа	230 мест	2022 – 2030 годы
4.46	Строительство детского сада г. Анапа	230 мест	2022 – 2030 годы
4.47	Строительство детского сада г. Анапа	80 мест	2022 – 2030 годы
4.48	Строительство детского сада г. Анапа	450 мест	2022 – 2030 годы
4.49	Строительство детского сада г. Анапа	190 мест	2022 – 2030 годы
4.50	Строительство детского сада г. Анапа	125 мест	2022 – 2030 годы
4.51	Строительство детского сада г. Анапа	340 мест	2022 – 2030 годы
4.52	Строительство детского сада г. Анапа, мкр. «Алексеев-ский»	280 мест	2022 – 2030 годы
4.53	Строительство детского сада г. Анапа	200 мест	2022 – 2030 годы
4.54	Строительство детского сада г. Анапа	110 мест	2022 – 2030 годы
4.55	Строительство детского сада г. Анапа	160 мест	2022 – 2030 годы
4.56	Строительство детского сада с. Витязево	200 мест	2022 – 2030 годы
4.57	Строительство детского сада с. Витязево	130 мест	2022 – 2030 годы
4.58	Строительство детского сада ст-ца Анапская	140 мест	2022 – 2030 годы
4.59	Строительство детского сада ст-ца Анапская	120 мест	2022 – 2030 годы
4.60	Строительство детского сада ст-ца Анапская	100 мест	2022 – 2030 годы

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
4.61	Организация коммерческого детского сада хут. Кума-тырь	20 мест	2022 – 2030 годы
4.62	Строительство детского сада хут. Тарусин	40 мест	2022 – 2030 годы
4.63	Строительство детского сада хут. Усатова Балка	70 мест	2022 – 2030 годы
4.64	Реконструкция детского сада общеразвивающего вида №25 «Ёлочка» пос. Виноградный	120 (+110) мест	2022 – 2030 годы
4.65	Строительство детского сада пос. Суворов-Черкесский	110 мест	2022 – 2030 годы
4.66	Строительство детского сада пос. Уташ	110 мест	2022 – 2030 годы
4.67	Реконструкция детского сада общеразвивающего вида №21 «Малышок» с. Гай-Кодзор	75 (+20) мест	2022 – 2030 годы
4.68	Восстановление детского сада с. Гай-Кодзор	50 мест	2022 – 2030 годы
4.69	Строительство детского сада хут. Заря	80 мест	2022 – 2030 годы
4.70	Строительство детского сада хут. Рассвет	65 мест	2022 – 2030 годы
4.71	Реконструкция детского сада №45 ст-ца Гостагаев-ская	49 (+20) мест	2022 – 2030 годы
4.72	Строительство детского сада ст-ца Гостагаевская	150 мест	2022 – 2030 годы
4.73	Строительство детского сада Гостагаевская	150 мест	2022 – 2030 годы
4.74	Восстановление детского сада №24 с. Джигинка	100 мест	2022 – 2030 годы
4.75	Реконструкция детского сада №37 «Русалочка» хут. Иванов	35 (+30) мест	2022 – 2030 годы
4.76	Реконструкция детского сада №39 «Золотая рыбка» хут. Большой Разнокол	50 (+20) мест	2022 – 2030 годы
4.77	Реконструкция детского сада №36 «Золушка» хут. Вестник	45 (+10) мест	2022 – 2030 годы
4.78	Реконструкция детского сада №38 хут. Чекон	85 (+60) мест	2022 – 2030 годы
4.79	Строительство детского сада с. Юровка	180 мест	2022 – 2030 годы
4.80	Организация коммерческого детского сада хут. Верхний Ханчакрак	25 мест	2022 – 2030 годы
4.81	Организация коммерческого детского сада хут. Верхний Чекон	10 мест	2022 – 2030 годы
4.82	Организация коммерческого детского сада хут. Красная Горка	10 мест	2022 – 2030 годы
4.83	Организация коммерческого детского сада хут. Малый Разнокол	10 мест	2022 – 2030 годы
4.84	Организация коммерческого детского сада хут. Розы Люксембург	10 мест	2022 – 2030 годы

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
4.85	Организация коммерческого детского сада хут. Чёрный	20 мест	2022 – 2030 годы
4.86	Строительство детского сада №47 хут. Воскресенский	120 мест	2022 – 2030 годы
4.87	Строительство детского сада с. Цибано-балка	110 мест	2022 – 2030 годы
4.88	Строительство детского сада с. Цибано-балка	90 мест	2022 – 2030 годы
4.89	Строительство детского сада с. Цибано-балка	90 мест	2022 – 2030 годы
4.90	Строительство детского сада хут. Нижняя Гостагайка	150 мест	2022 – 2030 годы
4.91	Строительство детского сада хут. Песчаный	60 мест	2022 – 2030 годы
4.92	Строительство детского сада пос. Пятихатки	120 мест	2022 – 2030 годы
4.93	Организация коммерческого детского сада пос. Верхнее Джемете	15 мест	2022 – 2030 годы
4.94	Организация коммерческого детского сада хут. Красная Скала	10 мест	2022 – 2030 годы
4.95	Реконструкция детского сада №33 «Вишенка» с. Варваровка	75 (+30) мест	2022 – 2030 годы
4.96	Восстановление детского сада №31 с. Сукко	60 мест	2022 – 2030 годы
4.97	Строительство детского сада с. Супсех	150 мест	2022 – 2030 годы
4.98	Строительство детского сада с. Супсех	150 мест	2022 – 2030 годы
4.99	Строительство детского сада с. Супсех	150 мест	2022 – 2030 годы
4.100	Строительство детского сада с. Большой Утриш	40 мест	2022 – 2030 годы
4.101	Строительство детского сада с. Варваровка	100 мест	2022 – 2030 годы
4.102	Строительство детского сада с. Варваровка	100 мест	2022 – 2030 годы
4.103	Строительство детского сада с. Варваровка	100 мест	2022 – 2030 годы
4.104	Строительство детского сада пос. Просторный	45 мест	2022 – 2030 годы
4.105	Строительство детского сада с. Сукко	100 мест	2022 – 2030 годы
4.106	Строительство детского сада с. Сукко	160 мест	2022 – 2030 годы
4.107	Строительство детского сада с. Сукко	170 мест	2022 – 2030 годы
4.108	Организация коммерческого детского сада пос. Малый Утриш	10 мест	2022 – 2030 годы

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
4.109	Строительство средней общеобразовательной школы г. Анапа	1400 мест, 1 автобус	2022 – 2030 годы
4.110	Строительство средней общеобразовательной школы г. Анапа	1250 мест, 1 автобус	2022 – 2030 годы
4.111	Строительство средней общеобразовательной школы г. Анапа	900 мест, 1 автобус	2022 – 2030 годы
4.112	Строительство средней общеобразовательной школы с. Витязево	860 мест, 1 автобус	2022 – 2030 годы
4.113	Строительство начальной общеобразовательной школы хут. Усатова Балка	60 мест	2022 – 2030 годы
4.114	Строительство средней общеобразовательной школы ст-ца Анап-ская	500 мест, 1 автобус	2022 – 2030 годы
4.115	Реконструкция основной общеобразовательной школы №24 пос. Уташ	150 (+160) мест	2022 – 2030 годы
4.116	Строительство средней общеобразовательной школы пос.Суворов-Черкесский	400 мест	2022 – 2030 годы
4.117	Строительство средней общеобразовательной школы хут.Рассвет	250 мест	2022 – 2030 годы
4.118	Реконструкция средней общеобразовательной школы №15 ст-ца Госта-гаевская	1120 (+130) мест, 1 автобус	2022 – 2030 годы
4.119	Реконструкция средней общеобразовательной школы №18 с. Юровка	784 (+616) мест, 1 автобус	2022 – 2030 годы
4.120	Реконструкция основной общеобразовательной школы №25 хут. Большой Разнокол	50 (+60) мест	2022 – 2030 годы
4.121	Строительство основной общеобразовательной школы хут. Вестник	180 мест	2022 – 2030 годы
4.122	Перепрофилирование здания под образовательное учреждение пос. Пятихатки	440 мест, 1 автобус	2022 – 2030 годы
4.123	Строительство основной обще-образовательной школы хут. Красный	300 мест	2022 – 2030 годы
4.124	Строительство основной обще-образовательной школы хут. Красный Курган	100 мест	2022 – 2030 годы
4.125	Строительство основной обще-образовательной школы хут. Красный Курган	100 мест	2022 – 2030 годы
4.126	Строительство основной обще-образовательной школы хут. Нижняя Гостагайка	150 мест	2022 – 2030 годы
4.127	Строительство основной обще-образовательной школы пос. Пятихатки	200 мест	2022 – 2030 годы
4.128	Строительство средней обще-образовательной школы с. Цибанобалка	400 мест	2022 – 2030 годы
4.129	Строительство средней обще-образовательной школы с. Цибанобалка	200 мест	2022 – 2030 годы
4.130	Строительство основной обще-образовательной школы пос. Просторный	90 мест	2022 – 2030 годы
4.131	Строительство средней обще-образовательной школы с. Супсех	550 мест, 1 автобус	2022 – 2030 годы

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
4.132	Строительство средней обще-образовательной школы с. Варваровка	750 мест, 1 автобус	2022 – 2030 годы
4.133	Строительство дворца детского и юношеского творчества г. Анапа	300 мест	2022 – 2030 годы
4.134	Строительство станции юных натуралистов г. Анапа	100 мест	2022 – 2030 годы
4.135	Строительство комплекса учреждений дополнительного образования со спортивной площадкой пос. Виноградный	170 мест, 1,1 га	2022 – 2030 годы
4.136	Строительство комплекса учреждений дополнительного образования со спортивной площадкой с. Витязево	100 мест, 1,1 га	2022 – 2030 годы
4.137	Строительство центра детского творчества со спортивной площадкой ст-ца Анапская	120 мест, 1 га	2022 – 2030 годы
4.138	Строительство станции юных техников и натуралистов ст-ца Анапская	50 мест	2022 – 2030 годы
4.139	Строительство комплекса учреждений дополнительного образования со спортивной площадкой ст-ца Гостагаевская	170 мест, 1,1 га	2022 – 2030 годы
4.140	Строительство комплекса учреждений дополнительного образования со спортивной площадкой с. Юровка	140 мест, 1,0 га	2022 – 2030 годы
4.141	Строительство комплекса учреждений дополнительного образования со спортивной площадкой с. Джигинка	50 мест, 0,7 га	2022 – 2030 годы
4.142	Строительство комплекса учреждений дополнительного образования со спортивной площадкой с. Цибанобалка	180 мест, 1,1 га	2022 – 2030 годы
4.143	Строительство станции юных техников и натуралистов с. Супсех	50 мест	2022 – 2030 годы
4.144	Строительство учреждения дополнительного образования с. Варваровка	80 мест	2022 – 2030 годы
4.145	Строительство комплекса учреждений дополнительного образования со спортивной площадкой с. Сукко	140 мест, 1,0 га	2022 – 2030 годы
4.146	Строительство учреждения начального профессионального образования г. Анапа	800 мест (учащихся)	2022 – 2030 годы
4.147	Строительство учреждения начального профессионального образования г. Анапа	800 мест (учащихся)	2022 – 2030 годы
4.148	Строительство учреждения начального профессионального образования г. Анапа	300 мест (учащихся)	2022 – 2030 годы
4.149	Строительство учреждения среднего профессионального образования г. Анапа	1100 мест (студентов)	2022 – 2030 годы
4.150	Строительство учреждения высшего профессионального образования г. Анапа	2000 мест (студентов)	2022 – 2030 годы
4.151	Строительство учреждения высшего профессионального образования г. Анапа	2500 мест (студентов)	2022 – 2030 годы
4.152	Строительство учреждения начального профессионального образования ст-ца Анапская	600 мест (учащихся)	2022 – 2030 годы

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
4.153	Строительство учреждения среднего профессионального образования ст-ца Анапская	950 мест (учащихся)	2022 – 2030 годы
4.154	Строительство учреждения начального и среднего профессионального образования с. Юровка	200 мест (учащихся), 300 мест (студентов)	2022 – 2030 годы
4.155	Строительство учреждения начального и среднего профессионального образования ст-ца Гостагаевская	120 мест (учащихся), 200 мест (студентов)	2022 – 2030 годы
<b>Здравоохранение</b>			
4.156	Строительство поликлиники г. Анапа	200 посещений в смену	2019 год
4.157	Строительство поликлиники г. Анапа	200 посещений в смену	2019 год
4.158	Строительство поликлиники г. Анапа	200 посещений в смену	2019 год
4.159	Строительство станции скорой медицинской помощи г. Анапа	4 автомобиля	2019 год
4.160	Строительство амбулатории ст-ца Благовещенская	60 посещений в смену	2019 год
4.161	Строительство поликлиники ст-ца Анапская	150 посещений в смену	2019 год
4.162	Строительство участковой больницы с. Витязево	65 коек	2020 год
4.163	Строительство участковой больницы ст-ца Анапская	140 коек	2020 год
4.164	Реконструкция фельдшерско-акушерского пункта с. Бужор	-	2020 год
4.165	Реконструкция фельдшерско-акушерского пункта хут. Тарусин	-	2020 год
4.166	Строительство поликлиники ст-ца Гостагаевская	120 посещений в смену	2020 год
4.167	Реконструкция фельдшерско-акушерского пункта с. Джигинка	-	2020 год
4.168	Строительство станции скорой медицинской помощи с. Витязево	1 автомобиль	2021 год
4.169	Реконструкция фельдшерско-акушерского пункта с. Бужор	-	2021 год
4.170	Строительство амбулатории хут. Чекон	30 посещений в смену	2021 год
4.171	Строительство поликлиники с. Сукко	150 посещений в смену	2021 год
4.172	Строительство станции скорой медицинской помощи с. Сукко	2 автомобиля	2021 год
4.173	Строительство фельдшерско-акушерского пункта с. Большой Утриш	-	2021 год

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
4.174	Реконструкция туберкулёзного диспансера г. Анапа	+60 коек	2022 – 2030 годы
4.175	Строительство многопрофиль-ной больницы г. Анапа	500 коек	2022 – 2030 годы
4.176	Строительство детской больницы с поликлиникой г. Анапа	110 коек, 200 посещений в смену	2022 – 2030 годы
4.177	Строительство родильного дома г. Анапа	140 коек	2022 – 2030 годы
4.178	Строительство специализированного больничного учреждения г. Анапа	450 коек, 400 посещений в смену	2022 – 2030 годы
4.179	Строительство станции скорой медицинской помощи ст-ца Благовещенская	1 автомобиль	2022 – 2030 годы
4.180	Реконструкция кабинета врача общей практики с. Бужор	-	2022 – 2030 годы
4.181	Строительство станции скорой медицинской помощи ст-ца Анапская	2 автомобиля	2022 – 2030 годы
4.182	Реконструкция фельдшерско-акушерского пункта хут. Курбацкий	-	2022 – 2030 годы
4.183	Строительство амбулатории пос. Уташ	50 посещений в смену	2022 – 2030 годы
4.184	Строительство станции скорой медицинской помощи с.Гай-Кодзор	2 автомобиля	2022 – 2030 годы
4.185	Строительство амбулатории хут. Рассвет	30 посещений в смену	2022 – 2030 годы
4.186	Реконструкция участковой больницы №2 ст-ца Гостагаевская	40 (+30) коек	2022 – 2030 годы
4.187	Реконструкция подстанции скорой медицинской помощи ст-ца Гостагаевская	1 (+2) автомобиля	2022 – 2030 годы
4.188	Строительство передвижного пункта скорой медицинской помощи с. Джигинка	1 автомобиль	2022 – 2030 годы
4.189	Реконструкция участковой больницы с. Юровка	40 (+15) коек	2022 – 2030 годы
4.190	Строительство передвижного пункта скорой медицинской помощи хут. Чекон	1 автомобиль	2022 – 2030 годы
4.191	Строительство фельдшерско-акушерского пункта хут. Нижний Ханчакрак	-	2022 – 2030 годы
4.192	Строительство фельдшерско-акушерского пункта хут. Розы Люксембург	-	2022 – 2030 годы
4.193	Строительство участковой больницы с. Цибанобалка	80 коек	2022 – 2030 годы
4.194	Строительство поликлиники с. Цибанобалка	130 посещений в смену	2022 – 2030 годы
4.195	Строительство подстанции скорой медицинской помощи с. Цибанобалка	3 автомобиля	2022 – 2030 годы
4.196	Строительство фельдшерско-акушерского пункта пос. Верхнее Джемте	-	2022 – 2030 годы

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
4.197	Строительство фельдшерско-акушерского пункта хут. Красная Скала	-	2022 – 2030 годы
4.198	Строительство амбулатории хут. Красный	50 посещений в смену	2022 – 2030 годы
4.199	Строительство фельдшерско-акушерского пункта хут. Песчаный	-	2022 – 2030 годы
4.200	Строительство участковой больницы с. Супсех	110 коек	2022 – 2030 годы
4.201	Строительство поликлиники с. Супсех	100 посещений в смену	2022 – 2030 годы
4.202	Строительство станции скорой медицинской помощи с. Супсех	3 автомобиля	2022 – 2030 годы
4.203	Строительство амбулатории с. Варваровка	130 посещений в смену	2022 – 2030 годы
4.204	Строительство фельдшерско-акушерского пункта пос. Просторный	15 посещений в смену	2022 – 2030 годы
4.205	Строительство станции скорой медицинской помощи пос. Просторный	1 автомобиль	2022 – 2030 годы
	<b>Физическая культура и массовый спорт</b>		
4.206	Строительство помещений для физкультурно-оздоровительных занятий и спортивных залов общего пользования г. Анапа	3 000 кв.м	2019 год
4.207	Строительство спортивных залов общего пользования г. Анапа	3 000 кв.м	2019 год
4.208	Строительство бассейнов общего пользования г. Анапа	5 000 кв.м	2019 год
4.209	Строительство спортивно-тренажерных залов повседневного обслуживания г. Анапа	2 000 кв.м	2019 год
4.210	Строительство плоскостных спортивных сооружений г. Анапа	40 000 кв.м	2019 год
4.211	Строительство спортивно-досуговых центров г. Анапа	7 000 кв.м	2019 год
4.212	Строительство помещений для физкультурно-оздоровительных занятий и спортивных залов общего пользования г. Анапа	3 000 кв.м	2020 год
4.213	Строительство спортивных залов общего пользования г. Анапа	3 000 кв.м	2020 год
4.214	Строительство бассейнов общего пользования г. Анапа	5 000 кв.м	2020 год
4.215	Строительство спортивно-тренажерных залов повседневного обслуживания г. Анапа	2 000 кв.м	2020 год
4.216	Строительство плоскостных спортивных сооружений г. Анапа	40 000 кв.м	2020 год
4.217	Строительство спортивно-досуговых центров г. Анапа	7 000 кв.м	2020 год



№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
4.218	Строительство помещений для физкультурно-оздоровительных занятий и спортивных залов общего пользования г. Анапа	3 000 кв.м	2021 год
4.219	Строительство спортивных залов общего пользования г. Анапа	3 000 кв.м	2021 год
4.220	Строительство бассейнов общего пользования г. Анапа	5 000 кв.м	2021 год
4.221	Строительство спортивно-тренажерных залов повседневного обслуживания г. Анапа	2 000 кв.м	2021 год
4.222	Строительство плоскостных спортивных сооружений г. Анапа	40 000 кв.м	2021 год
4.223	Строительство спортивно-досуговых центров г. Анапа	7 000 кв.м	2021 год
4.224	Строительство помещений для физкультурно-оздоровительных занятий и спортивных залов общего пользования г. Анапа	10 000 кв.м	2022 – 2030 годы
4.225	Строительство спортивных залов общего пользования г. Анапа	10 150 кв.м	2022 – 2030 годы
4.226	Строительство бассейнов общего пользования г. Анапа	22 300 кв.м	2022 – 2030 годы
4.227	Строительство спортивно-тренажерных залов повседневного обслуживания г. Анапа	11 400 кв.м	2022 – 2030 годы
4.228	Строительство плоскостных спортивных сооружений г. Анапа	222 500 кв.м	2022 – 2030 годы
4.229	Строительство спортивно-досуговых центров г. Анапа	53 700 кв.м	2022 – 2030 годы
	<b>Культура</b>		
4.230	Реконструкция библиотеки ст-ца Благовещенская	+18 мест,+12 тыс. ед.	2019 год
4.231	Строительство дома культуры с. Витязево	450 мест	2019 год
4.232	Строительство клуба ст-ца Анапская	150 мест, 1 автобус	2019 год
4.233	Строительство кинотеатра ст-ца Благовещенская	450 мест	2020 год
4.234	Строительство библиотеки ст-ца Анапская	75 мест, 90 тыс. ед.	2020 год
4.235	Строительство дома культуры с. Супсех	520 мест	2020 год
4.236	Строительство танцевальных залов ст-ца Благовещенская	20 мест для постоянного, 1380 мест для временного	2021 год
4.237	Строительство клуба хут. Тарусин	50 мест	2021 год
4.238	Строительство дома культуры с. Сукко	700 мест	2021 год
4.239	Строительство дворца культуры г. Анапа	2100 мест	2022 – 2030 годы
4.240	Строительство дворца культуры г. Анапа	1800 мест	2022 – 2030 годы

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
4.241	Строительство дворца культуры г. Анапа	1500 мест	2022 – 2030 годы
4.242	Строительство дворца культуры г. Анапа	1025 мест	2022 – 2030 годы
4.243	Строительство клубов г. Анапа	1300 мест	2022 – 2030 годы
4.244	Строительство библиотеки г. Анапа	550 мест, 590 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.245	Строительство кинотеатров г. Анапа	6600 мест	2022 – 2030 годы
4.246	Строительство танцевальных залов г. Анапа	750 мест для постоянного, 11400 мест для временного	2022 – 2030 годы
4.247	Строительство цирка г. Анапа	1000 мест	2022 – 2030 годы
4.248	Строительство ледового дворца г. Анапа	4000 мест	2022 – 2030 годы
4.249	Строительство театра г. Анапа	800 мест	2022 – 2030 годы
4.250	Строительство планетария г. Анапа	-	2022 – 2030 годы
4.251	Строительство выставочного комплекса г. Анапа	-	2022 – 2030 годы
4.252	Строительство библиотеки с. Витязево	50 мест, 50 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.253	Строительство кинотеатра с. Витязево	1500 мест	2022 – 2030 годы
4.254	Строительство танцевальных залов с. Витязево	100 мест для постоянного, 4200 мест для временного	2022 – 2030 годы
4.255	Строительство библиотеки с. Бужор	5 мест, 5 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.256	Строительство библиотеки при клубе хут. Тарусин	5 мест, 5 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.257	Строительство кинотеатров хут. Усатова Балка	650 мест	2022 – 2030 годы
4.258	Строительство танцевальных залов ст-ца Анапская	200 мест	2022 – 2030 годы
4.259	Реконструкция библиотеки пос. Виноградный	+9 мест, +11 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.260	Реконструкция библиотеки пос. Уташ	+11 мест, +5 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.261	Строительство библиотеки пос. Суворов-Черкесский	16 мест, 19 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.262	Строительство дома культуры пос. Суворов-Черкесский	260 мест	2022 – 2030 годы

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
4.263	Строительство кинотеатра пос. Виноградный	270 мест	2022 – 2030 годы
4.264	Строительство танцевальных залов пос. Виноградный	100 мест	2022 – 2030 годы
4.265	Реконструкция библиотеки с. Гай-Кодзор	+21 место, +15 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.266	Реконструкция библиотеки хут. Рассвет	+9 мест, +7 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.267	Строительство библиотеки хут. Заря	6 мест, 9 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.268	Строительство кинотеатра с. Гай-Кодзор	220 мест	2022 – 2030 годы
4.269	Строительство библиотеки ст-ца Гостагаевская	41 место, 51 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.270	Строительство кинотеатра ст-ца Гостагаевская	400 мест	2022 – 2030 годы
4.271	Реконструкция библиотеки с. Джигинка	+17 мест, +22 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.272	Строительство кинотеатра с. Джигинка	200 мест	2022 – 2030 годы
4.273	Строительство библиотеки хут. Чекон	12 мест, 14 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.274	Строительство кинотеатра с. Юровка	330 мест	2022 – 2030 годы
4.275	Строительство танцевальных залов с. Юровка	70 мест	2022 – 2030 годы
4.276	Реконструкция библиотеки пос. Пятихатки	+10 мест, +7 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.277	Реконструкция библиотеки хут. Красный	+13 мест, +9 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.278	Строительство клуба пос. Верхнее Джемете	50 мест	2022 – 2030 годы
4.279	Строительство дома культуры хут. Воскресенский	150 мест	2022 – 2030 годы
4.280	Строительство клуба хут. Песчаный	50 мест	2022 – 2030 годы
4.281	Строительство библиотеки с. Цибанобалка	23 места, 40 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.282	Строительство библиотеки хут. Воскресенский	7 мест, 8 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.283	Строительство библиотеки хут. Нижняя Гостагайка	6 мест, 8 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.284	Строительство библиотеки хут. Песчаный	5 мест, 6 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.285	Строительство кинотеатра с. Цибанобалка	500 мест	2022 – 2030 годы
4.286	Строительство танцевальных залов с. Цибанобалка	100 мест	2022 – 2030 годы

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Техническая характеристика	Срок реализации
4.287	Строительство клуба с. Большой Утриш	50 мест	2022 – 2030 годы
4.288	Строительство дома культуры с. Варваровка	250 мест	2022 – 2030 годы
4.289	Строительство библиотеки с. Супсех	55 мест, 55 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.290	Строительство библиотеки с. Варваровка	40 мест, 40 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.291	Строительство библиотеки с. Сукко	42 места, 62 тыс. ед.	2022 – 2030 годы
4.292	Строительство кинотеатров с. Супсех	600 мест	2022 – 2030 годы
4.293	Строительство кинотеатров с. Варваровка	300 мест	2022 – 2030 годы
4.294	Строительство кинотеатров с. Сукко	750 мест	2022 – 2030 годы
4.295	Строительство танцевальных залов с. Супсех	100 мест для постоянного, 1000 мест для временного	2022 – 2030 годы
4.296	Строительство танцевальных залов с. Сукко	50 мест для постоянного, 2350 мест для временного	2022 – 2030 годы

**Реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск-Керченский пролив (на Симферополь) Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участке км 47 - км 52 (обход г. Анапа), Краснодарский край**

Район размещения объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск - Керченский пролив (на Симферополь). Строительство, реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керченский пролив - граница с Украиной на участке км 47 - км 52 (обход г. Анапа), Краснодарский край» располагаются на территории Муниципального образования города-курорта Анапа, Краснодарского края.

Начало участка нового строительства (обход г.Анапа) принято на км43+400 автомобильной дороги А-290, с устройством транспортной развязки на ПК 15 по типу «труба». На ПК29+71,47 проектируемой дороги предусмотрено строительство “глухого” путепровода, для сохранения существующей транспортной связи разобщенных территорий. Пересечение проектируемого обхода г. Анапа с автомобильной дорогой «Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа» на ПК54+77, севернее поселка Красный, предусмотрено с устройством транспортной развязки по типу «клеверный лист». Далее трасса проходит в створе недействующей и частично разобранный ветки железной дороги. Пересечение существующей автомобильной дороги А-290 на км 53+900 (ПК100+91,10) выполнено с

устройством правоповоротного съезда по направлению Керчь - Анапа. На ПК125 предусмотрено устройство транспортной развязки для обеспечения связи разобщенных территорий с. Цибанобалка и с. Пятихатки между собой, а также с существующей и проектируемой автомобильной дорогой.

Участок от км55+900 до конца участка проектирования проходит на всем протяжении с учетом уширения существующей автомобильной дороги А-290 и максимального использования существующего земляного полотна и дорожной одежды.

Общее протяжение трассы составляет 13,521 км.

План трассы запроектирован из условий минимально возможных археологических раскопок и переустройства существующих коммуникаций, с обеспечением безопасности дорожного движения.

Трасса дороги имеет 8 углов поворота с минимальными радиусами кривой в плане 800 м., видимость в плане, на всем протяжении, обеспечена и отвечает требованиям СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» для принятой расчетной скорости.

Продольный профиль дороги запроектирован с учетом следующих основных положений:

- проектная линия по основной дороге проложена с учетом максимально безопасного и комфортного движения;
- проектная линия по автомобильной дороге запроектирована из условий минимизации объемов земляных работ;
- продольный профиль запроектирован с выдержанной руководящей отметкой по условиям снегонезаносимости;
- продольный профиль запроектирован из условий увязки съездов транспортных развязок, связей для разобщенных территорий, путепроводов и обратной засыпки водопропускных труб.

По результатам проектирования определены участки применения различных технологий выполнения работ, составлены ведомости устройства дорожной одежды и укрепления обочин.

Предельные геометрические параметры, принятые при проектировании продольного профиля:

- Минимальное значение радиуса выпуклой кривой – 15000 м;
- Минимальное значение радиуса вогнутой кривой – 5023 м.

Проектный поперечный профиль принят в соответствии с категорией дороги-Іб согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»

По основной дороге ширина полос движения принята 3,75 м в каждом направлении. Ширина обочины принята 3,75 м, состоящая из приобочной части шириной 1,25 м, остановочной полосы шириной 2,5 и краевой полосы шириной 0,75 м, входящей в общую ширину остановочной полосы. Разделительная полоса составляет 3,00 м, включая полосы безопасности шириной по 1,0 м. На участках устройства переходно-скоростных полос проектной документацией предусматривается устройство обочины сокращенной ширины 2,5 м, из которых краевая полоса составляет 1,0 м и приобочная полоса 1,5 м.

По оси основной дороги предусмотрено устройство двустороннего парапетного железобетонного ограждения. Установка опор освещения предусмотрена на обочинах земляного полотна. Одностороннее металлическое барьерное ограждение устанавливается с двух сторон проезжей части, на расстоянии 2,5 м от кромки проезжей части.

Парапетное железобетонное ограждение устраивается в местах установки опор путепроводов с увеличением общей ширины разделительной полосы с учетом размещения опоры.

В соответствии с п. 6.38 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» на всех транспортных развязках в разных уровнях, предусмотренных в данной проектной документации, съезды к основной дороге осуществляется с помощью устройства переходно-скоростных полос.

Параметры переходно-скоростных полос торможения и разгона, согласно конкретных условий движения приняты в соответствии с табл. 6.5 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

На участках устройства переходно-скоростных полос проектной документацией предусматривается устройство обочины сокращенной ширины 2,5 м, из которых краевая полоса составляет 1,0 м и 1,5 м приобочная полоса.

Технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения приведены в таблице ниже

**ТАБЛИЦА 19. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

Технические характеристики	Единица измерения	Показатели
Вид строительства	-	Строительство, реконструкция
Категория дороги	-	I б
Строительная длина	км	12,74
Расчетная скорость движения	км/час	120

<b>Технические характеристики</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Показатели</b>
Ширина земляного полотна	м	25,5
Ширина разделительной полосы	м	3,0
Ширина проезжей части	м	2х7,50
Ширина полосы движения	м	3,75
Число полос движения	шт	4
Ширина краевой укрепительной полосы обочины	м	0,75
Ширина обочины	м	3,75
Тип дорожной одежды, вид покрытия	-	Капитальный (асфальтобетон)
Транспортные развязки в разных уровнях	шт	3

Схема расположения транспортной развязки автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участке км 47 - км 52 (обход г. Анапа), Краснодарский край на рисунке ниже.





документацией на строительство объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск- Керченский пролив (на Симферополь).

Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керченский пролив - граница с Украиной на участке км 73- км 100, Краснодарский край (определяется в проектной документации).

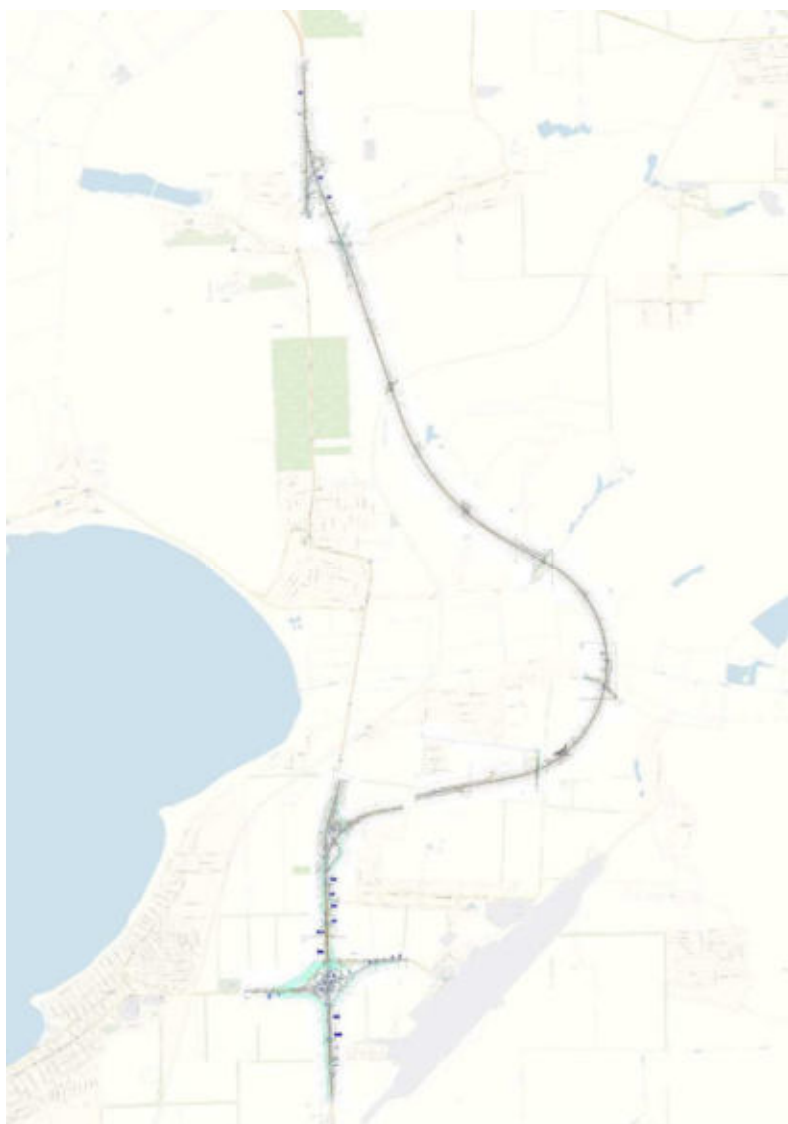
При разработке проектной документации принять следующие технические параметры представленные ниже:

**ТАБЛИЦА 20 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ**

<b>Технические параметры</b>	<b>Значение</b>
Категория автомобильной дороги (основной)	I-б
Строительная длина, км	17,0 (определяется в проектной документации)
Расчетная скорость движения, км/ч.	120 (определяется в проектной документации)
Число полос движения	4
Ширина земляного полотна,м	определяется в проектной документации
Ширина проезжей части, м (в соответствии с ГОСТ Р 52399-2005)	2х7,5
Ширина обочин, м	определяется в проектной документации
Ширина разделительной полосы	определяется в проектной документации
Количество транспортных развязок, шт.	3 (определяется в проектной документации)
Количество мостов и путепроводов, шт.	7 (определяется в проектной документации)
Тип дорожной тодежды	капитальный
Вид покрытия (в соответствии с указанием Росавтодора от 03.02.2010 №01-28/997)	Цементобетон/асфальтобетон
Расчетные нагрузки для искусственных сооружений	A-14, H-14

Освещение на автодороге (есть/нет)	есть
Ограждение на автодороге (есть/нет)	определяется в проектной документации
Предельная стоимость строительства (реконструкции, технического перевооружения) объекта капитального строительства, в ценах соответствующих лет, тыс. руб.	11500000,000

Схема расположения транспортной развязки на участке км 52 - км 73 автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керченский пролив- граница с Украиной, Краснодарский край на рисунке ниже.



**РИСУНОК 43. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ НА УЧАСТКЕ КМ 52 - КМ 73 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А-290 НОВОРОССИЙСК – КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ- ГРАНИЦА С УКРАИНОЙ, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ**

**«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск-Керчь (на Симферополь), подъезды к морским портам Кавказ и Тамань. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керчь на участке км 73, Краснодарский край»**

Схема расположения участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск-Керчь (на Симферополь). Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск-Керчь на участке км 73, Краснодарский край приведена на рисунке ниже.



**РИСУНОК 44. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-25 НОВОРОССИЙСК-КЕРЧЬ (НА СИМФЕРОПОЛЬ). РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А-290 НОВОРОССИЙСК-КЕРЧЬ НА УЧАСТКЕ КМ 73, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ»**

**Реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск-Керченский пролив (на Симферополь). Строительство транспортной развязки на участке км 73 - км 100 автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керченский пролив- граница с Украиной, Краснодарский край**

Проектируемая транспортная развязка на участке км 73 - км 100 автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керченский пролив- граница с Украиной, Краснодарский край по территории МО город-курорт Анапа проходит на участке км75+350 – км 76+150. Строительная длина участка 800м.

Технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения приведены в таблице ниже

**Таблица 21. Технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения**

№п/п	Наименование	Ед.изм.	Показатели
1	Вид строительства	-	Реконструкция
2	Категория дороги	-	Іб
3	Строительная длина	км	24,805
4	Расчетная скорость	км/ч	120
5	Ширина проезжей части	м	2х7,50
6	Ширина земляного полотна	м	25,50
7	Ширина обочины	м	3,75
8	Число полос движения	шт	. 4
9	Ширина разделительной полосы:	м	3,00
10	Тип дорожной одежды и вид покрытия по основной дороге		капитальный, ЩМА-15 на ПБВ 60
11	Тип дорожной одежды и вид покрытия по примыканиям и съездам транспортных развязок		капитальный, асфальтобетон
12	Тип дорожной одежды и вид покрытия на разделительной полосе		капитальный, асфальтобетон
13	Примыкания		
	- без ПСП шт. 12		

№п/п	Наименование	Ед.изм.	Показатели
	- с ПСП шт. 15		
14	Остановочные пункты (с ПСП)	шт.	6
15	Местный проезд (II категории)	м	1832,52
16	Разворотная петля (IV категории)	м	1216,65
17	Ж/б подпорные стены на свайном основании	м	349
18	Укрепление откосов сетками Tensar	м	280
19	Противоэрозионная защита (противооползневые сооружения)	м	420
20	Малые искусственные сооружения по основной дороге (новое строительство)		
	круглые водопропускные ж/б трубы d=1,5м	шт./пм	50/1500
21	Малые искусственные сооружения на примыканиях (новое строительство)		
	круглые водопропускные ж/б трубы d=0,5м	шт./пм	25/375
	Малые искусственные сооружения по транспортным развязкам (новое строительство)		
	круглые водопропускные ж/б трубы d=1,0м	шт./пм	17/340
	Путепроводы:	шт./м2	6/9113,56
	Связь разобщенных территорий на 84км (по второстепенной дороге, 1 полоса - 648м)		Схема сооружения – 15+33+11,9 Габарит – Г-8+2х0,75 Ширина – 10,44м

№п/п	Наименование	Ед.изм.	Показатели
			Длина путепровода – 68,1м
	Эстакада через ж/д на км91		Схема сооружения – 18+24+24+18 Габарит – Г-2(12,05+0,75) Ширина – 27,8м Длина – 124,737м
	Связь разобщенных территорий на 95км (по второстепенной дороге, 1 полоса – 520м)		Схема сооружения – 18+33+18 Габарит – Г-8+2х0,75 Ширина – 10,44м Длина путепровода – 77,2м
24	Мосты:	шт./м2	1/1247,96
	Реконструкция моста через р.Старая Кубань (основной ход)		Схема сооружения – 1х63 Габарит – 2х(Г-11,5+0,75) Ширина – 28,2м Длина – 74,2м
25	Расчетные нагрузки:		
	для искусственных сооружений		А-14, Н-14
	для расчета дорожной одежды		АК 11,5
26	Развязки в разных уровнях, в том числе путепроводы:	шт.	3
	Путепровод на км 80 (по второстепенной дороге, 3 полосы I категории – 1216,65м)		Схема сооружения – 18+21+24+18 Габарит – 0,75+(2,0+3,75+3+3х3,75+2,0)+0,75 Ширина – 28,68м Длина – 87,62м Элементы развязки - 3611,35м

№п/п	Наименование	Ед.изм.	Показатели
	Путепровод на км 89 (по второстепенной дороге, 2 полосы III категории – 609,64м)		Схема сооружения – 21+28+28+21 Габарит – Г-11,5+2х0,75 Ширина – 14,34м Длина – 106,27м Элементы развязки - 1366,36м
	Путепровод на км 95 (по второстепенной дороге, 2 полосы II категории - 1400м)		Схема сооружения – 18+24+24+18 Габарит – 0,75+(2,0+4,50+2х3,75+4,50+2,0)+0,75 Ширина – 23,18м Длина – 90,25м Элементы развязки- 3500м
27	Продолжительность реконструкции	мес.	26 (2,1 года)

Съезд на ПК 5+00,00 справа. Местоположение существующего съезда к базе противогололедных материалов, расположенного на ПК 7+20 на подходе к мосту через р. Старая Кубань справа подлежит переносу в связи с необходимостью соблюдения требований следующих нормативных документов: ГОСТ Р 52766-2007 п. 5.5.15 (продольный уклон к базе ПГМ должен иметь в пределах закруглений уклон 20 промилле), п. 6.2 (2 абзац) СП34.13330.2012 (для обеспечения нормативного продольного уклона по съезду 40 промилле, а также чтобы преодолеть проектную высоту насыпи автомобильной дороги 2,15м, необходимо устройство съезда длиной не менее 68,75м ( $25 \cdot 0,02 = 0,4$ м,  $(2,15 - 0,4) / 0,04 = 43,75$ ;  $25 + 43,75 = 68,75$ м), а также соблюдения требования п. 8.1.5 ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», согласно которому необходимо на подходах к мостам на дорогах I категории устанавливать ограждения протяженностью не менее 24 м и с целью исключения работ по переустройству зданий базы ПГМ и обеспечения транспортного доступа к ней. Проектной документацией предусматривается смещение примыкания с ПК 7+20 на ПК 5+00 (на 220м по ходу движения) с обеспечением достаточной длины съезда (более 68,75м) для обеспечения требуемого продольного уклона и исключения переустройства зданий базы ПГМ и опор высоковольтной линии электропередач ВЛ 10кВ.

Съезд на ПК 7+25,5 слева (Существующий съезд к застройке). Местоположение существующего съезда к застройке, расположенного на ПК 7+25,5 на подходе к мосту через р. Старая Кубань слева подлежит переносу в связи с необходимостью соблюдения требований следующих нормативных документов. Пунктом 6.2 (2 абзац) СП34.13330.2012 «Автомобильные дороги», регламентировано нормативное обеспечение продольного уклона по съезду 40 промилле. С целью преодоления проектной высоты насыпи автомобильной дороги 2,57м необходимо устройство съезда длиной не менее 64,25м ( $2,57/0,04=64,25\text{м}$ ), а также для соблюдения требования п. 8.1.5 ГОСТ Р 52289-2004, согласно которому необходимо на подходах к мостам на дорогах I категории устанавливать ограждения протяженностью не менее 24 м, а также исключения работ по переустройству (сносу) зданий существующей за-тройки и обеспечения транспортного доступа к ней. Проектной документацией предусматривается смещение примыкания с ПК 7+25,5 на ПК 6+29,13 (на 96,37м по ходу движения) с обеспечением достаточной длины съезда (более 64,25м) для обеспечения требуемого продольного уклона и исключения переустройства (сноса) зданий существующей застройки.

