



АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД-КУРОРТ АНАПА

**УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ
И ИНВЕСТИЦИЙ**

Крымская ул., д. 99,
г. Анапа, Краснодарский край, 353440
тел.: (861-33) 3-14-19
e-mail: ue@anapa-official.ru

Начальнику отдела
по транспорту и связи
администрации муниципального
образования город-курорт Анапа

Ю.Е. Кудрявцеву

12.02.2018 № *10-124/18-07*
На № _____ от _____

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город-курорт Анапа «Об утверждении методики расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Анапа»

Управлением экономики и инвестиций администрации муниципального образования город-курорт Анапа как уполномоченным органом по проведению оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов администрации муниципального образования город-курорт Анапа рассмотрен поступивший 24 января 2018 года проект постановления администрации муниципального образования город-курорт Анапа «Об утверждении методики расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Анапа» (далее – проект), направленный отделом по транспорту и связи (далее – разработчик) для подготовки настоящего Заключения. По итогам рассмотрения сообщаем следующее.

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город-курорт Анапа, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утверждённым постановлением администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 5 августа 2016 года № 3223 (далее – Порядок), проект подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта требования Порядка разработчиком соблюдены.

Проект направлен разработчиком для проведения оценки регулирующего воздействия впервые.

Проведён анализ результатов исследований, проводимых регулирующим органом с учётом установления полноты рассмотрения регулирующим органом всех возможных вариантов правового регулирования выявленной проблемы, а также эффективности способов решения проблемы в сравнении с действующим на момент проведения процедуры оценки регулирующего воздействия правовым регулированием рассматриваемой сферы общественных отношений.

Проведена оценка эффективности предложенных регулирующим органом вариантов правового регулирования, основанных на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчёта, и установлено следующее:

проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, сформулирована разработчиком верно;

разработчиком определены потенциальные адресаты предлагаемого правового регулирования: юридические и физические лица, пользующиеся парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Количественная оценка потенциальной группы адресатов – неограниченно;

цели предлагаемого правового регулирования направлены на решение выявленной проблемы;

по мнению разработчика сроки достижения заявленных целей совпадают с датой вступления в силу правового регулирования, в связи с чем отсутствует необходимость в последующем мониторинге их достижения;

дополнительных расходов и доходов потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования не предполагаются. Предполагаемые дополнительные доходы бюджета муниципального образования город-курорт Анапа предусмотрены в связи с поступлением платы за пользование парковками (парковочными местами);

риски введения предлагаемого правового регулирования разработчиком не выявлены.

Разработчиком предложен один вариант правового регулирования рассматриваемой сферы общественных отношений – введение предлагаемого правового регулирования.

В качестве альтернативного варианта правового регулирования разработчиком рассмотрен вариант – не введение предлагаемого правового регулирования. Выбор варианта правового регулирования сделан исходя из оценки возможности достижения заявленных целей регулирования и оценки рисков наступления неблагоприятных последствий.

В соответствии с Порядком установлено следующее:

1. Потенциальными группами участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются: юридические и физические лица, пользующиеся парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Анапа.

2. Проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, заключается в удовлетворении спроса на услуги по временному размещению транспортных средств, а также повышению безопасности дорожного движения и увеличению пропускной способности автодорог за счет ликвидации неорганизованных стоянок транспорта на обочинах дорог.

Проект правового регулирования разработан в целях реализации Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 3 ноября 2016 года № 4456 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Анапа».

Проектом определяется методика расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Согласно Методике плата за пользование платными парковками (парковочными местами) дифференцируется в зависимости от формы оплаты (почасовая или посуточная форма оплаты). Расчет размера платы за пользование платной парковкой (парковочным местом) основан на расчете стоимости содержания парковочного места за единицу времени (руб./час). Изменение размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) осуществляется не чаще одного раза в год.

Исходя из вышеизложенного, учитывая отсутствие правового регулирования в рассматриваемой сфере, решение проблемы иными правовыми, информационными или организационными средствами не представляется возможным.

3. Цель проекта отвечает принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации и Краснодарского края, и заключается в определении методики расчета и максимального размера платы за пользование парковочными местами, расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

4. Проектом не предусмотрены положения, которыми изменяется содержание прав и обязанностей потенциальных адресатов правового регулирования.

Содержание и порядок реализации полномочий муниципального образования город-курорт Анапа в отношениях с указанными лицами не изменяются.

5. Риски недостижения целей правового регулирования, а также возможные последствия от введения правового регулирования для экономического развития муниципального образования город-курорт Анапа, отсутствуют. В связи с поступлением платы за пользование парковками

(парковочными местами) предполагаются неналоговые доходы бюджета муниципального образования город-курорт Анапа.

6. Расходы местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорта Анапа), понесенные от регулирующего воздействия предлагаемого проекта, не предполагаются.

7. В соответствии с Порядком уполномоченным органом проведены публичные консультации по проекту в период с 25 января 2018 года по 8 января 2018 года.

8. Информация о проводимых публичных консультациях размещена на официальном сайте администрации муниципального образования город-курорт Анапа (www.anapa-official.ru).

9. В период проведения публичных консультаций получен следующий ответ от союза «Анапская торгово-промышленная палата»: «В связи с отсутствием в муниципальном образовании город-курорт Анапа нормативного правового акта, регулирующего установление платы за парковочные места, предлагаемое правовое регулирование необходимо и цель данного правового регулирования соответствует проблеме, на решение которой оно направлено. Замечания и предложения по проекту отсутствуют».

В период проведения публичных консультаций от некоммерческого партнерства «Ассоциация предпринимателей города-курорта Анапа «Содружество» поступило следующее замечание: «Абзац 3 пункта 3.5 проекта слова «плата взимается за полный час (при нахождении транспортного средства на платной парковке более 5 минут)» противоречит требованиям пункта 5.4 Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Анапа, утвержденного постановлением администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 3 ноября 2016 года № 4456 (далее – Порядок)».

Данное замечание в настоящем заключении учтено.

Согласно пункта 5.4 вышеуказанного Порядка стоянка автомобиля на платной парковке менее 15 минут является бесплатной. Время пребывания автомобиля на парковочном месте платной парковки продолжительностью более 15 минут подлежит оплате. Учитывая изложенное уполномоченный орган рекомендует пункт 3.5 проекта привести в соответствие с Порядком.

В период проведения публичных консультаций от общественного представителя уполномоченного по защите прав предпринимателей в Краснодарском крае муниципального образования город-курорт Анапа, ООО «Санаторно-курортное объединение «Здравницы города-курорта Анапа», Анапского Местного штаба Краснодарского Регионального отделения Всероссийской общественной организации «Молодая Гвардия Единой России» замечания и предложения не поступали.

10. По результатам оценки регулирующего воздействия сделан вывод о необходимости внесения уточняющих поправок с целью устранения

неоднозначности понимания предлагаемого регулирования.

Вместе с тем, сделаны выводы об отсутствии в представленном проекте положений, вводящих избыточные административные обязанности, запреты и ограничения для предпринимателей, юридических лиц на территории муниципального образования город-курорт Анапа или способствующих их введению, оказывающих негативное влияние на отрасли экономики муниципального образования город-курорт Анапа, способствующих возникновению необоснованных расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), и о возможности его согласования.

Начальник управления
экономики и инвестиций
администрации муниципального
образования город-курорт Анапа



Н.А. Богданова