

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, устанавливающих новые или изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

отдел по транспорту и связи администрации муниципального образования город-курорт Анапа

(полное и краткое наименования)

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

постановление администрации муниципального образования город-курорт Анапа «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования город-курорт Анапа» (далее – Проект)

(место для текстового описания)

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: август 2017 года

(указывается дата)

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) изменена сложившаяся система правового регулирования в области организации транспортного обслуживания и осуществления перевозок пассажиров.

В соответствии с Законом Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», Федеральным законом № 220-ФЗ полномочия по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом возложены на органы местного самоуправления.

В связи с вышеуказанным необходимо утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования город-курорт Анапа, обеспечивающий создание условий, удовлетворение спроса населения муниципального образования город-курорт Анапа в транспортных услугах, сохранение существующей

маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок и эффективное использование бюджетных средств при организации транспортного обслуживания населения.

(место для текстового описания)

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:
повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения

(место для текстового описания)

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:
предлагаемое правовое регулирование содержит следующие мероприятия, направленные на повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения:

проведение обследования маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования;

проведение обследования пассажиропотоков на маршрутах регулярных перевозок;

разработка нормативного правового акта, устанавливающего требования к осуществлению перевозок на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

организация электронной системы оплаты проезда для льготной категории граждан;

внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования;

обустройство дополнительных остановочных пунктов и ремонт существующих остановочных пунктов;

обновление подвижного состава.

(место для текстового описания)

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Белоусов Михаил Васильевич

Должность: Главный специалист отдела по транспорту и связи администрации муниципального образования город-курорт Анапа

Тел: (86133)32111 Адрес электронной почты: ots@anapa-official.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В связи с вступлением в силу в июле 2015 года Федерального закона № 220-ФЗ изменена система правового регулирования в области организации транспортного обслуживания и осуществления перевозок пассажиров.

В частности Федеральным законом № 220-ФЗ изменён порядок допуска перевозчиков к осуществлению регулярных пассажирских перевозок. Так, законодательством предусмотрено установление органами местного самоуправ-

ления муниципальных маршрутов регулярных перевозок как по регулируемым тарифам, так и по нерегулируемым («свободным») тарифам. Учитывая данные изменения необходимо утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования город-курорт Анапа, выполнение которого обеспечит повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов, удовлетворение спроса населения муниципального образования город-курорт Анапа в транспортных услугах, сохранение существующей маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2.1. Формулировка проблемы:

повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения

(место для текстового описания)

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

необходимость правового регулирования вызвана изменением сложившейся системы правового регулирования в области транспортного обслуживания и осуществления перевозок пассажиров в связи с вступлением в законную силу Федерального закона № 220-ФЗ

(место для текстового описания)

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

население муниципального образования город-курорт Анапа;
юридические лица, индивидуальные предприниматели (перевозчики).
Количественная оценка – неограниченно.

(место для текстового описания)

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

негативные эффекты могут быть выражены в низком уровне транспортного обслуживания населения. Оценить размер негативных эффектов не представляется возможным.

(место для текстового описания)

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

возникновение проблемы обусловлено внесением изменений в федеральное законодательство, регламентирующее правоотношения в области организации регулярных пассажирских перевозок.

(место для текстового описания)

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Анапа:

в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа относятся к вопросам местного значения

(место для текстового описания)

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 26 сентября 2016 года № 4541 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах муниципального образования город Краснодар на 2016 – 2020 годы».

(место для текстового описания)

2.8. Источники данных:

справочно-правовые системы «Гарант», «КонсультантПлюс»; поисковые системы в информационно-коммуникационной сети «Интернет»

(место для текстового описания)

2.9. Иная информация о проблеме:

отсутствует

(место для текстового описания)

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
|---|---|---|
| Цель 1 Повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения | С даты вступления в силу настоящего постановления | Не нуждается в проведении мониторинга |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования

лирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон РФ от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Закон Краснодарского края от 07 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»

| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
|---|--|------------------------------------|--|
| Цель 1 Повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения | – | – | Отсутствуют |