Схема расположения транспортной развязки на участке км 75+350 - км 76+151 автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керченский пролив- граница с Украиной, Краснодарский край приведена на рисунке ниже.



**РИСУНОК 45 СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ НА УЧАСТКЕ КМ 75+350 - КМ 76+151 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А-290 НОВОРОССИЙСК – КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ- ГРАНИЦА С УКРАИНОЙ, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ**



**Проект планировки и проект межевания для строительства линейного объекта: «Строительство автомобильной дороги для обеспечения доступа к Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для легковых автомобилей)»**

Проектируемый объект расположен у северо-западных оконечностей Большого Кавказского хребта, на перешейке, разделяющем Черное море, Кизилташский и Бугазский лиманы.

Участок изысканий примыкает к западной границе населенного пункта ст. Благовещенская.

Станица Благовещенская населенный пункт, в 25 км северо-западнее административного центра г. Анапы, ограниченный с юга Витязевским лиманом, с севера - Кизилташским лиманом, с запада - землями города Анапы, с востока – землями сельхозназначения Благовещенского сельского округа. Связь с другими населенными пунктами осуществляется по автомобильной дороге регионального значения п.Виноградный – ст.Благовещенская. Площадь населенного пункта составляет 291,35га.

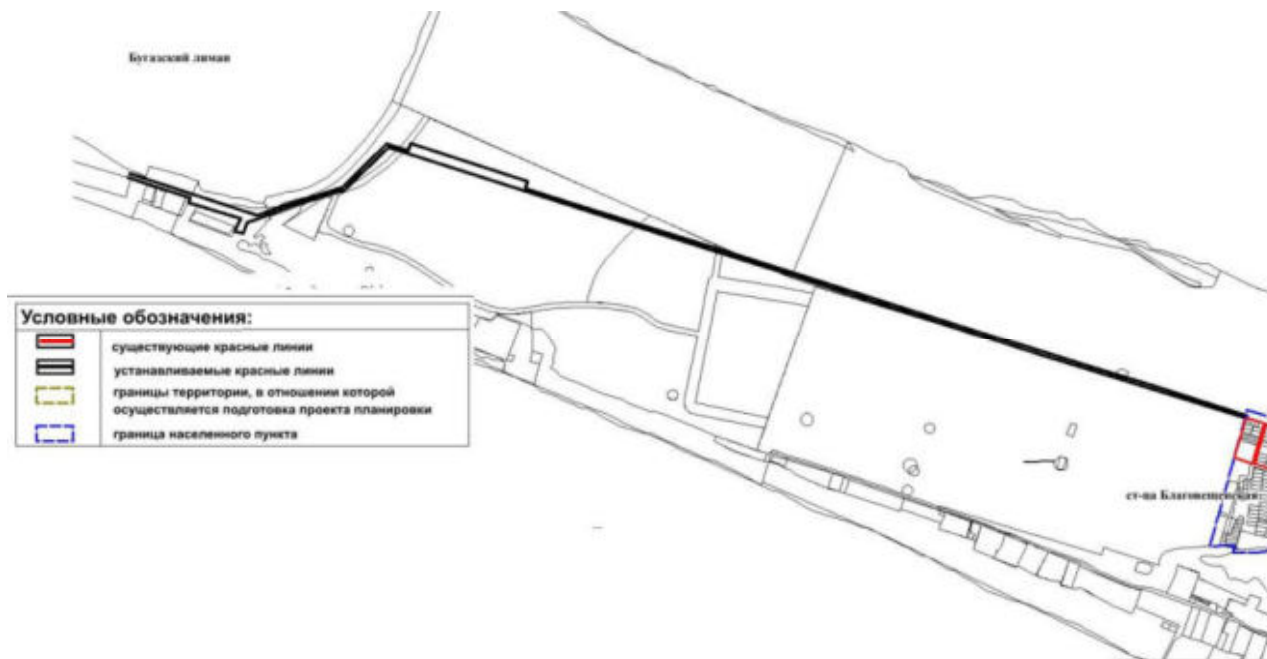
Строительство объекта планируется осуществить в следующих планируемых территориальных зонах: зона пляжей, зона озелененных пространств рекреационного назначения, зона объектов туризма, отдыха и спорта, зона делового общественного и коммерческого назначения, зона объектов здравоохранения.

Район проектирования автомобильной дороги для обеспечения доступа к Бугазской косе приведен на рисунке ниже



**РИСУНОК 46. РАЙОН ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОСТУПА К БУГАЗСКОЙ КОСЕ**

Чертеж красных линий автомобильной дороги для обеспечения доступа к Бугазской косе (с перехватывающей стоянкой открытого типа для легковых автомобилей) представлен на рисунке ниже



**РИСУНОК 47. ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОСТУПА К БУГАЗСКОЙ КОСЕ (С ПЕРЕХВАТЫВАЮЩЕЙ СТОЯНКОЙ ОТКРЫТОГО ТИПА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ)**

#### **Проект планировки территории для строительства линейного объекта:**

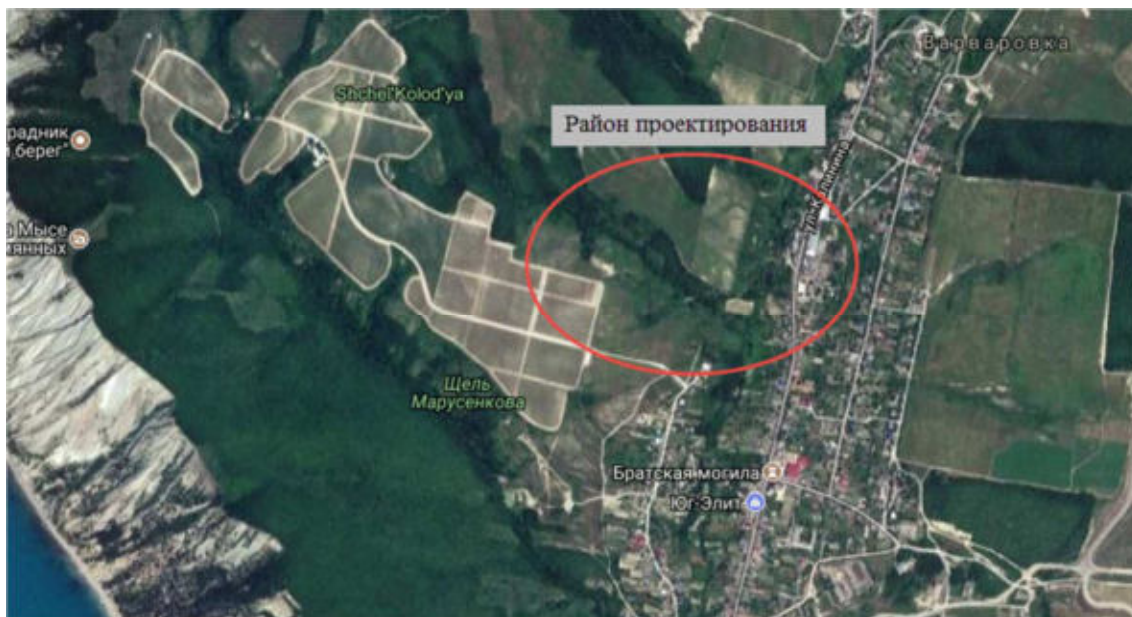
**«Размещение автомобильной дороги к объекту: «Винодельческое хозяйство в Краснодарском крае, Анапского района, с. Варваровка, полевые земли АО «Скалистый берег», кадастровый номер земельного участка 23:37:1006000:357»**

Участок изысканий примыкает к западной границе населенного пункта с. Варваровка.

Село расположено в западной части Краснодарского края, на берегах реки Шингарь, на расстоянии приблизительно 3 километров (по прямой) к юго-юго-востоку (SSE) от города Анапа, административного центра муниципального образования.

Село Варваровка входит в состав Супсехского сельского округа. Административный центр – с. Супсех находится в 1 километре от с. Варваровка.

Район проектирования автомобильной дороги к объекту: «Винодельческое хозяйство в Краснодарском крае, Анапского района, с. Варваровка, полевые земли АО «Скалистый берег» представлен на рисунке ниже.



**РИСУНОК 48. РАЙОН ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ К ОБЪЕКТУ: «ВИНОДЕЛЬЧЕСКОЕ ХОЗЯЙСТВО В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ, АНАПСКОГО РАЙОНА, С. ВАРВАРОВКА, ПОЛЕВЫЕ ЗЕМЛИ АО «СКАЛИСТЫЙ БЕРЕГ»**

Предусматривается развитие территории в части строительства автомобильной дороги V категории, предназначенной для проезда легковых автомобилей, пропускной способностью до 200 автомобилей в сутки. Ширина проезжей части составляет 4,5 м., общей протяженностью 505.20 м. В соответствии с назначением и прогнозируемой интенсивностью движения проектируемая автодорога принята с дорожной одеждой капитального типа с асфальтобетонным покрытием.

Конец проектируемой дороги соответствует примыканию к существующей дороге местного значения с переходным типом покрытия.

Для организации отвода и пропуска поверхностных вод на автомобильной дороге предусмотрено устройство круглых металлических гофрированных водопропускных труб диаметром 1,5 м.

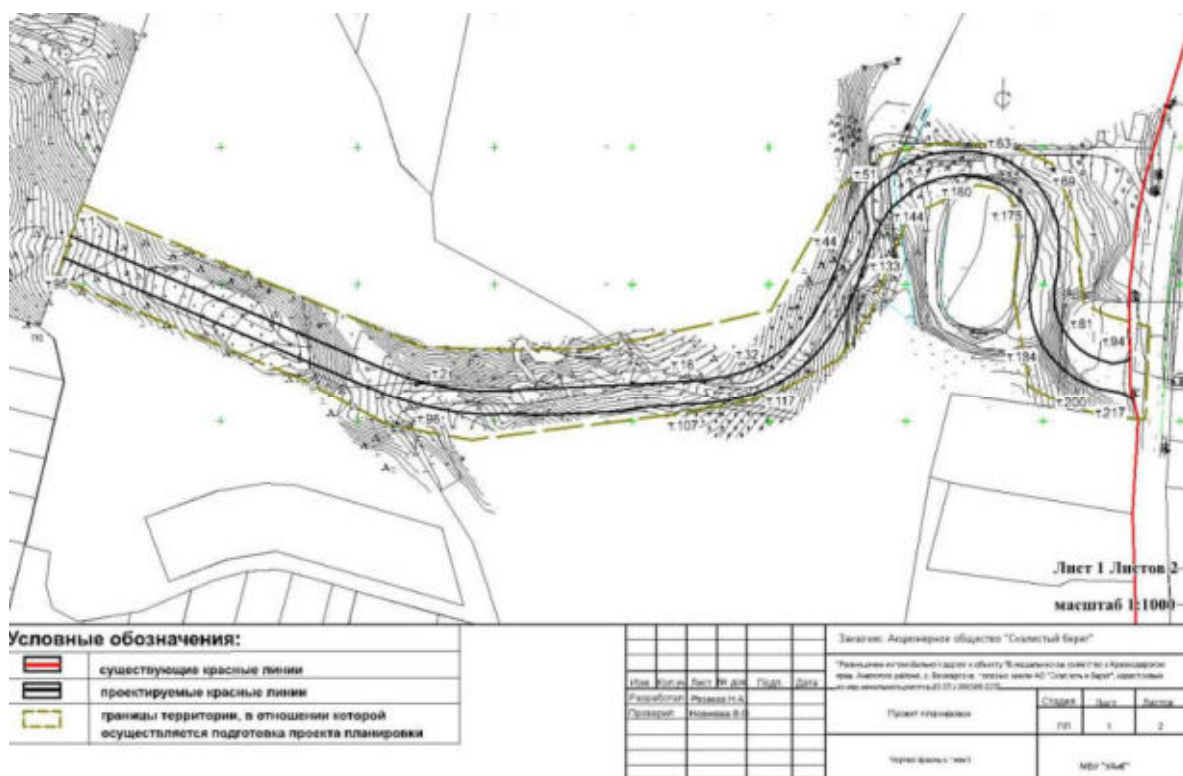
Проектируемая дорога прокладывается частично за границей населенного пункта.

На территории предполагаемого строительства расположены существующие виноградники (занимаемая площадь примерно 32 га.), грунтовые дороги.

Площадь участка проектирования под временный отвод (строительство) составляет 13703 м<sup>2</sup>, под постоянный отвод – 4471 м<sup>2</sup>.

В северной части села к автодороге Анапа – Сукко примыкает региональная автодорога с. Варваровка - х. Рассвет.

Чертеж красных линий автомобильной дороги для обеспечения доступа к объекту: «Винодельческое хозяйство в Краснодарском крае, Анапского района, с. Варваровка, полевые земли АО «Скалистый берег» представлен на рисунке ниже.



**РИСУНОК 49. ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОСТУПА К ОБЪЕКТУ: «ВИНОДЕЛЬЧЕСКОЕ ХОЗЯЙСТВО В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ, АНАПСКОГО РАЙОНА, С. ВАРВАРОВКА, ПОЛЕВЫЕ ЗЕМЛИ АО «СКАЛИСТЫЙ БЕРЕГ»**

**Проект планировки территории, включающей земельный участок с кадастровым номером 23:37:0102035:5793, расположенный по адресу: Краснодарский край, г.Анапа, ш.Супсехское, 4 и земельный участок с кадастровым номером 23:37:0102035:1709, расположенный по адресу: Краснодарский край, г.Анапа, ул.Омелькова/ш.Супсехское, 44/2**

Земельные участки, на которые разрабатывается проект планировки территории, расположены в юго-западной части г-к Анапе. Земельный участок с кадастровым номером 23:37:0102035:5793, расположенный по адресу: Краснодарский край, г.Анапа, ш.Супсехское, 4 имеет вид разрешенного использования «многоэтажный многоквартирный дом со встроен-но-пристроенными помещениями общественного назначения».

В границах территории к моменту проектирования расположены:

- здания, подлежащие сносу с площадью застройки - 2303,5 м<sup>2</sup>
- демонтируемые покрытия ----- 3501,5 м<sup>2</sup>
- озеленённые участки ----- 16,1 м<sup>2</sup>
- инженерные сети, подлежащие перекладке.

На территории рассматриваемого микрорайона расположены многоквартирные жилые дома.

Зона многоэтажной жилой застройки (9 и выше эт.), (плотность 450 чел/га).  
 Застройка секционного типа, средняя расчетная плотность населения в структуре района (брутто) составляет 300 чел/га, средняя плотность населения в структуре квартала (нетто) составит 450 чел/га. Этажность регламентируется геологическими условиями и конструктивными возможностями зданий, максимальная высота здания -56м

Минимальные требуемые значения мощности основных видов объектов соцкультбыта микрорайонного уровня в рассматриваемом проекте планировки представлены в таблице ниже.

**ТАБЛИЦА 22. МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБУЕМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ МОЩНОСТИ ОСНОВНЫХ ВИДОВ ОБЪЕКТОВ СОЦКУЛЬТБЫТА МИКРОРАЙОННОГО УРОВНЯ В РАССМАТРИВАЕМОМ ПРОЕКТЕ ПЛАНИРОВКИ**

<b>Наименование учреждения и предприятия обслуживания</b>	<b>Норма мощности</b>	<b>Требуемая мощность</b>
<b><i>Учреждения образования</i></b>		
Детское дошкольное учреждение (место) –	100 на 1 тыс.чел.	671
Образовательная школа	180 на 1 тыс.чел.	1209
Специализированное внешкольное учреждение (детская школа искусств, музыкальная, художественная и пр.)	10% от общего числа школьников	71
<b><i>Учреждения культуры и искусства</i></b>		
Учреждения клубного типа (место)	80 на 1 тыс.чел.	560
Массовая библиотека (тыс.ед.хранения)	4 на 1 тыс.чел.	28
Кинотеатр (место)	30 на 1 тыс.чел.	210
<b><i>Учреждения здравоохранения</i></b>		
Амбулаторно-поликлиническая сеть	17,6 на 1 тыс.чел.	123,2
Аптека (кв.м. общей площади)	10 на 1 тыс.чел.	70
<b><i>Физкультурно-спортивные сооружения</i></b>		
Территория плоскостных спортсооружений (объект)	0,9 га на объект	1
Спортивный зал (м <sup>2</sup> площади пола)	80 на 1 тыс.чел.	128

Спортивно-досуговый центр (м2 площади пола)	300 на 1 тыс.чел.	480
<b><i>Предприятия торговли и общественного питания</i></b>		
Магазин продовольственных товаров (м2 торг.площади)	160 на 1 тыс.чел.	1 120
Магазин непродовольственных товаров (м2 торг.площади)	80 на 1 тыс.чел.	560
Предприятия общественного питания	40 на 1 тыс.чел.	280
Рынок розничной торговли (м2 торг.площади)	30 на 1 тыс.чел.	210
<b><i>Предприятия бытового обслуживания</i></b>		
Предприятия бытового обслуживания (раб.мест)	2 на 1 тыс.	14
Пожарное депо (автомобиль)	0,2 на 1 тыс.	1,4
<b><i>Административно-деловые и хозяйственные учреждения</i></b>		
Опорный пункт охраны правопорядка (объект)	1 на 1 тыс.чел.	7
Отделения Сбербанка (м2 общей площади)	40 на 1 тыс.	280

Жилищное строительство на проектируемой территории предлагается осуществлять многоэтажной застройкой 16 этажей.

На проектируемом земельном участке согласно действующих норм предусмотрена площадка для занятия спортом  $S=440$  кв.м.

На территории строительства согласно п.2.13 СП 42.13330.2011

«Градостроительство». Планировка и застройка городских и сельских поселений», предусмотрена площадка для стоянки автомашин -112 м/м. Открытые автостоянки запроектированы на дворовой территории и на земельном участке с кадастровым номером 23:37:0102035:1709 ( $S=1631$ м<sup>2</sup>), примыкающему к проектируемому земельному участку и предназначенному для размещения некапитальной парковки (Свидетельство о государственной регистрации права от 11.01.2016 № 23-23/026/032/2015-1755/2). Согласно СП 42.13330.2011, п.11.25 и СП 4.13330.2013 п. 6.11.2 противопожарные расстояния от жилых и общественных зданий I, II, III степеней огнестойкости класса С0 - не менее 10 м.

Со стороны ул. Омелькова и ш.Супсехское запроектированы парковки для кратковременного пребывания транспортных средства.





**РИСУНОК 50. ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, ВКЛЮЧАЮЩЕЙ ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК С КАДАСТРОВЫМ НОМЕРОМ 23:37:0102035:5793, РАСПОЛОЖЕННЫЙ ПО АДРЕСУ: КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, Г.АНАПА, Ш.СУПСЕХСКОЕ, 4 И ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК С КАДАСТРОВЫМ НОМЕРОМ 23:37:0102035:1709, РАСПОЛОЖЕННЫЙ ПО АДРЕСУ: КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, Г.АНАПА, УЛ.ОМЕЛЬКОВА/Ш.СУПСЕХСКОЕ, 44/2**

Чертеж планировки территории, включающей земельный участок с кадастровым номером 23:37:0102035:5793, расположенный по адресу: Краснодарский край, г.Анапа, ш.Супсехское, 4 и земельный участок с кадастровым номером 23:37:0102035:1709, расположенный по адресу: Краснодарский край, г.Анапа, ул.Омелькова/ш.Супсехское, 44/2 на рисунке ниже

Ведомость жилых, общественных зданий и сооружений в таблице ниже.

Таблица 23. Ведомость жилых, общественных зданий и сооружений

НОМЕР НА ПЛАНЕ	НАИМЕНОВАНИЕ И ОБОЗНАЧЕНИЕ	ЭТАЖНОСТЬ	КОЛИЧЕСТВО			НАСЕЛЕНИЕ, ЧЕЛ.	
			ЗДАНИЙ	КВАРТИР			
				ЗДА- НИЯ	ВСЕ- ГО		
1	Магазин (Существующий)	1	1	—	—	—	
2	АЗС (Существующий)	—	—	—	—	—	
3	Многоквартирный многоэтажный дом со встроенно-пристроенными помещениями, ул.Омелькова 28 (Существующий)	8	1	160	160	448	
4	Многофункциональный центр ул.Омелькова 30 (Существующий)	3	1				
5	Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования детско-юношеская спортивная школа №10 МО г-к Анапа (ул.Омелькова, 30 (Существующий)	2	1	—	—	—	
6	Многофункциональный пивной комплекс ул.Омелькова 32 (Существующий)	2	1	—	—	—	
7	Мойка автотранспорта с кафе ул.Омелькова 34 (Существующий)	1	1	—	—	—	
8	Торговый павильон, ул.Омелькова, (Существующий)	1	1	—	—	—	
9	Многоквартирный многоэтажный дом со встроенно-пристроенными помещениями, ш.Супсехское, 4 (Проектируемый)	16	1	340	340	952	
10	Некапитальная парковка, ул.Омелькова/ш.Супсехское,44/2 (Проект.)	—	—	—	—	—	
11	Магазин мебели, ш.Супсехское, 4 (Существующий)	2	1	—	—	—	
12	Объект недвижимости , ш.Супсехское, 6 (Существующий)	1	1	—	—	—	
13	Объект недвижимости , ш.Супсехское, 6 (Существующий)	1	1	—	—	—	
14	Мойка автотранспорта с кафе ш.Супсехское,8 (Существующий)	1	1	—	—	—	
15	Центр по ремонту сложной бытовой техники, торгового и холодильного оборудования ш.Супсехское,10 (Существующий)	1	1	—	—	—	
16	Многоквартирный многоэтажный дом с размещением объектов торговли, общественного питания, бытового обслуживания, ш.Супсехское, 28 (Существующий)	9-16	10	1418	1418	3 970	
17	Детский сад на 250 мест ш.Супсехское,26 (Существующий)	2	1				
18	Общеобразовательное учреждение на 415 мест ш.Супсехское,26 (Проектируемое)						
19	Гаражные боксы ул.Владимирская, 105 (Существующие)		70	162			
20	Объект торговли, общественного питания, бытового обслуживания, ул.Владимирская (Проект.)						
21	Объект торговли ул.Владимирская (Существующий)						

Количество квартир - 1 918 шт.

Коэффициент семейственности -2,8

Численность населения -1 918x2,8=5 370,4 чел.

S территории квартала = 28.5 га

Плотность населения -5 370,4:28,5=188,4 чел/га

Коэффициент застройки 0.3 (max 0.4)

Коэффициент плотности застройки 0.9 (max 1.2)



**Проект планировки территории земельных участков с кадастровым №23:37:1006000:150 площадью 24,05га и с кадастровым №23:37:1003000:29 площадью 118,68га в городе-курорте Анапа Краснодарского края**

Проектируемая территория, отведенная под застройку, расположена в южной части города-курорта Анапа, с.Супсех, Проектная территория состоит из двух рядом расположенных земельных участков с кадастровыми номерами 23:37:1006000:150 площадью 24,05 га и 23:37:1003000:29 площадью 118,68 га.

Территория отведенных земельных участков, бывшего сельскохозяйственного использования, имеет сложившиеся транспортные связи с г.Анапой. Расположена на расстоянии около 300 м от берега Черного моря.

Границами земельного участка с кадастровыми номерами

23:37:1006000:150 площадью 24,05 га являются: с севера - незастроенная территория; с запада - существующая грунтовая дорога, кадастровые отводы земельных участков для индивидуального строительства и территория существующего ГСК; с востока - кадастровый отвод существующей грунтовой дороги на продолжении ул.Ленина и прилегающий к ней с востока проектируемый под застройку земельный участок с кадастровым номером 23:37:1003000:29; с юга -ул. Аэродромная.

Границами земельного участка с кадастровым номером 23:37:1003000:29 площадью 118,68 га являются: с севера - ул. Владимирская, территория земельного участка ГСК, далее -- участок детского спортивного комплекса, далее - территория пивзавода; с востока ул.Супсехское шоссе; с запада - граница отвода существующей грунтовой дороги на протяжении ул.Ленина, и прилегающий к нему с запада проектируемый под застройку земельный участок с кадастровым номером 23:37:1006000:150.

Оба отведенных земельных участка проектируются, как взаимоувязанные участки в планировке территории, общей площадью 142,73га

Жилой район запроектирован из пяти жилых кварталов и общественного центра. общественный центр вытянут вдоль ул.Владимирской от ул.Супсехское шоссе до ул.Ленина и далее к берегу Черного моря.

### **Квартал №1**

Ограничен:

- с севера - территория пивзавода!
- с востока - ул.Супсехское шоссе;
- с запада - границы кадастрового отвода существующей территории ГСК;
- с юга - ул.Владимирская (продолжение существующей в широтном направлении).

Площадь квартала – 13 га.

На территории квартала выделяются территориальные зоны:

**Жилая зона.**

Предусматривается застройка 7-9 этажными жилыми домами. В жилых домах, расположенных вдоль ул.Супсехское шоссе, проектируемой улицы на продолжении существующей ул.Владимирской до ул.Супсехское шоссе, предусмотрено размещение встроенно-пристроенных помещений повседневного обслуживания,

**Территория социальных объектов - детских образовательных учреждений:**

- школа на 410+415 учащихся, площадь 2,46га;
- детское дошкольное учреждение на 140 мест, площадь 0,56га.

**Зона транспортной инфраструктуры.**

Объекты транспорта: автостоянки для хранения индивидуальных легковых автомобилей обвалованного типа, размещаются в санзоне от существующей ГСК и санзоне от пивзавода. Линейные объекты транспорта - местные проезды, обеспечивающие подъезды к объектам капитального строительства, запроектированные по периметру квартала с устройством на них гостевых автостоянок.

**Квартал №2**

Ограничен:

- с севера - улица местного значения, проектируемая с востока на запад
- вдоль зеленой эспланады районного значения (параллельно проектируемой ул. Владимирской);
- с востока - ул.Супсехское шоссе;
- с запада - улица в жилой застройке (проектируемая) между кварталами № 2,3,4;
- с юга - ул.Аэродромная.

Площадь квартала - 26 га.

Проектом предусматриваются территориальные зоны:

**Жилая зона.**

Предусматривается застройка 5+7+9 этажными жилыми домами, высотой не более 30м. Жилые дома, расположенные вдоль ул.Супсехское шоссе, ул. Аэродромной, зеленой эспланады, проектируются со встроенно-пристроенными помещениями обслуживания, согласно заданию на проектирование и в соответствии с действующими территориальными нормами.

**Территория социальных объектов - детских образовательных учреждений:**

- школа на 1000 учащихся, площадь 3,3 га;

- детские дошкольные учреждения - два по 140 мест, площадь по 0,56 га и одно на 20 мест, площадь 0,08 га.

Плоскостные спортивные сооружения школы используются населением вне учебного процесса.

### **Зона транспортной инфраструктуры.**

- автостоянки для хранения индивидуальных легковых машин обвалованного типа на 2425 машиномест размещены в жилых дворах и пешеходной улицы.
- линейные объекты транспортной инфраструктуры:
- местные проезды вдоль улиц Аэродромной и Супсехское шоссе, предназначенные для организации подъездов к объектам капитального строительства и гостевым автостоянкам;
- пешеходный бульвар с организацией площадок для отдыха, к которому прилегают территории детских образовательных учреждений.

### **Квартал № 3**

Ограничен:

- с севера -- улица местного значения, проектируемая параллельно ул.Владимирской и проектируемой зеленой зоне (эспланаде) жилого района, на участке прилегающей к ней с севера многоэтажной существующей застройки;
- с востока, юга и запада — проектируемая улица в жилой застройке. Квартал 43 располагается в центре проектируемого земельного участка.

В центре жилого квартала располагается центр микрорайонного значения, объединяющий жилые кварталы №2,3,4, который располагается на главной пешеходной улице микрорайона, пересекающей его с севера-запада на юго-восток в створе существующей ул.Владимирской до ул.Аэродромной. Пешеходная улица соединяет прилегающую проектную застройку с Центром жилого района. К пешеходной улице прилегают жилые дома со встроенно-пристроенными помещениями обслуживания, на ней располагается пешеходная площадь с фонтаном и элементами благоустройства.

Площадь квартала — 15,3 га.

Проектом предусматриваются в структуре микрорайона территориальные Зоны:

### **Жилая зона.**

Предусматривается жилая 57--9 этажная застройка, сформированная жилыми группами с благоустроенными дворами. В жилых домах, расположенных вдоль центральной пешеходной зоны, предусматриваются встроенно-пристроенные помещения.

### **Территория социальных объектов детских образовательных учреждений:**

- школа на 240 учащихся, площадь 1,2га;
- детское дошкольное учреждение - на 190 мест, площадь 0,76га.

### **Пешеходная улица.**

Пешеходная улица шириной 20м с аллеей и сквером, благоустройство малыми формами, пешеходной площадью с фонтаном.

### **Зона транспортной инфраструктуры.**

Объекты транспорта: автостоянки подземные и полуподземные обвалованного типа, размещаются в жилых дворах.

### **Квартал №4**

Ограничен:

- с севера - улица местного значения, проектируемая параллельно существующей ул.Владимирской и проектируемой зеленой зоне (эспланаде) жилого района;
- с востока - улица в жилой застройке;
- с запада - проектируемая улица на продолжении существующей ул. Ленина;
- с юга - ул.Аэродромная.

Площадь квартала – 22,3 га.

Проектом предусматриваются в структуре микрорайона территориальные Зоны:

### **Жилая зона.**

Жилая 5+79 этажная застройка сформирована жилыми группами с благоустроенными дворами. В застройке учтен рельеф, перепад высот около 20м, с - севера на юг, на высоких абсолютных отметках 72+74 (в районе ул. Аэродромной) предусматривается разместить 9-ти этажные дома и каскадные 5-7-9 эт. Дома для создания выразительного силуэта застройки с моря. В жилых домах, располагаемых вдоль продолжения ул.Ленина, ул. Аэродромной предусматриваются встроенно-пристроенные помещения обслуживания.

### **Территория социальных объектов детских образовательных учреждений:**

- школа на 1000 учащихся, площадь 3,3 га;
- детские дошкольные учреждения - одно на 140 мест площадью 0,56га, и одно на 115 мест площадью 0,46 га.

### **Зеленая зона.**

Бульвар, шириной 20м, проектируется вдоль улицы местного значения с размещением прогулочной пешеходной зоны, площадок отдыха, возможностью частичного размещения автостоянок обвалованного типа. Функциональное назначение зеленого бульвара, живописно проходящего вдоль улицы в жилой застройке, создание единой системы зелени и пешеходного движения, санитарная защита детских учреждений от транспорта - отступ от красной линии 20-25 м.

### **Зона транспортной инфраструктуры.**

Объекты транспорта: автостоянки подземные (врезанные в естественный рельеф) и полуподземные обвалованного типа, расположенные в жилых дворах.

### **Рекреационная зона**

Зеленая зона – (эспланады) площадью 13 га и протяженностью 980м от ул.Супсекское шоссе до ул.Ленина. Часть центра жилого района, объединяющие основные пешеходные и зеленые структурные выходы из прилегающих кварталов, в том числе существующих, и направленная к морю. Зеленая эспланада благоустроена с центральной аллеей и пешеходными площадями с фонтанами;

- Объекты обслуживания, расположенные в зеленой зоне:
- два комплекса общественно-жилого назначения в составе: поликлиника взрослая, поликлиника детская, помещения обслуживания рекреационной зоны, жилье апартаментного, гостиничного типа обслуживающего персонала;
- элементы благоустройства;
- фонтаны;
- плавательный открытый бассейн;
- площадки для занятий физкультурой;
- другие элементы по отдельному заданию;
- автостоянки гостевые подземного и полуподземного типа.

### **Линии транспортной инфраструктуры:**

Линейные объекты транспорта:

- ул.Владимировская (существующая и проектируемая на ее продолжении) ширина в красных линиях - 40м, проходит в северной части участка) существующая ул.Аэродромная, проектируемая ширина в красных линиях - 80м, проходит вдоль южной и юго-западной границы участка;
- улица Проектируемая на продолжении существующей ул.Ленина, ширина в красных линиях - 80м, проходит вдоль западной границы участка;
- ул.Супсекское шоссе - частичное расширение существующей улицы, ширина в красных линиях - 70 м;
- улицы местного значения в жилой застройке шириной в красных линиях -15-20 м.
- Сооружения транспорта:
- автостоянка многоярусная с подземной частью на территории при примыкании ул.Ленина к ул.Аэродромной (использование рельефа) местоположение уточняется на следующей стадии проектирования;
- мостовой переход через ул.Ленина - ул.Аэродромная с учетом заглубления части ее проезжей части с использованием рельефа местности (перспектива) в створе ул.Центральной с.Супсек

- пешеходные переходы через магистральные улицы;
- пешеходные улицы.

### **Планировка территории земельного участка с кадастровым № 23:37:1006000:150 площадью 24,05га**

Участок ограничен:

- с севера -- незастроенная территория;
- с востока - кадастровый отвод продолжения ул.Ленина;
- с юга - ул.Аэродромная;
- с запада - кадастровые отводы земельных участков для индивидуально й застройки,

Планировка территории решена в увязке с прилегающим с востока кадастровым участком 23:37:1003000:29 площадью 118, 68га.

Планировочные элементы, проектируемые на участке, обоснованы заданием на проектирование и эффективным использованием существующего рельефа, ландшафта местности. Предусматриваются территориальные зоны:

#### **Жилая зона.**

- -Зона индивидуальной застройки с застройкой домами 1+3 этажной с приусадебными участками от 0,06га до 0,1 га, располагается вдоль южного склона на абс. отм.>80 .Территория - 5,89 га.
- -зона блокированной застройки (таунхаузы) расположена с использованием крутого западного склона, частично вдоль продолжения ул,Ленина, этажность - до 3 этажей, Территория - 4,64 га,
- зона многоквартирной застройки 5+7-9 этажная расположена на равнинной северной части участка, вдоль продолжения ул,Ленина и зеленой эспланады. В жилых домах, размещаемых по периметру квартала, предусматриваются встроенно-пристроенные помещения повседневного обслуживания. Территория -7 га.

#### **Территория социальных объектов - детских образовательных учреждений;**

- школа на 240 учащихся, площадь 1 ,2га;
- детское дошкольное образовательное учреждение - на 80 мест площадью 0,32га,

#### **Зона транспортной инфраструктуры.**

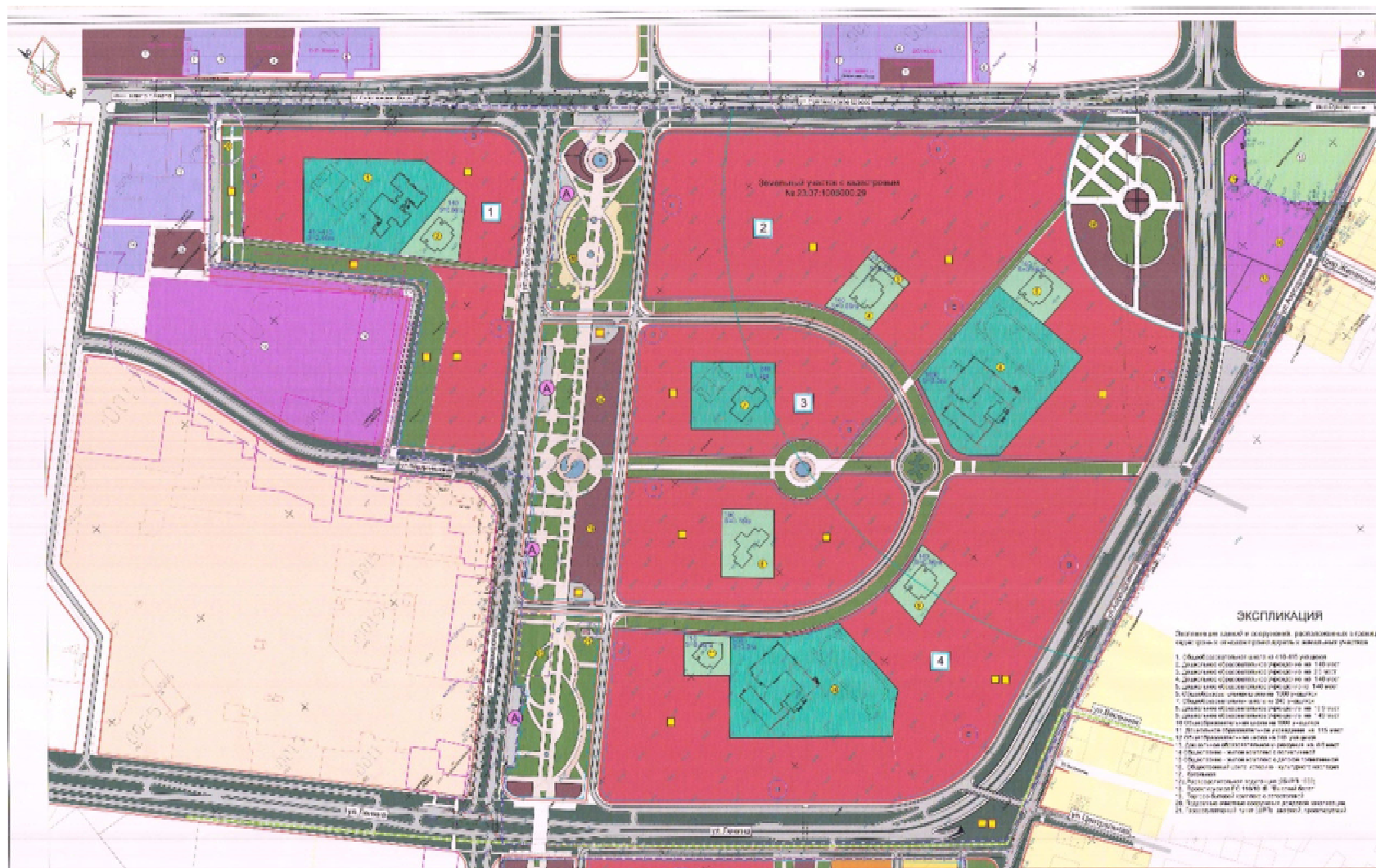
Объекты транспорта:

- Автостоянка многоярусная на 300машиномест;
- Автостоянка подземная на 200 машиномест;

- Овалованные одноэтажные стоянки в жилых дворах общей вместимостью 100 машиномест.

Линейные объекты транспорта: основные проезды, служащие подъездами к объектам капитального строительства.

Чертежи планировки территории земельных участков с кадастровым №23:37:1006000:150 площадью 24,05га и с кадастровым №23:37:1003000:29 площадью 118,68га в городе-курорте Анапа Краснодарского края представлены на рисунках ниже.



**РИСУНОК 51. . ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, ВКЛЮЧАЮЩЕЙ ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК С КАДАСТРОВЫМ №23:37:1003000:29 ПЛОЩАДЬЮ 118,68ГА В ГОРОДЕ-КУРОРТЕ АНАПА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**





## **7. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики.**

### **7.1.Опорная дорожная сеть**

#### **Территории внешнего транспорта**

Основными объектами внешнего транспорта муниципального образования город-курорт Анапа являются: международный аэропорт, морской порт, железнодорожный вокзал. Через город-курорт Анапа проходит автомагистраль федерального значения А290 «Новороссийск – Керчь», а также межрайонная автодорога 1Р252 «Андреева гора – Варениковская – Анапа».

Существующая транспортная система представлена четкой схемой автомобильных дорог, как широтного, так и меридионального направления, обеспечивающей доступ к объектам многоотраслевого хозяйственного и социального комплекса муниципального образования город-курорт Анапа.

Муниципальное образование город-курорт Анапа является важным транспортным узлом и на данном этапе обладает достаточно высоким потенциалом для укрепления своей экономики посредством существующей транспортной связи. Но уже на современном этапе необходимы мероприятия по реконструкции существующих и строительству новых направлений автомобильных дорог, так как в наиболее «пиковые» летние периоды участки дорог не справляются с транспортными потоками, что приводит к возникновению «пробок».

Федеральные автомобильные дороги составляют основу опорной сети автомобильных дорог края и страны в целом.

Федеральные дороги, проходящие в крае в целом должны обеспечивать решение стратегических задач транспортной системы страны это:

- - пропуск межрегиональных и транзитных потоков;
- - формирование и развитие на территории края сети многополосных дорог для обеспечения связи между крупнейшими региональными центрами страны.

Внешние транспортные связи муниципального образования город-курорт Анапа имеют несколько направлений автомобильных дорог федерального и регионального значения:

- - Новороссийск-Керчь;
- - Крымск-Джигинка;
- - Андреева Гора- ст-ца Варениковская-г.Анапа.

Железная дорога в Анапе появилась в 70 годах прошлого века. Была проложена ветка железной дороги, соединившая узловую станцию Крымская и г. Анапа.

В настоящее время станции: «Анапа», «Гостагаевская», «Юровский» и остановочный пункт «Джигинский» последовательно расположены на однопутной железнодорожной линии Крымск - Анапа.

На территории муниципального образования город-курорт Анапа имеется международный аэропорт федерального значения «Анапа».

В городе Анапа расположен морской порт Анапа. На территории морского порта осуществляет свою деятельность ООО «Черноморские скоростные линии».

В летний период катерами порта осуществляются морские пассажирские перевозки, по маршрутам: Анапа-Большой Утриш, Анапа – пляж «Джемете», Анапа – пляж «Сукко», морской порт «Анапа» - Центральный пляж, прогулка в открытое море.

Парусный спорт в муниципальном образовании город-курорт Анапа начинался в 1978 г. с деревянного причала и нескольких яхт в клубе «Бриз», на базе которого традиционно проводятся детские всероссийские соревнования: первенства и чемпионаты России среди олимпийских и национальных классов яхт, включая винд- и кайтсерфинг (например, Blacke Sea Cup). Украшает курортное лето традиционный Фестиваль парусного спорта и чемпионат России по крейсерским гонкам.

В морском порту функционируют 5 пассажирских современных теплоходов, которые курсируют по нескольким местным экскурсионным маршрутам в акватории Анапы.

### **Городские улицы и дороги**

Развитие автомобильных дорог муниципального образования город-курорт Анапа рассматривается в системе автомобильных дорог Краснодарского края, интегрированных в транспортные маршруты Южного федерального округа, что будет способствовать укреплению региональной системы расселения, и ее составляющих подсистем.

Общая протяженность сети автомобильных дорог муниципального образования город-курорт Анапа составляет 1382,3 км, в том числе федерального значения – 41,9 км, регионального и межмуниципального значения – 189,4 км, местного значения – 1151,0 км.

