

Приложение

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации
муниципального образования
город-курорт Анапа
от _____ № _____

ПОЛОЖЕНИЕ
о муниципальной системе мониторинга
транспортных средств муниципального образования
город-курорт Анапа

1. Настоящее Положение о муниципальной системе мониторинга транспортных средств муниципального образования город-курорт Анапа (далее – Положение) определяет цели, задачи, принципы, структуру и порядок создания, функционирования и использования муниципальной системы мониторинга транспортных средств муниципального образования город-курорт Анапа (далее также – МСМТС), состав и основные функции участников МСМТС, а также порядок управления МСМТС с использованием средств глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории муниципального образования город-курорт Анапа.

2. Под муниципальной системой мониторинга транспортных средств муниципального образования город-курорт Анапа понимается навигационно-информационная система, находящаяся в муниципальной собственности, созданная с учетом требований к средствам навигации и эксплуатируемая в целях обеспечения безопасности перевозок, повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг и эффективности управления движением транспортных средств, автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения в границах муниципального образования город-курорт Анапа.

3. Целями создания МСМТС являются:

1) создание организационно-технических условий, обеспечивающих эффективное использование результатов навигационной деятельности в муниципальном образовании город-курорт Анапа;

2) создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения муниципального образования город-курорт Анапа на основе внедрения и использования технологии навигации с использованием аппаратуры спутниковой навигации;

3) обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город-курорт Анапа;

4) повышение эффективности использования транспортных средств на территории муниципального образования город-курорт Анапа.

4. Создание МСМТС направлено на решение следующих задач:

1) организация постоянного и повседневного оперативного диспетчерского контроля и управления пассажирскими перевозками;

2) сокращение времени реагирования на чрезвычайные ситуации и происшествия;

3) сбор и анализ данных о движении транспортных средств и загрузке улично-дорожной сети на территории муниципального образования город-курорт Анапа. Использование этих данных для:

разработки схем организации пассажирских перевозок, в том числе по регулярным перевозкам;

оптимизации транспортных потоков и эффективной организации дорожного движения на территории муниципального образования город-курорт Анапа;

4) предоставление в соответствии с требованиями действующего законодательства пространственно-временных данных о местоположении и движении транспортных средств в навигационные системы мониторинга транспортных средств федеральных органов власти Российской Федерации и государственных органов исполнительной власти Краснодарского края.

5. МСМТС может использоваться для выполнения иных задач в сфере мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS, не предусмотренных пунктом 4 настоящего Положения, в соответствии с требованиями действующего законодательства.

6. Создание, функционирование и использование МСМТС осуществляется на основе следующих принципов:

1) соблюдение требований законодательства Российской Федерации;

2) использование результатов функционирования МСМТС в целях социально-экономического развития муниципального образования город-курорт Анапа и создания качественной и безопасной среды жизнедеятельности в сфере осуществления транспортного обслуживания населения муниципального образования город-курорт Анапа, повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг и эффективности управления движением транспортных средств;

3) обеспечение приема и обработки пространственно-временных данных о местоположении и движении транспортных средств, а также сведений о назначении, замене транспортных средств, используемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества в процессе осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город-курорт Анапа, оснащенных в порядке, установленном федеральным законодательством, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS;

4) использование в МСМТС технологий определения местоположения и параметров движения транспортных средств на основе пространственно-временных данных сигналов стандартной точности глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS;

5) централизация в МСМТС информационных потоков автоматизированных процедур сбора, обработки и анализа навигационных данных;

6) обеспечение возможности предоставления пространственно-временных данных о местоположении и движении транспортных средств в навигационные системы мониторинга транспортных средств федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации и в региональную систему мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края;

7) организация взаимодействия и обмена данными навигационного мониторинга с навигационными системами исполнительных органов государственной власти Краснодарского края, с региональной системой мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края и с навигационными системами иных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества в целях решения задач, указанных в пункте 4 настоящего Положения.

