

ОТЧЕТ

об оценке фактического воздействия
постановления администрации муниципального образования
город-курорт Анапа от 16 августа 2017 года № 3039
«Об утверждении документа планирования регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах
муниципального образования город-курорт Анапа»

Управлением экономики и инвестиций администрации муниципального образования город-курорт Анапа как уполномоченным органом по проведению экспертизы муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город-курорт Анапа (далее – уполномоченный орган) в соответствии с Порядком проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город-курорт Анапа, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 5 августа 2016 года № 3222 (далее – Порядок), проведена оценка фактического воздействия постановления администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 16 августа 2017 года № 3039 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования город-курорт Анапа» (далее – МНПА).

Разработчик МНПА – отдел по транспорту и связи администрации муниципального образования город-курорт Анапа (далее – отдел).

Дата вступления в силу МНПА – 16 августа 2017 года.

Проект МНПА прошел процедуру оценки регулирующего воздействия, установленную «Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город-курорт Анапа, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности», утвержденным постановлением администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 5 августа 2016 года № 3223.

В соответствии со сводным отчетом о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов (далее – Сводный отчет), проект МНПА разработан в целях повышения качественного уровня транспортного обслуживания населения.

Проектом МНПА предлагалось утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования город-курорт Анапа, обеспечивающий создание условий, удовлетворение спроса населения муниципального образования город-курорт Анапа в транспортных услугах, сохранение существующей маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок и эффективное использование бюджетных средств при организации транспортного обслуживания населения.

Проект МНПА разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Потенциальными группами участников общественных отношений, интересы которых затронуты правовым регулированием, являются юридические лица и индивидуальные предприниматели (перевозчики).

Публичные консультации в отношении проекта МНПА проводились с 31 июля 2017 года по 14 августа 2017 года.

Информация о проводимых публичных консультациях размещена на официальном сайте администрации муниципального образования город-курорт Анапа (www.anapa-official.ru).

В период проведения публичных консультаций замечаний и предложений по проекту муниципального нормативного правового акта от участников публичных консультаций не поступало.

По результатам оценки регулирующего воздействия выдано Заключение от 15 августа 2017 года № 10-819/17-07, в котором сделаны выводы об отсутствии в представленном проекте МНПА положений, вводящих избыточные административные обязанности, запреты и ограничения для субъектов малого и среднего предпринимательства в сфере предпринимательской деятельности или способствующих их введению, оказывающих негативное влияние на отрасли экономики муниципального образования город-курорт Анапа, способствующих возникновению необоснованных расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), и о возможности его согласования.

В соответствии с пунктом 3.5 Сводного отчета целью предлагаемого правового регулирования является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения. В соответствии с пунктом 3.6 Сводного отчета индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования отсутствует.

Вместе с тем, утверждение МНПА позволило обеспечить повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов, удовлетворение спроса населения муниципального образования город-курорт Анапа в транспортных услугах, сохранение существующей маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

В соответствии с пунктом 8 Порядка отделом представлены сведения, необходимые для проведения оценки фактического воздействия на соответствующие отношения правового регулирования, предусмотренного МНПА.

Согласно представленным сведениям, транспортное обслуживание жителей и гостей города-курорта Анапа осуществляется 9 автотранспортными предприятиями-перевозчиками по 40 муниципальным городским и

пригородным маршрутам регулярных перевозок, из них: 9 городских и 31 пригородных. Транспортной сетью регулярных перевозок охвачено 100% территории муниципального образования город-курорт Анапа.

Общее количество действующих пассажирских транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок, составляет 353 автобуса с количеством посадочных мест более 18.

В течение 2018 года автотранспортными предприятиями проведено обновление 33 пассажирских транспортных средств путем приобретения подвижного состава большей вместимости и меньшего года выпуска, что составило в среднем 10% от списочного количества пассажирских автобусов.

В 2018 году с целью улучшения транспортного обслуживания населения и сокращения интервалов движения дополнены графики по 2 муниципальным городским маршрутам регулярных перевозок (№ 2 и № 17), изменены схемы движения общественного транспорта путем удлинения по 4 муниципальным пригородным маршрутам (№ 111, № 112, № 119, № 128).

В настоящее время по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок пассажирские перевозки осуществляются 15 низкопольными автобусами (моделей «МАЗ» и «ЛиАЗ»), приспособленными к перевозке всех групп инвалидов, из них 5 пассажирских транспортных средств приобретены в 2018 году.

К перевозке некоторых групп инвалидов в 108 пассажирских транспортных средствах установлены светодиодные табло и звуковые информаторы для слабослышащих, незрячих и слабовидящих инвалидов, из которых 35 комплектов приобретены в рамках реализации муниципальной программы «Доступная среда» и переданы в аренду автотранспортным предприятиям – победителям аукциона.

По итогам проведения мониторинга фактического воздействия МНПА сделаны выводы о достижении заявленных целей правового регулирования и об отсутствии отрицательных последствий введения в действие МНПА.

Предложения об отмене или изменении МНПА или его отдельных положений отсутствуют.

Начальник управления



Е.В. Пушкарева