Результаты анализа планировочных решений магистральных улиц представлены в таблице ниже:

**ТАБЛИЦА 24 ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ**

<b>Наименование дорог/улиц</b>	<b>Наличие тротуара</b>	<b>Наличие разделительной полосы</b>	<b>Наличие полосы зелени</b>	<b>Наличие разметки</b>
Ул.Ивана Голубца (от ул.Новороссийская до Ивана Голубца 2/1)	Да	Нет		Да
Ул.Иванан Голубца (от ул.Ивана Голубца 2/2 до Ивана Голубца 2/1)	Да	нет	Нечетная сторона	да
Ул.Ивана Голубца (от ул.40 лет Победы до ул.Ивана Голубца 2/2)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Ивана Голубца (от Крутой пр-д до ул.Крылова)	Не четная сторона	Нет	Нечетная сторона	Да
ул.Новороссийская (от ул. Ивана Голубца до Черноморской ул.)	Четная сторона	Нет	Четная сторона	Нет
Ул.Шевченко (от ул. Ивана Голубца до ул.Крестьянская)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Крымская (от Черноморской ул. до ул.Крестьянская)	Да	Нет	Да	Да
Черноморская ул. (от ул. Пушкина до ул. Шевченко)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Пушкина (от Черноморской ул. До ул. Ленина)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Крылова (от ул.Ленина до ул.Крылова 12б)	Да	Нет	Да	Нет
Ул.Крылова (от ул.Крылово 12б до ул.Крылова17/1)	Четная сторона	Нет	Четная сторона	Нет
Ул.Крылов (от ул.Крылова 17/1 до ул.Крылова 15/3)	Да	Нет	Да	Нет
Ул.Крылова (от ул.Крылова 15/3 до ул.Ивана Голубца)	Четная сторона	Нет	Четная сторона	Нет
Ул.Ленина (от Адмирала Пустошкина до ул.Владимирская)	Нет	Нет	Нет	Нет

<b>Наименование дорог/улиц</b>	<b>Наличие тротуара</b>	<b>Наличие разделительной полосы</b>	<b>Наличие полосы зелени</b>	<b>Наличие разметки</b>
Ул.Ленина (от ул.Владимирская до ул.Ленина 2)	Да	Нет	Да	Да
ул.Ленина (от ул.Ленина 2, до ул.Омелькова)	Четная сторона	Нет	Четная сторона	Да
Ул.Ленина (от ул.Омелькова до ул.Ленина 134)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Ленина (от ул.Ленина 134 до ул.Крылова)	Четная сторона	Нет	Четная сторона	Да
Ул.Ленина (от ул.Крылова до ул.Пушкина)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Астраханская (от ул.Крымская до ул.Чехова)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Астраханская (от ул.Чехова до ул.Промышленная)	Да	Нет	Нет	Да
Ул.Астраханская (от ул.Промышленная до Ул.Астраханская 41)	Да	Нет	Четная сторона	Да
Ул.Астраханская (от Ул.Астраханская 41 до ул.Объездная)	Да	нет	Да	Да
Ул.Владимирская (от ул. Крымская до ул.Маяковского)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Гребенская (от ул.Крымская до ул.Чехова)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Красноармейская (от ул.Северная до ул.Кати Соловьяновой)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Красноармейская (от ул.Кати Соловьяновой до ул.Крымская)	Да	Нет	Четная сторона	Да
Ул.Красноармейская (от ул.Крымская до Самбунова)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Первомайская (от ул.Северная до ул.Кати Соловьяновой)	Да	Нет	Нечетная сторона	Да

<b>Наименование дорог/улиц</b>	<b>Наличие тротуара</b>	<b>Наличие разделительной полосы</b>	<b>Наличие полосы зелени</b>	<b>Наличие разметки</b>
Ул.Первомайская (от ул.Кати Соловьяновой до ул.Самбутова)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Лермонтова (от ул.Ленина до ул.Астраханская)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Чехова (от ул.Астраханская до ул.Краснодарская)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Чехова (от ул.Краснодарская до ул.Чехова 8к2)	Нечетная сторона	Нет	Нечетная сторона	Да
Ул.Чехова (от ул.Чехова 8к2 до ул.Объездная)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Чехова (от ул.Объездная до ул.Мирная)	Да	Нет	Четная сторона	Да
Ул.Чехова (от ул.Мирная до ул.Парковая)	Да	Нет	Да	Да
Объездная ул. (от ул.Астраханская до ул.Чехова)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Омелькова (от ул.Объездная до Супсехское ш.)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Омелькова (от Супсехское ш. до ул.Омелькова20к4)	Да	Нет	Да	Нет
Ул.Омелькова (от ул.Омелькова20к4 до Омелькова 169)	Да	Нет	Нечетная сторона	Нет
Ул.Омелькова (от Омелькова 169 до ул.Ленина)	Да	Нет	Да	Нет
Ул.Владимирская (от ул.Ленина до Ул.Владимирская 146к2)	да	Нет	ДА	нет
Ул.Владимирская (от Ул.Владимирская 146к2 до Ул.Владимирская 48/143)	Нет	Нет	Нет	Нет
Ул.Владимирская (от Ул.Владимирская 48/143 до ул.Ленина)	Не четная сторона	Нет	Не четная сторона	нет

<b>Наименование дорог/улиц</b>	<b>Наличие тротуара</b>	<b>Наличие разделительной полосы</b>	<b>Наличие полосы зелени</b>	<b>Наличие разметки</b>
Супсехское ш. (от ул.Объездная до Супсехский пр-д)	Да	Нет	Да	Да
Супсехское ш. (от Супсехский пр-д до ул.Николаевская)	Нечетная сторона	Нет	Нечетная сторона	Да
Ул.Парковая (от ул.Чехова до ул.Солдатских матерей)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Парковая (от ул.Солдатских матерей до ул.Парковая 70)	Четная сторона	Нет	Нет	Да
Ул.Парковая (от ул.Парковая 70 до Анапское ш.)	Да	Нет	Да	Да
Пр-д.Солдатских Матерей (от ул.Крестьянская до пр-д Солдатских матерей 16)	Да	Нет	Да	Да
Пр-д.Солдатских Матерей (от пр-д Солдатских матерей 16 до ул.Парковая)	Четная сторона	Нет	Нет	Да
Ул.Спортивная (от Анапское ш. до Спортивный пр-д)	Да	Нет	Нет	Нет
Ул.Спортивная (от Спортивный пр-д до пер.Летний)	Четная сторона	Нет	нет	нет
Ул.Спортивная (от пер.Летний до ул.Станичная)	Четная сторона	Нет	Четная сторона	Нет
Ул.Спортивная (от ул.Станичная до ул.Ленинградская)	Да	Нет	Нечетная сторона	Нет
Ул.Станичная (от ул.Спортивная до ул.Кирпичная)	Нет	Нет	Нет	Нет
Ул.Кирпичная (от Анапское ш. до ул.Станичная)	Нет	Нет	Нет	Нет
Ул.Ленинградская (от ул.Спортивная до ул.Крестьянская)	Да	Нет	Да	Нет
Ул.Крестьянская (от ул.Северная до ул.Ленинградская)	Да	Нет	Нет	Да

<b>Наименование дорог/улиц</b>	<b>Наличие тротуара</b>	<b>Наличие разделительной полосы</b>	<b>Наличие полосы зелени</b>	<b>Наличие разметки</b>
Ул.Крестьянская (от ул.Ленинградская до ул.Крымская)	Да	Нет	Нечетная сторона	Да
Ул.Крестьянская (от ул.Крымская до ул.Шевченко)	Да	Нет	Четная сторона	Да
Ул. Анапское ш. (от ул.Шевченко до Анапское ш. 1А)	Да	Нет	Нечетная сторона	Да
Ул. Анапское ш. (от Анапское ш. 1А до ул.Лозовая)	Да	Нет	Да	да
Ул. Анапское ш. (от ул.Лозовая до ул.Кирпичная)	Нечетная сторона	Нет	Нечетная сторона	да
Ул. Анапское ш. (от ул.Кирпичная до ул.Солнечная)	Нет	Нет	Нет	Да
Ул.Северная (от ул.Красноармейской до ул.Северной 13)	Да	Нет	Нечетная сторона	Да
Ул.Северная (от ул.Северной 13 до пер.Степной)	Да	Нет	Да	Да
Ул.Северная (от пер.Степной до ул.Северной 49)	Да	Нет	Нечетная сторона	Да
Ул.Северная (от ул.Северной 49 до ул.Крестьянская)	Да	Нет	Да	Да
Симферопольское ш. (от ул.Северная до Симферопольское ш. 7)	Да	Нет	Да	Да
Симферопольское ш. (от Симферопольское ш. 7 до р.Анапка)	Четная сторона	Нет	Четная сторона	Да
Симферопольское ш. (от р.Анапка до ул.Кольцева)	Да	Нет	Да	Да
Симферопольское ш. (от ул.Кольцева до Симферопольское ш. 24А)	Нечетная сторона	Нет	Нечетная сторона	Да
Симферопольское ш. (от Симферопольское ш. 24А до Межсанаторный пр.)	Да	Нет	Да	Да



Наименование дорог/улиц	Наличие тротуара	Наличие разделительной полосы	Наличие полосы зелени	Наличие разметки
Симферопольское ш. (от Межсанаторный пр. до ул.Привокзальная)	Нечетная сторона	Нет	Нечетная сторона	Да
Симферопольское ш. (от ул.Привокзальная до ул.Смолянка)	Нет	Нет	Нет	Да
А/Д А-290 (от Симферопольское ш. до х.Воскресенский ул.Садовая)	Нет	Нет	Нет	Да
А/Д А-290 (от х.Воскресенский ул.Садовая до с.Цибанобалка, ул. Садовая)	Нечетная сторона	Нет	Нечетная сторона	Да
А/Д А-290 (от с.Цибанобалка, ул. Садовая до с.Цибанобалка, ул.Заречная)	Четная сторона	Нет	Четная сторона	Да
А/Д А-290 (от с.Цибанобалка, ул.Заречная до поворота на аэропорт Анапа (Витязево))	Нет	Нет	Нет	Да
Дорога на Аэропорт Анапа (Витязево)	Нет	Нет	Нет	Да
Ул.Кольцевая (от Симферопольское ш до АЗС Газпром)	Нечетная сторона	Нет	Нет	Да
Ул.Железнодорожная (от Пионерский просп. до ул.Железнодорожная 11)	Четная сторона	Нет	Нет	Да
Ул.Железнодорожная (от ул.Железнодорожная 11 до Симферопольское ш.)	Четная сторона	Нет	Четная сторона	Да
Гостевой проезд (от Симферопольское ш. до ул.Славная)	Нет	Нет	Нет	Нет
Ул.Славная	Нет	Нет	Нет	Нет
Ул.Верхняя Дорога (от ул.Славная до Пионерский проспект 112)	Нет	Нет	Нет	Нет
Ул.Верхняя Дорога (от Пионерский проспект 112 до ул.Верхняя дорога 165)	Четная сторона	Нет	Четная сторона	Нет
Ул.Верхняя дорога (от ул.Верхняя дорога 165 до пер.Горный)	Нет	Нет	Нет	Нет

Наименование дорог/улиц	Наличие тротуара	Наличие разделительной полосы	Наличие полосы зелени	Наличие разметки
Ул.Верхняя дорога ( от пер.Горный до ул.Верхняя дорога 295)	Да	Нет	Нет	Нет
Ул.Верхняя дорога (от ул.Верхняя дорога 295 до ул.Горького)	Нет	Нет	Нет	Нет

Автотранспортная система муниципального образования город-курорт Анапа и Краснодарского края связана в единое целое сетью региональных автомобильных дорог.

Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся на балансе Краснодарского края по состоянию на 01.01.2017 год приведен в таблице 1, согласно прилагаемой Схеме автомобильных дорог.

**ТАБЛИЦА 25 ПЕРЕЧЕНЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

№ п/п	Наименование дороги	Протяженность	Привязка		Тех. катег.	Протяженность	Мосты	
			Начало км+	Конец км+			Кол-во	П.м.
1	г.Крымск-с.Джигинка	15,600	51+000	66+600	III	15,600	3	74,10
2	Андреева Гора-ст.Варениковская-г.Анапа	24,640	23+410 28+115 29+923 47+060	28+115 29+923 46+840 48+270	III IV III III	4,705 1,808 16,917 1,210	2	77,27
3	с.Юровка-ст. Раевская-г.Новороссийск	20,740	0+000 13+372	12+616 21+496	III	12,616 8,124	3	69,00
4	с.Фадеево-х.Чекон	8,415	0+640	9+055	IV	8,415		
5	ст-ца Анапская-ст-ца Гостагаевская	14,637	0+023	14+660	IV	14,637		
6	г. Анапа-с.Сукко	18,200	0+000 6+300 9+205 15+205	6+300 9+205 15+205 18+200	III IV III IV	6,30 2,905 6,000 2,995	1	7,10
7	Подъезд к ж-д ст. Анапа	0,927	0+045 0+548	0+526 0+994	IV	0,481 0,446		
8	Подъезд к г. Анапа	8,931	0+094	9+025	II	8,931	2	94,38
9	Подъезд к с. Большой Утриш	3,221	0+029	3+250	IV	3,221		
10	п.Виноградный-ст-ца Благовещенская	16,056	0+031	16+087	IV	16,056		
11	с.Варваровка-х.Рассвет	11,842	0+031	11+873	IV	11,842	1	35,15

12	Подъезд к х.Уташ	5,691	0+030	5+721	IV	5,691		
13	х.Красный Курган- х.Красная Скала-х. Нижняя Гостагайка	11,729	0+031	11+760	IV	11,729		
14	Подъезд к с. Витязево	3,034	0+032	3+066	IV	3,034		
15	Подъезд к х. Курбацкий	2,750	0+046	2+796	IV	2.750		
16	Подъезд к п. Просторный	5.773	0+025	5+798	IV	5,773		
17	Подъезд к х.Малый Разнокол	5,920	0+045	5+965	IV	5.920		
18	Подъезд к х.Черный	5,339	0+000	5+339	IV	5,339		
19	х. Красный- х.Воскресенский	1,990	0+025	2+015	IV	1,990		
20	Подъезд к х.Веселая Гора	3,944	0+029	3+973	IV	3,944		
	<b>ИТОГО:</b>	<b>189,406</b>					<b>12</b>	<b>357,0 0</b>

Наиболее загруженным в настоящее время является транспортный узел г.Анапа, который представлен следующими дорогами:

- г. Новороссийск-Керчь (II категория);
- Андреева Гора-ст-ца Варениковская- г. Анапа (III категория);
- г. Анапа-с. Сукко(IV категория);
- Подъезд к ж-д ст. Анапа (IV категория);
- Подъезд к г. Анапа (II категория).

Пересечение направлений Новороссийск-Керчь и Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г.Анапа в районе х. Чембурка в летний период не справляется с транспортным потоком, который выражается в возникновении «заторов», что явно не обеспечивает требования безопасности и комфортности, в первую очередь, отдыхающих.

Также загружен транспортный узел на территории муниципального образования город-курорт Анапа в ст. Гостагаевская где пересекаются автомобильные дороги:

- Андреева Гора – ст. Варениковская - г. Анапа (III категория);
- с. Юровка - ст. Раевская - г. Новороссийск (III категория);
- с. Фадеево - х. Чекон (IV категория);
- ст. Анапская – ст. Гостагаевская (IV категория).

Примыкание двух наиболее загруженных дорог направления- Новороссийск-Керчь и г.Крымск - с.Джигинка у с.Джигинка также не обеспечит безопасность движения в узле с учетом роста интенсивности движения.

Согласно СП 34.13330.2012 (п.4.10) автомобильные дороги I-III категории, как правило, необходимо прокладывать в обход населенных пунктов с устройством подъездов к ним, что уже в современных условиях не соответствует данным требованиям.

Характеристика основных транспортных инженерных сооружений приведена в таблице ниже:

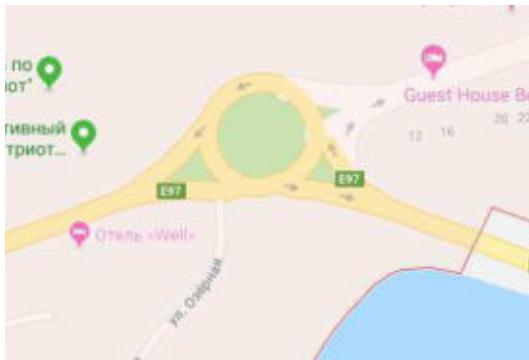

**ТАБЛИЦА 26 ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ**

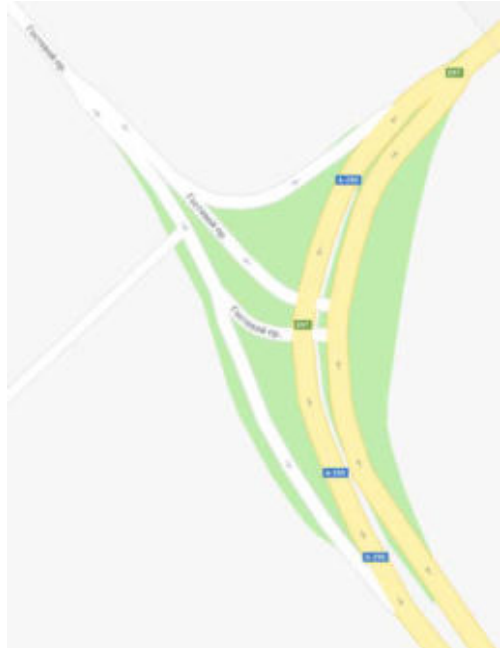
<b>№ п/п</b>	<b>Сооружение</b>	<b>Наименование</b>	<b>Ширина проезжей части, м.</b>
1.	мост	р. Анапка (г.Анапа)	10,6
2.	мост	р. Анапка (Рассвет)	10,5
3.	мост	р. Гостагайка (А-290)	11
4.	мост	р. Уташ (Уташ)	15,2
5.	ж/д путепровод	ж/д путепровод через р. Можепсин вблизи поселка Пятихатки	6,6
6.	мост	р. Старая Кубань (А-290)	10,5
7.	мост	р. Гостагайка (Гостагаевская, ул.Первомайская)	10,2
8.	мост	р. Гостагайка (Гостагаевская, ул.Новороссийская)	10,4
9.	мост	р. Хаджи-Абрамка (Гостагаевская, ул. Советская)	10,6
10.	мост	р. Хаджи-Абрамка (ул. Новороссийская)	10,3
11.	ж/д путепровод	ж/д путепровод возле с. Юровка	10,6
12.	ж/д переезд	ж/д переезд на въезде в пос. Чекон	6,4
13.	ж/д переезд	ж/д переезд на въезде в с. Юровка со стороны х. Иванов	7,6
14.	ж/д путепровод	ж/д путепровод на въезде в с. Юровка со стороны с. Джигинка	10,8
15.	ж/д путепровод	ж/д путепровод , х. Нижний Ханчакрак	5,3
16.	ж/д переезд	ж/д переезд вблизи х. Черный	4,7
17.	ж/д переезд	ж/д переезд пос. Виноградный	4
18.	ж/д путепровод	ж/д путепровод на А -290 между пос. Капустин и с. Нижняя Гостагайка	9,7
19.	ж/д переезд	ж/д переезд на въезде в с. Витязево по ул. Черноморской	4,3
20.	ж/д путепровод	ж/д путепровод через Симферопольское шоссе (г. Анапа)	5,8


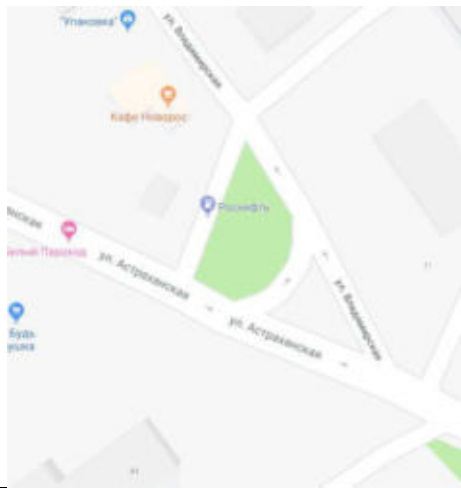
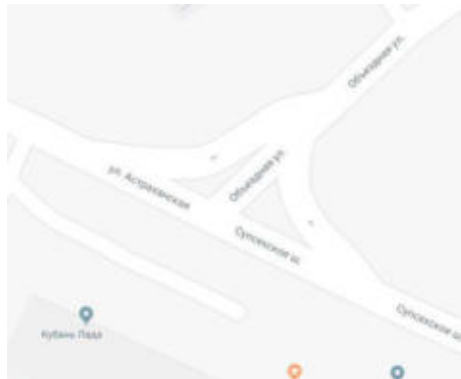
## 7.2.Пересечения и примыкания



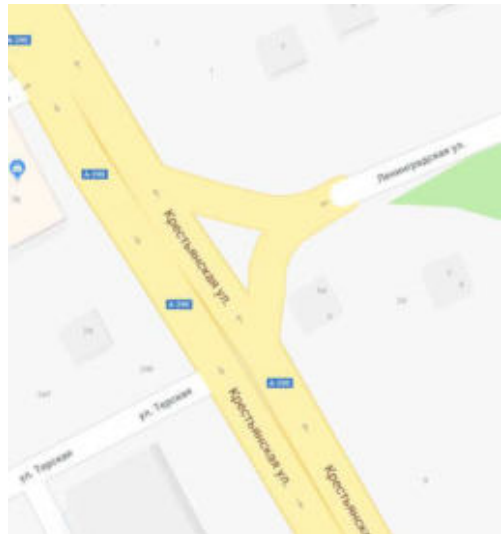
Перечень дорожных развязок на территории МО город-курорт Анапа представлен ниже:

**ТАБЛИЦА 27 ПЕРЕЧЕНЬ ДОРОЖНЫХ РАЗВЯЗОК НА ТЕРРИТОРИИ МО ГОРОД-КУРОРТ АНАПА**


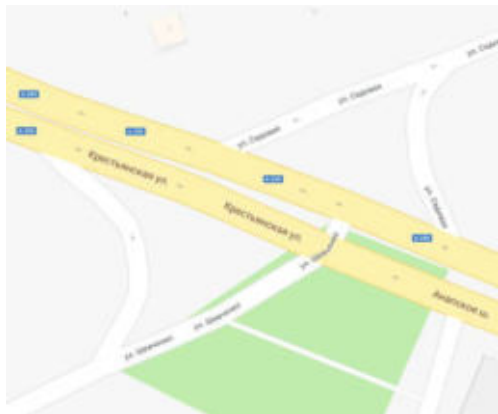
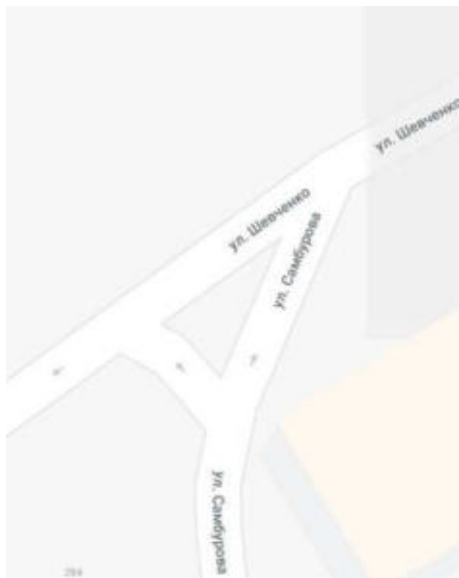
№ п/п	Место расположение развязки	
1.	х. Чембурка, ул. Шоссейная - ул. Озёрная	
2.	Транспортная развязка на км 73 автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керченский пролив – граница с Украиной, Краснодарский край	

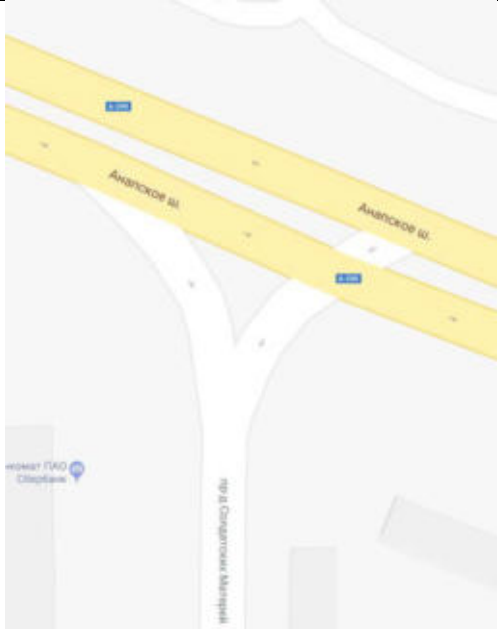
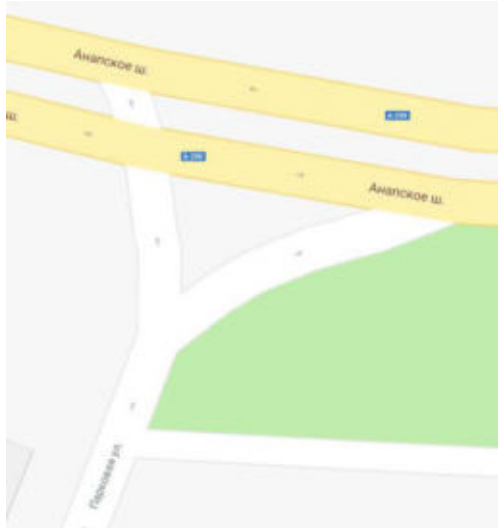

3.	<p>Симферопольское шоссе- ул. Смолянка (х. Воскресенский)</p>	
4.	<p>г. Анапа, Симферопольское шоссе - Гостевой проезд</p>	
5.	<p>г. Анапа, Симферопольское шоссе - ул. Железнодорожная</p>	

6.	г. Анапа, Симферопольское шоссе - ул. Кольцевая – ул.Шоссейная	
7.	г. Анапа, ул. Астраханская - ул. Владимирская	
8.	г. Анапа, ул. Астраханская - ул. Объездная	

9.	г. Анапа, кольцо на ул. Объездная	
10.	г. Анапа, развязка ул. Ленина – ул.Владимирская	
11.	г. Анапа, ул. Крестьянская - ул. Ленинградская	



12.	г. Анапа, ул. Крестьянская - ул. Крымская- ул. Новороссийская	 A map showing a complex intersection of three main roads. A wide, multi-lane road runs diagonally from the top-left towards the bottom-right. Another road branches off to the right, and a third road branches off to the left. The roads are marked with yellow and blue lines. There are some green areas and buildings visible in the background.
13.	г. Анапа, ул. Крестьянская - ул. Шевченко	 A map showing an intersection of two main roads. One road runs diagonally from the top-left towards the bottom-right, and another road branches off to the right. The roads are marked with yellow and blue lines. There are some green areas and buildings visible in the background.
14.	г. Анапа, ул. Шевченко - ул. Самбутова	 A map showing an intersection of two main roads. One road runs diagonally from the top-left towards the bottom-right, and another road branches off to the right. The roads are marked with yellow and blue lines. There are some green areas and buildings visible in the background.

15.	г. Анапа, ул. Крестьянская - проезд Солдатских Матерей	
16.	г. Анапа, Анапское шоссе - ул. Парковая	
17.	Новороссийское шоссе - ул. Тбилисская (ст. Анапская)	

### **Динамика изменения численности автопарка за последние 5 лет**

Предусмотрен перспективный рост численности населения муниципального образования город-курорт Анапа. С учетом численности населения на расчетный срок до 2030 г., следует ожидать, что уровень автомобилизации населения муниципального

образования город-курорт Анапа, как и всего края в целом, будет расти и, в свою очередь, влиять как на экономический рост, так и на развитие дорожной отрасли.

Предполагается, что значительно возрастет мобильность населения за счет массового использования личных автомобилей.

На изменение интенсивности движения влияет увеличение автомобилизации населения, как в крае, так и в муниципальном образовании город-курорт Анапа. Количество автомобилей всех типов увеличивается с 1998 года ежегодно в среднем на 4,5%.

По состоянию на 30 ноября 2017 года в муниципальном образовании город-курорт Анапа зарегистрировано 79976 единиц транспортных средств. Число зарегистрированных транспортных средств по состоянию на 31 декабря 2016 года увеличилось на 3522 единицы транспортных средств. Таким образом, на каждую тысячу человек населения муниципального образования город-курорт Анапа приходится 445 единиц автотранспортных средств.

Анализ предыдущих лет также показал резкий прирост транспортных средств на улично-дорожной сети города, особенно ярко это выражено в летний период

Динамика изменения численности автопарка за последние 5 лет представлена на рисунке ниже:

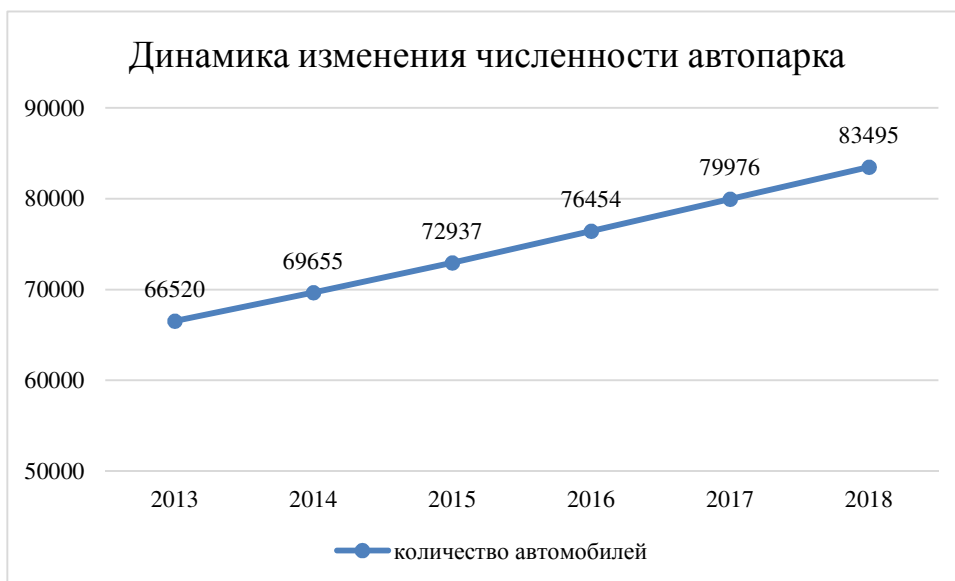


Рисунок 53 Динамика изменения численности автопарка за последние 5 лет

### Междугороднее автобусное сообщение

Развито круглогодичное автобусное междугороднее сообщение с южными городами России и Краснодарского края. На летний период вводятся дополнительные рейсы, курсирующие по Черноморскому побережью и Краснодарскому краю.

На территории МО город-курорт Анапа насчитывается 54 светофорных объекта. Основная часть светофорных объектов на территории МО город-курорт Анапа осуществляет разделение транспортных и пешеходных потоков, разделение транспортных потоков между собой с помощью светофорного регулирования осуществляется на 34-х пересечениях, разрозненных по территории города. Перечень светофорных объектов на территории МО город-курорт Анапа представлен ниже, а схема их размещения на рисунке ниже.

**Таблица 28. Перечень светофорных объектов на территории МО город-курорт Анапа**

<b>№ п/п</b>	<b>Адрес объекта</b>
1	Пионерский проспект 116 В
2	Пионерский проспект – ул. Железнодорожная
3	Симферопольское шоссе – ул. Северная
4	Ул. Крестьянская – ул. Садовая
5	Ул. Красноармейская д.2
6	Ул. Красноармейская – ул. Горького
7	Ул. Красноармейская – ул. Шевченко
8	Ул. Краснозеленых – ул. Шевченко
9	Ул. Гребенская – ул. Крымская
10	Ул. Гребенская – ул. Маяковского
11	Ул. Краснодарская – ул. Шевченко
12	Ул. Краснодарская – ул. Чехова
13	Ул. Астраханская – ул. Шевченко
14	Ул. Астраханская – ул. Лермонтова
15	Ул. Астраханская – ул. Омелькова
16	Ул. Ленина- ул. Шевченко
17	Ул. Ленина –ул. Лермонтова
18	Ул. Ивана Голубца 86 В
19	А-290 59-й км поворот на аэропорт «Витязево»
20	Ул. Железнодорожная улица – Симферопольское шоссе
21	Ул. Кольцевая – Симферопольское шоссе
22	Ул. Крестьянская –ул. Шевченко
23	Анапское шоссе – ул. Лозовая
24	Ул. Красноармейская - ул. Северная
25	Ул. Красноармейская – ул. Крымская
26	Ул. Красноармейская – ул. Самбунова
27	Ул. Краснозеленых – ул. Крымская
28	Ул. Гребенская – ул. Чехова
29	Ул. Краснодарская – ул. Крымская
30	Ул. Краснодарская – ул. Самбунова
31	Ул. Астраханская - ул. Крымская
32	Ул. Астраханская – ул. Самбунова
33	Ул. Астраханская – ул. Объездная
34	Ул. Ленина –ул. Крымская
35	Ул. Ленина – ул. Самбунова
36	Ул. Черноморская – ул. Шевченко
37	Ул. Парковая – ул. Чехова

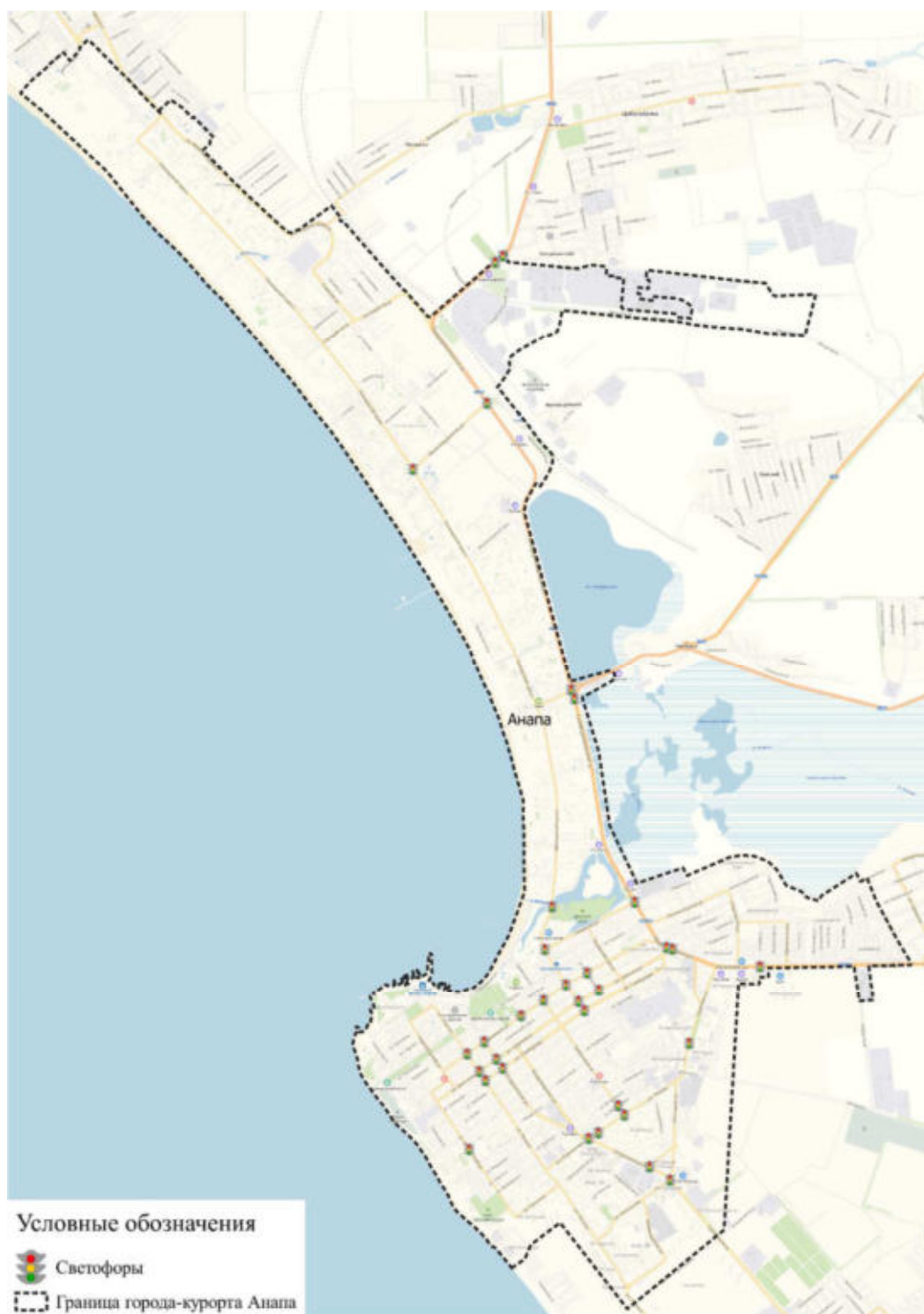


Рисунок 54. Схема расположения светофорных объектов на территории МО город-курорт Анапа

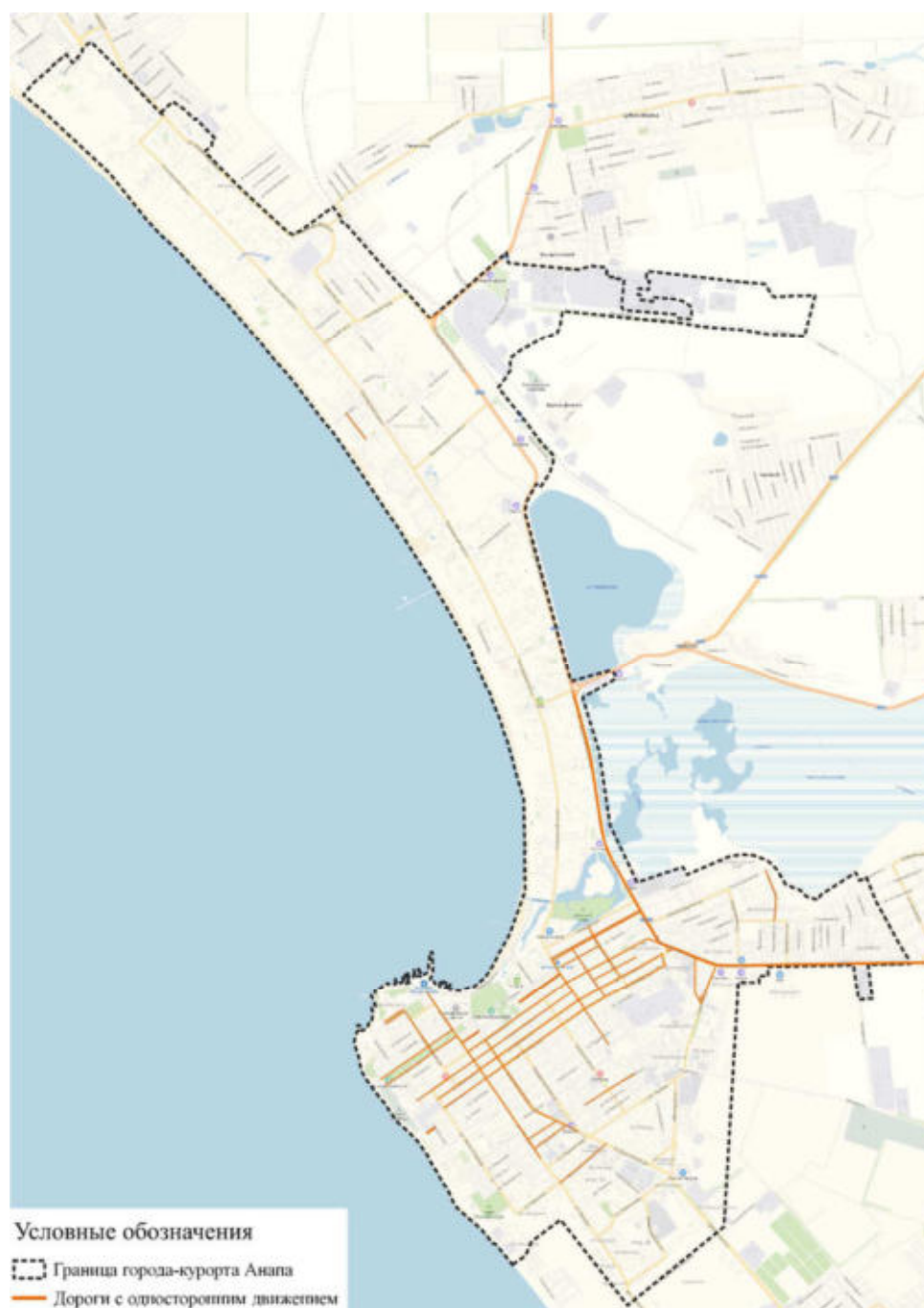
С целью рационального распределения транспортных потоков по улицам организовано одностороннее движение транспорта, взаимо-увязанное между собой.

Перечень улиц с односторонним движением представлен в таблице ниже, а схема их размещения представлена на рисунке ниже.

**Таблица 29. Перечень улиц с односторонним движением на территории МО город-курорт Анапа**

1.	Проспект Революции (от ул.Ленина до ул.Пушкина)
2.	Проспект Революции(от ул.Ивана Голубца до ул.Черноморская)
3.	Черноморская (от проспекта Революции до ул.Протапова)
4.	Ленина ( от ул.Маяковского до проспекта Революции)
5.	Промышленная (от ул.Ленина до ул. Астраханской)
6.	Толстого от (ул.Астраханской до ул.Ленина)
7.	Некрасова(от ул.Ленина до ул. Астраханской)
8.	Тургенева от Таманской до Папанинцева
9.	Тургенева от Папанинцева до Таманской
10.	Крепостная( от Ленина до Лечебной)
11.	Протапова от Лечебной до Ленина
12.	Терская от Ленина до Астраханской
13.	Терская от Астраханской до Ленина
14.	Крымская (от Черноморской до Крестьянской)
15.	Шевченко( от Крестьянской до Ивана Голубца)
16.	Новороссийская от Таманской до Красноармейской
17.	Самбурова от Ивана Голубца до Крестьянской
18.	Астраханская от Крымской до Маяковского
19.	Парковая от пер.Сиреневый до Краснодарской
20.	Красноармейская от Кати Соловьяновой до Шевченко
21.	Терская от Краснодарской до Красноармейской
22.	Терская от Красноармейской до Краснодарской
23.	Кати Соловьяновой (от Красноармейской до Крестьянской)
24.	Кати Соловьяновой (от Крестьянской до Красноармейской)
25.	Краснозеленых (от Шевченко до Кати Соловьяновой)
26.	Горького (от Красноармейской до Крестьянской)

27.	Новороссийская (от Краснозеленых до Пролетарской)
28.	Пролетарская (от Новороссийской до Тургенева)
29.	Проезд Солдатских матерей от Крестьянской до Парковой
30.	Парковая от Проезда Солдатских матерей до Анапского шоссе
31.	Родниковая от Ленинградской до Станичной
32.	Ленинградская от Северного преулка до ул.Родниковой
33.	Пер.Короткий от Ленинградской до Северной
34.	Пер.Безымянный от Северной до Ленинградской
35.	Уральский проезд (от Пионерского проезда до ул Виноградной)
36.	Виноградная от Уральской до 1-ый проезд
37.	Пионерский проспект от проезд Голубые Дали до ул.Кольцевая
38.	Симферопльское шоссе от ул.Кольцевая до ул.Северная
39.	Крестьянская от Северной до Парковой
40.	Симферопльское шоссе от Северной до Кольцевой
41.	Крестьянская от Парковой до Северной
42.	Анапское шоссе от Парковой до Мира
43.	Анапское шоссе от Мира до Парковой
44.	Проспект Революции (Ленина- Ивана Голубца)
45.	Ивана Голубца (Революции – Пушкина)
46.	Гоголя (Ленина – Таманская)
47.	Гоголя (Таманская – Ленина)
48.	Владимирская (Маяковского – Заводская)
49.	Гоголя (Краснодарская – Краснозеленых)
50.	Гоголя(Краснозеленых – Краснодарская)
51.	Летний проезд(бульвар Шардоне –Горького)
52.	Горького ( Летний проезд – Черноморская)
53.	Черноморская (Горького – Южный проспект)



**Рисунок 55. Схема расположения улиц с односторонним движением на территории МО город-курорт Анапа**



Наиболее загруженным в настоящее время является транспортный узел г.Анапа, который представлен следующими дорогами:

- г. Новороссийск-Керчь (II категория);
- Андреева Гора-ст-ца Варениковская- г. Анапа (III категория);
- г. Анапа-с. Сукко(IV категория);
- Подъезд к ж-д ст. Анапа (IV категория);
- Подъезд к г. Анапа (II категория).