7. Структура МСМТС включает в себя:

1) единый центр сбора и обработки данных МСМТС – навигационная информационная система транспортного комплекса муниципального образования город-курорт Анапа, которая представляет собой навигационно-информационную платформу, являющуюся совокупностью взаимосвязанных аппаратно-программных средств, предназначенных для автоматизированного сбора, обработки и анализа данных о местоположении и параметрах движения транспортных средств на основе пространственно-временных данных сигналов стандартной точности аппаратуры спутниковой навигации;

2) аппаратуру спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS – устройства, устанавливаемые на транспортных средствах и обеспечивающие прием пространственно-временных данных о местоположении транспортных средств с использованием сигналов стандартной точности глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, а также обеспечивающие регистрацию, предварительную обработку и передачу данных о местоположении, параметрах движения и функционировании транспортных средств в центр сбора и обработки данных МСМТС по информационно-телекоммуникационным каналам связи и передачи данных;

3) элементы информационно-телекоммуникационных сетей и каналов связи и передачи данных, обеспечивающие передачу информации и данных между составляющими частями МСМТС;

4) автоматизированные рабочие места пользователей МСМТС, включающие в себя персональные компьютеры, средства отображения информации (мониторы) и средства печати информации и предназначенные для предоставления пользователям МСМТС данных о местоположении, параметрах движения и функционирования транспортных средств, результатов обработки и

анализа навигационных данных, выполнения процедур по техническому обслуживанию и обеспечению функционирования МСМТС;

5) пользователей МСМТС, осуществляющих эксплуатацию программного модуля МСМТС.

8. Управление, обеспечение функционирования и использование МСМТС осуществляется участниками МСМТС в соответствии с требованиями настоящего Положения.

9. Аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS, установленная на транспортных средствах и входящая в состав МСМТС, обеспечивает прием и предварительную обработку сигналов стандартной точности глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS о местоположении транспортного средства.

10. Единый центр сбора и обработки данных МСМТС является базовым элементом инфраструктуры МСМТС и предназначен для выполнения следующих функций:

1) прием по информационно-телекоммуникационным каналам связи и передача информации, передаваемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS, данных о местоположении транспортных средств, а также сведений о назначении, замене транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок;

2) запись и хранение данных о местоположении транспортных средств, а также сведений о назначении, замене транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок, подключенных к МСМТС и нормативно-справочной информации о транспортных средствах, плановых маршрутах и графиках движения транспортных средств, плановых эксплуатационных показателях использования транспортных средств в базе данных МСМТС;

3) выполнение автоматизированных расчетных и аналитических процедур обработки и анализа данных в МСМТС;

4) передача по информационно-телекоммуникационным каналам связи обработанных данных и результатов выполнения расчетов на автоматизированные рабочие места МСМТС;

5) прием и передача данных навигационного мониторинга транспортных средств в сопряженные системы навигационного мониторинга транспорта.

11. Автоматизированные рабочие места пользователей МСМТС предназначены для осуществления следующих функций:

1) обеспечение доступа к информационным ресурсам МСМТС;

2) ввод и корректировка маршрутных заданий транспортных средств, назначение транспортных средств на выполнение маршрутных заданий;

3) отображение в реальном времени расчетных показателей движения транспортных средств, показателей исполнения и отклонения от исполнения плановых маршрутных графиков движения транспортных средств;

4) отображение на карте текущего местоположения транспортных средств и истории их перемещения за выбранный период;

5) отображение и печать на устройствах вывода печатной информации аналитической и статистической информации об исполнении транспортными

средствами маршрутных заданий, параметрах движения транспортных средств, эксплуатационных показателях работы парка транспортных средств за выбранный период;

б) выполнение процедур администрирования и настройки оборудования и программного обеспечения МСМТС.

12. Информационные ресурсы, накапливаемые, хранящиеся и обрабатываемые в МСМТС, а также информационные ресурсы, используемые для обеспечения функционирования и использования МСМТС, включают в себя:

1) картографическую информацию – цифровые карты территории муниципального образования город-курорт Анапа;

2) информацию, получаемую на основе приема и обработки сигналов стандартной точности глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС;

3) сведения о принадлежности транспортных средств, оснащенных подключенными к МСМТС аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS;

4) сведения об участниках МСМТС, осуществляющих использование и обеспечение функционирования МСМТС;

5) информацию о плановых маршрутных графиках движения транспортных средств и нарядах на выполнение ими маршрутных заданий;

6) информацию о количественных и качественных показателях работы транспортных средств;

7) эксплуатационную документацию, включающую в себя документы, предназначенные для использования при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте в процессе эксплуатации средств МСМТС и описывающую состав, компоновку, взаимодействие, параметры настройки аппаратных и программных средств МСМТС.