3.9. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчётов: отсутствуют

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не предусмотрены

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
|--|-----------------------------------|-----------------------|
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели (перевозчики) | Неограниченно | – |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Анапа, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

| 5.1. Наименование функций (полномочия, | 5.2. Характер функций (новая /изменяемая/ | 5.3. Предлагаемый порядок реа- | 5.4. Оценка изменения трудовых за- | 5.5. Оценка изменения потреб- |
|--|---|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
|--|---|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|

| | | | | |
|------------------------|-------------|---------|---|--------------------------|
| обязанности или права) | отменяемая) | лизации | трат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | ностей в других ресурсах |
|------------------------|-------------|---------|---|--------------------------|

| 1. Отдел по транспорту и связи администрации муниципального образования город-курорт Анапа | | | | |
|--|---|--|--|-------------|
| Повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения | Новая. В связи с изменениями в законодательстве в сфере организации транспортного обслуживания и осуществления перевозок пассажиров | В соответствии с действующим законодательством и утверждаемым нормативным правовым актом | Не требуется изменение трудовых затрат | Отсутствует |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа) | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей |
|---|--|---|
|---|--|---|

Администрация муниципального образования город-курорт Анапа

| | | |
|--|--|--|
| 1. Повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения | Единовременные расходы в __ г.: | Поскольку положения документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования город-курорт Анапа на 2017 – 2022 годы должны быть реализованы путем проведения комплекса взаимосвязанных мероприятий и программ, которые подлежат уточнению и доработке в процессе их |
| | Периодические расходы за период __ гг. | |
| | Возможные доходы за период __ гг. | |

| | | |
|--|--|---|
| | | осуществления, расходы (доходы) местного бюджета оценить не представляется возможным. |
| Итого единовременные расходы за период гг. | | |
| Итого периодические расходы за период гг. | | |
| Итого возможные доходы за период гг. | | |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:
дополнительные расходы (доходы) оценить не представляется возможным
(место для текстового описания)

6.5. Источники данных:

отсутствуют

(место для текстового описания)

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчёта) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | 7.3. Описание возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
|--|---|--|---|
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели (перевозчики) | Отсутствуют | не предусмотрены | отсутствуют |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

издержки и выгоды перевозчиков не предусмотрены. Выгода администрации муниципального образования город-курорт Анапа заключается в определении порядка организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования город-курорт Анапа, отвечающего требованиям федерального законодательства, что

будет положительно сказываться на качестве предоставляемых транспортных услуг населению муниципального образования город-курорт Анапа.

(место для текстового описания)

7.6. Источники данных:

анализ нормативных правовых актов, принятых органами местного самоуправления в других субъектах Российской Федерации

(место для текстового описания)

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприят- ных последствий | 8.3. Методы контроля рис- ков | 8,4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует) |
|------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Отсут- ствуют | Отсутствуют | Отсутствуют | – |
| | | | |

8.5. Источники данных:

отсутствуют

(место для текстового описания)

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

| 1 | Variant 1 | Variant 2 |
|--|----------------------------------|-------------------------------------|
| | 2 | 2 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы: утверждение документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования город-курорт Анапа | введение правового регулирования | не введение правового регулирования |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года) | не изменяется | не изменяется |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | отсутствуют | отсутствуют |

| | | |
|---|---|---|
| 9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Анапа), связанных с введением предлагаемого правового регулирования | отсутствуют | отсутствуют |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Достижение цели правового регулирования | Недостижение цели правового регулирования |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | отсутствуют | Невозможность реализации отдельных положений Федерального закона № 220-ФЗ |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

выбор варианта решения выявленной проблемы обусловлен введением предлагаемого правового регулирования, предусматривающего достижение цели предлагаемого правового регулирования и уменьшение рисков неблагоприятных последствий

(место для текстового описания)

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

утверждение правового акта – постановление администрации муниципального образования город-курорт Анапа «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования город-курорт Анапа» в целях реализации системы мер по развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом в 2017 – 2022 годах

(место для текстового описания)

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: август 2017 года

(если положения вводятся в действие в разное время, указывается пункт проекта акта и дата введения)

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует

а) срок переходного периода: дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта: отсутствует

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования:

дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта: отсутствует

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: . отсутствует

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения:

дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта: отсутствует

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует

(место для текстового описания)

Иные приложения (по усмотрению регулирующего органа).

Начальник отдела по транспорту и
связи администрации муниципального
образования город-курорт Анапа

Ю.Е. Кудрявцев

(инициалы, фамилия)

31.07.2017

(дата)

(подпись)