Пересечение направлений Новороссийск-Керчь и Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г.Анапа в районе х. Чембурка в летний период не справляется с транспортным потоком, который выражается в возникновении «заторов», что явно не обеспечивает требования безопасности и комфортности, в первую очередь, отдыхающих.

Также загружен транспортный узел на территории муниципального образования город-курорт Анапа в ст. Гостагаевская где пересекаются автомобильные дороги:

- Андреева Гора – ст. Варениковская - г. Анапа (III категория);
- с. Юровка - ст. Раевская - г. Новороссийск (III категория);
- с. Фадеево - х. Чекон (IV категория);
- ст. Анапская – ст. Гостагаевская (IV категория).

Примыкание двух наиболее загруженных дорог направления- Новороссийск-Керчь и г.Крымск - с.Джигинка у с.Джигинка также не обеспечит безопасность движения в узле с учетом роста интенсивности движения.

Согласно СП 34.13330.2012 (п.4.10) автомобильные дороги I-III категории, как правило, необходимо прокладывать в обход населенных пунктов с устройством подъездов к ним, что уже в современных условиях не соответствует данным требованиям.

Значительное влияние на пропускную способность автотранспорта оказывает все более увеличивающийся грузооборот портов и развитие туристического бизнеса. Большие объемы перевозимых грузов, а также увеличивающийся в курортный сезон поток отдыхающих на черноморские курорты, на первое место выводит проблему пропускной способности автомобильных дорог муниципального образования город-курорт Анапа, и росту интенсивности движения на автомобильных дорогах.

Анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог муниципального образования город-курорт Анапа показал, что:

1. На территории поселения автомобильные дороги в основном образуют простые примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов и светофорами;

2. Основная часть светофорных объектов на территории муниципального образования город-курорт Анапа осуществляет разделение транспортных и пешеходных потоков, разделение транспортных потоков между собой с помощью светофорного регулирования осуществляется на 38-х пересечениях, разрозненных по территории города;

3. Опорную сеть автомобильных дорог образуют федеральные, региональные и межмуниципальные автомобильные дороги;

4. Общая протяженность сети автомобильных дорог муниципального образования город-курорт Анапа составляет 1382,3 км, в том числе федерального значения – 41,9 км, регионального и межмуниципального значения – 189,4 км, местного значения – 1151,0 км.

5. Для автомобильных дорог муниципального образования город-курорт Анапа необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 г. N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.

6. Для автомобильных дорог необходимо проведение технического учета автомобильных дорог (паспортизация автомобильных дорог) согласно ВСН 1-83 и ГОСТ 33388-2015;

7. Проекты организации дорожного движения разработаны на автомобильные дороги в 2018 году. Проекты организации дорожного движения корректируются раз в 3 года.

### **7.3.Транспортно-эксплуатационные характеристики**

#### **7.3.1.Скорость движения**

##### Расчётная скорость движения

Расчетная скорость - наибольшая возможная (по условиям устойчивости и безопасности) скорость движения одиночного автомобиля при нормальных условиях погоды и сцепления шин автомобилей с поверхностью проезжей части, которой на наиболее неблагоприятных участках трассы соответствуют предельно допустимые значения элементов дороги.

Расчетные скорости движения принимают на стадии проектирования в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»:

**ТАБЛИЦА 30 РАСЧЕТНЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ**

Категория дороги	Расчетные скорости, км/ч		
	Основные	Допускаемые на трудных участках местности	
		пересеченной	горной
IA	150	120	80
IB	120	100	60
IV	100	100	60
II	120	100	60
III	100	80	50
IV	80	60	40
V	60	40	30

На основании перечня автомобильных дорог с указанием технических категорий дорог, предоставленного Заказчиком произведён анализ расчётных скоростей движения рассматриваемой территории.

Картограмма расчётных скоростей движения представлена в приложении Б:

Максимальная безопасная скорость движения

Максимальная безопасная скорость движения - фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения или взаимодействия автомобиля с дорогой на каждом участке (соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности -  $V_{85\%}$ ).

Величину  $V_{85\%}$  на однородных по условиям участках автомобильной дороги определяют по данным результатам расчёта итоговых коэффициентов обеспеченности расчетной скорости по следующей формуле:

$$V_{85\%} = 159 * K_{PC}^{ИТОГ} - 31,7 * K_{PC}^{ИТОГ^2} - 7,7$$

Значение итогового коэффициента обеспеченности расчётной скорости  $K_{PCi}^{ИТОГ}$  на каждом участке принимают равным наименьшему из всех частных коэффициентов на этом участке  $K_{PCi}^{ИТОГ} = K_{PCi}^{min}$ .

Для получения итогового значения коэффициента обеспеченности расчётной скорости определяют частные коэффициенты, учитывающие:

- ширину основной укрепленной поверхности (укрепленной поверхности) и ширину габарита моста –  $K_{PC1}$ ;
- ширину и состояние обочин -  $K_{PC2}$ ;
- интенсивность и состав движения -  $K_{PC3}$ ;
- продольные уклоны и видимость поверхности дороги -  $K_{PC4}$ ;

- радиусы кривых в плане и уклон виража - КРС5;
- продольную ровность покрытия – КРС6;
- коэффициент сцепления колеса с покрытием (при мокром состоянии покрытия проезжей части) - КРС7;
- состояние и прочность дорожной одежды - КРС8;
- ровность в поперечном направлении (глубину колеи) - КРС9;
- безопасность движения – КРС10.

Значения коэффициентов снижения расчётной скорости приняты в соответствии с ОДН 218.0.006-2002.

Фрагмент картограммы максимальных безопасных скоростей движения улично-дорожной сети представлен в приложении Б:

### 7.3.2.Безопасность движения

Степень соответствия состояния дорог показателям безопасности движения оценивается по величинам коэффициента относительной аварийности (или коэффициента происшествий), итоговых коэффициентов аварийности и коэффициента безопасности.

#### Коэффициент относительной аварийности

Согласно ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», коэффициент относительной аварийности показывает число дорожно-транспортных происшествий по отношению к пробегу автомобилей или к числу проездов автомобилей. Коэффициент относительной аварийности для сети дорог рассчитывается по формуле:

$$U = \frac{Z}{T * L * N}, \text{ где}$$

- Z - количество происшествий за период времени T;
- T - период времени, сут;
- N - среднегодовая интенсивность движения (средняя за период времени T), авт./сут;
- L – протяжённость улично-дорожной сети с твёрдым покрытием, км.

Для получения надежных значений коэффициентов относительной аварийности расчёт производится по данным о ДТП за 3 последних года. Для удобства пользования коэффициент относительной аварийности может в рамках данной работы измеряться числом ДТП на 100 млн авт.-км.

Степень опасности по показателю коэффициента относительной аварийности производится по таблице:

Неопасный	Мало опасный	Опасный	Очень опасный
менее 0,4	0,4-0,9	0,9-1,5	более 1,5

По результатам расчёта, ниже в таблице приведены коэффициенты относительной аварийности, мест концентрации ДТП.

**ТАБЛИЦА 31 КОЭФФИЦИЕНТЫ ОТНОСИТЕЛЬНОЙ АВАРИЙНОСТИ**

<b>Наименование участка</b>	<b>Коэффициент аварийности</b>
Хутор Красный Курган, пересечение ул.Мира и А-290	0,206
Город-курорт Анапа, ул.Маяковского от д.80 до д.82	7,505
Город-курорт Анапа, Симферопольское шоссе 22	0,571
Город-курорт Анапа, ул.Объездная от д.9 до д.5	5,236
Город-курорт Анапа, ул.Астраханская 90Б	1,962
Город-курорт Анапа, пересечение ул.Трудящихся и ул.Краснодарская	1,366
Город-курорт Анапа, пересечение ул.Парковая и ул.Рождественская	4,822
Город-курорт Анапа, пересечение 03К-109 и А-290	0,21
Город-курорт Анапа, пересечение ул. Азовская и ул.Маяковского	2,955
Город-курорт Анапа, пересечение Симферопольского шоссе и пр-д Гостевой	0,248
Село Цибанобалка, пересечение ул.Садовая и А-290	0,721
Город-курорт Анапа, ул.Чехова 81	9,786
Город-курорт Анапа, пересечение ул.Тургенева и ул.Красноармейская	3,16
Город-курорт Анапа, пересечение ул.Гребенская и ул.Маяковского	1,013
Город-курорт Анапа, пересечение Анапского шоссе и ул.Криничная	0,835
Город-курорт Анапа, пересечение Анапского шоссе и пр-д Солдатских Матерей	0,957
Город-курорт Анапа, пересечение Супсехского шоссе, Супсехского ппоезда и ул.Адмирала Пустошкина	0,006
Город-курорт Анапа, пересечение ул.Тургенева и ул.Краснодарская	1,758

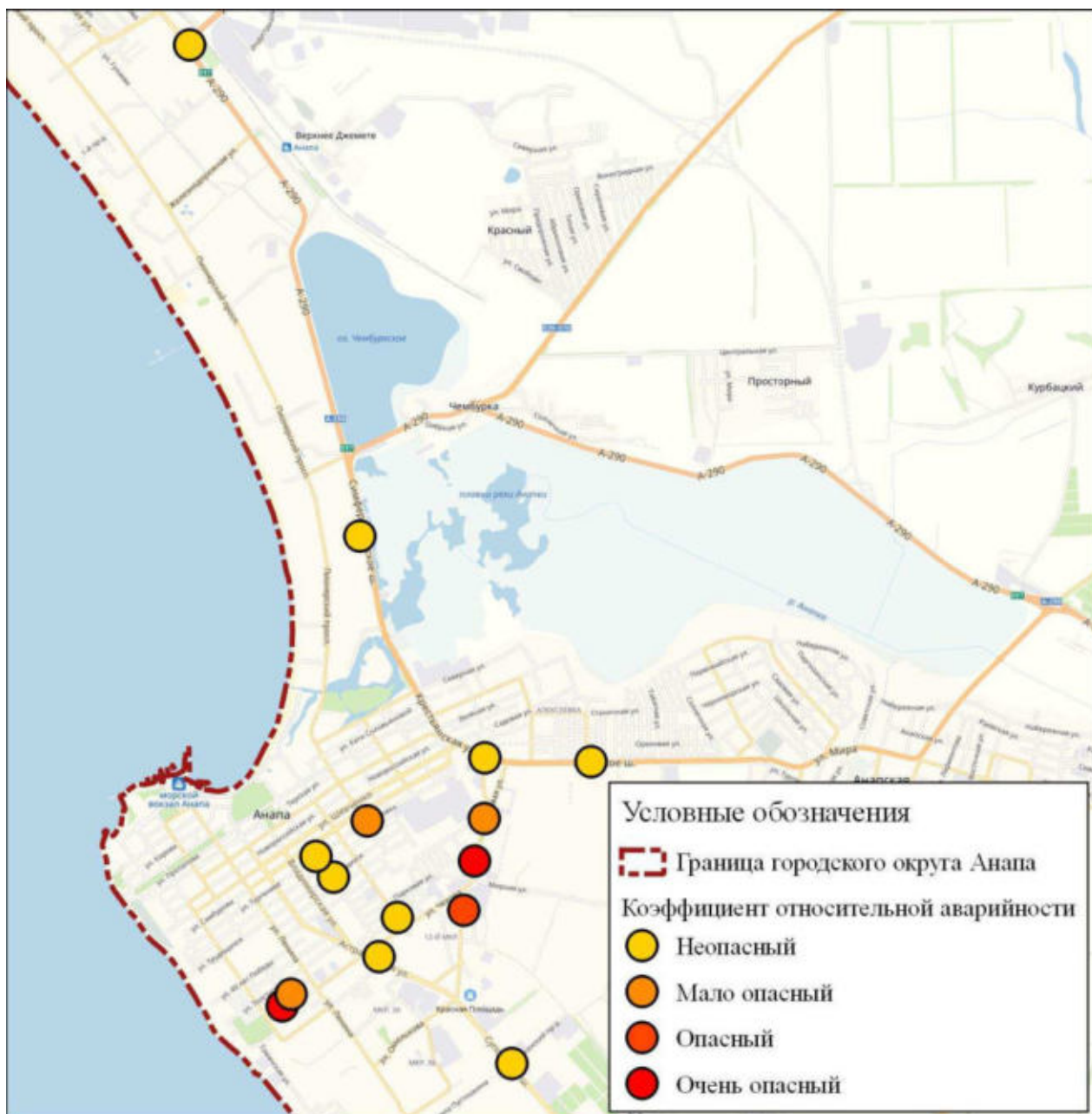


РИСУНОК 56 КАРТОГРАММА ОТНОСИТЕЛЬНОЙ АВАРИЙНОСТИ

### Итоговый коэффициент аварийности

Итоговый коэффициент аварийности позволяет проводить оценку безопасности дорожного движения по критерию степени компенсации ошибок водителей параметрами и инженерным оборудованием каждой отдельной автомобильной дороги.

Итоговые коэффициенты аварийности на однородных по условиям участках автомобильной дороги устанавливают по следующей формуле:

$$K_{\text{ИТ}} = \prod_{i=1}^{i \rightarrow n} K_i, \text{ где}$$

- $K_i$  - частные коэффициенты аварийности, учитывающие влияние факторов дорожных условий на показатель риска ДТП с пострадавшими по отношению к риску ДТП с пострадавшими для условий, принятых за эталонные, доли ед.;
- $n$  - количество частных коэффициентов аварийности, шт.

Значения частных коэффициентов аварийности приведены в методических рекомендациях по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог

В связи с тем, что расчет с использованием формулы приведённой выше допускает при определении показателя  $K_{ит}$  на однородных по условиям участках дороги использовать не более шести частных коэффициентов аварийности, имеющих наибольшие значения, в рамках данной работы опущены отдельные частные коэффициенты.

Оценка уровня безопасности автомобильных дорог на основании коэффициентов аварийности производится по таблице, приведённой ниже:

Уровень безопасности дорожного движения	Автомобильная дорога	Степень компенсации ошибок водителей дорогой $K_{ит}$
Высокий	Многополосная	Менее 2,5
	Двухполосная	Менее 5,0
Допустимый	Многополосная	2,5-5,0
	Двухполосная	5,0-9,0
Предельный	Многополосная	5,0-13,0
	Двухполосная	9,0-22,0
Низкий	Многополосная	Более 13,0
	Двухполосная	Более 22,0

Для оценки степени компенсации ошибок водителей параметрами и инженерным оборудованием автомобильной дороги построена картограмма итоговых коэффициентов аварийности и участков с различным уровнем безопасности дорожного движения.

Фрагмент картограммы представлен в приложении Б:

#### Коэффициент безопасности

Коэффициент безопасности характеризует степень постоянства в поведении водителя при проезде смежных характерных участков трассы. В рамках данной работы расчёт коэффициента безопасности производится на всех участках улично-дорожной сети с асфальтобетонным покрытием как отношение максимальной скорости движения на участке к максимальной скорости въезда автомобилей на этот участок (начальная скорость движения):

$$K_B = \frac{V_i}{V_{i-1}}, \text{ где}$$

- $V_i$  – максимальная безопасная скорость движения на  $i$ -ом участке.

Оценка показателя опасности участков дорог методом коэффициента безопасности производится по таблице, приведённой ниже:

неопасный	мало опасный	опасный	очень опасный
более 0,8	0,6-0,8	0,4-0,6	< 0,4

Картограмма уровней опасности участков УДС приведена в Приложении Б:

### 7.3.3.Пропускная способность

Оценка практической пропускной способности участков автомобильных дорог производится согласно ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» по формуле:

$$P = \sum_{i=1}^n f_i * \sum_{j=1}^m P_{jMAX}, \text{ где}$$

- $f_i$  – частный коэффициент снижения пропускной способности;
- $P_{jMAX}$  – максимальная практическая пропускная способность полосы для движения, авт./час.

Максимальная практическая пропускная способность  $P_{MAX}$  устанавливается на эталонном участке при благоприятных погодно-климатических условиях и транспортном потоке, состоящем только из легковых автомобилей по таблице, приведённой ниже:

**ТАБЛИЦА 32** МАКСИМАЛЬНАЯ ПРАКТИЧЕСКАЯ ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ПОЛОСЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ

Автомобильные дороги	$P_{MAX}$ , авт./ч
Двухполосные	1800
Трёхполосные	2000
Четырёх полосные:	
- без разделительной полосы	2100
- с разделительной полосой	2200

Расчёт частных коэффициентов снижения пропускной способности производится по следующей методике:



- коэффициент, учитывающий ширину полосы движения  $f_b = 1 + \frac{b-3.6}{9}$ , где  $b$  – ширина полос для движения
- коэффициент, учитывающий долю грузовых автомобилей в потоке  $f_{гр} = \frac{100}{100 + \sum_{i=1}^n n_i * (K_i - 1)}$ , где  $n_i$  – доля грузовых автомобилей  $i$ -го типа (%),  $K_i$  – коэффициент приведения грузовых автомобилей  $i$ -го типа к легковому;
- коэффициент, учитывающий продольный уклон  $f_i = 1 - \frac{i}{200}$ , где  $i$  – величина продольного уклона на подходе к перекрёстку
- коэффициент, учитывающий помехи, создаваемые паркующимися транспортными средствами  $f_p = \frac{n - 0.1 - \frac{18n_m}{3600}}{N}$ , где  $n$  – число полос в группе движения,  $n_m$  – число манёвров парковки в час,  $N$  – интенсивность движения в час;
- коэффициент, учитывающий помехи, создаваемые автобусами
 
$$\begin{cases} f_{авт} = \frac{n - \frac{14.14 * n_{ост}}{3600}}{n} - \text{при наличии заездного кармана} \\ f_{авт} = \frac{n - \frac{t_{зан}}{3600}}{n} - \text{при отсутствия заездного кармана} \end{cases}, \text{ где}$$
- $n$  – число полос в группе движения,  $n_{ост}$  – число остановок автобуса в час,  $t_{зан}$  – время использования автобусной остановки за 1 час;
- коэффициент, учитывающий тип территории,  $f_{тер}$  принимаемый 0,9 в центральном районе и 1,0 – на остальных территориях;
- коэффициент, учитывающий радиусы кривой в плане  $f_R$ , принимаемый по таблице:

Радиус кривой в плане, м	<100	100-250	250-450	450-600	>600
Значение коэффициента $f_R$	0,85	0,9	0,96	0,99	1,00

$f_v$  – коэффициент, учитывающий ограничение скорости  $f_v$ , принимаемый по таблице:

Ограничение скорости движения, км/ч	10	20	30	40	50	60
Значение коэффициента $f_v$	0,44	0,76	0,88	0,96	0,98	1,00

Фрагмент визуализации пропускной способности улично-дорожной сети приведён в Приложении Б.

#### 7.3.4. Уровень загрузки дорог движением

Уровень (коэффициент) загрузки движением - отношение фактической интенсивности движения по автомобильной дороге, приведенной к легкому автомобилю, к пропускной способности за заданный промежуток времени.

Коэффициент загрузки определяется отношением интенсивности движения к практической пропускной способности участка дороги. С учётом рекомендаций ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог», в расчётах применяется максимальная часовая интенсивность 30-го расчётного часа:

$$Z = K_T * \frac{N_{\text{ичи}} * \sum_{i=1}^{j \rightarrow b} Z_i * N}{\arg \max \left( \frac{\sum_{i=1}^{i \rightarrow b} \left( \frac{N_x * Z_b}{\sum_{i=1}^{i \rightarrow b} (N_x * Z_i)} \right)}{b} \right) * K_{\text{н(мах)}} * K_{\text{г(мах)}} * 365 * 1,25}, \text{ где:}$$

$$\left( \sum_{i=1}^{i \rightarrow b} \left( \frac{N_{\text{лч.}} * Z_b}{\sum_{i=1}^{i \rightarrow b} (N_{\text{ичи}} * Z_i)} \right) \right) * K_{\text{н(ичи)}} * K_{\text{г(ичи)}} * P$$

- $K_T$  – Максимальный часовой коэффициент неравномерности
- $N_{\text{ичи}}$  – Измеренная часовая интенсивность
- $i$  – номер точки подсчета,
- $x$  – номер часа с максимальным коэффициентом неравномерности
- $N_x$  – интенсивность часа неизвестного часа
- $b$  – число точек учета
- $Z_b$  – Весовой коэффициент точки подсчета
- $N_x$  – Интенсивность часа с максимальным коэффициентом неравномерности
- $Z_i$  – Весовой коэффициент  $i$ -той точки
- $K_{\text{н(мах)}}$  – Коэффициент неравномерности недельный максимальный
- $K_{\text{г(мах)}}$  – Коэффициент неравномерности годовой максимальный
- $K_{\text{н(ичи)}}$  – Недельный коэффициент неравномерности по измеренной часовой интенсивности
- $K_{\text{г(ичи)}}$  – Годовой коэффициент неравномерности по измеренной часовой интенсивности
- $P$  – Практическая пропускная способность

На основании рассчитанных данных о загрузке дорог движением произведена оценка уровня обслуживания:

Загрузка движением	Уровень обслуживания движения	Экономическая эффективность работы дороги
<0,2	A	Неэффективная
0,2-0,45	B	Мало эффективная
0,45-0,7	C	Эффективная
0,7-0,9	D	Неэффективная
0,9-1,0	E	Неэффективная
>1,0	F	Неэффективная

Фрагмент картограммы загрузки дорог движением представлен в Приложении Б.

### 7.3.5. Удобство движения

Уровень удобства движения характеризует участки автомобильных дорог с точки зрения удобства водителя транспортного средства. Уровень удобства движения принимается на основании уровня загрузки автомобильных дорог движением по таблице ниже:

Загрузка движением	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
<0,2	Удобно	Неэффективная
0,2-0,45	Мало удобно	Мало эффективная
0,45-0,7	Неудобно	Эффективная
0,7-0,9	Очень неудобно	Неэффективная
0,9-1,0	Очень неудобно	Неэффективная
>1,0	Крайне неудобно	Неэффективная

Картограмма степени удобства вождения приведена в Приложении Б.

### 7.3.6. Экологическая безопасность

Экологическая безопасность автомобильной дороги - состояние защищенности окружающей природной и социальной среды от воздействия дороги на этапах строительства, реконструкции, эксплуатации, содержания и ремонта, когда параметры воздействия дороги на среду не выходят за пределы фоновых значений или не превышают санитарно-гигиенических (экологических) нормативов. В этом случае функционирование природных экосистем на придорожных территориях без каких-либо изменений обеспечивается неопределенно долгое время.

Под придорожной территорией понимается:

- для федеральных автомобильных дорог - прилегающие с обеих сторон к полосе отвода дороги участки земли шириной: на загородных участках дорог от 50 до 100-150 м, считая от границы полосы отвода;
- в границах поселений - до границы существующей застройки, но не более 50 м (Постановление Правительства РФ от 01.12.98 № 1420); для территориальных дорог - придорожные полосы, ширина которых считается от границы полосы отвода и определена постановлением местных органов власти.

Экологически безопасное состояние автомобильной дороги и придорожной территории оценивается с помощью экологически значимых показателей и измерителей воздействия дороги на окружающую среду.

Отклонения значений измерителей воздействия дороги на окружающую среду от базовых (фоновых или нормативных) в совокупности характеризуют экологическую безопасность (опасность) автомобильной дороги. Уровень экологической безопасности (опасности) автомобильной дороги определяется по формуле:

$$P = \frac{\sum_{i=1}^n S_i a_i}{\sum_{i=1}^n a_i}, \text{ где}$$

- $a_i$ - коэффициенты весомости (значимости)  $i$ -го измерителя воздействия на окружающую среду на этапах жизненного цикла дороги;
- $S_i$  - значение степени соответствия отдельных измерителей воздействия на окружающую среду природоохранным или другим нормативным требованиям, балл.

Значимость (весомость) основных измерителей воздействия автомобильной дороги на окружающую среду на разных этапах жизненного цикла дороги при оценке ее уровня экологической безопасности устанавливается экспертным путем по таблице ниже:

**ТАБЛИЦА 33 ЗНАЧИМОСТЬ (ВЕСОМОСТЬ) ОСНОВНЫХ ИЗМЕРИТЕЛЕЙ ВОЗДЕЙСТВИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ НА РАЗНЫХ ЭТАПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ДОРОГИ**

Виды воздействия	Групповые свойства и измерители воздействия	Ремонт дороги	Содержание дороги	Эксплуатация (движение транспорта)
Истощение природных ресурсов	Потребление природных ресурсов	1	1	0
	Изъятие площади территории	0,5	0,1	0,3
	Пропускная способность	1	1	1,5

Физическое наличие объекта (сооружение и использование объекта) и воздействие на ландшафт, гидрологию, климат, социально-экономические условия жизни населения, традиционный уклад жизни и природопользование, памятники истории, культуры и археологии	Приспособленность к выполнению транспортных услуг	1	1	0,5
	Уровень загрузки дороги движением			
	Работоспособность дорожных одежд			
	Келейность	0,5	0,6	0,25
	Несущая способность основания	0,5	0,9	0,25
	Транспортно-эксплуатационные характеристики дорожных покрытий			
	Ровность дорожных покрытий	0,5	1,5	0,15
	Наличие трещин	0,5	1,2	0,15
	Эстетика ландшафта	0,3	0,7	0,1
	Культурная ценность ландшафта	0,1	0,5	0,1
	Концентрация стока рек, поверхностных и грунтовых вод	0	0,1	0,1
Загрязнение химическими веществами, пылью, отходами, воздействие на здоровье населения, биопродуктивность, ландшафт	Микроклимат	0,2	0,7	0,6
	Загрязнение атмосферного воздуха отработавшими газами:			
	<i>CO</i>	0,5	0,7	1,5
	<i>NOx</i>	0,5	0,7	1,5
	<i>Частицы</i>	0,3	0,2	1
	Минеральной и резиновой пылью	0,5	0,5	2
	Выделениями вяжущих	0,1	0	0
	Выделениями пленкообразующих	0,2	0	0
	Загрязнение водных объектов и почвы			
	Нефтепродуктами	1	1,3	1,8
	Противогололедными веществами	0	2	0,8
	Обеспыливающими материалами	0	0,9	0,1
	Твердыми отходами	0,5	1,5	1
	Тяжелыми металлами	0	0	1
	Радионуклидами	0	0	0,1
	Загрязнение биоты			
	Пестицидами	0	1	0
	Тяжелыми металлами	0	0,5	0,5
	Повреждение зеленой массы растений	0,4	0,2	0,3
	Деграция наземных экосистем	0	0,3	0,5
	Годовая продукция растительности	0,1	0,3	0,2
	Состояние плодородного слоя почвы			
	Содержание посторонних примесей	0,1	0	0,1
	Содержание органики	0	0,1	0
	Площадь засоленных почв	0	0,4	0,2
	Эрозионная устойчивость откосов	0,8	0,9	0
Дискомфорт для проживания	Шум	1	1	4
	Вибрации	0,1	0,1	1,1
Истощение генофонда популяций людей, животных, птиц, растительности, ихтиофауны	Гибель и травмирование людей, животных			
	Коэффициент безопасности	0,2	0,5	2,5
	Коэффициент аварийности	0,3	0,5	2,0

	Пересечение путей миграции, разрушение мест обитания животных	0,1	0,1	0,4
<b>ИТОГО</b>		<b>12,8</b>	<b>22,6</b>	<b>26,6</b>

Значение степени соответствия отдельных измерителей воздействия на окружающую среду природоохранным требованиям (нормативам)  $S_i$  в формуле оценивается по 3-балльной шкале в зависимости от попадания конкретных (измеренных, расчетных или установленных иным путем) значений измерителей, в диапазоны значений, приведённые в таблице ниже:

Наименование измерителей	Требования, предъявляемые к $i$ -му измерителю		
	"3 балла"	"2 балла"	"1 балл"
Потребление природных ресурсов:			
- степень повторного использования материалов	Увеличение	Сохранение	Уменьшение
Изъятие площади территории	Уменьшение	Сохранение	Увеличение
Пропускная способность дороги:			
- расчетная (максимальная) интенсивность транспортного потока, прив. авт./ч	Более 2400	1600-2400	До 1600
Приспособленность к выполнению транспортных услуг			
- уровень загрузки дороги движением	До 0,45	0,45-0,7	Более 0,7
Работоспособность (сохранность) дорожных одежд:			
- средняя глубина колеи, мм	До 0,5	5-15	Более 15
- несущая способность основания, МН/м <sup>2</sup>	Более 45	45	Менее 45
Транспортно-эксплуатационные характеристики дорожных покрытий:			
- ровность дорожных покрытий (асфальтобетонных), см/км (по толчкомеру)	Менее 50	50-100	Более 100
- наличие трещин на расстоянии, м	Более 10	2-10	Менее 2
Эстетика ландшафта	Улучшение	Сохранение	Ухудшение
Культурная ценность ландшафта	Улучшение	Сохранение	Ухудшение
Изменение степени концентрации стока поверхностных и грунтовых вод; скорости ветра, температуры, относительной влажности воздуха, %	0	0±5	> ±5
Загрязнение атмосферного воздуха в населенных пунктах, концентрация (среднесуточная), мг/м <sup>3</sup> :			
а) отработавшими газами:			
- CO	< 1	1,0-3,0	> 3,0
- NO <sub>x</sub>	< 0,04	0,04-0,12	> 0,12
- Частицы	< 0,05	0,05-0,15	> 0,15
б) минеральной и резиновой пылью	< 0,15	0,15-0,45	> 0,45
в) выделениями вяжущих материалов, вид вяжущего	Цемент, известь, золы, шлаки	Битумы, эмульсии	Дегти, смолы, пеки

Наименование измерителей	Требования, предъявляемые к <i>i</i> -му измерителю		
	"3 балла"	"2 балла"	"1 балл"
г) выделениями пленкообразующих материалов (уход за бетоном): вид материала	Рулонные материалы, песок	Битумные эмульсии ЭБА-1, ЭБК-2	Эмульсии ПМ-86, лак этиноль
Загрязнение водных объектов и почвы:			
а) пленкообразующими средствами (нефтепродуктами), мг/л	0	0-7	> 7
б) противогололедными материалами: вид и концентрация****	Фрикционные материалы, $CaCl_2$ фосфатированный (ХКФ), природные рассолы $CaCl_2$ , $MgCl_2$	Растворы $NaCl$ (до 25%), $CaCl_2$ (до 32%)	Растворы $NaCl$ (> 25%), $CaCl_2$ (> 38%), другие обогащенные рассолы
в) обеспыливающими материалами: вид и концентрация****	Вода, жидкий битум, битумные эмульсии, ХКФ, лигнатор	Сырые нефти, $CaCl_2$ , технические лигносульфонаты	Отработанные масла, мазут, $NaCl$ , сульфитный щелок
г) твердыми отходами, порубочными остатками, м <sup>3</sup> /кмгод	< 5	5-20	> 20
д) тяжелыми металлами, превышение ПДК (фона): - соединения свинца, хрома, кадмия, меди, никеля, кобальта	< 1,0	1-5	> 5
е) радионуклидами (в местах концентрации стока), превышение фоновых значений	< 1	1-5	> 5
Загрязнение биоты:			
а) пестицидами	0	0	> 0
б) тяжелыми металлами, превышение ПДК	< 1,0	1-5	> 5
Повреждение зеленой массы растений, %	< 10	10-30	> 30
Скорость деградации наземных экосистем, % общей площади	< 0,5	0,5-2	> 2
Уменьшение годовой продукции растительности, %	< 1	1-3,5	> 3,5
Состояние плодородного слоя почвы:			
- содержание посторонних примесей, %	< 10	10-30	> 30
- скорость уменьшения содержания органики в почве, %	< 0,5	0,5-3	> 3
- скорость увеличения площади засоленных почв, %	< 1,0	1,0-2	> 2
Эрозионная устойчивость неукрепленного откоса:			
- коэффициент запаса местной устойчивости ***	> 1,0	1,0	< 1,0
Шумовое воздействие: уровень звука, дБА			

Наименование измерителей	Требования, предъявляемые к <i>i</i> -му измерителю		
	"3 балла"	"2 балла"	"1 балл"
- рабочая зона	< 85	85	> 85
- населенные места	< 60	60	> 60
- зоны отдыха, сельскохозяйственные территории	< 50	50	> 50
- санитарно-курортные зоны	< 40	40	> 40
- территории заповедников и заказников	< 35	35	> 35
Вибрационное воздействие:			
- изменение уровня вибраций на зданиях и сооружениях	Уменьшение	Сохранение	Увеличение
Гибель и травмирование людей, животных, птиц:			
- коэффициент безопасности *	Более 0,8	0,4-0,8	< 0,4
- коэффициент аварийности **	< 15	15-40	> 40
Пересечение путей миграции, разрушение мест обитания животных:			
- изменение численности видов, популяций, % исходного	< 5	5-25	> 25

Выброс загрязняющего вещества потока автотранспортных средств определяется для каждого участка автодорог с учётом выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в районе пересечений и примыканий. Суммарный выброс загрязняющих веществ на участке улично-дорожной сети (г/км), рассчитывают по формуле:

$$M = \sum_1^n (M_{\Pi_1} + M_{\Pi_2}) + \sum_1^{n_1} (M_{L_3} + M_{L_4}) + \sum_1^m (M_{\Pi_3} + M_{\Pi_4}) + \sum_1^{m_1} (M_{L_1} + M_{L_2}), \text{ где}$$

- $M_{\Pi i}$  - выброс загрязняющих веществ в атмосферу автомобилями, находящимися в зоне перекрестка при запрещающем движении сигнале светофора, г/км;
- $M_{L i}$  - выброс загрязняющих веществ в атмосферу автомобилями, движущимися по данной автодороге в рассматриваемый период времени, г/км;

Примечание - Индексы 1 и 2 соответствуют каждому из двух направлений движения на автодороге с большей интенсивностью движения, 3 и 4 - для автодороги с меньшей интенсивностью движения.

- $n, m$  - число остановок потока автотранспортных средств перед перекрестком на образующих его автодорогах за 20-минутный период времени;



- $n_{l,m1}$  - число периодов движения потока автотранспортных средств в районе перекрестка при разрешающем движении сигнале светофора за 20-минутный период времени.

Выброс загрязняющего вещества движущимся потоком автотранспортных средств на автодороге (или ее участке) с фиксированной протяженностью, г/км, рассчитывают по формуле:

$$M_{L_i} = \frac{L}{1200} \sum_{k=1}^k M_{k,i}^L G_k v_{k,i}, \text{ где:}$$

- $L$  - протяженность автодороги (или ее участка), из которой исключена протяженность очереди автомобилей перед запрещающим движением сигналом светофора, км;
- $M_{k,i}^L$  - удельный пробеговый выброс  $i$ -го загрязняющего вещества автомобилями  $k$ -й группы, определяемый по таблице 1, г/км;
- $k$  - число групп автомобилей, шт.;
- $G_k$  - фактическая наибольшая интенсивность движения, т.е. число автомобилей каждой из  $k$  групп, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автодороги в единицу времени (20 мин) в обоих направлениях по всем полосам движения;
- $v_{k,i}$  - поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения потока автотранспортных средств  $V_{k,i}$  (в километрах в час) на выбранной автодороге (или ее участке), определяемый по таблице ниже:

**ТАБЛИЦА 34 ЗНАЧЕНИЯ УДЕЛЬНЫХ ПРОБЕГОВЫХ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ, ДЛЯ РАЗНЫХ ГРУПП АВТОМОБИЛЕЙ**

Наименование группы автомобилей	Номер группы	Выброс загрязняющего вещества, г/км						
		СО	NO <sub>x</sub>	СН	Сажа	SO <sub>2</sub>	Формальдегид	Бенз(а)пирен
Легковые	I	3,5	0,9	0,8	0,7·10	1,5·10	3,2·10	0,3·10
Автофургоны и микроавтобусы до 3,5 т	II	8,4	2,1	2,4	3,8·10	2,8·10	8,4·10	0,8·10
Грузовые от 3,5 до 12 т	III	6,8	6,9	5,2	0,4	5,1·10	2,2·10	2,1·10
Грузовые св. 12 т	IV	7,3	8,5	6,5	0,5	7,3·10	2,5·10	2,6·10
Автобусы св. 3,5 т	V	5,2	6,1	4,5	0,3	4,2·10	1,8·10	1,8·10

**ТАБЛИЦА 35 ЗНАЧЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТОВ, УЧИТЫВАЮЩИХ ИЗМЕНЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА ВЫБРАСЫВАЕМЫХ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ**

Скорость движения, км/ч	$r_{vki}$	$r_{vki} (NOx)$
5	1,40	1,00
10	1,35	1,00
15	1,30	1,00
20	1,20	1,00
25	1,10	1,00
30	1,00	1,00
35	0,90	1,00
40	0,75	1,00
45	0,60	1,00
50	0,50	1,00
60	0,30	1,00
70	0,40	1,00
80	0,50	1,00
100	0,65	1,00
110	0,75	1,20
120	0,90	1,50

Оценка уровня экологической безопасности (опасности) произведена для автомобильных дорог, составляющих магистральную опорную сеть по показателям, приведённым в таблице ниже:

Значение критерия экологической безопасности	Уровень экологической безопасности	Восстановительные меры	Условия продолжения эксплуатации
Более 2,5	достаточный	Не требуются	В обычном режиме
От 1,5 до 2,5	Недостаточный	Осуществление природоохранительных мероприятий по отдельным измерителям, получившим оценки "1 балл" и "2 балла".	Уменьшение интенсивности движения на период производства восстановительных мероприятий
Менее 1,5	опасный	Разработка и осуществление комплекса природоохранительных мероприятий, обеспечивающих снижение воздействия дороги на окружающую среду до допустимых (нормативных или фоновых) значений	Полный запрет движения до проведения комплекса природоохранительных мероприятий

Результаты расчёта приведены в Приложении Б:

## **8. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов**

Муниципальное образование город-курорт Анапа – это крупный транспортный центр, на территории которого расположен международный аэропорт, железнодорожная станция, автовокзал, морской порт.

### Воздушный транспорт

Аэропорт «Анапа (Витязево)» международный федерального значения расположен на побережье Черного моря в 5 км северо-восточнее железнодорожной станции Анапа, в 4 км восточнее села Витязево, в 15 км на северо-запад от центра города Анапа. Главный оператор аэропорта – ОАО «Аэропорт Анапа». Аэродром Анапа может принимать воздушные суда: Ил-76, Ту-154, Ту-204, Боинг- 757,737, Аэробус 319, 320, 321, а также вертолёты всех типов. В 2017 году введен в эксплуатацию новый терминал аэропорта.

На сегодняшний день общая площадь аэропорта Анапа составляет 14 800 кв. м, а общая пропускная способность (на внутренних и международных авиалиниях) увеличена до 660 пассажиров в час.

В настоящее время аэропорт обслуживает рейсы 27 авиакомпаний по 48 направлениям. Аэропорт является воздушной гаванью для агломерации, включающей города Новороссийск, Темрюк, Тамань и Крымск.

Аэропорт «Анапа (Витязево)» осуществляет внутренние рейсы по следующим направлениям: Москва/ШРМ; Москва/ДМД; Москва/ВНК; Семфинополь; Ереван; Ташкент; Киров; Чебоксары; Нижний Новгород; Новый Уренгой; Санкт-Петербург; Екатеринбург.

### Морской транспорт

Морской порт Анапа расположен в северо-восточной части Черного моря и состоит из 5 участков.

Участок № 1 расположен на южном берегу бухты к востоку от мыса Средний Анапский. Участок № 2 расположен в восьми морских милях к югу от мыса Средний Анапский, возле устья реки Сукко. Участок № 3 расположен в 2,8 морских милях к северу от мыса Средний Анапский в районе поселка Джемете. Участок № 4 расположен в 0,8 морской мили к северо-востоку от мыса Средний Анапский, к югу от устья реки Анапка. Участок № 5 расположен в районе лимана Змеиное озеро и острова Большой Утриш.

Навигация в морском порту Анапа осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Морской Анапа порт является незамерзающим. Плавание в морском порту осуществляется с учетом следующих гидрометеорологических условий: скорость ветров южных, юго-западных направлений может достигать 30 - 35 метров в секунду, при этом высота волны на участке N 5 может достигать семи метров, на участке N 1 - 3,5 метра. На акватории морского порта значительный период времени наблюдаются сложные гидрометеорологические условия, характеризующиеся периодически возникающими резонансными горизонтальными колебаниями масс воды (тягун); часто меняющимися ветровыми и волновыми условиями, интенсивностью осадков; из-за воздействия рельефа морского дна подводные песчаные валы у берега постоянно перемещаются; в период с ноября по апрель возможно образование туманов, а в период с июня по август на акватории морского порта возможно образование смерчей.

Морской порт Анапа не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением акватории лимана Змеиное озеро, Устричной лагуны острова Большой Утриш, причала "Пирс Насыпной" участка № 1.

В связи с расположением морского порта Анапа, по сути, в центре города-курорта, а также с сезонностью самого курорта, порт специализируется:

В весенне-летний период – на перевозке пассажиров на местных и каботажных линиях; международные пассажирские перевозки проблематичны из-за больших осадок круизных судов, совершающих международные рейсы (проходная осадка в порту – до 3,6 м, на эстакадном участке причала «Пирс Насыпной» - 4,0 м);

В осенне-зимний период – на обслуживании рыбопромысловых судов и ремонте небольших судов (с подъемом с воды на киль-блоки).

Направление пассажиропотока:

На местных линиях – Анапа – Большой Утриш (дельфинарий); Анапа – Анапка - Джемете – Витязево; прогулки в районе Анапского рейда.

На каботажных линиях – Анапа – Новороссийск – Геленджик – Туапсе – Сочи (2007 год, в настоящее время линия закрыта); Анапа – Керчь (май 2014 года, линия закрыта); Анапа – Феодосия – Ялта (лето 2014 года, линия закрыта); Анапа – Феодосия (лето 2015 года).

В летний период катерами порта осуществляются морские пассажирские перевозки, по маршрутам: Анапа-Большой Утриш, Анапа – пляж «Джемете», Анапа – пляж «Сукко», морской порт «Анапа» - Центральный пляж, прогулка в открытое море.

Парусный спорт в муниципальном образовании город-курорт Анапа начинался в 1978 г. с деревянного причала и нескольких яхт в клубе «Бриз», на базе которого традиционно проводятся детские всероссийские соревнования: первенства и чемпионаты России среди олимпийских и национальных классов яхт, включая винд- и кайтсерфинг

(например, Blacke Sea Cup). Украшает курортное лето традиционный Фестиваль парусного спорта и чемпионат России по крейсерским гонкам.

В морском порту функционируют 5 пассажирских современных теплоходов, которые курсируют по нескольким местным экскурсионным маршрутам в акватории Анапы.

### Железнодорожный транспорт

Ж/д вокзал станции Анапа расположен в поселке Верхнее Джемете, который лежит в черте города-курорта. Вокзал входит в состав Северо-Кавказской железной дороги. Тупиковая станция замыкает маршруты из Крыма, Сибири, Москвы, Урала и Санкт-Петербурга.

Двухэтажное здание вокзала выглядит новым, внутри оборудовано современной техникой, есть удобные залы ожидания, медпункт, отдел полиции и собственная гостиница.

Железная дорога в Анапе появилась в 70-х годах прошлого века. Была проложена ветка железной дороги, соединившая узловую станцию Крымская и г. Анапа.

Согласно приказу ОАО «РЖД» от 30.08.10г. №125 станции «Анапа», «Гостагаевская», «Юровский» и остановочный пункт «Джигинский» находятся в ведении Северо-Кавказской Дирекции управления движением.