13. В состав участников МСМТС входят:

1) уполномоченная организация по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами в МСМТС, обеспечению функционирования и техническому обслуживанию МСМТС – муниципальное бюджетное учреждение муниципального образования город-курорт Анапа «Служба спасения»;

2) уполномоченный орган администрации муниципального образования город-курорт Анапа, координирующий деятельность по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами в МСМТС, обеспечению функционирования и техническому обслуживанию МСМТС, использующий информационные ресурсы МСМТС в рамках своей компетенции – отдел по транспорту администрации муниципального образования город-курорт Анапа;

3) отраслевые (функциональные) и территориальные органы администрации муниципального образования город-курорт Анапа использующие информационные ресурсы МСМТС в рамках своей компетенции;

4) юридические лица, индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги в сфере навигационной деятельности;

5) юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город-курорт Анапа;

6) иные юридические лица, индивидуальные предприниматели, использующие в своей деятельности информационные ресурсы МСМТС, в соответствии с соглашением об осуществлении информационного обмена МСМТС с аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS указанных лиц.

14. Уполномоченная организация по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами в МСМТС, обеспечению функционирования и техническому обслуживанию МСМТС:

1) реализует функции единого центра сбора и обработки данных, предусмотренные пунктом 10 настоящего Положения;

2) осуществляет непосредственное выполнение мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средствами, объектами, а также выполняет формирование и представление участникам муниципальной системы аналитической и статистической информации;

3) в соответствии с соглашениями о предоставлении навигационных данных и соглашениями об осуществлении информационного обмена МСМТС с сопряженными системами навигационного мониторинга обеспечивает передачу информации МСМТС в сопряженные системы навигационного мониторинга;

4) регистрирует поступление сигналов тревоги о внештатных и аварийных ситуациях на транспортных средствах, объектах, оповещает ведомства реагирования о возникновении внештатных и аварийных ситуаций на транспортных средствах;

5) разрабатывает и вносит в администрацию муниципального образования город-курорт Анапа предложения по оптимизации выполнения процедур мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средствами;

6) осуществляет надлежащее оснащение автоматизированных рабочих мест, техническое обслуживание МСМТС и обеспечивает надлежащее функционирование аппаратно-программного комплекса единого центра сбора и обработки данных МСМТС и элементов информационно-телекоммуникационных сетей и каналов связи и передачи данных, используемых для передачи информации в МСМТС и получения информации из МСМТС;

7) заключает договоры (соглашения) с участниками МСМТС, указанными в подпунктах 4 – 6 пункта 13 настоящего Положения, об осуществлении информационного обмена.

15. Уполномоченный отраслевой орган администрации муниципального образования город-курорт Анапа, координирующий деятельность по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами в МСМТС, обеспечению функционирования и техническому

обслуживанию МСМТС, использующий информационные ресурсы МСМТС в рамках своей компетенции:

1) использует средства и информационные ресурсы МСМТС для исполнения функций;

2) участвует в разработке регламентов взаимодействия и соглашений об осуществлении информационного обмена МСМТС с сопряженными системами навигационного мониторинга участников МСМТС, указанных в подпунктах 5 и 6 пункта 13 настоящего Положения.

16. Отраслевые (функциональные) и территориальные органы администрации муниципального образования город-курорт Анапа, указанные в подпункте 3 пункта 13 настоящего Положения, в пределах своей компетенции:

1) используют средства и информационные ресурсы МСМТС для исполнения возложенных на них функций и задач;

2) участвуют в разработке регламентов взаимодействия и соглашений об осуществлении информационного обмена МСМТС с сопряженными системами навигационного мониторинга участников МСМТС, указанных в подпунктах 5 и 6 пункта 13 настоящего Положения.

17. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, указанные в подпунктах 5 и 6 пункта 13 настоящего Положения, могут участвовать в МСМТС на добровольной основе в соответствии с регламентами взаимодействия и соглашениями об осуществлении информационного обмена в МСМТС, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, законами и иными правовыми актами Краснодарского края, муниципальными правовыми актами муниципального образования город-курорт Анапа, такие лица участвуют в МСМТС в обязательном порядке.

18. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, указанные в подпунктах 5 и 6 пункта 13 настоящего Положения, вправе передавать в МСМТС пространственно-временные данные о местоположении и движении транспортных средств, а также сведения о назначении, замене транспортных средств через информационно-навигационные системы лиц, указанных в подпункте 4 пункта 13 настоящего Положения.

Начальник отдела по транспорту
администрации муниципального
образования город-курорт Анапа

Ю.Е. Кудрявцев