

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, **устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности**

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

отдел по транспорту и связи администрации муниципального образования город-курорт Анапа

(полное и краткое наименования)

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

проект постановления администрации муниципального образования город-курорт Анапа «Об утверждении Порядка установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах муниципального образования город-курорт Анапа»

(место для текстового описания)

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

1-й квартал 2018 года.

(указывается дата)

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

отсутствие порядка установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения

(место для текстового описания)

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

определение порядка установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах муниципального образования город-курорт Анапа

(место для текстового описания)

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

данный порядок разработан в целях установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах муниципального образования

город-курорт Анапа, определяет сроки и последовательность действий при установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом

(место для текстового описания)

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Белоусов Михаил Васильевич

Должность: Главный специалист отдела по транспорту и связи

Тел: 32111

Адрес электронной почты: ots@anapa-official.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

проект правового документа разработан в целях реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

В настоящее время в муниципальном образовании город-курорт Анапа порядок реализации полномочий по установлению тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом отсутствует.

(место для текстового описания)

2.1. Формулировка проблемы:

необходимость правового регулирования установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город-курорт Анапа

(место для текстового описания)

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

в связи с отсутствием данного нормативного документа необходимо разработать и утвердить порядок по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах муниципального образования город-курорт Анапа

(место для текстового описания)

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

юридические лица, индивидуальные предприниматели осуществляющие пассажирские перевозки по городским и пригородным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город-курорт Анапа.

Количественная оценка – 9 юридических лиц осуществляющие пассажирские перевозки по городским и пригородным маршрутам.

(место для текстового описания)

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

негативный эффект может быть выражен в невозможности регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом

(место для текстового описания)

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

отсутствие в муниципальном образовании город-курорт Анапа нормативного правового акта, определяющего порядок по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город-курорт Анапа

(место для текстового описания)

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Анапа:

в соответствии со ст. 15 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ст. 9 закона Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» определено, что установление тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок относится к полномочиям органов местного самоуправления

(место для текстового описания)

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: отсутствует

(место для текстового описания)

2.8. Источники данных:

справочно-правовые системы «Гарант», «КонсультантПлюс»; поисковые системы в информационно-коммуникационной сети «Интернет»

(место для текстового описания)

2.9. Иная информация о проблеме:

отсутствует

(место для текстового описания)

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
|---|---|---|
| Цель 1 Определение порядка установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом | С даты вступления в силу настоящего постановления | Не нуждается в проведении мониторинга |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»

(указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки)

| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
|---|--|------------------------------------|--|
| | | | |

| | | | |
|--|---------------------|------|-------------|
| | регулирувания | | |
| Цель 1 Определение порядка установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Установление тарифа | руб. | Отсутствует |

3.9. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчётов:

регулируемые тарифы устанавливаются в виде фиксированных размеров или их предельных максимальных уровней, утвержденных решением Совета муниципального образования город-курорт Анапа

(место для текстового описания)

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не предусмотрены

(место для текстового описания)

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

| | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------|
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| юридические лица и индивидуальные предприниматели | Не ограничено | — |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Анапа, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| 5.1. Наименование функции (пономочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая /изменяемая/ отменяемая) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
|--|---|--|--|--|

Отдел по транспорту и связи администрации муниципального образования город-курорт Анапа;

Управление экономики и инвестиций администрации муниципального образования город-курорт Анапа

| | | | | |
|--|-------|--------------------------------|--|-------------|
| Определение порядка по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Новая | Согласно утверждаемому порядку | не требуется изменение трудовых затрат | отсутствует |
|--|-------|--------------------------------|--|-------------|

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа)) | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей |
|---|---|---|
| Наименование органа местного самоуправления | | |
| 1. Определение порядка по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Единовременные расходы в г. | не предполагаются |
| | Периодические расходы за период гг. | не предполагаются |
| | Возможные доходы за период гг. | не предполагаются |
| Итого единовременные расходы за период гг. | | |
| Итого периодические расходы за период гг. | | |
| Итого возможные доходы за период гг. | | |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы не предусмотрены

(место для текстового описания)

6.5. Источники данных:

отсутствуют

(место для текстового описания)

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчёта) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничения, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
|---|--|---|---|
| юридические лица и индивидуальные предприниматели | Отсутствуют | Компенсация расходов по перевозкам пассажиров и багажа | - |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

выгода адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающаяся количественной оценке, заключается в получении компенсации расходов по перевозкам пассажиров и багажа.

(место для текстового описания)

7.6. Источники данных:

Анализ нормативных правовых актов, принятых органами местного самоуправления в других субъектах Российской Федерации

(место для текстового описания)

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует) |
|------------------|---|-----------------------------|---|
| | | | |

| | | | |
|-------------|-------------|-------------|---|
| Отсутствуют | Отсутствуют | Отсутствуют | – |
|-------------|-------------|-------------|---|

8.5. Источники данных:
отсутствуют

(место для текстового описания)

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

| | Вариант 1 | Вариант 2 |
|---|--|--|
| 1 | 2 | 2 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы принятие муниципального правового акта Определение порядка по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Введение правового регулирования | Не введение правового регулирования |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года) | Не изменяется | Не изменяется |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Дополнительные расходы не предусмотрены | Отсутствуют |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Необходимо предусмотреть расходы в бюджете муниципального образования город-курорт Анапа на компенсацию расходов по перевозке пассажиров | Отсутствуют |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | достижение цели правового регулирования | не достижение цели правового регулирования |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных | Отсутствуют | Отсутствуют |

| | | |
|-------------|--|--|
| последствий | | |
|-------------|--|--|

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

данный вариант является единственным для достижения цели правового регулирования в связи с тем, что только при принятии данного проекта будет возможно достичь цели предлагаемого правового регулирования

(место для текстового описания)

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

утверждение нового правового акта – постановление администрации муниципального образования город-курорт Анапа «Об утверждении Порядка установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город-курорт Анапа» разработанного в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»

(место для текстового описания)

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: 1-й квартал 2018 года

(если положения вводятся в действие в разное время, указывается пункт проекта акта и дата введения)

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует

а) срок переходного периода: дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта: отсутствует

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования:

_____ дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта: отсутствует

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: _____ дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта: отсутствует

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует

(место для текстового описания)

Иные приложения (по усмотрению регулирующего органа).

Начальник отдела по транспорту и
связи администрации муниципального
образования город-курорт Анапа

Ю.Е. Кудрявцев

(инициалы, фамилия)

01.02.2018

(дата)

(подпись)