Отличительной особенностью ж/д вокзала города является отсутствие электричек, есть только поезда дальнего следования. Ежедневно со станции происходит отправление около 10–15 рейсов.

- Анапа — Москва

Одним из самых востребованных направлений является, конечно, маршрут в столицу России. Отправление происходит до 10 раз в день. Путь до Москвы может занимать от одного до полутора дней.

- Анапа — Санкт-Петербург

В северную столицу ехать придется около двух суток. Поезд всего один и идет поздним вечером.

- Анапа — Новокузнецк

Путь составит 3 дня и 21 час, но, судя по отзывам пассажиров, поезд достаточно комфортный, но едет только раз в день.

- Анапа — Мурманск

В один из самых северных городов России из теплой Анапы на поезде можно уехать только раз в сутки. Время в пути — 2 дня, 22 часа.

- Анапа — Красноярск

Вечером каждого дня с курортного города можно уехать и в Красноярск на одном из чередующихся между собой 4-х поездов. Лучшие оценки пользователи Туту.ру отдают поезду 129С. Длительность пути — от 3 д. 18 ч. до 3 д. 24 ч. в зависимости от состава.

- Анапа — Екатеринбург

Отправление в столицу Урала также производится раз в сутки. Доступны варианты размещения в купе и на плацкарте, где придется провести 2 дня и 14 часов.

- Анапа — Томск

Маршрут до Томска составит 3 д. 20 ч., отправление происходит раз в день. Пассажиры отзываются о поезде и проводниках очень положительно.

#### Общественный транспорт.

Анапа, это курорт с развитой транспортной системой, удобной и комфортной как для жителей, так и для гостей в летний сезон

На данный момент автовокзал Анапы находится в центре города и осуществляет перевозку пассажиров по всему Южному региону.

С автовокзала курорта ежедневно выезжают автобусы по 35 маршрутам. Это самый удобный способ путешествовать по Южному Федеральному острову. С автовокзала следуют дальние пригородные и междугородние автобусы (Тамань, Волна, Порт Кавказ, Краснодар, Тоннельная, Новороссийск, Сочи и др.)

Регулярные перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляют 9 транспортных предприятий, кроме того, более 900 легковых автомобилей задействованы в пассажирских перевозках легковым такси.

Для разгрузки центра города проектом Генерального плана предусмотрен перенос междугородного автовокзала из центра в северо-восточный район города, вдоль трассы федерального значения Новороссийск-Керчь. Также генеральным планом предусмотрено размещение автовокзала на Анапском шоссе.

Основным видом пассажирского транспорта на территории МО город-курорт Анапа являются автобусы и маршрутные такси.

На территории МО город-курорт Анапа действуют следующие Автобусы и маршрутные такси:

2	Мкр-н 12 — Мкр-н 3А — курортная зона — Алексеевка
9	Мкр-н 12 — ПАТП — курортная зона — Мкр-н 3А — Мкр-н 12
11	«Заря» — Мкр-н 12 — Очистные сооружения — ПАТП — «Заря»
17	Алексеевка — Мкр-н 12 — Мкр-н 3А
23	Пляж Витязево — п. Витязево — винзавод «Витязево» (только в летний период)
24	Мкр-н 3Б — курортная зона — Мкр-н 12
25	Мкр-н 3А — Мкр-н 12 — курортная зона — Солнечная ул.
29	Рынок «Восточный» – с. Юровка
100	Мкр-н 12 — Ж/Д Вокзал — х. Воскресенский — Промзона
101	Микрорайон 3 «А» – ст-ца Анапская (ул. Шевченко)
102	Рынок «Восточный» – хут. Веселая Гора
103	Рынок «Восточный» – хут. Чекон
104	Анапский автовокзал – с. Гай-Кодзор
105	Рынок «Восточный» – с. Джигинка
106	Рынок «Восточный» – ст-ца Благовещенская
107	рынок «Восточный» – хут. Разнокол
109	«Заря» — Мкр-н 12 — п. Су-Псех — п. Сукко — (п. Большой Утриш)
110	рынок «Восточный») – ст-ца Гостагаевская
111	Мкр-н 12 — ст. Анапская — (х. Усатова Балка)
112	ТРЦ «Красная площадь» – хут. Нижняя Гостагайка
113	Автовокзал — Джемете — Ж/Д Вокзал — Аэропорт
114	Мкр-н 3Б — Мкр-н 12 — Пионерский пр. — п. Витязево — х. Песчаный от 8р. Битком набитая машутка круглосуточно!
115	Мкр-н 12 — ст. Анапская — х. Куматырь — СОТ «Колос» — СОТ «Автомобилист» (дачный)
116	Мкр-н 12 — ст. Анапская
118	Мкр-н 12 — ст. Анапская
119	Мкр-н 12 — х. Воскресенский — х. Красный Курган — СОТ «Дружба» — СОТ «Надежда» (дачный)
120	Автовокзал — Ж/Д Вокзал
121	Мкр-н 12 — х. Просторный — х. Красный
122	рынок «Восточный» – с. Юровка
123	Анапский автовокзал) – с. Бужор (через с. Варваровка)
124	микрорайон 12) – хут. Курбацкий (с заходом в ст-цу Анапскую на ул. Набережную
125	«Заря» — Мкр-н 12 — п. Су-Псех — СОТ «Ветеран»
126	«Заря» — Мкр-н 12 — п. Су-Псех
127	Сан. «Русь» — Джемете — Ж/Д Вокзал — п. Виноградный
128	Автовокзал — Пионерский пр. — Джемете -«Жемчужина России» — парк «Аквамарин»

129	Красная площадь — Мкр-н 12 — Джемете — Ж/Д Вокзал — с. Цыбанобалка — п. Пятихатки
130	ул. Ленина (микрорайон 3 «Б») – с. Цыбанобалка (через пос. Пяти-хатки)
132	Мкр-н 12 — ст. Анапская — х. Куматырь — СОТ'ы — ст. Гостагаевская
133	Рынок «Восточный» – хут. Уташ
135	ТРЦ «Красная площадь») – с. Супсех (СОТ «Ветеран») с заходом на ул. Советскую, ул. Чапаева, ул. Садовую, ул. Жолоба)

Анапское ПАТП и ООО «Южные транспортные линии» организуют движение автобусов большой вместимости по маршрутам № 11, 109, 111, 115, 116, 118, 119, 121, 125, 126 и 129. Остальные маршруты обслуживаются исключительно автобусами малой вместительности.

Перечень остановочных пунктов общественного транспорта МО город -курорт Анапа.в таблице ниже, а схема их размещения на рисунке ниже

**Таблица 36. Перечень остановочных пунктов общественного транспорта МО город -курорт Анапа**

Наименование автобусного остановочного пункта	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес	Наличие павильона	Наличие заездного кармана
Храм	9, 17, 24, 101, 114,	44.8743	37.3278	г. Анапа, ул. Ленина в районе д. 163	да	да
бульвар Евскина	9, 17, 24, 101, 114,	44.8766	37.3256	г. Анапа, ул. Ленина, в районе д. 153	да	да
ул. Промышленная	9, 17, 24, 101, 114,	44.8781	37.3241	г. Анапа, ул. Ленина, в районе д. 141	да	да
магазин "Электрон"	9, 17,24,	44.8777	37.3243	г. Анапа, ул. Ленина, в районе д. 144	нет	да
бульвар Евскина	9, 17, 24	44.8759	37.3261	г. Анапа, ул. Ленина, в районе д. 154	нет	да
ул. Некрасова	132	44.8828	37.3192	г. Анапа, ул. Ленина, в районе д. 99 А	да	нет
ул. Трудящихся	104, 132	44.8858	37.3163	г. Анапа, ул. Ленина, в районе д. 69	да	нет
ул. Тургенева	109, 132	44.8876	37.3145	г. Анапа, ул. Ленина, в районе д. 57	да	нет
ул. Новороссийская	109, 132	44.8902	37.3120	г. Анапа, ул. Ленина, в районе д. 76	да	нет
Городская поликлиника		44.8936	37.3088	г. Анапа, ул. Ленина, в районе д. 85	да	нет



Наименование автобусного остановочного пункта	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес	Наличие павильона	Наличие заездного кармана
ДиЛуч		44.8945	37.3041	г. Анапа, ул. Пушкина, в районе д. 20-22	да	да
ДиЛуч	24	44.8937	37.3028	г. Анапа, ул. Пушкина, в районе д. 16	да	нет
Санаторий "Русь"		44.8928	37.3011	г. Анапа, ул. Ивана Голубца, в районе д. 8	да	нет
Музыкальная школа		44.8918	37.3022	г. Анапа, ул. Ивана Голубца, в районе д. 13	да	нет
ул. Крепостная		44.8903	37.3036	г. Анапа, ул. Крепостная, в районе д. 33	да	нет
ул. Крепостная		44.8904	37.3037	г. Анапа, ул. Ивана Голубца, в районе д. 37	да	нет
Пансионат "Нива"		44.8882	37.3056	г. Анапа, ул. Крымская, в районе д. 22	да	нет
Городская больница		44.8881	37.3059	г. Анапа, ул. Новороссийская в районе д. 13	да	да
ул. Самбурова		44.8855	37.3082	г. Анапа, ул. Ивана Голубца, в районе д. 64	да	нет
ул. Трудящихся		44.8837	37.3101	г. Анапа, ул. Ивана Голубца, в районе д. 69	да	нет
ул. Трудящихся		44.8831	37.3105	г. Анапа в районе д. Трудящихся 2/1	да	нет
ул. Некрасова		44.8804	37.3131	г. Анапа, ул. Ивана Голубца, в районе д. 94	да	нет
ул. 40 лет Победы		44.8808	37.3129	г. Анапа, ул. Ивана Голубца, в районе д. 73	да	нет
ул. Ивана Голубца		44.8788	37.3148	г. Анапа, ул. Ивана Голубца, в районе д. 99	да	нет
Ореховая роща		44.8780	37.3153	г. Анапа, ул. Ивана Голубца, парк "Ореховая роща"	да	да
ул. Крылова		44.8774	37.3201	г. Анапа, ул. Крылова, в районе д. 17 корп. 1	да	нет
ул. Крылова		44.8781	37.3210	г. Анапа, ул. Крылова, в районе д. 12	да	да

Наименование автобусного остановочного пункта	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес	Наличие павильона	Наличие заездного кармана
ул. Промышленная		44.8798	37.3246	г. Анапа, ул. Промышленная, в районе д. 2	нет	нет
Моршкола		44.8837	37.3110	г. Анапа, ул. Трудящихся, в районе д. 2В	да	да
Моршкола		44.8845	37.3124	г. Анапа, ул. Трудящихся, в районе д. 47	да	да
ул. Шевченко		44.8876	37.3099	г. Анапа, ул. Черноморская, в районе д. 49	да	нет
ул. Тургенева		44.8865	37.3108	г. Анапа, ул. Черноморская, в районе д. 46	да	нет
Городская больница		44.8893	37.3081	г. Анапа, ул. Черноморская, в районе д. 28 А	нет	да
Бассейн "Виктория"		44.8948	37.3018	г. Анапа, проспект Революции, в районе д. 11	нет	да
Гимназия "Росток"		44.8929	37.3046	г. Анапа, ул. Черноморская, в районе д. 10	да	нет
ул. Шевченко		44.8910	37.3145	г. Анапа, ул. Астраханская, в районе д. 24	да	нет
ул. Тургенева		44.8888	37.3166	г. Анапа, ул. Астраханская, в районе д. 122	да	нет
ул. Заводская		44.8862	37.3192	г. Анапа, ул. Астраханская, в районе д. 68	да	нет
ул. Некрасова		44.8850	37.3216	г. Анапа, ул. Астраханская, в районе д. 78	да	нет
Микрорайон 12		44.8830	37.3276	г. Анапа, ул. Астраханская, д. 98Б	да	да
Микрорайон 12		44.8835	37.3277	г. Анапа, ул. Чехова/ Астраханская	да	да
ул. Промышленная		44.8827	37.3291	ул. Астраханская/ Промышленная	да	да
Хлебозавод		44.8835	37.3277	ул. Астраханская, в районе д. 102	да	да
Хлебозавод		44.8813	37.3333	ул. Астраханская, в районе д. 81	да	да
Д/с "Веселая страна"		44.8769	37.3405	г. Анапа, Супсехское шоссе, в районе д. 26	нет	да

Наименование автобусного остановочного пункта	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес	Наличие павильона	Наличие заездного кармана
Д/с "Веселая страна"		44.8773	37.3404	г. Анапа, Супсехское шоссе, в районе д. 33	нет	да
Микрорайн "Горгиппия"		44.8747	37.3435	г. Анапа, Супсехское шоссе	да	да
Микрорайн "Горгиппия"		44.8736	37.3445	г. Анапа, Супсехское шоссе	да	да
ТРЦ "Красная площадь"		44.8812	37.3380	г. Анапа, ул. Объездная, в районе д.39 корп. 3	да	да
ул. Стахановская		44.8841	37.3367	г. Анапа, ул. Стахановская, в районе д. 12	да	да
Библиотека		44.8855	37.3361	г. Анапа, ул. Стахановская, в районе д. 8	нет	нет
ул. Чехова		44.8867	37.3359	г. Анапа, ул. Стахановская, в районе д. 1	да	да
Горгаз		44.8862	37.3329	г. Анапа, ул. Чехова, в районе д. 49	да	да
Горгаз		44.8858	37.3323	г. Анапа, ул. Чехова, в районе д. 2	нет	да
Водоканал		44.8814	37.3229	г. Анапа, ул. Лермонтова, в районе д. 115	да	да
Водоканал		44.8809	37.3224	г. Анапа, ул. Лермонтова, в районе д. 116А	да	да
ул. Маяковского		44.8794	37.316	г. Анапа, ул. Маяковского в районе д. 57	да	нет
ул. Маяковского		44.8788	37.3158	г. Анапа, ул. Маяковского, в районе д. 78А	да	нет
ул. Омелькова		44.8792	37.3367	г. Анапа, ул. Омелькова/ Астраханская	да	да
ЖК "Строитель"		44.8770	37.3326	г. Анапа, ул. Омелькова, в районе д. 20, корп. 5	да	да
7 школа		44.8751	37.3303	г. Анапа, ул. Омелькова, в районе д. 175,	да	да
ул. Владимирская		44.8729	37.3364	г. Анапа, ул. Владимирская, в	да	да

Наименование автобусного остановочного пункта	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес	Наличие павильона	Наличие заездного кармана
				районе д. 160, корп. 1		
ул. Ленина (ЗБ микрорайон)		44.8711	37.3352	г. Анапа, ул. Ленина, в районе д. 184А-186	да	да
ул. Аэродромная		44.864291	37.337833	г. Анапа ул. Ленина в район пересечения с ул. Аэродромной	да	да
Микрорайон "Гогиппия морская"		44.867263	37.334226	г. Анапа, ул. Ленина напротив д. 196	да	нет
ЖК "Радуга"		44.8914	37.3400	г. Анапа, ул. Парковая, в районе д. 64	да	да
Анапское ПАТП		44.8947	37.3414	г. Анапа, ул. Парковая, в районе д. 66	нет	да
ГИБДД		44.8977	37.3428	г. Анапа, ул. Парковая, в районе д. 84	да	да
Рынок "Восточный"		44.8985	37.3407	г. Анапа, ул. Солдатских матерей, в районе д. 16А	да	да
Городская больница		44.8899	37.3086	г. Анапа, ул. Крымская, в районе д. 34	да	нет
ул. Ленина		44.8917	37.3122	г. Анапа, ул. Крымская, в районе д. 65	да	нет
ул. Астраханская		44.892455	37.313742	г. Анапа, ул. Крымская, в районе д. 94-96	да	да
ул. Астраханская		44.892876	37.314188	г. Анапа, ул. Крымская, в районе д. 94-96	да	да
ул. Краснодарская		44.8940	37.3170	г. Анапа, ул. Крымская, в районе д. 128	да	да
ул. Краснодарская		44.8958	37.3206	г. Анапа, ул. Крымская, в районе д. 103	да	да
ул. Красноармейская		44.8973	37.3235	г. Анапа, ул. Крымская, в районе д. 182Д	да	да
ул. Красноармейская		44.8979	37.3245	г. Анапа, ул. Крымская, в районе д. 151	да	да
ул. Краснозеленных		44.8990	37.3272	г. Анапа, ул. Крымская, в районе д. 171	да	да

Наименование автобусного остановочного пункта	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес	Наличие павильона	Наличие заездного кармана
ул. Краснозеленных		44.8988	37.3275	г. Анапа, ул. Крымская, в районе д. 216	да	да
5 школа		44.9006	37.3320	г. Анапа, ул. Крымская, в районе д. 266	да	да
5 школа		44.9014	37.3336	г. Анапа, ул. Крымская, в районе д. 211 корп. 1	да	да
Сельхозтехника		44.9003	37.3393	г. Анапа, ул. Крестьянская, в районе д. 48	да	да
Рынок "Восточный"		44.9003	37.3403	г. Анапа, ул. Крестьянская, в районе д. 25А	да	да
Гипермаркет "Магнит"		44.8994	37.3480	г. Анапа, Анапское шоссе, в районе д. 5	да	да
Гипермаркет "Магнит"		44.8991	37.3485	г. Анапа, Анапское шоссе, в районе д. 14	да	нет
Криничная		44.8994	37.3521	г. Анапа, Анапское шоссе, напротив д. 20	да	да
Криничная		44.8992	37.3536	г. Анапа, Анапское шоссе, в районе д. 25 корп. 5	да	да
Энергия		44.8995	37.3606	г. Анапа, Анапское шоссе, в районе д. 81А/152	да	да
Энергия		44.8993	37.3628	г. Анапа, Анапское шоссе, напротив д. 87А	да	да
ул. Крестьянская		44.9059	37.3326	г. Анапа, Симферопольское шоссе, в районе д. 1 А	да	нет
рынок "Северный"		44.9019	37.3208	г. Анапа, ул. Красноармейская, в районе д. 1 Б	да	да
рынок "Северный"		44.9018	37.3205	г. Анапа, ул. Красноармейская, в районе д. 8	да	нет
Голубая даль		44.9072	37.3223	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 1	да	да
Премьера		44.9103	37.3228	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 4	да	да

Наименование автобусного остановочного пункта	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес	Наличие павильона	Наличие заездного кармана
Золотой берег		44.9109	37.3226	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 5	да	да
Звездочка		44.9159	37.3225	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 9	да	да
Довиль		44.9164	37.3226	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 14	да	да
Салют		44.9229	37.3205	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 18	да	да
Дельфинарий		44.9240	37.3196	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 19	да	да
Нефтяник Кубани		44.9272	37.3181	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 20	да	да
Бимлюк		44.9313	37.3151	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 23	да	да
Эллада		44.9363	37.3117	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 27	да	да
Родник		44.9376	37.3109	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 30	да	да
АЗОС		44.9412	37.3075	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 47	да	да
АЗОС		44.9417	37.3074	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 36	да	да
Аквапарк		44.9435	37.3057	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 38	да	да
кафе "Полет"		44.9441	37.3049	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 79Б	да	да
Рота ДПС		44.9460	37.3036	г. Анапа, Пионерский	да	да

Наименование автобусного остановочного пункта	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес	Наличие павильона	Наличие заездного кармана
				проспект, в районе д. 38В		
Уральские самоцветы		44.9495	37.2998	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 105	да	да
Уральские самоцветы		44.9507	37.2987	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 121 Б	нет	нет
Пограничник России		44.9551	37.2945	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 72	нет	нет
Пограничник России		44.9552	37.2940	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 171	нет	да
Олимпийская деревня		44.9599	37.2892	г. Анапа, Пионерский проспект, напротив д. 229	нет	да
Олимпиец		44.9628	33.2853	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 247	нет	да
Сибур-ЮГ		44.9631	37.2847	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 257	нет	да
Волна		44.9681	37.2782	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 265	нет	да
Одиссея		44.9728	37.2721	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 267	да	да
Парус		44.9731	37.2719	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 114В	да	да
Жемчужина России		44.9759	37.2682	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 116Б	да	да
Янтарь		44.9061	37.3224	г. Анапа, Пионерский проспект, в районе д. 2	да	да
КВД		44.9050	37.3409	г. Анапа, ул. Ленинградская, в районе д. 50	да	да

Наименование автобусного остановочного пункта	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес	Наличие павильона	Наличие заездного кармана
КВД		44.9052	37.3414	г. Анапа, ул. Ленинградская, в районе д. 73	да	да
пер. Безымянный		44.9063	37.3448	г. Анапа, ул. Ленинградская, в районе д. 111	да	да
Детская больница		44.9068	37.3467	г. Анапа, ул. Ленинградская, в районе д. 80	да	да
ул. Станичная		44.9033	37.3518	г. Анапа, ул. Станичная, в районе д. 18	да	нет
Кольцо		44.9240	37.3248	г. Анапа, Симферопольское шоссе, в районе кольцевого движения	да	да
Россиянка		44.9241	37.3248	г. Анапа, Симферопольское шоссе в районе пересечения с ул. Кольцевой	да	да
Россиянка		44.9261	37.3244	г. Анапа, Симферопольское шоссе, напротив д. 20Б	да	да
Урал		44.9328	37.3218	г. Анапа, Симферопольское шоссе а/д "Новороссийск-Керчь", напротив д. 24/1	да	да
Урал		44.9335	37.3212	г. Анапа, Симферопольское шоссе а/д "Новороссийск-Керчь" в районе д. 24/1	да	да
Ж/д вокзал (трасса)		44.9490	37.3159	г. Анапа, Симферопольское шоссе а/д "Новороссийск-Керчь"	да	да
Ж/д вокзал (трасса)		44.9531	37.3122	г. Анапа, Симферопольское шоссе а/д "Новороссийск-Керчь"	да	да
Ж/д вокзал		44.9494	37.3177	г. Анапа, ул. Привокзальная, в районе д. 1	да	да
Воскресенский (трасса)		44.9669	37.3173	Анапский р-н, а/д "Новороссийск-Керчь"	да	да



Наименование автобусного остановочного пункта	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес	Наличие павильона	Наличие заездного кармана
Воскресенский (трасса)		44.9671	37.3170	г. Анапа, а/д "Новороссийск-Керчь"	да	да
ул. Мира (хут. Воскресенский)		44.9665	37.3220	Анапский р-н, хут. Воскресенский, ул. Мира	нет	нет
ул. Молодежная (хут. Воскресенский)		44.9657	37.3280	Анапский р-н, хут. Воскресенский, ул. Трудовая, в районе д. 2	да	да
с. Цибанобалка (трасса)		44.9768	37.3213	г. Анапа, а/д "Новороссийск-Керчь"		
с. Цибанобалка (трасса)		44.9764	37.3216	г. Анапа, а/д "Новороссийск-Керчь"	да	да
Аэропорт				Анапа-7		
Аэропорт (трасса)		45.0031	37.3213	г. Анапа, а/д "Новороссийск-Керчь"	да	да
Красный Курган (трасса)		45.0132	37.3209	г. Анапа, а/д "Новороссийск-Керчь"	да	да
Красный Курган (трасса)		45.0135	37.3205	г. Анапа, а/д "Новороссийск-Керчь"	да	да
Виноградный 1		45.0507	37.3281	г. Анапа, а/д "Новороссийск-Керчь"	да	да
Виноградный 1		45.0501	37.3276	г. Анапа, а/д "Новороссийск-Керчь"	да	да
Виноградный 2		45.0583	37.3178	г. Анапа, а/д "Новороссийск-Керчь"	да	да
Виноградный 2		45.0594	37.3181	г. Анапа, а/д "Новороссийск-Керчь"	да	да
Уташ (трасса)		45.0940	37.3162	г. Анапа, а/д "Новороссийск-Керчь"	да	да
Уташ (трасса)		45.0966	37.3168	г. Анапа, а/д "Новороссийск-Керчь"	да	да
хут. Уташ (конечная)		45.1023	37.3521	Анапский р-н, хут. Уташ, ул. Центральная, в районе д. 86	да	да
Джигинка (кольцо)		45.1270	37.3238	г. Анапа, а/д "Новороссийск-Керчь"	да	да

Наименование автобусного остановочного пункта	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес	Наличие павильона	Наличие заездного кармана
Джигинка 1		45.1269	37.3281	г. Анапа а/д "Крымск-Джигинка"	да	да
Джигинка 2		45.1263	37.3327	г. Анапа а/д "Крымск-Джигинка"	да	да
Джигинка 3		45.1239	37.3506	г. Анапа с. Джигинка а/д "Крымск-Джигинка"	нет	да
Джигинка 3		45.1236	37.3516	г. Анапа а/д "Крымск-Джигинка"	нет	да
пер. Советский (с. Джигинка)	105	45.1286	37.3494	Анапский р-н, с. Джигинка, ул. Советская/ пер. Советский	да	да
ул. Центральная (с. Джигинка)	105	45.1309	37.3348	Анапский р-н, с. Джигинка, ул. Советская/ Центральная.	да	да
ул. Розы Люксембург (с. Джигинка)	105	45.1355	37.3280	Анапский р-н, с. Джигинка, ул. Розы Люксембург	да	да
Юровка (трасса)		45.1187	37.4194	г. Анапа а/д "Крымск-Джигинка"	да	да
Юровка (трасса)		45.1182	37.4228	г. Анапа а/д "Крымск-Джигинка"	да	да
Школа (с. Юровка)	122	45.1141	37.4083	Анапский р-н, с. Юровка, ул. Садовая	да	да
Центр (с. Юровка)	102,122	45.1146	37.4221	Анапский р-н, с. Юровка, ул. Мира	да	да
Вестник	102	45.0983	37.4597	Анапский р-н, хут. Вестник, ул. Шоссейная	да	да
Веселая гора	102	45.0990	37.4752	Анапский р-н, с. Веселая гора, ул. Центральная.	да	да
Иванов (трасса)	103	45.1188	37.4632	а/д "Крымск-Джигинка"	да	да
Иванов (трасса)	103	45.1185	37.4623	а/д "Крымск-Джигинка"	да	да
Большой Разнокол	107	45.1482	37.4600	г. Анапский р-н, хут. Большой Разнокол, ул. Набережная	да	да
Большой Разнокол	107	45.1481	37.4602	г. Анапский р-н, хут. Большой Разнокол, ул. Набережная	да	нет

Наименование автобусного остановочного пункта	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес	Наличие павильона	Наличие заездного кармана
Малый Разнокол	107			г. Анапский р-н, хут. Большой Разнокол, ул. Набережная	нет	нет
Красная Горка	107	45.1300	37.4545	Анапский р-н, хут. Красная Горка, ул. Красная, в районе д. 10	да	да
Чекон (трасса)	103	45.1224	37.4949	а/д "Крымск-Джигинка"	да	да
Чекон (трасса)	103	45.1222	37.4966	а/д "Крымск-Джигинка"	да	да
ул. Садовая (хут. Чекон)	103	45.1084	37.5049	Анапский р-н, хут. Чекон, ул. Садовая	нет	нет
Центр (пос. Виноградный)	106, 127	45.0586	37.3150	Анапский р-н, пос. Виноградный, ул. Советская	да	да
Суворов-Черкесский	106	45.0623	37.2752	Анапский р-н, пос. Суворов-Черкесский, ул. Ивиной	да	да
Суворов-Черкесский	106	45.0622	37.2743	Анапский р-н, пос. Суворов-Черкесский, ул. Ивиной	нет	да
ул. Таманская (ст. Благовещенская)	106	45.0556	37.1455	Анапский р-н, ст-ца Благовещенская, ул. Таманская,	да	да
ул. Лобача (ст-ца Благовещенская)	106	45.0557	37.1298	Анапский р-н, ст-ца Благовещенская, ул. Лобача/ Таманская	да	да
ул. Лобача (ст-ца Благовещенская)	106	45.0559	37.1295	Анапский р-н, ст-ца Благовещенская, ул. Лобача/ Таманская	да	да
пер. Пограничный (ст-ца Благовещенская)	106	45.0560	37.1204	Анапский р-н, ст-ца Благовещенская, пер. Пограничный/ ул. Таманская	да	да
ул. Новая (ст-ца Благовещенская)	106	45.0554	37.1387	Анапский р-н, ст-ца Благовещенская, ул. Таманская/ Новая	да	да

Наименование автобусного остановочного пункта	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес	Наличие павильона	Наличие заездного кармана
Красная Скала		45.0255	37.3782	Анапский р-н, хут. Красная Скала, ул. Пролетарская	да	да
Красная Скала		45.0262	37.3780	Анапский р-н, хут. Красная Скала, ул. Пролетарская	да	да
ул. Зеленая (хут. Нижняя Гостагайка)		45.0406	37.3634	Анапский р-н, хут. Нижняя Гостагайка, ул. Зеленая	да	да
ул. Зеленая (хут. Нижняя Гостагайка)		45.0408	37.3623	Анапский р-н, хут. Нижняя Гостагайка, ул. Зеленая	да	да
ул. Молодежная (хут. Нижняя Гостагайка)		45.0375	37.3456	Анапский р-н, хут. Нижняя Гостагайка, ул. Молодежная	да	да
ул. Гремахова (хут. Нижняя Гостагайка)		45.0374	37.3396	Анапский р-н, хут. Нижняя Гостагайка, ул. Гремахова	да	да
ул. Гремахова (хут. Нижняя Гостагайка)		45.0372	37.3388	Анапский р-н, хут. Нижняя Гостагайка, ул. Гремахова	да	да
ул. Привокзальная (хут. Нижняя Гостагайка)		45.0339	37.3273	Анапский р-н, хут. Нижняя Гостагайка, ул. Привокзальная, в районе д. 3	да	да
хут. Нижняя Гостагайка (трасса)		45.0311	37.3231	г. Анапа, а/д "Новороссийск-Керчь"	да	да
хут. Нижняя Гостагайка (трасса)		45.0306	37.3234	г. Анапа, а/д "Новороссийск-Керчь"	да	да
Кольцо	110, 121	44.9254	37.3266	г. Анапа, а/д «Андреева Гора – Варениковская – Анапа»	да	да
Россиянка	110, 121	44.9241	37.3248	г. Анапа, Симферопольское шоссе, в районе пересечения с ул. Кольцевой	да	да
Чембурка 1	110, 121	44.9282	37.3350	Анапский р-н, хут. Чембурка, а/д «Андреева Гора – Варениковская – Анапа»	да	да

Наименование автобусного остановочного пункта	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес	Наличие павильона	Наличие заездного кармана
Чебурка 1	110, 121	44.9281	37.3359	Анапский р-н, хут. Чембурка, а/д «Андреева Гора – Варениковская – Анапа»	нет	да
Чембурка 2	110, 121	44.9299	37.3429	Анапский р-н, хут. Чембурка, а/д «Андреева Гора – Варениковская – Анапа»	да	да
хут. Просторный	121	44.9335	37.3690	Анапский р-н, хут. Просторный, ул. Центральная	да	да
хут. Просторный	121	44.9338	37.3774	Анапский р-н, хут. Просторный, ул. Центральная	да	да
хут. Просторный (центр)	121	44.9333	37.3775	Анапский р-н, хут. Просторный, ул. Советская	нет	да
хут. Красный (трасса)	110, 121	44.9361	37.3499	Анапский р-н, хут. Красный, а/д «Андреева Гора – Варениковская – Анапа»	да	да
хут. Красный (трасса)	110, 121	44.9369	37.3512	Анапский р-н, хут. Красный, а/д «Андреева Гора – Варениковская – Анапа»	да	да
пер. Центральный (хут. Красный)	121	44.9403	37.3488	Анапский р-н, хут. Красный, ул. Придорожная	нет	да
ул. Тупиковая (хут. Красный)	121	44.9414	37.3486	Анапский р-н, хут. Красный, ул. Придорожная	нет	да
ул. Мира (хут. Красный)	121	44.9453	37.3468	Анапский р-н, хут. Красный, ул. Придорожная	нет	да
ул. Мира (хут. Красный)	121	44.9458	37.3469	Анапский р-н, хут. Красный, ул. Придорожная	да	да
ул. Северная (хут. Красный)	121	44.9504	37.3462	Анапский р-н, хут. Красный, ул. Северная	да	да
Учхоз	110	44.9607	37.3803	Анапский р-н, а/д «Андреева Гора – Варениковская – Анапа»	нет	да
Учхоз	110	44.9611	37.3816	Анапский р-н, а/д «Андреева Гора – Варениковская – Анапа»	да	да

Наименование автобусного остановочного пункта	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес	Наличие павильона	Наличие заездного кармана
Дачи	110	44.9931	37.4381	Анапский р-н, а/д «Андреева Гора – Варениковская – Анапа»	нет	да
ул. Молодежная (ст-ца Гостагаевская)	110	45.0258	37.4741	Анапский р-н, ст-ца Гостагаевская, ул. Советская	да	да
пер. Черноморский (ст-ца Гостагаевская)	110	45.0251	37.4803	Анапский р-н, ст-ца Гостагаевская, ул. Советская	да	да
ул. Анапская (ст-ца Гостагаевская)	110	45.0243	37.4911	Анапский р-н, ст-ца Гостагаевская, ул. Советская, д. 47	да	да
Гостагаевская (конечная)	110	45.0231	37.5254	Анапский р-н, ст-ца Гостагаевская, ул. Советская/ Раздольная	да	да
Гостагаевская (центр)	110, 132	45.0237	37.5036	Анапский р-н, ст-ца Гостагаевская, ул. Советская/ Новороссийская	нет	да
ул. Новороссийская (ст-ца Гостагаевская)	110	45.0256	37.5024	Анапский р-н, ст-ца Гостагаевская, ул. Октябрьская/ Новороссийская	да	да
ул. Новороссийская (ст-ца Гостагаевская)	110	45.0255	37.5018	Анапский р-н, ст-ца Гостагаевская, ул. Октябрьская/ Свободы	да	да
ОАЗИС (ст. Гостагаевская)	110	45.0251	37.4818	Анапский р-н, ст-ца Гостагаевская, ул. Советская/ пер. Песчаный	да	да
ул. Мира	101, 104, 111, 115, 116, 118, 124, 132,	44.8996	37.3701	Анапский р-н ст. Анапская, ул. Мира, в районе д. 1А	да	да
ул. Тургенева	101, 104, 111, 115, 116, 118, 124, 132	44.8994	37.3734	ст. Анапская, ул. Тургенева, в районе д. 8	да	да
Рынок "Николаевский"	101, 104, 111, 115, 116, 118, 124, 132	44.8997	37.3805	ст. Анапская, ул. Мира/ Комсомольская	да	да
Рынок "Николаевский"	101, 104, 111, 115, 116, 118, 124, 132	44.8997	37.3802	Анапский р-н ст. Анапская, ул. Мира, в районе д. 19	да	да
Парк (ст. Анапская)	101, 104, 111, 115, 124, 132	44.8993	37.3888	Анапский р-н ст. Анапская, ул.	да	да

Наименование автобусного остановочного пункта	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес	Наличие павильона	Наличие заездного кармана
				Мира, в районе д. 22		
Парк (ст. Анапская)	101, 104, 111, 115, 124, 132	44.8999	37.3896	Анапский р-н ст. Анапская, ул. Мира/ Горького	да	да
ул. Шевченко (ст-ца Анапская)	101	44.8831	37.3890	Анапский р-н ст. Анапская, ул. Шевченко, в районе д. 38	нет	нет
ул. Чехова (ст-ца Анапская)	111	44.8923	37.4258	Анапский р-н ст. Анапская, ул. Чехова/ Троицкая	да	да
хут. Усатова Балка (трасса)	104	44.9036	37.4290	а/д «Новороссийск – Керченский пролив»	да	да
хут. Усатова Балка (трасса)	104	44.9045	37.4277	а/д «Новороссийск – Керченский пролив»	да	да
ул. Набережная	124	44.9011	37.4144	хут. Усатова Балка	нет	нет
хут. Тарусин (трасса)	104	44.9016	37.4419	а/д «Новороссийск – Керченский пролив»	да	да
хут. Тарусин (трасса)	104	44.9008	37.4436	а/д «Новороссийск – Керченский пролив»	нет	да
хут. Рассвет (трасса)	104	44.8974	37.4586	а/д «Новороссийск – Керченский пролив»	да	да
хут. Рассвет (трасса)	104	44.8969	37.4601	а/д «Новороссийск – Керченский пролив»	нет	да
хут. Рассвет (центр)	104	44.8931	37.4598	Анапский р-н, хут. Рассвет, ул. Коммунаров.	да	да
хут. Рассвет (центр)	104	44.8931	37.4596	Анапский р-н, хут. Рассвет, ул. Коммунаров.	да	да
Контора (с. Гайкодзор)	104	44.8601	37.4396	Анапский р-н, с. Гайкодзор, а/д «Варваровка – Рассвет»	да	да
с. Гайкодзор	104, 123	44.8476	37.4358	Анапский р-н, с. Гайкодзор, ул. Шаумяна/ Садовая	да	нет
с. Гайкодзор	104, 123	44.8472	37.4355	Анапский р-н, с. Гайкодзор, ул.	нет	да

Наименование автобусного остановочного пункта	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес	Наличие павильона	Наличие заездного кармана
				Шаумяна/ Садовая		
Храм (с. Гайкодзор)	104	44.8428	37.4325	Анапский р-н, с. Гайкодзор, ул. Шаумяна	нет	да
с. Павловка	123, 109	44.8436	37.3789	Анапский р-н, с. Павловка, а/д «Анапа – Сукко»	да	да
Источник (с. Варваровка)	109	44.8370	37.3704	Анапский р-н, с. Варваровка, ул. Шаумяна	да	да
Клуб (с. Варваровка)	109	44.8264	37.3672	Анапский р-н, с. Варваровка, ул. Шаумяна	нет	нет
Клуб (с. Варваровка)	109	44.8258	37.3668	Анапский р-н, с. Варваровка, ул. Шаумяна	нет	да
Шингари	109	44.8001	37.3730	Анапский р-н, а/д «Анапа – Сукко»	да	нет
Шингари	109	44.7992	37.3731	Анапский р-н, а/д «Анапа – Сукко»	да	нет
Пионерный (трасса)	109	44.7895	37.3828	Анапский р-н, с. Сукко, ул. Утришская	да	да
Пионерный (трасса)	109	44.7888	37.3844	Анапский р-н, с. Сукко, ул. Утришская	нет	да
Смена	109	44.7869	37.3865	Анапский р-н, с. Сукко, ул. Утришская	нет	да
Смена	109	44.7863	37.3868	Анапский р-н, с. Сукко, ул. Утришская	нет	да
Электрон	109	44.7902	37.3994	Анапский р-н, с. Сукко, ул. Советская, в районе д. 48	да	да
Электрон	109	44.7903	37.4001	Анапский р-н, с. Сукко, ул. Советская	да	да
с. Большой Утриш	109	44.7612	37.3866	Анапский р-н, с. Большой Утриш, ул. Набережная	да	да
ул. Виноградная	126	44.8515	37.3634	Анапский р-н, с. Супсех, ул. Виноградная, в районе д. 2	нет	да
Центр (с. Супсех)	109, 123, 126	44.8583	37.3629	Анапский р-н, с. Супсех, ул. Советская		
ул. Терешковой (с. Супсех)	109, 123, 125, 126, 135	44.8619	37.3589	Анапский р-н, с. Супсех, ул. Советская	нет	да



Наименование автобусного остановочного пункта	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес	Наличие павильона	Наличие заездного кармана
ул. Терешковой (с. Супсех)	109, 123, 125, 126, 135	44.8619	37.3585	Анапский р-н, с. Супсех, ул. Советская	нет	да
Совхозная (с. Супсех)	109, 123, 125, 126, 135	44.8644	37.3558	Анапский р-н, с. Супсех, ул. Советская/ Мира	нет	да
Аэродромная	109, 123, 125, 126, 135	44.8661	37.3534	Анапский р-н, с. Супсех, ул. Советская/ Желанная	нет	да
Аэродромная	109, 123, 125, 126, 135	44.8674	37.3523	Анапский р-н, с. Супсех, ул. Советская, в районе д. 1А	нет	да
ул. Дружбы				Анапский р-н, с. Супсех, ул. Серебряная	да	нет
ДНТ "Ветеран"	125, 135	44.8620	37.3809	Анапский р-н, с. Супсех, ул. Жолоба/Ленинградская	да	нет
Весовая	115	44.9132	37.4092	а/д «ст-ца Анапская – ст-ца Гостагаевская»	да	да
Аэропорт "Анапа"	113	45.0044	37.3404	Аэропорт-7	нет	да

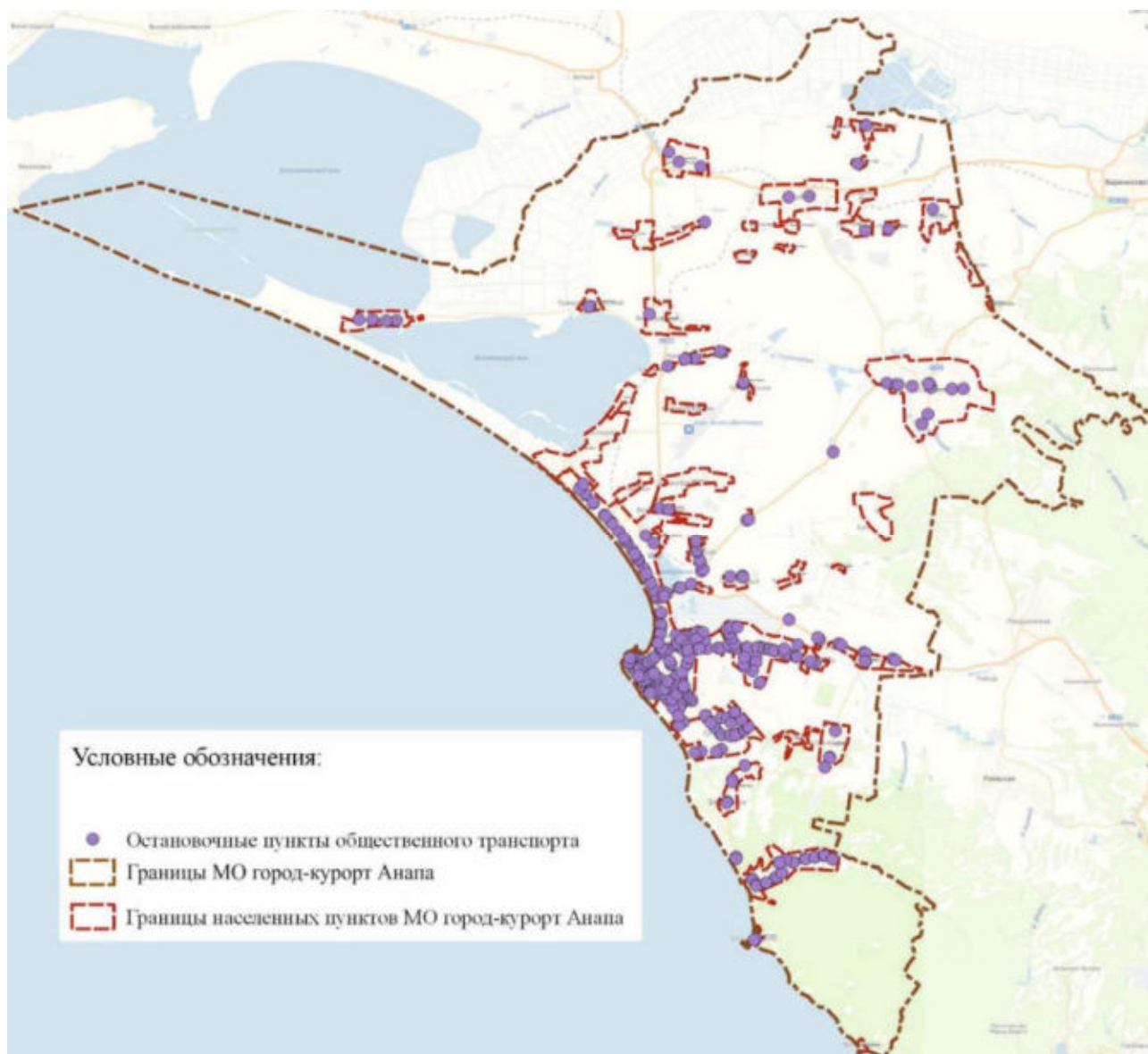
Современные стандарты оборудования остановок предусматривают выполнение следующих требований:

- наличие наименования остановки;
- наличие площадки для посадки/посадки пассажиров в общественный транспорт (ширина посадочной площадки должна быть не менее 3 м);
- наличие тактильной плитки на остановке общественного транспорта (тактильная плитка должна предупреждать инвалидов о препятствиях в населенных пунктах);
- наличие заездного кармана для общественного транспорта (заездный карман обустраивается согласно ОСТ 218.1.002-2003 и должен быть не менее 28 м);
- наличие автопавильона, скамьи и урны на площадке ожидания;
- наличие расписания движения общественного транспорта;
- наличие освещения остановки общественного транспорта;
- наличие разворотных площадок на конечных остановках общественного транспорта.

На территории муниципального образования город-курорт Анапа Краснодарского края было проведено обследование остановочных пунктов на:

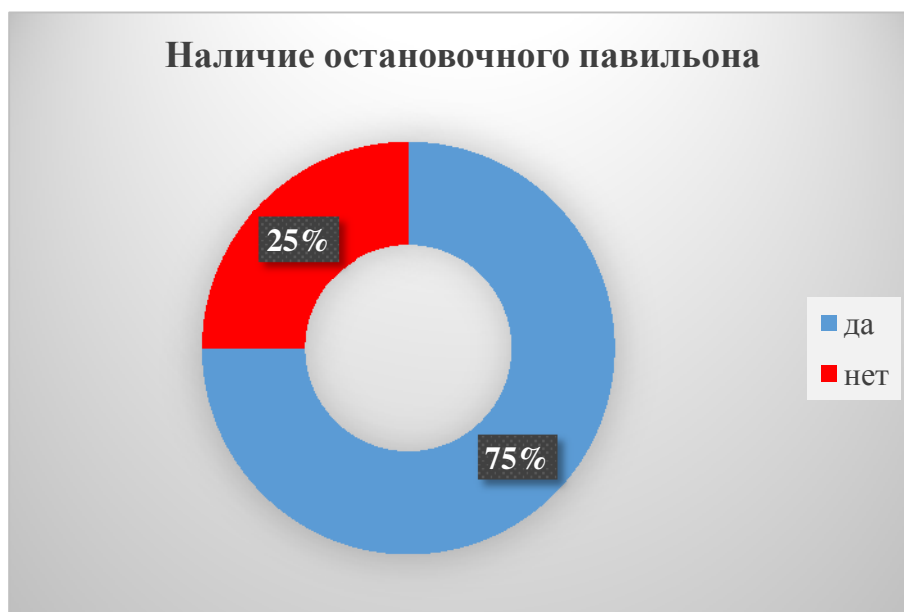
- Наличие павильона
- Наличие заездного кармана
- Наличие пешеходного перехода

Всего на территории муниципального образования город-курорт Анапа было обследовано 342 остановочных пункта. Из них 160 в г. Анапа и 182 в остальных населенных пунктах муниципального образования. Схема размещения остановочных пунктов на территории муниципального образования город-курорт Анапа Краснодарского края на рисунке ниже.



**РИСУНОК 57. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ АНАПА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

На территории муниципального образования остановочные павильоны имеют 75% остановочных пунктов. Наличие павильонов на остановочных пунктах муниципального образования город-курорт Анапа в процентном соотношении представлено на диаграмме ниже.



**Рисунок 58 НАЛИЧИЕ ПАВИЛЬОНОВ НА  
ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ АНАПА**

Немного чаще не имеют павильонов остановочные пункты, расположенные в населенных пунктах муниципального образования. На территории г. Анапа остановочные павильоны имеют 78% остановочных пунктов. Наличие павильонов на остановочных пунктах города Анапа представлено на диаграмме ниже.



**Рисунок 59** Наличие павильонов на остановочных пунктах города Анапа

Большинство остановок муниципального образования город-курорт Анапа имеют заездной карман 81%. Наличие заездного кармана на остановочных пунктах муниципального образования город-курорт Анапа на рисунке ниже



**Рисунок 60.** Наличие заездного кармана на остановочных пунктах муниципального образования город-курорт Анапа.

На территории муниципального образования город-курорт Анапа только в 74% случаев расстояние от остановочных пунктов до пешеходного перехода не более 30м (согласно нормативу). В 26% данный принцип не соблюдается. Например, от остановки «ул. Ленина» в г. Анапа, расположенной по ул. Крымская, в районе д. 65 до ближайшего пешеходного перехода 90м. Два остановочных пункта «ул. Краснодарская» в г. Анапа по

ул. Крымская, в районе д.128 и д.101А расположены более 80 м от пешеходного перехода. Два остановочных пункта «Водоканал» по ул. Лермонтова, в районе д.115 и 116А расположены более 70 м от пешеходного перехода и т.д.

Наблюдается отсутствие пешеходных переходов в г. Анапа по Пионерскому проспекту на остановках: «Нефтяник Кубани», «Родник», «АЗОС», «Волна»; на ост. «Владимирская» по уд. Владимирская, в районе д.111; по ул. Станичная в районе д.18, по ул. Советская, в районе д.134 и др.

Так же часто наблюдается отсутствие пешеходных переходов на территориях сельских населенных пунктов.

Наличие пешеходного перехода в радиусе 30м на остановочных пунктах муниципального образования город-курорт Анапа на диаграмме ниже.



**РИСУНОК 61 НАЛИЧИЕ ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА В РАДИУСЕ 30М НА ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ АНАПА.**

На рисунке ниже представлена схема движения маршрутов общественного транспорта МО город -курорт Анапа

Подвоз детей в школу осуществляется школьными автобусами. Состояние парка школьных автобусов и организация подвоза учащихся в общеобразовательные учреждения в таблице ниже.



Рисунок 63. схема движения маршрутов общественного транспорта МО город - курорт Анапа

Таблица 37. Состояние парка школьных автобусов и организация подвоза учащихся в общеобразовательные учреждения

Наименование МО	№ п/п	Марка, модель автобуса	Учреждение, на балансе которого числится автобус наименование	Общеобразовательное учреждение, к которому подвозятся дети			Населенный(е) пункт(ы), откуда подвозятся дети		Протяженность маршрута, км
				1 учреждение	2 учреждение	3 учреждение	Наименование	Кол-во	
1	2	3	7	16	17	18	31	32	33
Анапа	1	КАВЗ-397653	СОШ №14	СОШ №3			Аэропорт, х.Кр. Курган, х. Кр. Скала, Н. Гостагайка, х.Лиманный	5	21
Анапа	2	ПАЗ-32053-70	СОШ №3	СОШ №3			Аэропорт, х.Кр. Курган, х.Кр.Скала, х.Н.Гостагайка,х.Лиманный	5	42
Анапа	3	ПАЗ-32053-70	СОШ № 9	СОШ № 9			п.Суворово-Черкесский п.Уташп.Виноградный	3	12
Анапа	4	ПАЗ-32053-70	СОШ № 9	СОШ № 9			п.Суворово-Черкесский, х.Уташ, п.Виноградный	3	12
Анапа	5	ПАЗ-32053-70	СОШ № 9	СОШ №10	СОШ №18		х.Чекон, х.В.Чекон, х.Фадеево, х.Иванов	4	16
Анапа	6	ГАЗ-322121	МУ ХЭК УО	СОШ №12			ч.Усатова Балка, с.Тарусино, ст.Анапская	2	18
Анапа	7	ПАЗ-32053-70	СОШ №12	СОШ №12			х.Усатова Балка п.Тарусино ст.Анапская	2	18
Анапа	8	ПАЗ	СОШ №11	СОШ №14			с.Заря с.Рассвет с.Гай-Кадзор х.Бужор	4	24
Анапа	9	ПАЗ-32053-70	СОШ №14	СОШ №14			с.Заря с.Рассвет с.Гай-Кадзор х.Бужор	4	8

Наименование МО	№ п/п	Марка, модель автобуса	Учреждение, на балансе которого числится автобус наименование	Общеобразовательное учреждение, к которому подвозятся дети			Населенный(е) пункт(ы), откуда подвозятся дети		Протяженность маршрута, км
				1 учреждение	2 учреждение	3 учреждение	Наименование	Кол-во	
Анапа	10	ПАЗ-32053-70	СОШ №15	СОШ №15			ст.Гостагаевская, СОТ "Здоровье", ДРСУ "Вираз", ул.Молодежная	4	16
Анапа	11	ПАЗ-32053-70	управление имущественных отношений	СОШ №16			п.Пятихатки х.Воскресенский мкр.Крюково	3	14
Анапа	12	ГАЗ-322121	МУ ХЭК УО	СОШ №16			х.Влскресенский	1	6
Анапа	13	ПАЗ-32053-70	управление имущественных отношений	СОШ №17			с.Сукко п.Утриш п.Пионерный	3	9
Анапа	14	КАВЗ-397653	МУ ХЭК УО	СОШ №18			х.Р.Люксембург х.Иваново х.М.Разнокол х.Веселая Горка х.Черный хХанчекрак	6	12
Анапа	15	ПАЗ	СОШ №18	СОШ №18			х.Р.Люксембург х.Иваново х.М.Разнокол х.Веселая Горка х.Черный хХанчекрак	6	12
Анапа	16	ПАЗ	СОШ №19	СОШ №19			с.Джигинка, х.Уташ	2	13
Анапа	17	КАВЗ-397653	МУ ХЭК УО	СОШ №20			с.Сукко п.Утриш п.Пионерный	3	9
Анапа	18	КАВЗ-397653	СОШ №11	СОШ №21			СОТ "Здоровье", СОТ "Колос"	1	13



Наименование МО	№ п/п	Марка, модель автобуса	Учреждение, на балансе которого числится автобус наименование	Общеобразовательное учреждение, к которому подвозятся дети			Населенный(е) пункт(ы), откуда подвозятся дети		Протяженность маршрута, км
				1 учреждение	2 учреждение	3 учреждение	Наименование	Кол-во	
Анапа	19	ПА3-32053-70	СОШ №21	СОШ №21			СОТ "Колос", х.Куматырь, х.Курбацкий	2	36
Анапа	20	НЕФА3-5299-11-32	СОШ № 9	СОШ № 23			г.Анапа, х.Просторный, п.Чембурка, х.Красный	4	10
Анапа	21	ГАЗ-322121	МУ ХЭК УО	СОШ №26			х.Заря	1	3
Анапа	22	ПА3-32053-70	СОШ №15	СОШ №11			мкр.Горгиппия, с.Супсех	1	5
Анапа	23	ПА3	МАОУ КШ	МАОУ КШ			с.Витязево, с.Джигинка	2	13
Анапа	24	ПА3	МАОУ КШ	МАОУ КШ			г-к Анапа, ст.Анапская	2	13
Анапа	25	ПА3-32053-70	ООШ 31	ООШ 31			СОТ "Здоровье"	1	13
Анапа	26	КАВ3-397653	МУ ХЭК УО					0	0
Анапа	27	ГАЗ-322121	МУ ХЭК УО					0	0
Анапа	28	КАВ3-397653	МУ ХЭК УО					0	0
Анапа	29	ПА3-32053-70	СОШ № 9					0	0
Анапа	30	ГАЗ-322121	МУ ХЭК УО					0	0
Анапа	31	ПА3-32053-70	СОШ №10					0	0
Итого				17				74	368

После прекращения работы автобусов и маршруток на дорогах Анапы в вечернее время увеличивается количество такси. В городе работают более 10 фирм, предоставляющих услугу частной пассажирской перевозки. Все машины, работающие на линии, проходят обязательный предварительный техосмотр, чтобы обеспечить безопасность пассажиров. Размещение стоянок такси в таблице ниже.

**Таблица 38. Размещение Стоянок такси**

1	г. Анапа, ул. Астраханская (район рынка «Южный») для одновременной стоянки 5 индивидуальных таксомоторов
2	г. Анапа, ул. Протопова перед пересечением с ул. Ленина для одновременной стоянки 3 индивидуальных таксомоторов;
3	г. Анапа, ул. Крымская перед пересечением с ул. Краснозеленых для одновременной стоянки 3 индивидуальных таксомоторов
4	. г. Анапа, ул. Краснодарская в районе пересечения с ул. Терской для одновременной стоянки 3 индивидуальных таксомоторов
5	г. Анапа, ул. Красноармейская район Анапского автовокзала для одновременной стоянки 15 индивидуальных таксомоторов
6	г. Анапа, с. Витязево, проспект Южный в районе пересечения с ул. Черноморской(Параллия) для одновременной стоянки 3 индивидуальных таксомоторов;
7	г. Анапа, п. Верхнее Джемете, д. 1 (железнодорожный вокзал «Анапа», для одновременной стоянки 6 индивидуальных таксомоторов).
8	г. Анапа- 7 (Аэропорт) для одновременной стоянки 6 индивидуальных таксомоторов.

#### Грузовые транспортные средства.

Движение грузового транспорта муниципального образования город-курорт Анапа осуществляется по улично-дорожной сети муниципального образования в соответствии с Правилами дорожного движения, с соблюдением требований дорожных знаков, разметки и сигналов технических средств регулирования движения.

Значительное влияние на пропускную способность автотранспорта оказывает все более увеличивающийся грузооборот портов. Большие объемы перевозимых грузов, на первое место выводят проблему пропускной способности автомобильных дорог муниципального образования город-курорт Анапа, и способствуют росту интенсивности движения на автомобильных дорогах.

Данный регион осуществляет активный товарообмен с другими городами и населенными пунктами РФ.

Основным объектом грузогенерации является Хутор Воскресенский, завод железобетонных изделий.

Основным объектом грузопоглощения является гипермаркет расположенный на Анапском шоссе.

Движение грузового транспорта осуществляется по улицам: ул. Ленина, ул. Астраханская, Супсехское шоссе, ул. Ивана Голубца ул. Протапова, ул. Кирова и др.

Запрещено движение грузового транспорта на основном протяжении по улице Крымской, а также на участках улиц:

- ул. Таманская, от ул. Тверская до ул. Шевченко;
- ул. Черноморская, от ул. Кирова до ул. Крымская;
- ул. Ленина, от ул. Набережная до ул. Терская и от ул. Новороссийская до ул. Шевченко;
- ул. Астраханская, от ул. Новороссийская до ул. Шевченко;
- ул. Краснодарская, от ул. Новороссийская до ул. Шевченко;
- ул. Гребенская, от ул. Крымская до ул. Шевченко;
- ул. Красноармейская, от ул. Северная до ул. Крымская;
- ул. Горького, от ул. Красноармейская до ул. Краснозеленых;
- ул. Кати Соловьяновой, от ул. Красноармейская до ул. Краснозеленых и от Анапского шоссе до ул. Пролетарская;
- ул. Терская от ул. Красноармейской до ул. Краснодарская;
- ул. Терская от ул. Гребенкая до ул. Краснодарская

Запрещено движение грузового транспорта в одном направлении:

- по Тираспольскому переулку;
- на участке ул. Ивана Голубца от ул. Новороссийская до ул. Шевченко;
- на участке ул. Черноморская от ул. Новороссийская до ул. Шевченко;
- на участке ул. Владимирская от ул. Новороссийская до ул. Шевченко;
- на участке ул. Гребенская от ул. Парковая до ул. Островского;
- на участке ул. Маяковского от ул. Краснодарская до ул. Гребенская;
- на участке ул. Чехова от ул. Краснодарская до ул. Гребенская;
- на участке ул. Маяковского от ул. Краснодарская до ул. Гребенская;
- на участке ул. Краснодарская от ул. Чехова до ул. Астраханская;

С опасными грузами запрещено движение по улицам:

- ул. Ленинградской, от Анапского шоссе до Короткого переулку;
- ул. Владимирская, от ул. Заводская до ул. Астраханская

На территории муниципального образования город-курорт функционирует 4 транспортных предприятия с различными формами собственности. Общее количество автотранспорта составляет 1890 ед., из них 777 ед. грузового, 336 ед. пассажирского и 757 ед. специального.

Маршрутная сеть МО город -курорт Анапа является разветвленной, основная часть маршрутов следует по улицам: ул. Крымская, ул. Мира, Ул. Астраханская, Супсехское шоссе, Симферопольское шоссе.

Наиболее популярны в летний сезон маршруты 114 и 128, следующие к санаториям Джемете и Витязево по Всему Пионерскому проспекту (первой линии от моря) и маршрут 109, в различных вариациях следующий до Сукко и Утриша.

Между Анапой и аэропортом курсирует 113 маршрутка, следующая по улицам: ул. Красноармейская, Пионерский проспект, ул. Железнодорожная

Анапу с железнодорожным вокзалом связывают маршрутки 100, 120 и др., следующие по улицам: ул. Красноармейская, Пионерский проспект, ул. Железнодорожная, ул. Привокзальная.

До ст. Тоннельная от автовокзала Анапы следуют междугородние автобусы "Анапа - Тоннельная", "Анапа - Новороссийск"

Основные требования, предъявляемые к городской маршрутной системе, сводятся к обеспечению для пассажиров минимального количества пересадок при одной поездке и наименьших затрат времени на одну поездку в любом направлении города. На территории МО город -курорт Анапа данный принцип преимущественно соблюдается.

Во всех частях города соблюдаются минимальные нормативы по пешеходной доступности остановочных пунктов (до 500 м).

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по тротуарам и набережной, велосипедное движение также пользуется обочинами проезжих частей улиц города. Планируется организация велосипедной дорожки на главной курортной магистрали по Пионерскому проспекту. Дорожка растянется на 2 км - от реки Анапка до дельфинария с обустройством разворотного кольца.

Пионерский проспект - протянулся примерно на 10 километров. Вдоль него оборудована велосипедная дорожка. При этом летом движение частного транспорта запрещено, так что кататься здесь вполне безопасно.

Летом в центре Анапы и во многих отелях открываются пункты велопроката. Работают и круглогодичные веломагазины с прокатом. Автомобильное движение в курортной части не слишком интенсивное, так что велопрогулка — отличный способ осмотреть достопримечательности Анапы.

Размещение пешеходных дорожек МО город -курорт Анапа на рисунке ниже

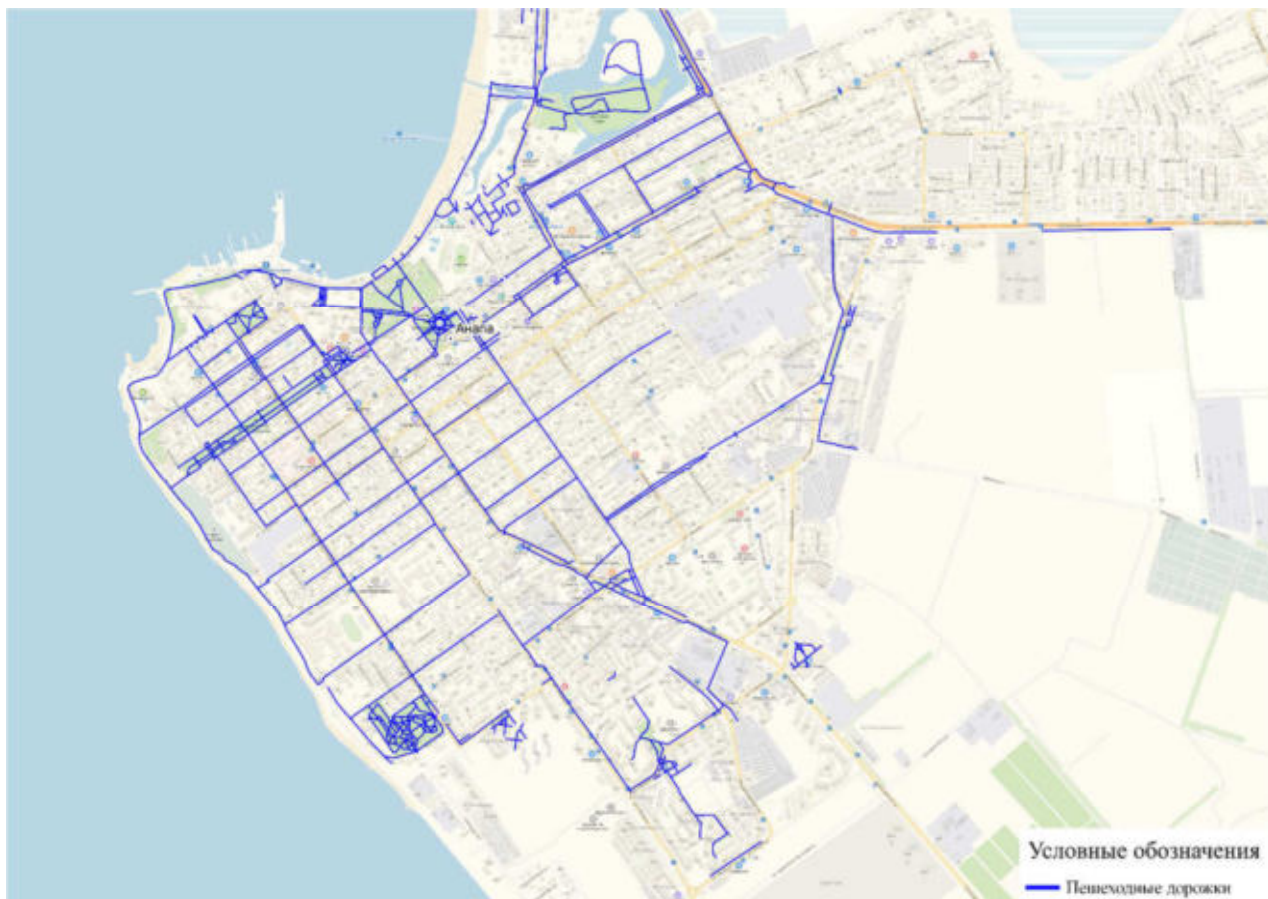


Рисунок 64. Размещение пешеходных дорожек МО город -курорт Анапа

## 9. Результаты анализа параметров дорожного движения

В целом обстановка в области параметров дорожного движения характеризуется как благоприятная. На территории муниципального образования город-курорт Анапа скорость движения в населенных пунктах ограничена 60, 40 и 20 км/час, вне населенных пунктов 90 км/час.

Характеристика улично дорожной сети представлена в таблице ниже:

ТАБЛИЦА 39 ХАРАКТЕРИСТИКА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

Наименование дорог /улиц	Расположение	Тип покрытия	Протяженность дорог, м	Скорость движения	Число полос
Ул. Пушкина	От ул. Таманская до ул. Ивана Голубца	Асфальт	900	20	1+1
	От ул. Ивана Голубца до ул. Соборная			60	

<b>Ул. Крымская</b>	От ул. Таманская до ул. Ивана Голубца	Асфальт	2800	60	1+1
	От ул. Ивана Голубца до ул. Краснодарская			60	2+1A
	От ул. Краснодарская до ул. Гребенская			40	
	От ул. Гребенской до ул. Пролетарская			60	
	От ул. Пролетарская до ул. Крестьянская			40	
<b>Ул. Новороссийская</b>	От ул. Таманская до ул. Пролетарская	асфальт	3000	60	2+0
	От ул. Пролетарская до ул. Крестьянская			60	1+1
	На территории МДОУ №1 «Ручеек»			20	1+1
<b>Ул. Шевченко</b>	От Старого кладбища до ул. Ивана Голубца	асфальт	3210	60	1+1
	От Ивана Голубца до ул. Черноморская			40	2+0
	От ул. Черноморская до ул. Астраханская			60	2+0
	От ул. Астраханская до ул. Красноармейская			40	2+0
	От ул. Красноармейская до ул. Первомайская			60	2+0
	От ул. Первомайская до ул. Пролетарская			40	2+0
	От ул. Пролетарская до Пер. Детский			60	2+0
	От пер. Детский до ул. Крестьянская			60	3+2
<b>Ул. Самбутова</b>	От ул. Таманская до ул. Ивана Голубца	асфальт	3000	60	1+1
	От ул. Ивана Голубца до ул. Черноморская			40	2+0
	От ул. Черноморская до ул. Ленина			60	1+1
	От ул. Ленина до ул. Астраханская			40	1+1
	От ул. Астраханская до ул. Владимирская			60	1+1
	От ул. Владимирская до ул. Краснодарская			40	1+1

	От ул. Краснодарская до ул. Крестьянская			60	1+1
<b>Ул. Северная</b>	От ул. Красноармейская до ул. Северная д.6	асфальт	2110	40	2+1
	От ул. Северная д.6 до ул. Крестьянская			60	2+1
	От ул. Крестьянская до переулок Северный			60	1+1
<b>Ул. Крылова</b>	От ул. Ивана Голубца до ул. Ленина	асфальт	560	60	1+1
<b>Ул. Лермонтова</b>	От ул. Азовская до ул. Краснодарская	асфальт	900	60	1+1
<b>Ул. Чехова</b>	От ул. Краснодарская до ул. Краснодарская	Асфальт	1370	60	2+1, 2+2
	От ул. Краснодарская до ул. Стахановская			60	1+1
	От ул. Стахановская до ул. Объездная			40	1+1
	От ул. Объездная до ул. Парковая			60	2+2
<b>Ул. Омелькова</b>	От ул. Ленина до ул. Омелькова 169	асфальт	1000	40	1+1
	От ул. Омелькова 169 до ул. Владимирская			60	1+1
	от ул. Владимирская до ул. Объездная			60	1+1, 2+1
<b>Ул. Ленина</b>	от ул. Владимирская до ул. Маяковского	асфальт	4075	60	1+1
	От ул. Маяковского до проспекта Революции				2+0
	От проспекта Революции до ул. Новороссийская			60	0+2 +1A
	От Ул. Новороссийская –до ул. Крымская			40	0+2+ 1A
	От ул. Крымская до ул. Пушкина			60	0+2+ 1A
	От ул. Пушкина до пр. Революции			60	0+3
	От пр. Революции до Морского вокзала Анапы			60	1+1
	Ул. Ленина от кольца на ул. Ленина (АЗС Лукойл) до ул. Аэродромная			60	1+1
<b>Ул. Ленинградская</b>	От ул. Крестьянская до ул. Спортивная	асфальт	1320	60	1+1

	От ул. Спортивная до ул. Родниковая			60	2+0
<b>Ул. Станичная</b>	От ул. Спортивная до ул. Кирпичная	асфальт	1420	60	1+1
	от ул. Кирпичная до ул. Овражная	пгт			
	От ул. Овражная до ул. Восточная	асфальт			
	От ул. Восточная до ул. Солнечная	пгт			
<b>Ул. Спортивная</b>	От Анапское шоссе до ул. Ленинградская	асфальт	770	60	1+1
<b>Ул. Кирпичная</b>	От Анапское шоссе до ул. Станичная	асфальт	430 м	60	1+1
<b>Ул. Первомайская</b>	От ул. Северная до ул. Тургенева	асфальт	850	60	0+2
<b>Ул. Гребенская</b>	От ул. Гребенская 2А до ул. Заводская	асфальт	1950	60	1+1
	От ул. Заводская до ул. Островского			40	
	От ул. Островского до ул. Чехова 2А			60	
<b>Ул. Владимирская</b>	От ул. Горького до ул. Крымская	асфальт	1540	60	1
	От ул. Крымская до ул. Астраханская				1+1
<b>Ул. Астраханская</b>	От ул. Терская до ул. до ул. Заводская	асфальт	2620	60	0+2
	От ул. Заводская до ул. Толстого				0+3
	От ул. Толстого до ул. Маяковского				0+2
	От ул. Маяковского до ул. Лермонтова			40	2+1,
	От ул. Лермонтова до Промышленный проезд			60	1+1
	От Промышленный проезд до ул. Объездная			40	2+1, 2+2
	От ул. Объездная до ул. Омелькова			60	2+2
<b>Ул. Черноморская</b>	От проспекта Революции до ул. Крепостная	асфальт	2620	60	2+0
	От ул. Крепостная до ул. Новороссийская			60	1+1



	От ул. Новороссийская до ул. Шевченко			40	1+1
	От ул. Шевченко до ул. Трудящихся			60	1+1
<b>Ул. Ивана Голубца</b>	От проспекта Революции до ул. Трудящихся	асфальт	2370	60	1+1
	От ул. Трудящихся до ул.40 лет Победы			40	
	От ул.40 лет Победы до ул. Крылова			60	
<b>Ул. Объездная</b>		асфальт	1000	60	1+1
<b>Ул. Парковая</b>	От Анапское шоссе до ул. Парковая д.70	асфальт	2900	60	2+0
	От ул.Парковая д.70 до проезд Солдатских Матерей			40	2+2
	От проезд Солдатских Матерей до ул. Рождественская			60	2+2
	От ул. Рождественская до ул. Чехова			40	2+2
	От ул. Чехова до ул. Краснодарская			60	1+1
<b>Супсехское шоссе</b>	От ул. Омелькова до ул. Супсехское шоссе д.10	асфальт	1860	60	2+2
	От Супсехское шоссе д.10 до ул. Аэродромная				1+1
<b>с. Витязево, улица Афинская</b>		асфальт	1300	60	1+1
<b>с. Витязево, улица Горького</b>		асфальт	1470	60	1+1
<b>с. Витязево, проспект Южный</b>	От ул..Черноморская до пр-д Летний	асфальт	406	60	2+0
	От ул.Черноморской до ул.Мира	асфальт	268	60	1+1
	От ул.Мира до ул.Знойная	асфальт	893	40	1+1
<b>с. Витязево, улица Мира</b>	От ул.Скифская до пер. Приморский	асфальт	1046	60	1+1
	От пер.Приморский до ул.Южной	Щебень	1296	60	1+1
	От ул.Южной до ул.Степная	асфальт	1371	60	1+1
<b>с. Витязево, улица Черноморская</b>	От Территории пляжа до просп.Южный «пешеходная»	асфальт	785	-	-
	От просп.Южный до ул.Горького	Асфальт	340	60	2+0

	От ул.Горького до ул.Винзаводская	Асфальт	2651	60	1+1
<b>с. Витязево, улица Степная</b>		Асфальт	700	60	1+1
<b>с. Витязево, улица Кооперативная</b>		асфальт	1360	60	1+1
<b>с. Витязево, улица Пролетарская</b>	От ул.Транспортная до ул.Черноморская	асфальт	141	60	1+1
	От ул.Объездная до ул.Транспортная	Щебень	432	60	1+1
	От ул.Черноморская до ул.Мира	Щебень	152	60	1+1
<b>с. Витязево, улица Красноармейская</b>	От ул.Горького до ул.Лизы Чайкиной	Асфальт	500	60	1+1
	От ул.Лизы Чайкиной до ул.Комсомольская	Щебень	1273	60	1+1
<b>с. Витязево, улица Овражная</b>	От ул.Красноармейская до ул.Пушкина	асфальт	190	60	1+1
	От ул.Пушкина до ул.Черноморская	ПГТ	170	60	1+1
	От ул.Черноморская до ул.Набережная	Асфальт	590	60	1+1
<b>Ст-ца Благовещенская, улица Таманская</b>		Асфальт	2642	40	1+1
<b>ст-ца Благовещенская, переулок Пограничный</b>		Асфальт	1000	40	1+1
<b>ст-ца Благовещенская, улица Прибрежная</b>	От ул.Прибрежная д5 до ул.Прибрежная, 1	Асфальт		90	1+1
	От ул.Прибрежная, 1 до ул.Прибрежная, 45	Щебень		90	1+1
	От ул. ул.Прибрежная, 5 до ул.Прибрежная, 3	Асфальт		40	1+1

### Уровень загрузки основных перекрестков

Наиболее загруженные улицы МО город-курорт Анапа это – ул.Крестьянская, Анапское ш., Симферопольское ш., ул.Парковая, пр-д Солдатских Матерей, ул.Астраханская, ул.Объездная, ул.Омелькова, ул.Лермонтова, ул.Чехова, ул.Кольцевая.

Как следствие наиболее загруженными перекрестками являются пересечения этих улиц. При этом их загруженность обуславливается следующими факторами:

- Перекресток обслуживает транзитный поток автотранспорта (пересечение Симферопольского ш. и ул.Кольцевой)
- Перекресток обслуживает въезды и выезды из города (пересечение ул.Крестьянская и пр-д Солдатских Матерей, пересечение Анапского ш. и ул.Парковая)
- Перекрестки обслуживающие потоки транспорта из ближних сельских поселений и обеспечивающие выезд к межгородским дорогам (пересечение ул.Астраханская и ул.Оменлькова, пересечение ул.Чехова и ул.Объездная)
- Перекресток обслуживает основные транспортные потоки между микрорайонами (пересечение ул.Лермонтова и ул.Астраханская)
- Перекресток находится в месте притяжения людских масс (пересечение ул.Красноармейская и ул.Кати Соловьяновой)

### **9.1.Анализ параметров дорожного движения**

Правительством Российской Федерации определены основные параметры дорожного движения, к которым отнесены интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, плотность движения транспортных средств, пропускная способность дороги, средняя задержка транспортных средств в движении, временной индекс, уровень обслуживания дорожного движения, показатель перегруженности дорог и буферный индекс.

#### Интенсивность дорожного движения

Интенсивность дорожного движения определяется количеством транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги.

Интенсивность движения транспортных средств ( $N_{тр}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{тр} = \frac{\sum_{i=1}^n N_{три} k_i}{t}, \text{ где:}$$

- $N_{три}$  - количество транспортных средств  $i$ -й расчетной категории, прошедших через сечение участка дороги в одном направлении за время наблюдения;
- $k_i$  - коэффициент приведения транспортного средства  $i$ -й расчетной категории к легковому автомобилю;
- $t$  - продолжительность наблюдения за участком дороги, час.

#### Средняя скорость

Оценка качества обслуживания по показателю средних скоростей движения произведена на основании таблицы ниже:

Уровень обслуживания дорожного движения	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч
A	не менее 55 км/ч
B	55-45 км/ч
C	45-35 км/ч
D	35-28 км/ч
E	28-20 км/ч
F	менее 20 км/ч

Картограмма уровней скоростного обслуживания представлена в Приложении Б:

## 9.2.Плотность движения транспортных средств

Плотность движения транспортных средств - число автомобилей на 1 км дороги. Плотность движения оценивается коэффициентом насыщения движением и связана с основными характеристиками движения потока автомобилей формулой:

$$\rho = \frac{N_{30} * (\sum_{i=1}^{i=3} \sum_{j=1}^{j=3} p_i * p_j * l_{ij})}{V_{30} * m}, \text{ где:}$$

- $N_{30}$  – средняя интенсивность движения при загрузке дорог в максимальный час 30-го расчётного часа, авт./ч;
- $p_i, p_j$  – доля транспортных средств  $i$ -го,  $j$ -го типа в транспортном потоке;
- $l_{ij}$  – интервалы между автомобилями  $i$ -го,  $j$ -го типа, м;
- $V_{30}$  - средняя скорость движения при загрузке дорог в максимальный час 30-го расчётного часа, км/ч;
- $m$  - число полос движения в одном направлении.

Интервалы между автомобилями принимаются по таблице ниже:

**ТАБЛИЦА 40 РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ИНТЕРВАЛЫ МЕЖДУ АВТОМОБИЛЯМИ**

Тип задних автомобилей	Интервалы между автомобилями $l$ , м		
	легковыми	грузовыми	автопоездами
Легковые	7,3	9,3	13,2
Грузовые	9,0	9,7	14,1

Автопоезда	13,0	14,2	17,3
------------	------	------	------

Плотность движения транспортных средств может служить показателем качества уровня обслуживания автомобильных дорог.

Картограмма плотности движения представлена в Приложении Б.

### 9.3.Пропускная способность дорог

Цель выполнения анализа пропускной способности автомобильных дорог заключается в выявлении так называемых «узких» мест на дорожной сети, где значения пропускной способности последовательно расположенных участков улично-дорожной сети связаны между собой неравенством:

$$\frac{P_i}{P_{i-1}} \leq 0,7, \text{ где}$$

- $P_i$  – пропускная способность  $i$ -го участка дорожной сети.

Выявленные потенциальные места образования заторов отображены в Приложении Б.

### 9.4.Средняя задержка транспортных средств в движении

Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги характеризует потерю времени участниками дорожного движения и рассчитывается по формуле:

$$\tau_i = \frac{T - T_0}{l}, \text{ где}$$

- $T$  – Среднее время движения транспортных средств по участку в реальных условиях, час;
- $T_0$  – Время движения транспортных средств в свободных условиях
- $l$  – длина рассматриваемого участка, м.

Визуализация задержки на отрезках улично-дорожной сети представлена в Приложении Б.

### 9.5.Временной индекс

Временной индекс (Travel Time Index -  $TTI$ ) – это отношение времени, затрачиваемого на прохождение участка в условиях часа пик к времени в пути в условиях свободного потока.

$$TTI = \frac{T_{PP}}{T_{FF}}, \text{ где}$$

- $T_{PP}$  - время, затрачиваемое на прохождение участка в условиях пикового периода, минут;
- $T_{FF}$  - время, затрачиваемое на прохождение участка в условиях свободного потока, минут.

Оценка качества обслуживания по критерию временного индекса производится по таблице ниже:

Уровень обслуживания	Значение временного индекса $TTI$	Условия движения
А	<1,2	В пиковые периоды не наблюдается ухудшение условий движения
В	1,2 – 1,3	В пиковые периоды наблюдается незначительное ухудшение условий движения
С	1,3 – 1,5	В пиковые периоды наблюдается ухудшение условий движения
Д	1,5 – 2	В пиковые периоды наблюдается значительное ухудшение условий движения
Е	>2	В пиковые периоды сегмент функционирует ненадежно. Возможны заторы.

Картограмма временного индекса на участках улично-дорожной сети представлена в Приложении Б.

## 9.6. Уровень обслуживания дорожного движения

Уровень обслуживания на городских улицах (Level Of Service - LOS) оценивается показателем отношения скорости сообщения на участке УДС к его скорости движения в свободных условиях. Уровень обслуживания рассчитывается по формуле:

$$LOS = \frac{S_T}{S_0}, \text{ где}$$

- $S_T$  - скорость сообщения в интересующий период времени, км/ч;

- $S_0$ - скорость сообщения в период, когда наблюдаются свободные условия движения, км/ч.

Оценка уровня транспортного обслуживания производится в соответствии с таблицей ниже.

**ТАБЛИЦА 41 - Градация уровней обслуживания на улично-дорожной сети**

Соотношение скорости потока к скорости в свободных условиях, %	Уровень обслуживания <i>LOS</i>
>85	A
>67-85	B
>50-67	C
>40-50	D
>30-40	E
≤30	F

## 10. Анализ условий дорожного движения.

### 10.1. Расстояние видимости при движении по автомобильным дорогам

Недостаточная видимость понимается как временное положение, вызванное погодой или другими явлениями (туман, дождь, снегопад, метель, сумерки, дым, пыль, брызги воды и грязи, слепящее солнце), когда расстояние, на котором рассматриваемый объект возможно отличить от фона, составляет менее 300 метров.

Эти погодные условия оказывают существенное влияние на безопасность дорожного движения.

1. Во время дождя
2. В условиях тумана
3. Слепящее солнце
4. Другие погодные явления

#### 10.1.1 Во время дождя

Основная опасность при движении в дождь — ухудшение сцепления колес с дорогой. Коэффициент сцепления на мокрых дорогах уменьшается в 1,5–2 раза, что ухудшает устойчивость автомобиля, а главное — резко увеличивается тормозной путь.

Особенно опасны асфальтобетонные дороги, покрытые грязью или мокрыми опавшими листьями, когда сцепление шин с дорогой еще больше уменьшается.

Опасен только что начавшийся дождь, который делает покрытие дороги очень скользким, так как пыль, мельчайшие частицы авторезины, частицы сажи и масла из выхлопных труб автомобилей смачиваются и растекаются по дороге, создавая на ней очень скользкую, как мыло, пленку. В начале дождя надо быть особенно осторожным, обязательно снижать скорость, избегать обгонов, резкого вращения рулевого колеса и резкого торможения. По мере того как дождь усиливается и продолжается, грязная пленка смывается дождем и при продолжительном дожде коэффициент сцепления с дорогой вновь увеличивается. Бетонное и асфальтовое покрытия с обработанной специально шероховатой поверхностью, вымытые дождем, имеют коэффициент сцепления, близкий к коэффициенту сухого покрытия.

После прекращения дождя, по мере того как грязь высыхает, она вначале превращается в грязную скользкую пленку, и коэффициент сцепления также уменьшается. Снова надо быть осторожным до высыхания дороги. Грязь превращается в пыль, и коэффициент сцепления восстанавливается.

Дождь изменяет вид дорожного покрытия. Светлое и матовое в сухом состоянии, асфальтобетонное покрытие становится темным и блестящим, причем заметить на такой дороге темное препятствие очень трудно. Движение в этих условиях, даже если нет никаких препятствий, утомительно. У водителя создается впечатление, что он устремляется в темную бездну, пересекаемую блестками дождевых капель, сверкающих в свете фар.

На мокром дорожном покрытии белая дорожная разметка становится почти невидимой днем и совершенно незаметна ночью. Обязанность водителя — настолько усилить осторожность во время дождя, чтобы она восполнила плохую видимость, и вести автомобиль плавно, без резкого изменения направления, выбирать скорость, соответствующую видимости, можно также включить передние и задние противотуманные фонари, боковое стекло поднять до упора.

### **10.1.2 В условиях тумана**

Управление автомобилем в условиях тумана требует еще большего опыта, чем в дождь. Иногда туман бывает таким сильным и создает такую большую опасность, что необходимо прервать поездку и терпеливо ждать перемены погоды. Туман создает опасные дорожные условия. В аварии во время тумана участвуют десятки автомобилей, гибнет и получает увечья большое количество людей.

Туман сильно уменьшает зону видимости, способствует обману зрения, затрудняет ориентирование. Он искажает восприятие скорости транспортных средств и расстояние до предметов. Вам кажется, что предмет далеко (например, свет фар встречного



автомобиля), а на самом деле он близко. Скорость автомобиля вам кажется маленькой, а на самом деле он движется быстро. Туман искажает окраску цвета предмета, кроме красного. Поэтому сигнал светофора красный, чтобы его хорошо было видно в любую погоду, поэтому красные автомобили считаются менее опасными.

Туман влияет на психику человека: плохая видимость, постоянное напряжение, внезапное появление из тумана другого транспортного средства, которое, казалось, было далеко, — вызывают сильное нервное напряжение у водителя. Он нервничает и допускает неверные действия по управлению автомобилем. Глаза быстро устают и снижают способность водителя реагировать на изменения дорожной ситуации. Фары совсем не освещают дорогу, их свет только врежется в туман яркими ослепляющими пучками. В тумане можно ошибиться в выборе дороги, ориентиры закрыты туманом, перекрестков не видно.

*В тумане следует:*

- уменьшить скорость движения, она не должна превышать половины расстояния видимости в метрах. Так, при видимости 20 м она должна быть не более 10 км/ч;
- быть готовым остановиться в пределах той видимости дороги;
- следует ехать при ближнем свете фар, который лучше освещает дорогу, чем дальний;
- при движении с дальним светом разъезд с встречным транспортом произвести без переключения на ближний, так как ослепление в тумане исключено;
- при наличии противотуманных фар при сильном тумане включить их совместно с ближним светом. Они имеют низкий и широкий пучок света желтого цвета, который лучше проникает через туман, чем белый свет обычных фар;
- если видимость дороги менее 50 м, они могут включаться самостоятельно;
- задние противотуманные фонари включать совместно с габаритными огнями;
- включить стеклоочистители;
- при запотевании стекол включить систему отопления и вентиляции салона, а также электрообогреватель заднего стекла;
- при очень сильном тумане можно попытаться разглядеть дорогу перед автомобилем, высунув голову в окно двери;
- периодически надо сверять свою скорость по спидометру;
- для улучшения видимости в тумане наклониться над рулевым колесом и приблизить глаза к переднему стеклу. Такое положение весьма утомительно, но периодически им надо пользоваться;
- при наличии разметки занять центральное положение между линиями разметки, разделяющей полосы;

- ориентироваться на дороге также можно и по тротуару, обочине и особенно по сплошной белой линии разметки, обозначающей край проезжей части;
- окно двери водителя лучше держать открытым и прислушиваться к шуму других транспортных средств;
- периодически использовать звуковой сигнал, особенно на загородной дороге.

*В тумане не следует:*

- приближаться слишком близко к автомобилю впереди;
- использовать задние фонари переднего автомобиля в качестве ориентира, у вас будет ложное представление о расстоянии и его скорости;
- смотреть в одно место перед автомобилем — глаза быстро устанут, будут слезиться и зрение ослабеет;
- ставить автомобиль на стоянку в пределах дороги;
- двигаться слишком близко к осевой, при этом можете создать опасную ситуацию;
- пытаться проскочить полосу тумана в низине на дороге. Именно на этом участке могут быть скрыты туманом предметы и люди;
- пытаться обогнать впереди идущий транспорт — это рискованно и опасно.
- Не столько туман угрожает безопасности движения, сколько техника вашего вождения, используемая в условиях тумана.

### 10.1.3 Слепящее солнце

Светящее в глаза летнее солнце утомляет зрение и снижает концентрацию внимания, уменьшает обзорность. Вечером, утром и зимой, когда солнце находится низко над горизонтом, свет падает почти параллельно дороге, нагрузка на глаза значительно возрастает. Двигаться против солнца не только тяжело, но иногда и опасно. Дорога сильно блестит, отражая лучи солнца, а транспортные средства кажутся контрастно черными. Силуэты людей теряются на дороге в блеске солнечного диска, так как зрачки наших глаз сужаются, ограничивая количество пропускаемого в глаза света. За счет этого ухудшается видимость предметов, находящихся в тени.

Если дорога периодически проходит через тень, отбрасываемую придорожными объектами, то в момент попадания в тень водитель испытывает внезапное снижение видимости. Это связано с тем, что зрачки наших глаз требуют определенного времени для приспособления к резкой смене интенсивности света.

Управление автомобилем при движении против низкого солнца, как при полном его свете, так и на затемненных участках требует значительного усиления внимания. Кроме того, при движении против солнца заметно бледнеют цвета светофоров, стоп-сигналы

и указатели поворотов транспорта. Вследствие этого они не привлекают ваше внимание в должной мере. А это сказывается на безопасности.

При солнце, светящем сзади, еще труднее различать сигналы светофора, а все задние фонари транспортного средства блестят отраженным светом солнца и не позволяют определить, какой фонарь горит, а какой нет. В этом случае нужно двигаться так, чтобы тень от вашего автомобиля падала на транспортное средство впереди. Тогда вам будет гораздо легче наблюдать за его задними фонарями.

Низкое солнце, светящее сбоку, водителем переносится легче, хотя также доставляет неприятности, образуя сильные контрасты теней на проезжей части.

Во всех этих случаях нужно использовать противосолнечный козырек, восстанавливающий видимость дороги. Однако не рекомендуется пользоваться темными очками, так как они ограничивают яркость освещенных участков дороги и одновременно снижают видимость мест и предметов, находящихся в тени и из-за этого недостаточно заметных.

#### 10.1.4 Другие погодные явления

Дорога становится особенно опасной во время первого **снегопада**, когда на проезжей части появляется утрамбованный снег и первый лед. В это время резко увеличивается число наездов на пешеходов, потому что водители и пешеходы еще не успели приспособиться к изменившимся условиям движения.

Из-за применяемых реагентов на дорогах образуется грязевое месиво, летящее из-под колес впереди идущих автомобилей прямо на лобовые стекла едущих сзади. Результат — резкое ухудшение обзорности. Постоянно включенные стеклоочистители и огромный расход стеклоомывающей жидкости плохо помогают.

Ухудшается видимость, растет число аварий. И это справедливо для всех автомобилей без исключения.

В **сумерках** и в темноте значительно ухудшается видимость. Видимость на дороге играет важную роль, так как более 90 % информации, необходимой для безопасности движения, человек получает через зрение. Глаза человека устроены так, что им надо время, чтобы привыкнуть к темноте. Но все равно ночное зрение значительно хуже дневного. При плохом освещении, в сумерках, водители не очень хорошо различают, что делается на дороге, к тому же, глаза плохо различают цвета. Например, красный цвет кажется темным и даже черным. Зеленый цвет выглядит светлее, чем красный. При приближении к светофору его сигналы кажутся поначалу белыми, и лишь позднее мы начинаем различать цвета. Прежде всего, становится, виден зеленый, затем — желтый и красный.

Хуже всего ехать в полутьме, когда только начинает рассветать или темнеть. На шоссе с трудом можно различить препятствия. В сумерках, когда длинные тени мешают

различать отдельные предметы, поможет дальний свет, хотя он и кажется недостаточно интенсивным. Его не хватит для полного освещения шоссе, но он позволит заметить препятствие, неожиданно возникшее перед автомобилем.

Время реакции водителя на препятствие, возникающее на дороге в условиях пониженной видимости, увеличивается в среднем на 0,6...0,7 с и более, что объясняется необходимостью затрат времени на распознавание этого препятствия.

Ночью хоть фары помогают видеть, а в сумерках свет фар очень плохо освещает дорогу. В это время ничто не помогает, кроме снижения скорости и повышения бдительности.

В сезон пробки и плохая видимость на перекрестках появляются от неправильной планировки и точечной застройки в городе. Неправильно припаркованными автомобилями зачастую оказываются заставлены целые ряды дороги.

## **10.2. Влияние метеорологических условий на дорожное движение**

Транспортная безопасность в наибольшей степени зависит от наличия и характера осадков, которые определяют дальность видимости, ухудшают сцепные качества шин с дорожным покрытием. Рассмотрим характерные метеорологические условия МО город-курорт Анапа.

### **Состояние почвы**

В весенний период грунт дорожного земляного полотна переувлажняется, и его прочность снижается. Разжиженный грунт оказывает слабое сопротивление нагрузке, создаваемой колесами автомобиля на дорожную одежду, которая под их воздействием прогибается, а после снятия нагрузки возвращается в прежнее положение, в следствии чего дорожное полотно подвержен разрушению.

### **Гололед**

Скользкие дороги так же являются одной из основных причин автотранспортных аварий и катастроф. В 95% случаев появление гололеда происходит при температуре воздуха, приближающейся к 0°C, и относительной влажности воздуха от 80 до 100%, что является характерной погодой для зимнего периода МО города-курорта Анапа. При возникновении скользкости коэффициент сцепления шин с поверхностью дороги уменьшается, что приводит к резкому снижению безопасности движения.

### **Дождь**

Основные затруднения, возникающие при дожде: повышение скользкости дороги, размякшие обочины, ухудшение видимости. Повышенная скользкость особенно опасна, когда дождь только начинается: пыль или нанесенный на асфальте грунт растворяется водой и образуется очень скользкий слой на дороге.

### **Туман.**

Особую опасность для всех видов транспорта представляет туман. Сильный туман создает почти полное отсутствие видимости, в результате чего скорость движения транспортных средств должна быть резко снижена. Так, дистанция до встречного автомобиля в тумане всегда кажется больше, а скорость его меньше, чем на самом деле.

### **Снег**

Средняя температура на территории МО город-курорт Анапа не опускается ниже нуля. В следствии чего снежные осадки, происходят редко. Как следствие основная масса водителей во время снежных осадков не готова к управлению автомобилем в данной дорожной обстановке. Это проявляется как в техническом плане (установленные летние шины на транспортном средстве), так и в практическом (отсутствие навыков управления автомобилем в условиях заснеженности территорий).

Метеорологические факторы могут быть длительно влияющими, сезонными, и кратковременно проявляющимися (осадки, туман, гололед).

Несмотря на значительное ухудшение условий, интенсивность движения по дорогам снижается существенно только под влиянием длительно действующих природных факторов. Кратковременные метеорологические изменения часто распространяются только на отдельные участки дороги и не могут быть заранее предсказаны.

### **10.3. Условия обгона и опережения**

Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

- транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;
- транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
- следующее за ним транспортное средство начало обгон;
- по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.

Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;
- на пешеходных переходах;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;
- в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

## **11. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.**

Анализ условий дорожного движения включает в себя анализ степени затруднения движения, а также уровня безопасности для участников дорожного движения. При совместном использовании улично-дорожной сети автомобильным и общественным транспортом, пешеходами, а также другими видами транспорта возникают конфликтные ситуации, вызванные неодинаковым поведением участников дорожного движения.

В МО город-курорт Анапа существует ряд факторов, которые снижают безопасность дорожного движения:

- неудовлетворительное состояние дорожного покрытия проезжей части (доля протяженности местных дорог, не имеющих твердого покрытия на территории поселения; ненадлежащее техническое состояние дорожного покрытия);
- отсутствие освещения и других элементов обустройства на отдельных участках дорог;
- недостаточная оснащенность техническими средствами организации дорожного движения потенциально опасных участков дорог.

С целью оценки соответствия режим работы светофорных объектов в рамках КСОДД была дана оценка загрузки пересечений со светофорным регулированием.

Загрузка пересечений со светофорным регулированием отражена в таблице ниже.

**ТАБЛИЦА 42 ЗАГРУЗКА ПЕРЕСЕЧЕНИЙ СО СВЕТОФОРНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ**

<b>Наименование перекрестка</b>	<b>Вечер</b>
Анапское шоссе-Крестьянская улица	53,53%
Анапское шоссе-Лозовая улица	27,39%
Анапское шоссе-улица Шевченко	56,78%
Астраханская улица-Крымская улица	30,45%
Астраханская улица-Объездная улица	44,30%
Астраханская улица-улица Омелькова	33,47%
Астраханская улица-улица Самбурова	21,93%
Астраханская улица-улица Чехова	64,31%
Астраханская улица-улица Шевченко	35,24%
Гребенская улица-Крымская улица	26,36%
Гребенская улица-улица Маяковского	33,06%
Гребенская улица-улица Чехова	33,15%
Железнодорожная улица-Пионерский проспект	41,43%
Железнодорожная улица-Симферопольское шоссе	84,75%
Кольцевая улица-Кольцевая улица	31,90%
Красноармейская улица-Крымская улица	25,85%
Красноармейская улица-Пионерский проспект	20,80%
Красноармейская улица-Северная улица	23,41%
Красноармейская улица-улица Горького	25,06%
Красноармейская улица-улица Самбурова	44,29%
Красноармейская улица-улица Шевченко	29,37%
Краснодарская улица-Крымская улица	44,01%
Краснодарская улица-улица Самбурова	49,32%
Краснодарская улица-улица Чехова	33,94%
Краснодарская улица-улица Шевченко	56,59%
Крестьянская улица-Садовая улица	37,00%
Крестьянская улица-Симферопольское шоссе	65,52%
Крестьянская улица-улица Шевченко	58,81%
Крымская улица-улица Краснозеленых	32,17%
Крымская улица-улица Ленина	28,69%
Объездная улица-Объездная улица	61,44%
Парковая улица-улица Чехова	72,21%
Пионерский проспект-Пионерский проспект	28,79%
Симферопольское шоссе-Симферопольское шоссе	52,20%
улица Ивана Голубца-улица Ивана Голубца	59,12%
улица Краснозеленых-улица Шевченко	35,32%
улица Ленина-улица Лермонтова	59,14%
улица Ленина-улица Самбурова	23,05%
улица Ленина-улица Шевченко	34,48%
Черноморская улица-улица Шевченко	22,69%
A290-Воскресенский	78,79%
A290-Аэропорт	35,91%

В вечерний час пик наибольшая загрузка приходится на следующих пересечениях:

**ТАБЛИЦА 43 НАИБОЛЕЕ ЗАГРУЖЕННЫЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ В ВЕЧЕРНИЙ ЧАС ПИК**

<b>Наименование перекрестка</b>	<b>Вечер</b>
Анапское шоссе-Крестьянская улица	53,53%
Анапское шоссе-улица Шевченко	56,78%
Астраханская улица-улица Чехова	64,31%
Железнодорожная улица-Симферопольское шоссе	84,75%
Краснодарская улица-улица Шевченко	56,59%
Крестьянская улица-Симферопольское шоссе	65,52%
Крестьянская улица-улица Шевченко	58,81%
Объездная улица-Объездная улица	61,44%
Парковая улица-улица Чехова	72,21%
Симферопольское шоссе-Симферопольское шоссе	52,20%
улица Ивана Голубца-улица Ивана Голубца	59,12%
улица Ленина-улица Лермонтова	59,14%
A290-Воскресенский	78,79%

В целом загрузка пересечений со светофорным регулированием в большинстве случаев выше 50%, что говорит о напряженности в данных пересечениях и необходимости оптимизации работы светофорных объектов.

## **12. Анализ парковочного пространства на территории МО город-курорт Анапа.**

Территория муниципального образования город-курорт Анапа была разделена на районы для дальнейшего анализа. На рисунке ниже представлены данные районы.



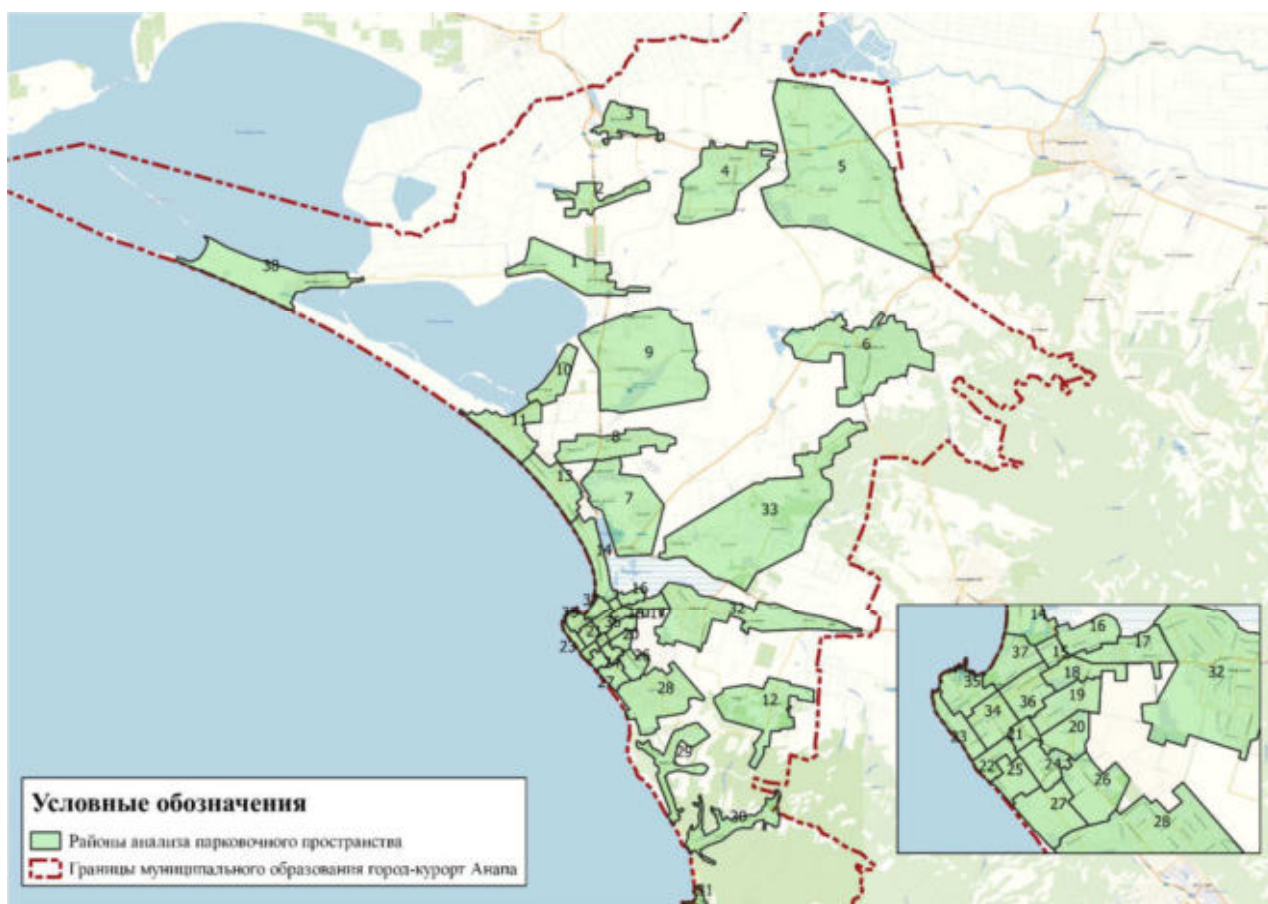


Рисунок 65 Расположение районов для анализа парковочного пространства

Оценка количества парковочного пространства на придомовых территориях многоквартирных домов оценивалась на основе анализа придомовых территорий и выявления машиномест на них. Количество парковочных мест взяты из открытых источников. Вслучае открытых наземных стоянок и парковок гаражного типа оценка производилась по площади. Количество машиномест вдоль улично-дорожной сети городского округа, было рассчитано относительно мест с отсутствием запрета на парковку транспортных средств или ограничений на нее.

Результаты проведённого геоинформационного анализа парковочного пространства представлен в таблице и рисунке ниже.

Таблица 44 Сводные данные по парковочному пространству

№ района	Внеулич ное гаражного типа	Внеулич ное на придомовых территориях	Внеулич ное плоскостное	Улич ное с парковочны м карманом вдоль дороги	Улич ное без парковочног о кармана вдоль дороги
1	0	550	62	195	3318
2	0	569	0	0	1864
3	0	540	48	89	3101
4	0	1165	137	279	3453

5	0	2070	0	5	5842
6	0	2154	410	959	10284
7	0	517	26	68	4107
8	0	1369	61	211	4133
9	0	335	0	0	2244
10	0	53	87	756	3714
11	0	179	996	3977	4143
12	0	447	39	290	1953
13	0	334	207	377	2093
14	0	84	144	380	1015
15	0	57	0	174	457
16	847	434	0	137	824
17	0	526	148	268	2018
18	0	326	235	231	388
19	247	366	366	273	688
20	1016	615	388	262	360
21	0	182	59	521	328
22	0	71	16	200	623
23	0	270	20	100	542
24	295	856	103	465	247
25	0	411	116	137	264
26	1512	314	0	96	182
27	20	858	4	85	140
28	0	11	99	412	7764
29	0	302	47	195	1060
30	270	824	384	1023	1973
31	0	221	109	87	32
32	0	993	437	1743	10367
33	0	155	0	0	4563
34	0	106	16	221	1366
35	0	56	97	361	880
36	0	103	3	377	1342
37	0	31	100	631	761
38	0	322	99	788	2752
<b>Ито го: 135609</b>	<b>4208</b>	<b>18777</b>	<b>5065</b>	<b>16375</b>	<b>91184</b>

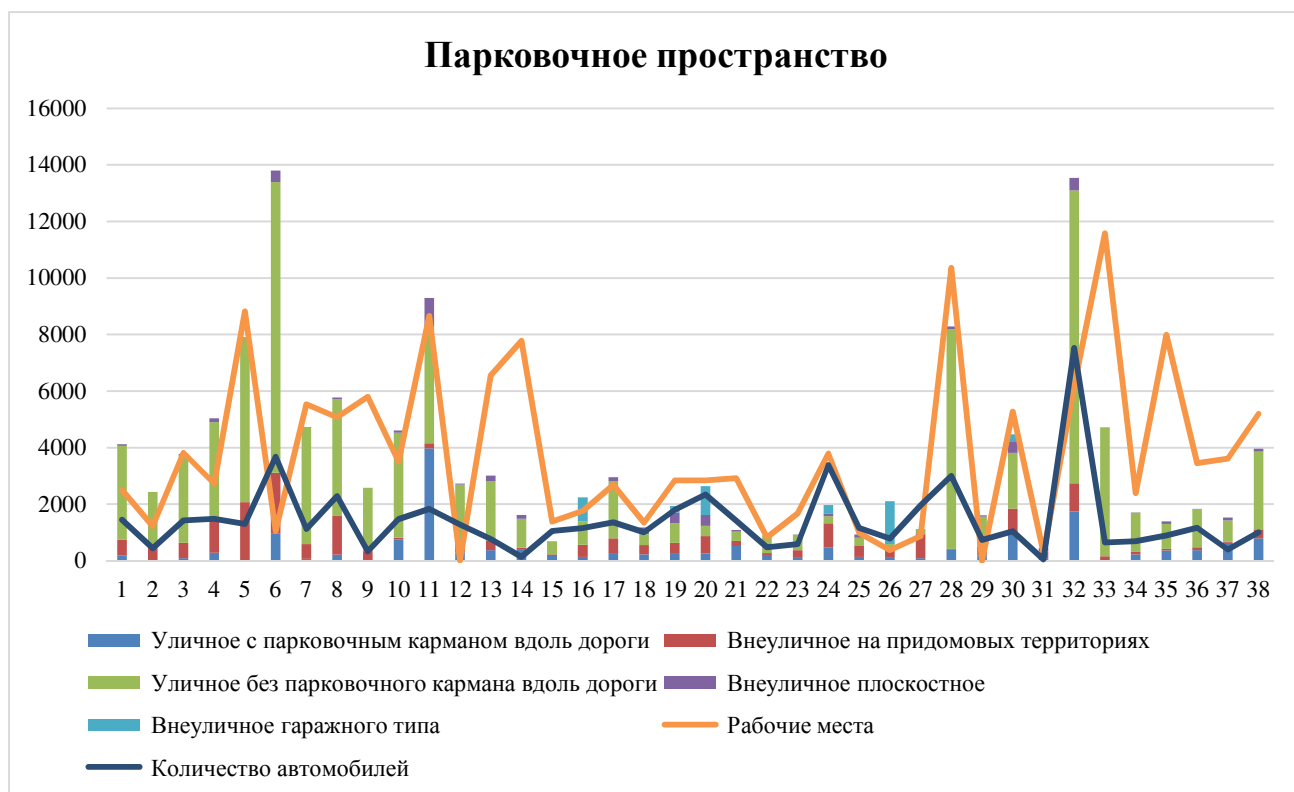


Рисунок 66 Сводная диаграмма по парковочному пространству

Проведённый анализ позволяет сделать вывод, что при известном уровне автомобилизации населения, составляющем 300 автомобилей на 1000 жителей малая часть районов муниципального образования город-курорт Анапа в полной мере обеспечена парковочным пространством для размещения автомобильного транспорта. В районах номер: 7, 9, 13, 14, 15, 19, 21, 23, 24 и 27 наблюдается дефицит парковочного пространства.

Проанализируем парковочное пространство районов по их назначению.

Население, перемещающееся на работу на личном транспорте, зачастую оставляет его на уличной парковке вблизи места приложения труда. Представленный ниже график позволяет выявить дефицит уличного парковочного пространства.



**РИСУНОК 67** Сводная диаграмма по обеспеченности рабочих мест парковочным пространством

Представленный выше график отражает дефицит парковочного пространства практически во всех районах. При этом в районах номер: 6, 12 и 29 наблюдается избыток парковочного пространства. Такое положение вынуждает людей оставлять свои транспортные средства на уличных парковках без парковочного кармана вдоль дороги, на уличных парковках с парковочным карманом вдоль дороги, что приводит к снижению пропускной способности улиц и образованию заторовых ситуаций.

Представленный ниже график позволяет выявить дефицит парковочного пространства в муниципальном образовании город-курорт Анапа для постоянного населения того или иного районов. Постоянные жители стараются припарковать свой транспорт на внеуличных придомовых территориях, в парковочных карманах вдоль дороги, на паркингах и на стоянках гаражного типа.



**РИСУНОК 68** Сводная диаграмма по обеспеченности мест проживания парковочным пространством

В соответствии приказа от 16.04.2015г. № 78 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Краснодарского края (с изменениями на 23 августа 2018 года).

В городских поселениях должны быть предусмотрены территории для хранения, парковки и технического обслуживания легковых автомобилей всех категорий, исходя из уровня насыщения легковыми автомобилями, а также с учетом сложившегося фактического уровня автомобилизации в конкретных условиях планируемой территории.

Общая обеспеченность автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90 процентов расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Открытые автостоянки для временного хранения легковых автомобилей следует предусматривать из расчета не менее чем для 70 процентов расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей (в городских поселениях, а также в условиях дефицита территорий следует предусматривать многоуровневые парковки и гаражи).

Представленный выше график отражает острый дефицит парковочного пространства. Такое положение вынуждает людей оставлять свои транспортные средства ночью на уличных парковках близ мест проживания или самостоятельно заботиться о парковочных местах, выделяя для них места на территории участка частного домовладения.

По данным экспертного исследования муниципального образования города-курорт Анапа Краснодарского края в 2018г. Примерное количество ТС составляет 54631 единиц.

Таким образом на рассматриваемой территории должно насчитываться парковочного пространства на 49168 машиномест. Исходя из проведенного анализа.

### **13.Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.**

По данным ОГИБДД ОМВД России на территории муниципального образования Город-курорт Анапа за 2015 – 2018 годы всего зарегистрировано 930 ДТП с пострадавшими, в том числе:

- 2015 г. – 216 ДТП с пострадавшими (погибло - 36 человек, ранено – 219 человек);
- 2016 г. – 193 ДТП с пострадавшими (погибло - 33 человек, ранено - 196 человека);
- 2017 г. – 247 ДТП с пострадавшими (погибло - 32 человек, ранено - 248 человек).
- 2018 г. – 274 ДТП с пострадавшими (погибло - 27 человек, ранено - 302 человек).

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения представлена в таблице ниже.

Таблица 45 Статистика ДТП

<b>Наименование показателя</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>Количество ДТП, ед.</b>	216	193	247	274
<b>Погибло, чел.</b>	36	33	32	27
<b>Ранено, чел.</b>	219	196	248	302

Распределение ДТП по видам представлено в таблице ниже.

Таблица 46 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП по видам

<b>Вид ДТП</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Иной вид ДТП	0	0	0	2
Наезд на велосипедиста	6	8	8	9
Наезд на животное	0	1	0	1

Наезд на пешехода	66	58	74	93
Наезд на препятствие	21	13	15	15
Наезд на стоящее ТС	4	5	3	8
Опрокидывание	15	14	12	10
Падение пассажира	1	2	1	1
Столкновение	103	92	134	134
Съезд с дороги	0	0	0	1
ИТОГО	216	193	247	274

На рисунке ниже представлена картограмма ДТП.

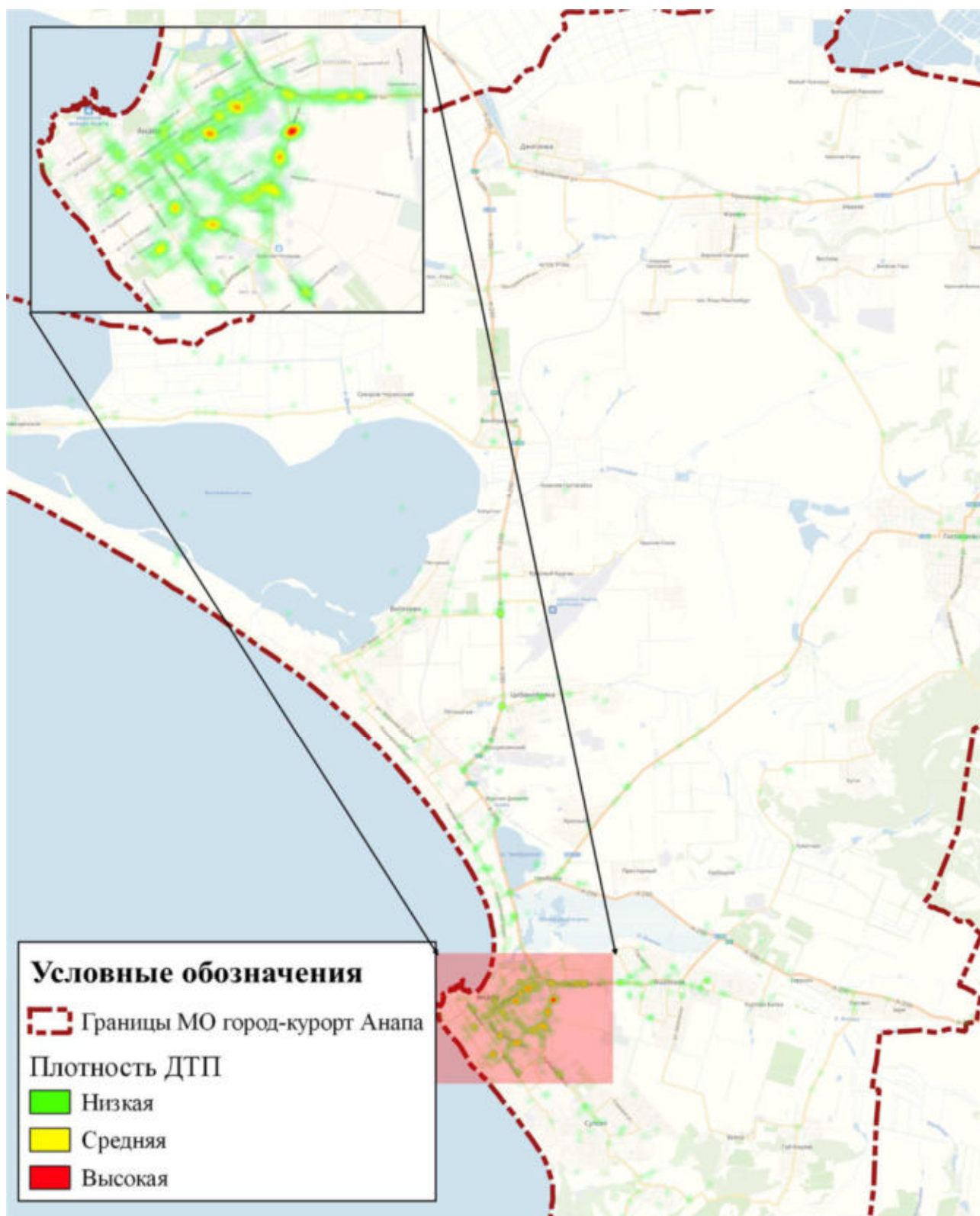


РИСУНОК 69 КАРТОГРАММА ДТП ЗА 2015-2018 ГГ.

Статистика ДТП за 2015 – 2018 гг. по времени совершения приведена на рисунке ниже.



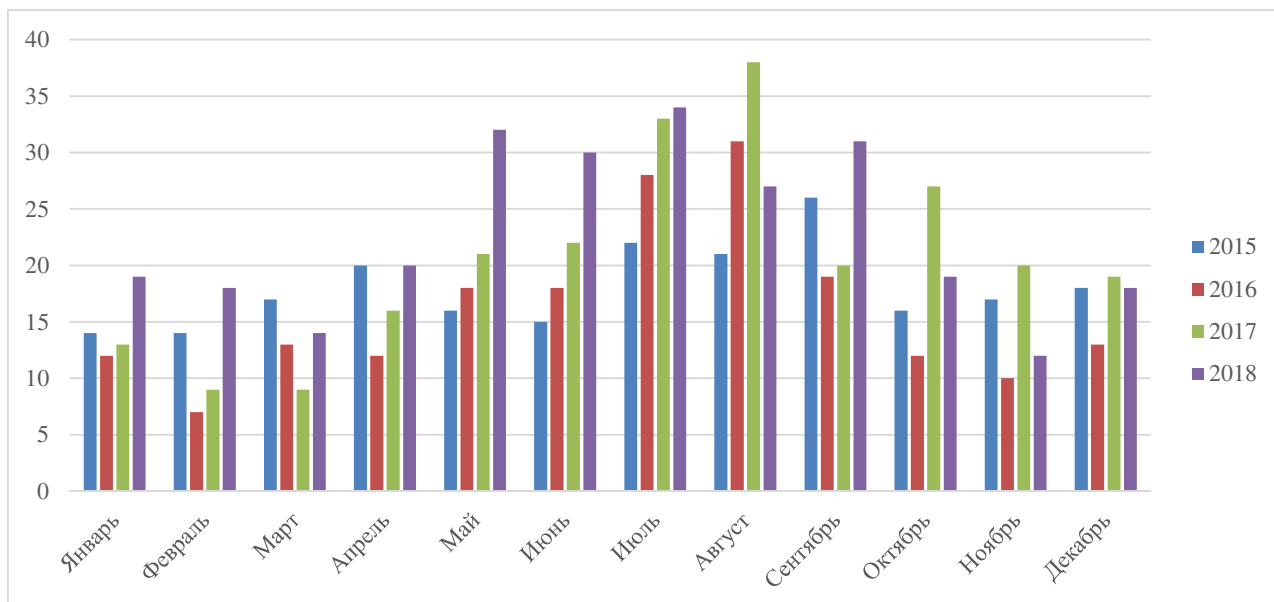


РИСУНОК 70 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ДАТЕ СОВЕРШЕНИЯ

На данной территории отмечается увеличение общего числа ДТП с пострадавшими на протяжении 2017-2018 года. Основными видами ДТП являются столкновение (51,44% ДТП), а также наезд на пешехода (32,05 % ДТП).

Распределение ДТП с пострадавшими по годам представлено на рисунке ниже.

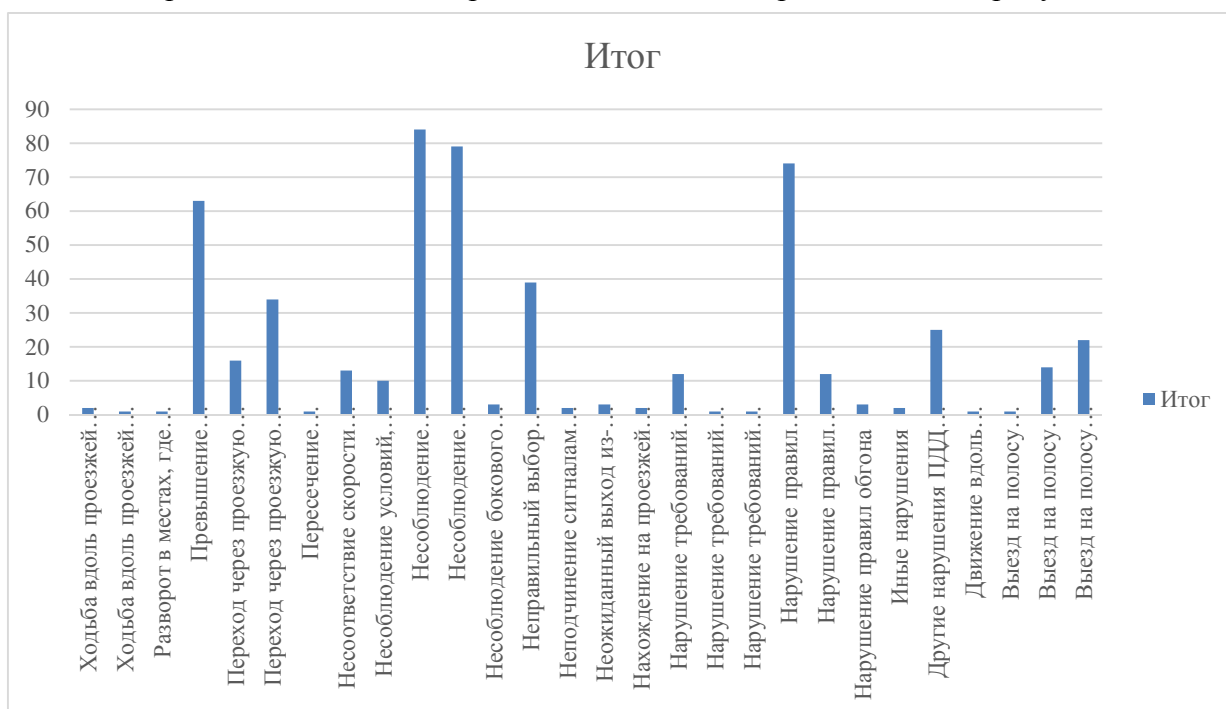


РИСУНОК 71 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОГИБШИХ И РАНЕННЫХ

В таблице ниже представлены причины ДТП на территории муниципального образования город-курорт Анапа, произошедшие в период с 2015 по 2018 года с разбивкой по годам.

ТАБЛИЦА 47 Причины ДТП

Причины ДТП	Количество ДТП, ед.			
	2015	2016	2017	2018
Выезд на полосу встречного движения	19	9	15	7
Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	0	11	11	3
Выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия	0	1		1
Движение вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины	0	0	0	1
Другие нарушения ПДД водителем	10	19	11	14
Иные нарушения	0	0	0	2
Нарушение правил обгона	2	0	0	3
Нарушение правил перестроения	2	6	5	7
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	14	19	26	48
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	2	0	0	0
Нарушение требований дорожных знаков	0	0	1	0
Нарушение требований линий разметки	0	0	1	0
Нарушение требований сигналов светофора	5	2	8	4
Нахождение на проезжей части без цели её перехода	0	2	1	1
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	2	1	2	1
Неожиданный выход из-за ТС	0	1	0	0
Неподчинение сигналам регулирования	1	2	2	0
Неправильный выбор дистанции	11	10	21	18
Несоблюдение бокового интервала	1	0	1	2
Несоблюдение очередности проезда	63	58	79	0
Несоблюдение очередности проезда перекрестков	0	0	0	84
Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	4	4	5	5
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	4	6	5	8

Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	0	1	1	0
Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка)	29	19	22	12
Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	8	4	4	12
Превышение установленной скорости движения	37	15	23	40
Разворот в местах, где разворот запрещён	0	0	0	1
Ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины	1	1	1	0
Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара	1	2	2	0
<b>Итого:930</b>	<b>216</b>	<b>193</b>	<b>247</b>	<b>274</b>

На рисунке ниже представлена диаграмма распределения ДТП, произошедших на территории муниципального образования город-курорт Анапа в 2018 году, относительно причин их происхождения.



**РИСУНОК 72** ДИАГРАММА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ДТП ПО ПРИЧИНАМ ИХ ВОЗНИКНОВЕНИЯ.

Данные представленные выше показывают, что основными причинами ДТП на территории муниципального образования город-курорт Анапа являются несоблюдение очередности проезда (32% всех ДТП), нарушение правил проезда пешеходного перехода (18% всех ДТП) и превышение установленной скорости движения (15% всех ДТП).

На рисунке ниже представлено соотношение ДТП с недостатками транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети и без таковых.

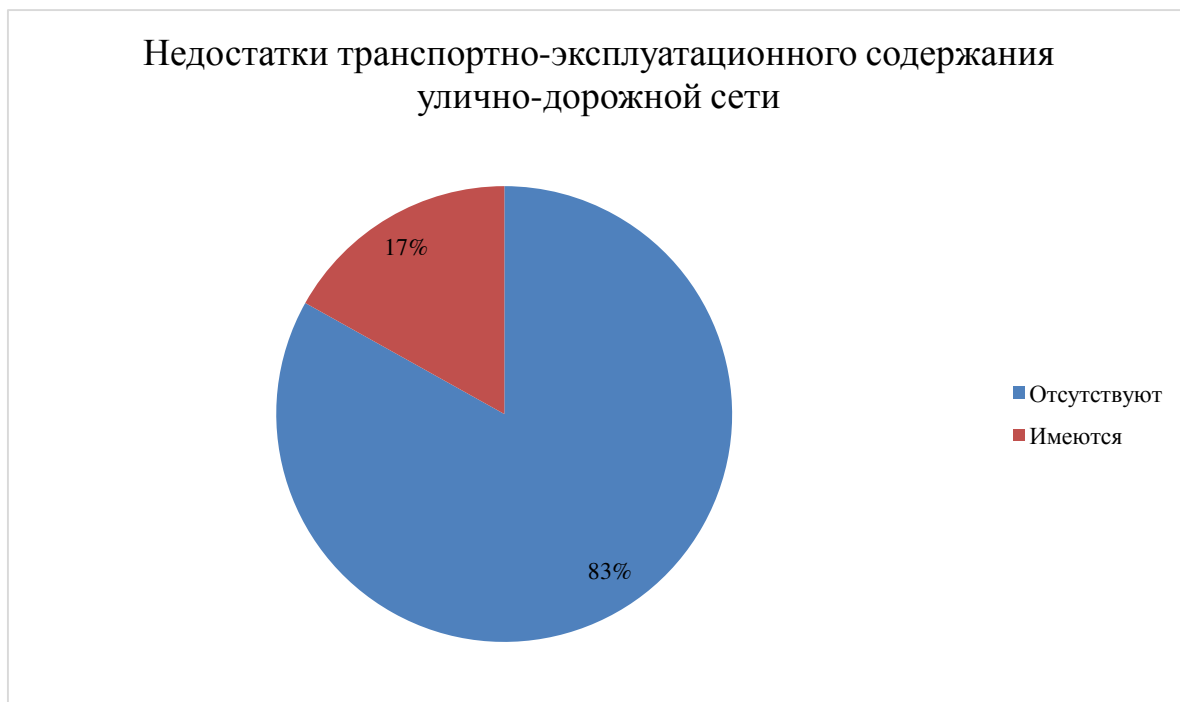


РИСУНОК 73 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО НЕДОСТАТКАМ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОДЕРЖАНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ.

Согласно данным показанным выше ДТП с недостатками транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети в 17% случаев являются причиной ДТП, рассмотрим более подробно эти недостатки.

На рисунке ниже представлено распределение недостатков транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети среди ДТП с их наличием.

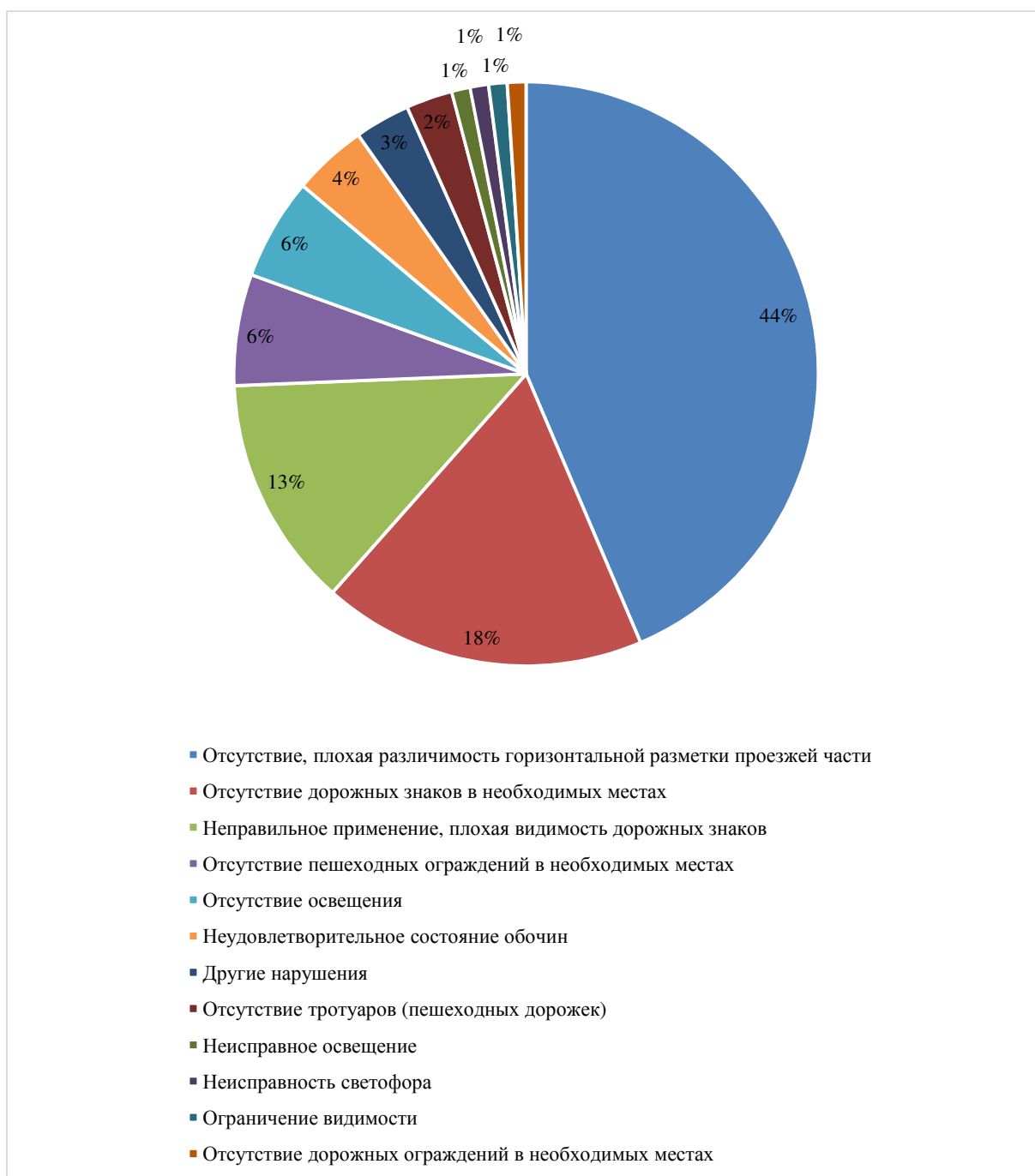


Рисунок 74 НЕДОСТАТКИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОДЕРЖАНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

Основным недостатком является отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части (44% от числа ДТП с недостатками) и отсутствие дорожных знаков в необходимых местах (18% от числа ДТП с недостатками)

В результате проведенного анализа были выявлены места концентрации ДТП с пешеходами, прогрессирующие места концентрации ДТП и стабильные места концентрации ДТП. На таблице ниже представлены данные места с их сводной характеристикой.

**ТАБЛИЦА 48 МЕСТА КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

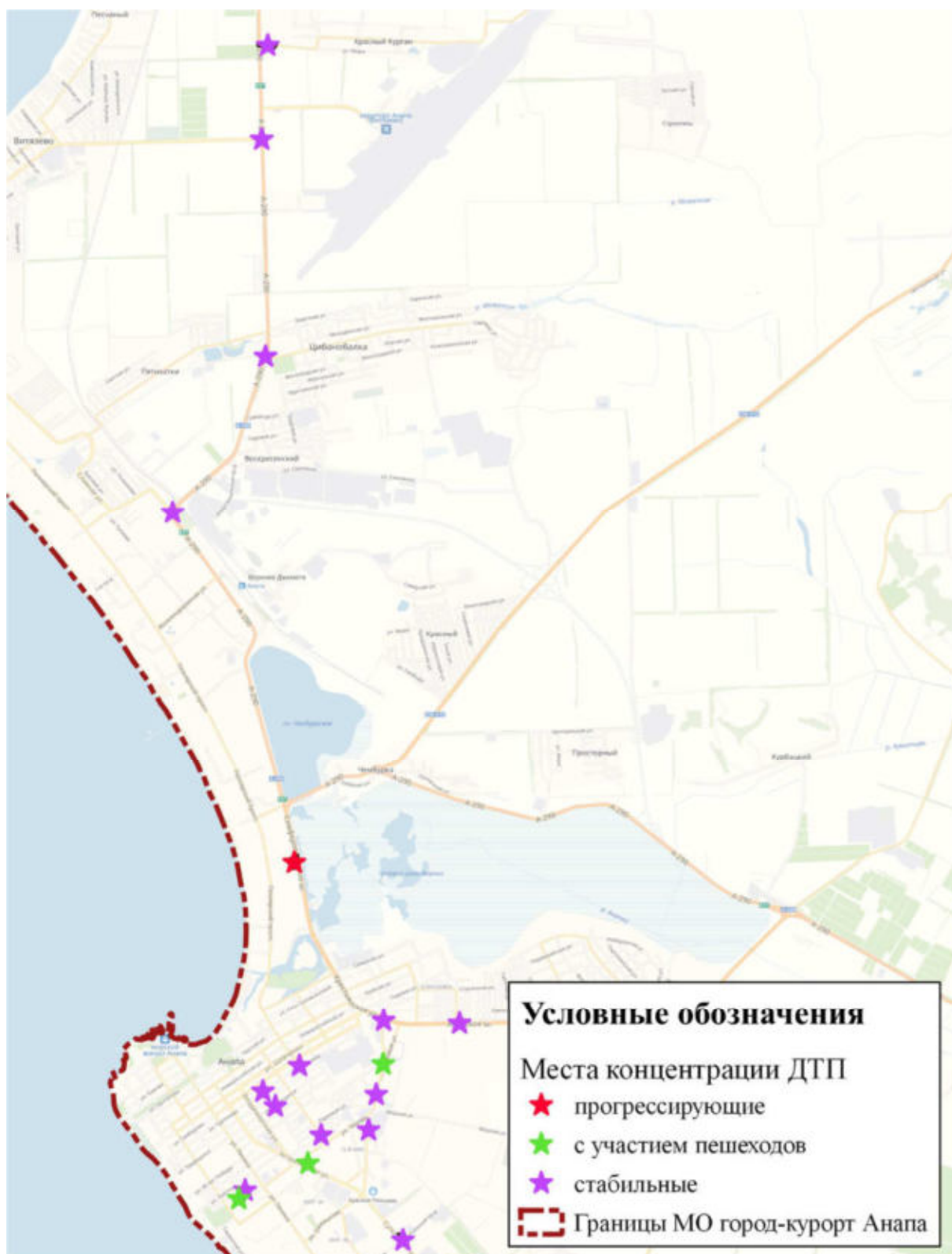
<b>Местоположение</b>	<b>Вид места концентрации ДТП</b>	<b>Количество ДТП, погибших, раненых</b>	<b>Вид ДТП</b>	<b>Нарушение повлекшее за собой ДТП</b>
Город-курорт Анапа, пересечение 03К-109 и А-290	Стабильные	4-0-4	1-Наезд на пешехода; 3-Столкновение	3-Несоблюдение очередности проезда перекрестков 1-Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка)
Город-курорт Анапа, пересечение Анапского шоссе и пр-д Солдатских Матерей	Стабильные	4-1-4	1-Наезд на препятствие; 3-Столкновение	3-Несоблюдение очередности проезда 1-Превышение установленной скорости движения
Город-курорт Анапа, пересечение Анапского шоссе и ул.Криничная	Стабильные	5-0-6	2-Наезд на пешехода; 3-Столкновение	1-Нарушение правил проезда пешеходного перехода 3-Несоблюдение очередности проезда 1-Превышение установленной скорости движения
Город-курорт Анапа, пересечение Симферопольского шоссе и пр-д Гостевой	Стабильные	3-0-3	3-Столкновение	3-Несоблюдение очередности проезда перекрестков
Город-курорт Анапа, пересечение Супсехского шоссе, Супсехского проезда и ул.Адмирала Пустошкина	Стабильные	6-0-7	2-Наезд на пешехода; 2-Опрокидывание; 3-Столкновение	1-Нарушение правил проезда пешеходного перехода 4-Несоблюдение очередности проезда 1-Превышение установленной скорости движения
Город-курорт Анапа, пересечение ул. Азовская и ул.Маяковского	Стабильные	5-0-6	1-Наезд на пешехода; 4-Столкновение	4-Несоблюдение очередности проезда 1-Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного
Город-курорт Анапа, пересечение ул.Гребенская и ул.Маяковского	Стабильные	3-0-4	3-Столкновение	3-Несоблюдение очередности проезда
Город-курорт Анапа, пересечение ул.Парковая и ул.Рождественская	с участием пешеходов	5-1-4	5-Наезд на пешехода;	5-Нарушение правил проезда пешеходного перехода

Город-курорт Анапа, пересечение ул.Трудящихся и ул.Краснодарская	Стабильные	3-0-3	3-Столкновение	3-Несоблюдение очередности проезда
Город-курорт Анапа, пересечение ул.Тургенева и ул.Красноармейская	Стабильные	5-0-6	5-Столкновение	5-Несоблюдение очередности проезда
Город-курорт Анапа, пересечение ул.Тургенева и ул.Краснодарская	Стабильные	4-0-4	1-Наезд на пешехода; 3-Столкновение	1-Нарушение правил проезда пешеходного перехода 3-Несоблюдение очередности проезда
Город-курорт Анапа, Симферопольское шоссе 22	Прогрессирующие	5-0-6	1-Наезд на пешехода; 4-Столкновение	1-Другие нарушения ПДД водителем 2-Неправильный выбор дистанции 1-Несоблюдение очередности проезда 1-Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка)
Город-курорт Анапа, ул.Астраханская 90Б	с участием пешеходов	3-0-3	3-Наезд на пешехода;	1-Нарушение правил проезда пешеходного перехода 1-Нарушение требований сигналов светофора 1-Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка)
Город-курорт Анапа, ул.Маяковского от д.80 до д.82	с участием пешеходов	4-0-4	3-Наезд на пешехода; 1-Столкновение	1-Несоблюдение очередности проезда 1-Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом 1-Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) 1-Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара
Город-курорт Анапа, ул.Объездная от д.9 до д.5	Стабильные	4-0-4	4-Столкновение	4-Несоблюдение очередности проезда



Город-курорт Анапа, ул.Чехова 81	Стабильные	5-1-4	2-Наезд на пешехода; 3-Столкновение	1-Нарушение правил проезда пешеходного перехода 3-Несоблюдение очередности проезда 1-Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка)
Село Цибанобалка, пересечение ул.Садовая и А-290	Стабильные	4-1-4	1-Наезд на пешехода; 3-Столкновение	1-Нарушение правил проезда пешеходного перехода 3-Несоблюдение очередности проезда перекрестков
Хутор Красный Курган, пересечение ул.Мира и А-290	Стабильные	3-0-3	3-Столкновение	3-Несоблюдение очередности проезда

На рисунке ниже представлена схема размещения мест концентрации ДТП на территории муниципального образования город-курорт Анапа.



**РИСУНОК 75 МЕСТА КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП**

Анализ мест концентрации ДТП показывает, что наибольшее их количество находится на автомобильной дороге федерального значения Новороссийск – Керчь с подъездами к портам Тамань и Кавказ (А-290) – 4 места концентрации ДТП, на ул. Объездной - ул. Чехова - ул. Парковой – 3 места концентрации ДТП и на ул. Маяковского

(вблизи пр-д Космонавтов и ул. Азовская) – 2 места концентрации ДТП. Основным видом ДТП в местах их концентрации является столкновение - в 65% мест концентрации основной вид и наезд на пешехода – в 35 % мест концентрации основной вид.

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями и правилами БДД со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние обочин.
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.
- неудовлетворительное состояние дорожного полотна.
- отсутствие горизонтальной разметки в необходимых местах.

Одним из наиболее действенных инструментов по снижению дорожно-транспортного травматизма служат мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП.

Анализ состояния аварийности на автомобильных дорогах муниципального образования город Армавир показывает, что уровень дорожно-транспортного травматизма с каждым годом постепенно увеличивается. Возникновение дорожно-транспортных происшествий, влекущих за собой травматические последствия, связано со следующими причинами:

- ежегодное увеличение количества ТС;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети дорог общего пользования местного значения, не рассчитанной на существующие ТП.

Для повышения БДД необходимо применение комплексного подхода при формировании мероприятий, направленных на повышение общего уровня безопасности, проведение наиболее эффективных мероприятий, в частности:

- приведение в нормативное состояние дорожного полотна и обочин;
- установка ТСОДД для принудительного соблюдения скоростного режима (дорожные знаки ограничения максимальной скорости движения, искусственные дорожные неровности и др.);
- строительство внеуличных пешеходных переходов;
- оборудование наземных пешеходных переходов техническими средствами повышенной видимости;
- установка дорожных и пешеходных ограждений;
- усиление контроля со стороны Госавтоинспекции.

Ниже представлена аналитическая справка представленная заказчиком.

### **Состояние показателей аварийности**

За одиннадцать месяцев 2018 года на территории Анапского района зарегистрировано 3690 (4756, -1066, -22,4%) дорожно-транспортных происшествий, из них: 256 (228, +28, +10,9%) отчётных ДТП, в которых 24 (31, -7, -22,5%) человека погибло и 284 (230, +54, +19%) получили ранения.

Тяжесть последствий уменьшилась с 13,5% до 9,3% (-4,2%).

*По месту совершения 55% всех ДТП совершены в населенных пунктах - 141 ДТП, 30% на краевых автодорогах - 77 ДТП, и 15% на федеральной автомобильной дороге - 38 ДТП. При этом на автодорогах погибло 62,5% от общего числа погибших в ДТП людей (15 человек).*

*В населенных пунктах* отмечается увеличение общего количества ДТП на 19,8% - 141 ДТП (+28), увеличение количества пострадавших на 28,8% - 156 человек (+45) в них людей, и увеличение погибших на 33,3% - 9 человек (+3).

Пик аварийности по дням недели пришелся на пятницу 33 ДТП (23,4% от общего количества ДТП, совершенных на территории города и населенных пунктов).

По времени суток наибольшее число происшествий совершенных на данных территориях, погибших и раненых в них людей зафиксирован с 12.00 до 18.00 часов. В это время произошло 52 ДТП или 36,8% от общего числа зарегистрированных ДТП в населенных пунктах.

34% ДТП произошли из-за несоблюдения очередности проезда (48 ДТП), 21,2% ДТП из-за нарушения правил проезда пешеходного перехода (30 ДТП), 12,7% ДТП из-за превышения и несоответствия скорости конкретным условиям движения (18 ДТП), 10,6% ДТП - другие нарушения ПДД водителями (15 ДТП), 9,9% из-за нарушений ПДД пешеходами (14 ДТП), 4,2% из-за неправильного выбора дистанции (6 ДТП), 3,5% из-за выезда на полосу встречного движения (5 ДТП), 2,1% из-за нарушения правил перестроения (3 ДТП), 1,4% из-за неподчинения сигналам регулирования (2 ДТП), также в 13 из ДТП сопутствующим нарушением явилось управление ТС в состоянии опьянения.

*На краевых дорогах Анапского района* зарегистрировано - 77 ДТП (+2, +2,5%), число пострадавших увеличилось на 14,4% - 83 (+12) человек, количество погибших уменьшилось на 47,3% - 10 человек (-9).

Пик аварийности по дням недели пришелся на четверг - 14 ДТП (18,1% от общего количества ДТП, совершенных на дорогах).

Наибольшее количество происшествий, совершенных на дорогах, погибших и раненых в них людей зафиксировано в период с 18.00 час. до 00.00 час. В это время произошло 25 ДТП (32,4% от общего числа совершенных на дорогах).

31,1% ДТП произошли по причине превышения и несоответствия скорости конкретным условиям движения (24 ДТП), 23,3% из-за несоблюдения очередности проезда (18 ДТП), 11,6% из-за неправильного выбора дистанции (9 ДТП), 9% из-за нарушений ПДД пешеходами (7 ДТП), 7,7% из-за нарушения правил проезда пешеходного перехода (6 ДТП), 6,4% другие нарушения ПДД водителями (5 ДТП), 5,1% из-за выезда на полосу встречного движения (4 ДТП), 2,5% из-за неподчинения сигналам регулирования (2 ДТП), 2,5% из-за нарушения правил перестроения (2 ДТП), также в 10 из ДТП сопутствующим нарушением явилось управление ТС в состоянии опьянения.

**На федеральных автодорогах** Анапского района зарегистрировано 38 ДТП (+6, +15,7%), количество пострадавших - 46 (+9, +18,1%), погибло 5 (4, + 1, +20%) человек.

Пик аварийности по дням недели пришелся на субботу 11 зарегистрированных ДТП - 28,9% от общего количества ДТП, совершенных на федеральной дороге.

Наибольшее количество происшествий, совершенных на дорогах, погибших и раненых в них людей зафиксировано в период с 12.00 час. до 18.00 час. В это время произошло 18 ДТП (47,3% от общего количества ДТП).

44,7% ДТП на федеральных дорогах произошли по причине несоблюдения очередности проезда (17 ДТП), 13,1% из-за нарушения ПДД пешеходами (5 ДТП), 10,5% из-за неправильного выбора дистанции (4 ДТП), 10,5% из-за нарушения правил проезда пешеходного перехода (4 ДТП), 10,5% из-за несоответствия скорости конкретным условиям (4 ДТП), 5,2% из-за нарушения правил перестроения (2 ДТП), 5,2% другие нарушения ПДД водителями (2 ДТП), также в 3 из ДТП сопутствующим нарушением явилось управление ТС в состоянии опьянения.

В целом на улично-дорожной сети Анапского района **наиболее аварийным днем недели** отмечена пятница (48 ДТП - 18,75% от общего числа ДТП). Наиболее высокий уровень тяжести последствий зафиксирован в субботу (6 погибших - 25% от общего числа погибших).

Наибольшее количество ДТП, погибших и раненых в них людей зарегистрировано в период с 12.00 час. до 18.00 час. В это время совершено 92 ДТП, что составляет 35,9% от общего числа. Наиболее высокий уровень тяжести последствий отмечен в период с 18.00 час. до 00.00 час (9 погибших - 37,5% от общего числа погибших).

**По видам ДТП** основным является столкновение транспортных средств - 131 ДТП (51,1% от общего количества ДТП). Вторым по количеству ДТП является наезд на пешехода - 80 ДТП (31,2% от общего количества ДТП). Далее идет наезд на препятствие - 15 ДТП (5,8% от общего количества ДТП), наезд на велосипедиста - 9 ДТП (3,5% от общего количества ДТП), опрокидывание - 9 ДТП (3,5% от общего количества ДТП), наезд на стоящее ТС - 8 ДТП (3,1% от общего количества ДТП), съезд с дороги - 1 ДТП (0,3% от общего количества ДТП), падение пассажира - 1 ДТП (0,3% от общего количества ДТП), иной вид ДТП - 1 ДТП (0,3%) от общего количества ДТП, наезд на животное - 1 ДТП (0,3% от общего количества ДТП).

32,4% всех ДТП произошли **по причине** несоблюдения очередности проезда (83 ДТП), 17,9% несоответствие скорости конкретным условиям движения (46 ДТП), 15,6% ДТП - нарушение правил проезда пешеходного перехода (40 ДТП), 10,1% из-за нарушения ПДД пешеходами (26 ДТП), 8,5% другие нарушения ПДД водителями (22 ДТП), 7,4% из-за неправильного выбора дистанции (19 ДТП), 3,5% из-за выезда на полосу встречного движения (9 ДТП), 2,7% из-за нарушения правил перестроения (7 ДТП), 1,5% из-за неподчинения сигналам регулирования (4 ДТП), также в 25 из ДТП сопутствующим нарушением явилось управление ТС в состоянии опьянения.

Число таких ДТП составляет 9 (1, +8), погиб 1 (+1, +100%) человек, на 90,9% увеличилось количество пострадавших — 11 (+10) человек.

**На 75% увеличилось количество ДТП с мест которых водители транспортных средств скрылись.** Число таких ДТП составляет 4 (1, +3), погибших людей нет, на 75% увеличилось количество пострадавших - 4 (1, +3) человека.

**На 69,6% увеличилось количество ДТП с участием детей.** Число таких ДТП составляет 33 (10, +23), при которых погиб 1 (+1, +100%) ребенок. Количество пострадавших детей увеличилось на 70,5% - 34 (10, +24).

**На 37,5% увеличилось количество ДТП в зоне пешеходного перехода.** Число таких ДТП составляет 40 (25, +15) наездов на пешеходов, при которых погиб 1 (-1, -50%) человек, на 45% увеличилось количество пострадавших - 40 (22, +18) человек.

**На 5,5% увеличилось количество ДТП по вине пешеходов.** Число таких ДТП составляет 26 (25, +1), на 60% увеличилось количество погибших 10 (4, +6), количество пострадавших уменьшилось на 9,6% - 19 (22, -3) человек.

**На 18,7% уменьшилось количество ДТП с участием водителей, находящихся в алкогольном или наркотическом опьянении.** Число таких ДТП составляет 26 (32, -6), количество погибших уменьшилось на 75% - 3 (12, -9), количество пострадавших уменьшилось на 3,4% - 28 (29, -1) человек.

На 50% уменьшилось количество ДТП по вине немеханических ТС. Число таких ДТП составляет 2 (-2), погибших людей нет, количество пострадавших увеличилось на 50% - 2 (-2).

На 17,6% уменьшилось количество ДТП по вине мототранспорта. Число таких ДТП составляет 14 (-3), количество погибших уменьшилось на 60% - 2 (-3) человека, на 12,5% уменьшилось количество пострадавших — 14 (-2) человек.

На территории муниципального образования город-курорт Анапа за период 2017 года выявлено 5 очагов аварийности, из них: на федеральной автомобильной дороге выявлено - 2 очага аварийности, на краевых дорогах - 2 очага, на дорогах местного значения — 1 очаг аварийности.

№	Автодорога	Километр	Всего, погубло	Виды ДТП	Нарушения	По времени суток	По дням недели
1.	«Новороссийск-Керчь»	53+000-54+000	3-0-3	Столкновения	Несоблюдение очередности проезда	06-12-2 ДТП 12-18-1 ДТП	Пн. - 1 Чт. - 1 Пт. - 1
9	«Новороссийск-Керчь»	58+000-59+000	5-0-5	4 столкновения, 1 наезд на велосипедиста	Несоблюдение очередности проезда	06-12-3 ДТП 18-24 - 2 ДТП	Пн. - 1 Пт. - 1 Сб. - 2 Век. - 1
3.	«В л рва ров кара с	1+000-2+000	3-0-3	Столкновения	Выезд на полосу	12-18-3 ДТП	Пт. - 3
4.	«Анапа-Сукко»	0+000-1+000	3-0-3	Столкновения	Несоблюдение требований сигнала светофора	00-06 - 1 ДТП 12-18- 1 ДТП 18-24-3 ДТП	Вт. - 1 Сб. - 1 Век. - 1
5.	г. Анапа, ул. Астраханская	Дома №75-76	5-0-5	3 наезда на пешехода, 2 столкновения	Несоблюдение очередности проезда; Переход проезжей части в неустановленном месте	06-12-1 ДТП 12-18-1 ДТП 18-24 - 3 ДТП	Ср. - 1 Чт. - 1 Пт. - 1 Сб. - 2

За 2018 год выявлено 47 дорожно-транспортных происшествий с неудовлетворительными дорожными условиями, сопутствующими совершению дорожно-транспортных происшествий, из них:

- На дорогах регионального значения - 4 дорожно-транспортных происшествия;
- В городах и населенных пунктах - 38 дорожно-транспортных происшествий;
- На дороге федерального значения - 5 дорожно-транспортных происшествий.

В большинстве дорожно-транспортных происшествий основным недостатком в содержании улично-дорожной сети явились отсутствие и износ горизонтальной дорожной разметки, а также отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.

В каждом 3-ем дорожно-транспортном происшествии фиксируются недостатки в содержании улично-дорожной сети в том числе и в содержании пешеходных переходов, а именно:

- 10 ДТП (52,6 % от общего числа) отсутствие разметки;
- 7 ДТП (36,8 % от общего числа) отсутствие дорожных знаков;
- 1 ДТП (5,2 % от общего числа) отсутствие тротуаров;
- 1 ДТП (5,2 % от общего числа) отсутствие пешеходного ограждения.

На сегодняшний день на территории города-курорта Анапа из 572 существующих пешеходных переходов (без учёта населённых пунктов, дорог Федерального и регионального значения) требованиям ГОСТ отвечают лишь 10% переходов. Дорожные знаки, обозначающие зону пешеходного перехода 5.19.1(2) установлены не в полном объёме, отсутствуют пандусы для движения инвалидов колясочников, отсутствуют пешеходные ограждения, отсутствует твёрдое покрытие на подходах к пешеходным переходам.

В рамках выполнения решений Анапского городского суда, проводится работа по установке пешеходных ограждений в районе расположения школ, но при этом не выдерживается его нормативная длина согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», где сказано, что длина пешеходного ограждения должна составлять не менее 50 метров в каждую сторону от пешеходного перехода. Так же установка пешеходных ограждений на территории всего Анапского района в районе расположения детских учебных заведений к самостоятельной установке силами администрации муниципального образования город-курорт Анапа не запланирована.

Анализ эксплуатации горизонтальной дорожной разметки выполненной краской и термопластичными массами показал, что дорожная разметка, выполненная краской стирается за три месяца эксплуатации, на магистральных улицах за один месяц в связи с чем с целью надлежащего содержания уличнодорожной сети, нанесение разметки краской необходимо выполнять каждые три месяца (четыре раза в год) либо в некоторых случаях каждый месяц при этом дорожная разметка выполненная холодным пластиком (пешеходные переходы на улице Крымской, региональные и федеральная дорога) соответствует нормативным требованиям в течении 24 месяцев эксплуатации (до обнажения покрытия проезжей части дороги) или больше в зависимости от интенсивности движения.

На основании вышеизложенного в целях улучшения распознаваемости водителями места расположения пешеходных переходов, обеспечения своевременной идентификации пешехода на пешеходном переходе, снижения скорости проезда



пешеходных переходов и предотвращения ДТП с участием пешеходов, прошу Вас рассмотреть предложения по обустройству пешеходных переходов:

1. Нанести на проезжую часть горизонтальную дорожную разметку обозначающую пешеходный переход термопластиком желтого и белого цвета.
2. Установить дорожные катафоты (световозвращатели - "кошачий глаз") КДЗ-Ж2, желтого цвета двусторонний. Рефлекторы монтируются в асфальт вдоль пешеходного перехода. Зоны с такими отражателями видны издалека и привлекают внимание водителей.
3. Оборудовать нерегулируемые пешеходные переходы автономной системой светового оповещения. Индикаторы пешеходного перехода (ИПП) используются в качестве дополнительного оборудования на нерегулируемых пешеходных переходах для привлечения внимания водителей с целью повышения безопасности дорожного движения.
4. Установить дорожные знаки 1.22 «Пешеходный переход» в обоих направлениях движения, нанести горизонтальную дорожную разметку (красного цвета) дублирующую дорожный знак 1.22 «Пешеходный переход» в соответствии с ГОСТ Р 51256 - 99.
5. На неосвещённых участках дорог установить по обе стороны пешеходного перехода светильники уличные светодиодные (освещение желтого цвета), которые позволят получить равномерное освещение поверхности автодороги, обеспечить максимальный комфорт, безопасность водителей и пешеходов.
6. Перед пешеходными переходами нанести на проезжую часть шумовые полосы, которые призваны обращать дополнительное внимание водителей и принудительно снижать скорость при приближении к пешеходному переходу. Соблюдение Правил дорожного движения и скоростного режима снижает возможность возникновения ДТП как в зоне шумовых полос, так и в целом на улично-дорожной сети, шумовые полосы наносятся холодным пластиком перед пешеходным переходом в несколько рядов. Их толщина составляет от 1,5 до 3 сантиметров. Для того чтобы водители могли заранее подготовиться к преодолению препятствия, устанавливается предупреждающий дорожный знак "Искусственная неровность" и знак, ограничивающий скоростной режим. На подходах к пешеходному переходу в обоих направлениях устанавливаются дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 3.24 «Ограничение максимальной скорости».
7. На улицах с двух сторонним движением с двумя и более полосами для движения в одном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, знак 5.19.1 «Пешеходный переход» необходимо продублировать над проезжей частью дороги в соответствии с требованиями пункта 5.1.6 ГОСТа

Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

**С целью улучшения и создания логического дорожного движения отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Анапе предлагает следующие мероприятия:**

1. На улице Промышленной города-курорта Анапа, с учётом дальнейшего строительства (уширения) улицы Ленина и улицы Крылова считаю необходимым расширить проезжую часть до трёх полосного дорожного движения, а именно две полосы по направлению в сторону улицы Астраханской и одну полосу в сторону улицы Ленина. Данное решение позволит значительно разгрузить улицу Лермонтова и улицу Омелькова;
2. Провести реконструкцию улицы Народной города-курорта Анапа;
3. Установить светофорные объекты на пересечениях улиц Анапское шоссе Народная, Мирная - Чехова;
4. Построить новую автомобильную дорогу от улицы Мирной в сторону улицы Супсехское шоссе, с примыканием в районе ТРК «Красная площадь» (Протяжённость нового участка составит 1 километр 140 метров);
5. Построить новую автомобильную дорогу от городского кладбища до улицы Станичной станицы Анапской города - курорта Анапа (Протяжённость нового участка составит 1 километр 730 метров);
6. Расширить на две полосы движения улицу Лермонтова от улицы Астраханской до улицы Ленина;
7. Расширить на две полосы движения улицу Чехова от улицы Объездной до улицы Астраханской;
8. Анализ использования автомобильных дорог в городе-курорте Анапа показал, что улица Горького на участке от улицы Гребенской до улицы Красноармейской используется собственниками торговых павильонов, магазинов и кафе исключительно для парковки своих транспортных средств. Использовать данный участок дороги как пешеходную улицу не целесообразно ввиду наличия широких тротуаров, в связи с чем, предлагаю открыть данный участок дороги для движения транспортных средств, что позволит разгрузить улицу Красноармейскую в районе пересечений с улицами Крымской, Новороссийской и Шевченко;
9. На улице Красноармейской в районе автовокзала (участок между улицей Горького и Кати Соловьяновой) имеется отделённая от основной проезжей части дороги полоса земли, которая в настоящее время используется для стоянки легковых такси. С целью оптимизации движения маршрутных транспортных средств предлагаю организовать на данном земельном участке, стоянку для автобусов, двигающихся по пригородным маршрутам, а также устройство на данном участке автобусной остановки

по направлению в сторону села Витязево, Цибанобалка, Благовещенская и т.д. Направление движения возможно организовать в сторону улицы Северной с устройством на данном участке полосы для маршрутных транспортных средств. Перенос полосы для движения маршрутных транспортных средств на данный земельный участок позволит использовать основную проезжую часть дороги всеми участниками дорожного движения в обоих направлениях (по две полосы в каждом направлении).

10. На улице Красноармейской города - курорта Анапа (участок между улицей Северной и Кати Соловьяновой) необходимо устройство дополнительной полосы движения за счёт газонной части по нечётной стороне улицы, что в свою очередь позволит сделать движение по улице Красноармейской прямолинейным и увеличит пропускную способность улицы.

**Учитывая отсутствие в достаточном количестве парковочных мест в центральной части города-курорта Анапа, предлагаю организовать новые парковочные места для транспортных средств за счёт уменьшения газонных частей, в следующих местах:**

1. По нечётной стороне улицы Новороссийской на участке от улицы Владимирской до улицы Краснодарской (участок длиной 130 метров) позволит разместить 52 автомобиля под прямым углом к проезжей части дороги;

2. По чётной стороне улицы Терской на участке от улицы Ивана Голубца до улицы Черноморской, (участок длиной 160 метров) позволит разместить 64 автомобиля под прямым углом к проезжей части дороги;

3. На улице Владимирской города - курорта Анапа в районе домов № 6, 8 (Земельный участок между зданием администрации г-к Анапа и жилыми домами) ориентировочный размер данного участка длина 100 метров, ширина 30 метров, осуществление заезда с улицы Крымской. Ориентировочная вместительность 40 автомобилей;

4. На улице Трудящихся от улицы Ленина до улицы Таманской (участок длиной 720 метров) позволит разместить 280 автомобилей под прямым углом к проезжей части дороги;

5. По нечётной стороне улицы Новороссийской на участке от улицы Первомайской до дома № 265 (участок длиной 162 метра) позволит разместить 64 автомобиля под прямым углом к проезжей части дороги;

6. Перенести автовокзал на территорию «Восточного рынка и ярмарки привоз»;

7. Для уменьшения транспортной нагрузки на перекрёсток улиц Шевченко - Красноармейская (для транспорта движущегося по улице Красноармейской) необходимо изменить схему движения по улице Новороссийской от улицы Красноармейской до улицы Таманской, а именно развернуть одностороннее движение в обратном направлении. Данные изменения позволят разделить движущийся поток по улице Красноармейской на несколько потоков, что в свою очередь увеличит пропускную способность улицы Красноармейской и избавит от транспортной загруженности.

### **Предложения по селу Витязево г-к Анапа:**

1. Для улучшения транспортной логистики, разгрузки центральных улиц села Витязево (Черноморская, Горького, проспект Южный) необходимо закончить строительство автомобильных дорог (улица Мира и улица Объездная);

2. На улице Горького от улицы Просторной до улицы Жемчужной (на против магазина «Пятёрочка») по примеру существующей автомобильной парковки обустроенной в районе улицы Курортной, предлагаю обустроить автомобильную парковку за счёт уменьшения газонной части, участок длиной 85 метров позволит разместить 34 автомобиля под прямым углом к проезжей части дороги.

В администрации муниципального образования город-курорт Анапа на сегодняшний день согласно постановления администрации муниципального образования город-курорт Анапа № 784 от 03.03.2016 года (О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 5 декабря 2013 года № 4932 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Анапа») включены в перечень автомобильных дорог местного значения 1431 улица при этом, согласно ответа за подписью первого заместителя главы администрации муниципального образования город-курорт Анапа С.И. Петрова (исходящий № 103-8132/18-07 от 07.09.2018 года) на территории муниципального образования город-курорт Анапа протяжённость всех дорог составляет 1151 километр, что не соответствует действительности.

Так же, нет понимания о количестве дорожных знаков, установленных на автомобильных дорогах местного значения, нет понимания о количестве наземных пешеходных переходов, обустроенных на всей территории муниципального образования город-курорт Анапа. Не знание информации о протяжённости дорог, количестве установленных дорожных знаков и обустроенных пешеходных переходах, не может способствовать их надлежащему содержанию.

Принимая во внимание тот факт, что наличие современных технических средств дорожного движения дорожной разметки, знаков и пешеходных ограждений оказывает прямой положительный эффект по снижению количества дорожно-транспортных происшествий, руководствуясь требованиями ст.3, ч.2 ст.12 Федерального закона от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ст. 17 Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации», ч.5 ст. 16 Федерального Закона от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» определяющих приоритет сохранения жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении над экономическими результатами хозяйственной деятельности, а также

возлагающих на органы местного самоуправления обязанность по обеспечению соответствия состояния муниципальных дорог в процессе эксплуатации установленным правилам, стандартам и техническим нормам, в связи с чем **прошу** Вас, на заседании профильных комитетов рассмотреть вопрос о формировании адресных программ по обустройству пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения и подъездных путей, расположенных у детских дошкольных и образовательных учреждений в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с вынесением на ближайшую сессию Совета муниципального образования город-курорт Анапа данного вопроса. Принять меры к своевременному обновлению дорожной разметки термопластичными массами на улично-дорожной сети муниципального образования город-курорт Анапа, в первую очередь в районах расположения детских дошкольных, оздоровительных и образовательных учреждений. Провести работу по подсчёту количества технических средств организации дорожного движения установленных на территории муниципального образования город-курорт Анапа, произвести замеры протяжённости автомобильных дорог местного значения. Запланировать выполнение предложенных мероприятий по улучшению дорожного движения. Провести работу по ликвидации очагов аварийности на территории муниципального образования город-курорт Анапа. Принять участие в федеральной целевой программе по повышению безопасности дорожного движения и внедрения новых технологий по улучшению дорожного движения.

#### **14. Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД.**

Министерство транспорта РФ определяет технические средства организации дорожного движения, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения организации дорожного движения).

Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации по безопасности дорожного движения и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации.

Согласно Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», деятельность по организации дорожного движения, включающая работы по содержанию и ремонту технических средств организации дорожного движения, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности.

Согласно Федеральному закону 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 120-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 121-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 295-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 109-ст);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.

Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 297-ст).

По полученным данным, дорожные знаки, дорожная разметка на территории муниципального образования Город-курорт Анапа ежегодно обновляются по мере необходимости. На опорной сети муниципального образования имеются светофорные объекты. На территории муниципального образования Город-курорт Анапа имеются искусственные дорожные неровности. Искусственные дорожные неровности изготовлены из асфальтобетона, установлены на основных центральных улицах населенных пунктов муниципального образования.

Таким образом большая часть применяемых ТСОДД на УДС муниципального образования Город-курорт Анапа находится в нормативном состоянии.

## **15. Анализ эффективности используемых методов ОДД**

Анализ эффективности используемых методов ОДД позволит оценить существующую организацию дорожного движения, выявить основные проблемы и в дальнейшем использовать данную информацию при разработке мероприятий, повышающих эффективность используемых методов.

Организация дорожного движения в МО Город-курорт Анапа осуществляется с помощью следующих основных методов:

- ограничение скоростного режима;
- запрет стоянки и остановки транспортных средств;
- светофорное регулирование;
- система уличного освещения.

Ограничение скоростного режима способствует повышению уровня безопасности дорожного движения, но наряду с этим повышает время совершения транспортных корреспонденций, снижая транспортную доступность территории муниципального образования.

Данный метод может осуществляться при помощи следующих технических средств ОДД: дорожными знаками, средствами фото/видеофиксации нарушений, искусственными дорожными неровностями.

Дорожные знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости» установлены перед искусственными дорожными неровностями.

Средства фото/видеофиксации нарушений на территории муниципального образования не используются.

В целом можно сделать вывод о том, что метод ограничения скоростного режима соблюдается.

Остановочные павильоны выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов в части расположения остановочных пунктов в населенных пунктах. Остановки оборудованы необходимыми дорожными знаками, на них выполнены заездные карманы, выполнена необходимая дорожная разметка, обозначающая остановочные пункты. Места заезда и выезда с остановочных пунктов отлично видны для других участников дорожного движения.

Освещение на территории МО Город-курорт Анапа соответствует требованиями норм по освещению населенных пунктов.

Опоры представлены железобетонными и металлическими, с воздушным подводом питания. Требования освещенности и яркости дорожного покрытия соответствует требованиям нормативных документов по естественному и искусственному электроосвещению (СП 52.13330.2011 и др.). Как следствие – условия дорожного движения в МО Город-курорт Анапа характеризуются стабильной динамикой снижения общего количества дорожно-транспортных происшествий и снижением тяжести последствий ДТП.

Эффективная организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствует повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивает безопасность пешеходов. Это, в свою очередь, позволяет добиваться снижения автомобилизации и связанных с ним негативных эффектов.

Пешеходное движение в МО Город-курорт Анапа происходит по дорожкам и тротуарам, а также по пешеходным переходам.

Отсутствие тротуаров у дорог создает неудобства для жителей муниципального района, а также повышает вероятность возникновения ДТП с участием пешеходов.

Существует потребность в совершенствовании пешеходной инфраструктуры.

Велосипедное движение является наиболее эффективным и перспективным видом транспорта в виду его малозатратности, полезности для здоровья, отсутствия вредного влияния на окружающую среду.

Велосипедное движение происходит в основном по тротуарам и набережной, велосипедное движение также пользуется обочинами проезжих частей улиц города.

Организация велосипедного движения в населенных МО Город-курорт Анапа находится на относительно низком уровне.



## **16. Оценка уровня транспортной доступности территории муниципального образования город-курорт Анапа с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.**

Муниципальное образование город-курорт Анапа расположен в западной части Краснодарского края. Территория городского округа граничит на севере с Темрюкским районом, на востоке с Крымским, на юго - востоке с городским округом Новороссийск, с юго-западной стороны омывается Черным морем.

Автотранспортная система муниципального образования город-курорт Анапа и Краснодарского края связана в единое целое сетью региональных автомобильных дорог.

Общая протяженность сети автомобильных дорог муниципального образования город-курорт Анапа составляет 1382,3 км, в том числе федерального значения – 41,9 км, регионального и межмуниципального значения – 189,4 км, местного значения – 1151,0 км.

Транспортный каркас внешних связей муниципального образования город-курорт Анапа составляют следующие направления автомобильных дорог федерального и регионального значения:

- Новороссийск – Керчь (А-290);
- Крымск – Джигинка;
- Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа.

Наиболее загруженным в настоящее время является транспортный узел г.Анапа, который представлен следующими дорогами:

- г. Новороссийск-Керчь (II категория);
- Андреева Гора-ст-ца Варениковская- г. Анапа (III категория);
- г. Анапа-с. Сукко(IV категория);
- Подъезд к ж-д ст. Анапа (IV категория);
- Подъезд к г. Анапа (II категория).

Пересечение направлений Новороссийск-Керчь и Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г.Анапа в районе х. Чембурка в летний период не справляется с транспортным потоком, который выражается в возникновении «заторов», что явно не обеспечивает требования безопасности и комфортности, в первую очередь, отдыхающих.

Также загружен транспортный узел на территории муниципального образования город-курорт Анапа в ст. Гостагаевская , где пересекаются автомобильные дороги:

- Андреева Гора – ст. Варениковская - г. Анапа (III категория);

- с. Юровка - ст. Раевская - г. Новороссийск (III категория);
- с. Фадеево - х. Чекон (IV категория);
- ст. Анапская – ст. Гостагаевская (IV категория).

Примыкание двух наиболее загруженных дорог направления- Новороссийск-Керчь и г.Крымск - с.Джигинка у с.Джигинка также не обеспечит безопасность движения в узле с учетом роста интенсивности движения.

На рисунке ниже показаны маршруты перемещения от города-курорта Анапа до ближайших крупных населенных пунктов и муниципальных образований.



Рисунок 76 Маршруты перемещения от города-курорта Анапа до ближайших крупных населенных пунктов и муниципальных образований

Таблица 49. Расстояние и время в пути автомобильным транспортом от города-курорта Анапа до ближайших муниципальных образований (без учета транспортных заторов).

Направление	Населенный пункт	Расстояние, км	Время в пути, мин	Пассажирское сообщение
Северное	Г. Темрюк	54 км	58 мин.	есть
Северо-западное	Г. Керчь	130 км	1ч.45мин.	есть
	Ст. Старотитаровская	49 км	55 мин.	есть

	С. Витязево	17 км	26 мин	есть
Восточное	Г.Крымск	77 км	1ч.19мин.	есть
	Г. Абинск	77 км	1ч.29мин	есть
Северо-восток	Г.Славянск-на-Кубани	95 км	1ч.37мин.	есть
	Ст.Варениковская	41 км.	47 мин.	есть
	Г.Краснодар	180 км	2ч.53мин.	есть
	С. Юровка	36 км	41 мин	нет
Юго-восточное	Ст.Раевская	28 км	38мин.	есть
	Г. Новороссийск	52 км	1ч.9мин	есть
	Г. Геленджик	89 км	1ч.57мин.	есть

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
АКТЫ  
НАТУРНЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ  
ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

**ПРИЛОЖЕНИЕ Б**  
**ФРАГМЕНТЫ КАРТОГРАММ**

